MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL**

# RELATÓRIO

## DE 1943

3.ª DIVISÃO.

SERVIÇO DE TURISMO E PUBLICIDADE.

COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II.

DIVISÃO DO PLANO.

CHEFIA DOS RAMAIS.

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL**

# RELATÓRIO DE 1943

3.ª DIVISÃO.

SERVIÇO DE TURISMO E PUBLICIDADE.

COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II.

DIVISÃO DO PLANO.

CHEFIA DOS RAMAIS.

**GRÁFICA PIMENTA DE MELLO**
RIO DE JANEIRO — 1944

# ÍNDICE

*3.ª DIVISÃO* . . . . . 5

Organisação da Divisão . . . . . 9
Estensão de linhas . . . . . 9
Pessoal . . . . . 11
Material . . . . . 14
Ferramental . . . . . 14
Trilho . . . . . 15
Aparelho de mudança de via . . . . . 23
Dormentes . . . . . 24
Lastro . . . . . 29
Contrôle Financeiro . . . . . 31
Assistência Técnica . . . . . 37
Conservação da Via Permanente . . . . . 49
Conservação ordinária . . . . . 49
Conservação extraordinária . . . . . 50
Obras e edificios . . . . . 55
Inspetoria de Pontes . . . . . 57
Serviço de água . . . . . 67
Trens de Lastro . . . . . 68
Estaleiro de Trilho e sucata . . . . . 69
Obras Novas . . . . . 71
Linha do Centro . . . . . 75
Remodelação de pátios . . . . . 81
Ramal de São Paulo . . . . . 84
Obra do Novo Gabarito . . . . . 91
Melhoria do "grade" na 1.ª Residência . . . . . 92
Quadros . . . . . 101

*SERVIÇO DE TURISMO E PUBLICIDADE* . . . . . 181

*COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II* . . . . . 189

*DIVISÃO DO PLANO* . . . . . 237

*CHEFIA DOS RAMAIS* . . . . . 241

# 3.ª DIVISÃO

# INTRODUÇÃO

Passo às vossas mãos o Relatório anual de 1943, organizado de acôrdo com as Instruções em vigor, pelo qual tendes um resumo das atividades da Divisão, que, a par do encargo dos serviços normais teve também a seu cuidado a direção técnica e administrativa do programa de obras novas.

A reorganização geral continúa a processar-se, não só na estruturação como nos detalhes, trabalho êste que vai sendo conduzido com o devido cuidado afim de não estabelecer solução de continuïdade entre o regime antigo e o atual.

Além da regulamentação das funções de empregados e de operações na linha, baixámos dez "INSTRUÇÕES TÉCNICAS DE OPERAÇÃO" com o objetivo de orientar e uniformizar a execução dos trabalhos, pois isto era uma necessidade que se impunha afim de manter o mais alto padrão de serviço na Via Permanente.

Com o intúito de interessar e formar uma mentalidade moderna e generalizada sôbre assuntos de linha, instituímos os "COMUNICADOS TÉCNICOS", extraídos de revistas técnicas especializadas, estrangeiras ou nacionais.

Atendendo ainda ao programa de enquadrar todos os serviços em regulamentação própria, fizemos a Regulamentação Provisória da Inspetoria de Pontes, Serviço de Residências (R. S. R. V.), Engenheiro Residente, Mestre de Linha, Feitor, Trabalhador, Rondante e Guarda, na seriação V.

Continuaram em vigor as Instruções para apropriação dos serviços da Via Permanente, os quais já apresentam coeficientes de trabalho e custo bem melhorados, demonstrando o pessoal uma melhor compreensão dos métodos e do rigor necessário aos elementos fornecidos.

Foi realizada a seleção dos elementos capazes para Mestre de Linha, sob fiscalização da Divisão de Ensino e Seleção, orientada pela Divisão.

Organizámos o contrôle dos trens de lastro, com o objetivo de fazer a apropriação da despesa com êsse serviço.

Partimos do elemento básico, que é a ficha diária do maquinista, com todos os dados da despesa e elementos de transporte, inclusive quilometragem percorrida e natureza de carga etc.

Com o espírito de bem servir a vossa administração, voltamos a insistir, para que sejam definidas, na estrutura geral da Estrada, ás atribuïções da 3.ª Divisão, na parte de contrôle do que se passa nas Divisões de Minas e Auxiliar, com relação à conservação da linha.

Não nos move interêsse subalterno nesse objetivo, mas, tão sòmente a necessidade de dispormos de elementos para informações claras e positivas, quando estas nos forem solicitadas pela Diretoria e por outros orgãos, o que não acontece atualmente, porquanto iniciativas têem sido tomadas e realizações levadas a cabo, sem que um orgão central coordene o que é feito e o que se pretende fazer.

Chega-se mesmo a ter o caso de ordens locais, contrariando dispositivos de ordem geral.

Estações são inauguradas sem que haja um contrôle geral que possibilite conhecer a qualquer momento o número total de estações existentes na Estrada.

Êste é um exemplo que bem serve para difinir as dificuldades que, de futuro, poderão apresentar-se.

## EXPEDIENTE GERAL DA DIVISÃO

O movimento geral da Divisão, na parte burocrática, foi grandemente aumentado em conseqüencia da criação das Comissões de Melhoramentos do Ramal de São Paulo e da Linha do Centro e de outros serviços.

Além disso procurámos imprimir uma nova forma no andamento dos papeis, pois que a remessa dos documentos originais para colher informações constitue uma forma condenada; a transcrição de tais documentos, foi a modalidade encontrada para rápida solução dos assuntos.

Pelo quadro abaixo encontramos o movimento geral de expediente do Escritório Central da Divisão, por onde, obrigatòriamente, transitam todos os papeis.

| ESPÉCIE DE DOCUMENTO | *Quantidade* |
|---|---|
| Memorandos da Diretoria | 65 |
| Papeletas da Diretoria | 139 |
| Contratos de empréstimos | 462 |
| Atestados de terço | 755 |
| Papeis das Inspetorias fichados no Escritório | 10.960 |
| Processos de outras Divisões fichados no Escritório | 3.578 |
| Ofícios expedidos pelo Escritório | 107 |
| Memorandos expedidos pelo Escritório | 312 |
| Guias de papeis urgentes do Gabinete | 267 |
| Papeis arquivados | 6.502 |
| Passes em tráfego mútuo | 17 |
| Firmas inscritas à razão de Cr$ 500,00 | 41 |
| Papeis encaminhados pelo Serviço de Comunicações | 24.990 |
| Idem diversos não fichados | 212 |
| TOTAL GERAL | 48.407 |

## CAPÍTULO I

### Organização da Divisão

No decorrer de 1943, sentimos a necessidade de criar mais uma Residência no Ramal de S. Paulo, considerando que as extensões das duas únicas alí existentes, não permitiam uma conservação satisfatória, fugindo aos engenheiros residentes a possibilidade de uma assistência compatível com o volume e intensidade do tráfego movimentado no Ramal. Porisso, resolvemos propor a criação de uma Residência, com sede em Guaratinguetá, com 132 quilômetros de extensão de linha, inclusive o ramal de Piquete. O quadro n. 1 indica os limites das Residências com suas respectivas extensões em desvios e linha corrida.

Nenhuma alteração foi feita na organização geral.

Esta Divisão ainda não conseguiu ter o contrôle dos elementos da Estrada de Ferro Maricá, incorporada a esta Estrada pelo Decreto-lei n. 5.784, de 30 de agôsto de 1943.

*Extensão das linhas e desvios em tráfego*

| N.° de ordem | DISCRIMINAÇÃO | *Extensão* | *Totais* | *Percentagem sôbre o total* | |
|---|---|---|---|---|---|
| | I) *Bitola larga*: | | | | |
| 1 | Linha corrida | 1.531.986,85 | | 37% | |
| 2 | Desvios | 445.448,95 | | 11% | |
| 3 | Subtotal | | 1.977.435,80 | | 48% |
| | II) *Bitola estreita*: | | | | |
| 4 | Linha corrida | 1.932.658,00 | | 47% | |
| 5 | Desvios | 175.467,20 | | 5% | 52% |
| 6 | subtotal | | 2.108.125,20 | | 100% |
| 7 | Total geral | | 4.085.561,00 | | |

No quadro número 2, encontramos a extensão geral das linhas por bitola.

No quadro número 3, está mencionada a extensão dos desvios da 3.ª Divisão, nos pátios e fora deles, assim como, no de número 4.

A extensão de desvios, em 1943, teve a seguinte alteração:

*Aumento*:

| | |
|---|---|
| Bitola larga | 41.439 m |
| " mixta | 1.223 m |
| " estreita | 10.471 m |

Por essa demonstração, verifica-se que a extensão foi sensivelmente aumentada na bitola larga.

*Desvios retirados*:

| | |
|---|---|
| Bitola larga | 4.985,55 m |
| " mixta | 470 m |
| " estreita | 3.299,45 m |

## CAPÍTULO II

### Pessoal

O preenchimento dos quadros das diversas Residências de Linha e de Construção, constituiu, durante o ano de 1943, uma constante preocupação desta Chefia, porque já é público e notória a dificuldode de mão de obra, motivada, de um lado pela situação originada pelo estado de guerra e, de outro, pelas indústrias e serviços criados e incrementados em todo o país.

Admitida a hipótese de terem sido completados os nossos efetivos de pessoal, deve-se considerar, ainda, a necessidade de adaptação e aprendizagem para os recem-admitidos o que acarretaria, como acarretou, uma fase de acentuado decréscimo de produção, ainda mais agravada esta produção com o aumento considerável do volume do transporte.

De uma forma geral, tivemos de renovar um terço do efetivo de trabalhadores da Via Permanente, bastando declarar que, para tanto, durante o exercício de 1943, admitimos 588 trabalhadores e dispensámos 478, para um efetivo normal de 2.704, respectivamente, nas percentagens de 21% e 18%.

Outro problema que preocupou esta Divisão foi o dos salários. A procura de mão de obra trouxe, como conseqüencia, o aumento de salários e uma natural seleção dos trabalhadores, o que levou esta Divisão a propor o acréscimo das diárias e o rigor na admissão, tendo em vista que os elementos que nos vinham ao alcance já constituíam o refugo dos demais serviços, em virtude do padrão relativamente baixo dos nossos salários. Os trabalhos da Via Permanente, entre todos, são os que exigem, do elemento humano, maior dispêndio de energias; daí a necessidade de maior resistência física.

Urge providências para mecanizar os serviços da Via Permanente, considerando que o pêso dos materiais de superestrutura aumenta de dia para dia, o que impossibilita a sua movimentação e mesmo ajuste na posição e pressão devidas, por efetivos pequenos.

No tempo em que o trilho era de 42 quilos com 12 m uma turma de conserva de 5 homens, tocava a cada trabalhador um pêso de 101 quilos, não falando na facilidade de suspender tal pêso, o que já impossibilitava o manusêio dêsse material, dando uma carga excessiva por homem.

Hoje, com os trilhos de 50 quilos, o pêso por homem passou a ser de 120; daí concluirmos que, ou se mecaniza o serviço da linha, poupando o elemento humano, ou se aumenta os efetivos, sobrecarregando o custêio.

Êste problema é básico e a observação dolorosamente nos capacita de que o maior número de acidentes pessoais em trabalho, tem sua origem no excesso de carga "per capita" no serviço de linha.

Durante o ano de 1943, normalizámos a situação da classe de mestres de linha, considerando que o quadro efetivo estava se extinguindo, em conseqüência do Decreto que concedeu autonomia à Estrada.

Instituímos, por intermédio da Divisão de Ensino e Seleção, o Curso de Mestres de Linha, que durou 10 meses, e organizámos o quadro anexo.

O programa para êsse curso foi elaborado pela Divisão mencionada, em cooperação com esta, pelo que conseguimos selecionar elementos de acôrdo com as indicações abaixo.

| | *Número* | *Percentagem* |
|---|---|---|
| Inscrições | 81 | 100% |
| Aprovados | 49 | 60% |
| Reprovados | 32 | 40% |

Em vista da intensificação de serviços de tôda a natureza nas zonas servidas pela Estrada, tivemos uma considerável fuga de elementos em todos os setores de trabalho, o que nos trouxe em constante sobresalto e prejudicou acentuadamente nossos serviços.

De acôrdo com o Decreto n. 5.976, de 10/11/43, relativo ao aumento de salários, as diárias de trabalhadores sofreram a seguinte alteração:

| REFERÊNCIA | *Antigo* Cr$ | *Atual* Cr$ |
|---|---|---|
| I | 100,00 | 250,00 |
| II | 150,00 | 300,00 |
| III | 200,00 | 350,00 |
| IV | 250 00 | 400,00 |
| V | 300,00 | 450,00 |
| VI | 350,00 | 500,00 |

### *Penalidades*

Foram extraídas 95 portarias de suspensão, num total de 600 dias (quadro n. 5). Aplicaram-se punições a 132 empregados, tôdas convertidas em multa, conforme as determinações em vigor, atingindo, essa conversão, ao montante de Cr$ 3.220,70 (tres mil duzentos e vinte cruzeiros e setenta centavos).

### *Admissões*

Foram feitas, na Divisão, 734 admissões, de empregados mensalistas, predominando, como era natural, a função de trabalhador. (Quadro n. 6).

*Dispensas*

Foram dispensados 568 empregados constantes do quadro n. 7.

Já dissemos que admitimos 588 trabalhadores e dispensámos 478, havendo um saldo de 110 a nosso favor.

Os quadros, entretanto, exigiam a admissão de mais 210 empregados, que é o número de vagas de trabalhadores existentes em 31 de dezembro.

*Aposentadorias verificadas em* 1943

| | | |
|---|---|---|
| *Trabalhadores*: | | |
| 1.ª Residência | 2 | |
| 2.ª " | 1 | |
| 17.ª " | 3 | 6 |
| *Feitores*: | | |
| 5ª Residência | 1 | |
| 8.ª " | 1 | |
| 17.ª " | 1 | 3 |
| *Mestres de Linha*: | | |
| 7.ª Residência | 1 | 1 |
| *Guardas*: | | |
| 2.ª Residência | 2 | |
| 3.ª " | 1 | |
| 7.ª " | 1 | |
| 17.ª " | 1 | 5 |
| *Artífices*: | | |
| 1.ª Residência Construção | 5 | |
| 2.ª " " | 1 | |
| 3.ª " " | 1 | |
| Inspetoria de Pontes | 1 | 8 |
| *Auxiliar de Escritório*: | | |
| 1.ª Residência de Construção | 1 | 1 |
| *Escriturários*: | | |
| Serviço de Comunicações | 2 | |
| 6.º Residência | 1 | 3 |
| *Engenheiros*: | | |
| 6.ª Residência | 1 | 1 |
| TOTAL | | 28 |

## CAPÍTULO III

### Material

O contrôle de material da Divisão, criado em agôsto de 1942, teve franco desenvolvimento em 1943, quando lhe foi dada uma organização provisória com o objetivo de controlar os pedidos, distribuição consumo e qualidade dos materiais.

A questão do abastecimento de materiais às diferentes dependências da Divisão sempre constituiu um problema complexo, de difícil solução prática. Se assim era, agora ainda mais se agravou em virtude da situação, criada pela Guerra Mundial, que dificulta e tolhe mesmo os movimentos.

Neste assunto, a luta estabelecida foi grande e não nos deu trégua, considerando que para os materiais da superestrutura não pode haver mesmo sucedâneos.

A questão dos estóques nas turmas de conserva foi ventilada com o devido cuidado, uma vez que a tendência geral é o armazenamento de grandes quantidades para uso, não raro remoto. Isto acarretava, e em parte ainda acarreta, um empate de capital sem a menor remuneração, para não dizer que quando em certos setores havia uma plétora de materiais, em outros se notava absoluta falta.

Esta situação foi devidamente atendida; quanto ao ferramental e acessórios de linha, assunto um tanto melindroso, prosseguem os estudos a respeito.

O Serviço de Material da Divisão, partindo do contrôle de consumo nas turmas de conservas, chega ao consumo geral da Divisão, aquilatando da qualidade do material, pelo gráu de consumo do mesmo.

Aproveitamos a oportunidade para insistir, mais uma vez, na criação do Almoxarifado especializado de materiais da superestrutura da linha e de construção civil, subordinado diretamente à Divisão, naturalmente sem o encargo de aquisição, preço e pagamento, que devem, no nosso fraco modo de entender, continuar num serviço centralizado.

Nos quadros anexos, damos uma idéia do movimento de materiais da Divisão. (Quadros ns. 8, 9, 10, 11, 12 e 13).

#### *Ferramental*

Não nos passou desapercebida a necessidade de padronizarmos o ferramental para os serviços da Via Permanente, o que não foi facil tarefa, para certas

ferramentas, uma vez que os inúmeros tipos de trilhos e respectivos acessórios exigem uma diversidade enorme de tipos de ferramentas.

Por exemplo, a questão das chaves de parafusos de junção, que são função das dimensões das porcas, foi uma dificuldade que encontrámos, pois a mesma turma de conserva é obrigada a ter quatro tipos de chaves de parafuso.

Não tivemos dúvida em adotar os padrões da A. R. E. A. para o nosso ferramental.

Introduzimos mesmo algumas novidades quanto ao tipo, como a alavanca de soque, carreta para material que rola numa fila de trilhos padrão americano.

Os quadros que se seguem, demonstram o consumo de materiais de linha, de construção civil e ferramentas. (Quadro nº 9)

Procurámos, também, mecanizar os serviços da linha, para o que se acha em funcionamento a entalhação mecânica móvel de dormentes, macacos para folga nas juntas de trilhos, além de continuarmos a efetuar o soque macânico, furação a apêrto de tirefonds. A mecanização dos serviços de linha terá que ser conduzida paulatinamente, porquanto, é problema que acarreta transformação radical e que, principalmente, exige operadores especializados, o que, infelizmente, só podemos formar aos poucos e com os precalços que aparecem ao introduzir-se um aperfeiçoamento técnico.

Assim mesmo, embora nos primeiros tempos o rendimento não tenha sido promissor, já satisfaz.

## *Trilho*

O perfil do nosso trilho para bitola larga foi mudado, em 1930, do tipo 42,173 kg, por metro, conhecido por tipo "C", para o 49,800 kg — A. S. C. E. 100,40 — conseguindo assim passar de uma carga de 24 toneladas por eixo para 31. (Quadro nº 14).

Já estão empregados em nossas linhas trilhos do tipo 49,800 kg numa extensão de 644.455,13 m de linha; dessa extensão, porém, apenas consideramos 585.130,44 m de tráfego intenso e pesado.

Como a extensão total de linha com tráfego intenso e pesado é de ..... 1.289.779,00 m, teremos de substituir os trilhos ainda na extensão de .... 704.648,56 m, de linha, inclusive 78.859,50 m de linha mixta. Tal extensão a substituir corresponde a 1.488.156,62 m de trilhos.

Com a inclusão da extensão de 223.223,50 m relativa aos desvios principais, chega-se ao total de 1.711.380,10 m de trilhos.

Tal extensão de trilhos corresponde ao pêso de 85.569,050 de quilos e, incluindo os acessórios, ao de 105.930.620 de quilos.

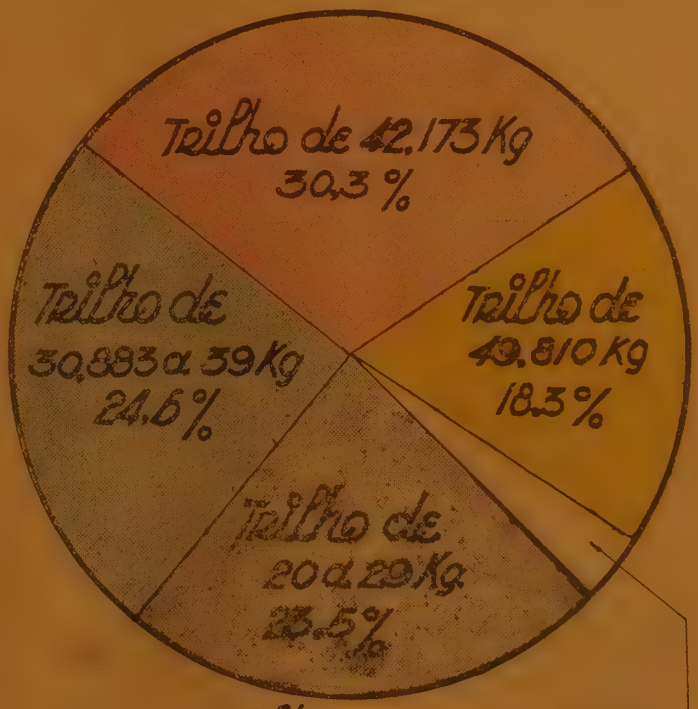
O problema da substituïção de trilhos assim mesmo perdura, considerando que a última encomenda feita do trilho tipo 42,173 kg data de 1925, conseqüentemente com cêrca de 20 anos de serviço, num tráfego intenso e pesado.

Durante o ano de 1943, recebemos dos Estados Unidos — (U. S. Steel Products Co.) — 34.978,05 m de linha — tipo 49,800 kg — e acessórios numa tonelagem de 4.466,747 (quadro n. 15).

E.F. CENTRAL DO BRASIL
3ª DIVISÃO
GRAFICO DO EMPREGO DO TRILHO DE 49.800 Kg EM RELAÇÃO COM A EXTENSÃO TOTAL DE LINHAS
Extensão que ainda falta substituir os trilhos p/ 49.800 Kg 887.531,72 58%
Extensão dos trilhos de 49.800 Kg 644.455,13 42%
Bitola larga e mista
EXTENSÃO TOTAL 1.531.986,85
C.T.
A.T.V.

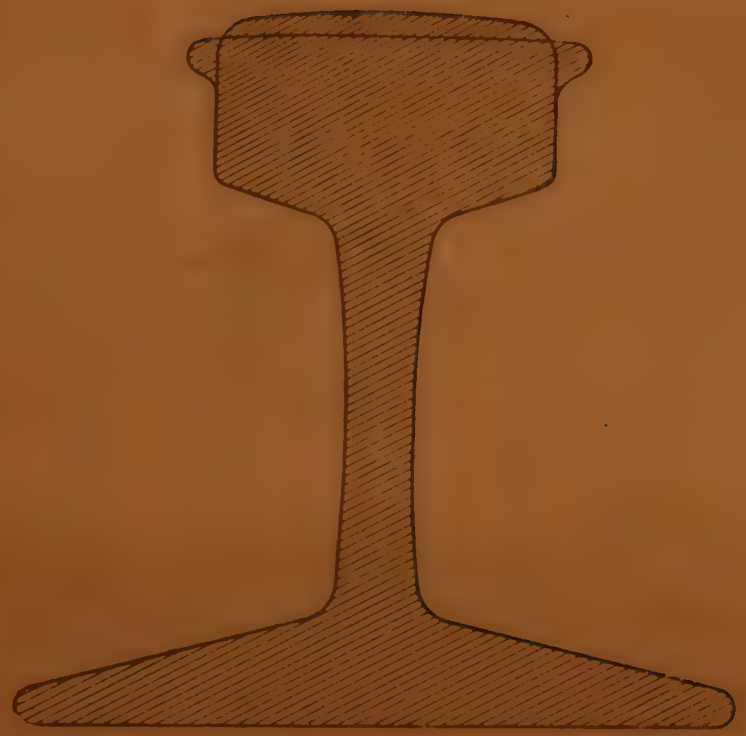
# EFCB

## 3ª Divisão




| | | |
|---|---|---|
| ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL | | |
| 3ª DIVISÃO — ASSISTÊNCIA TÉCNICA — 3ª SECÇÃO | | |
| Gráfico de tipos de trilhos existentes nas linhas | | |
| DESENHO 3/IL | FOLHA | DATA 8-2-44 |
| CHEFE DA SECÇÃO | PROJÉTO | |
| ASSIST. TÉCNICO | DESENHADO | |
| CHEFE DA DIVISÃO | DESENHISTA | |
| DIRETOR | COPIA | |

# TRILHOS DA I.V.-6



TRILHO TIPO -D- 1943

TRILHO TIPO -D- 1940

TRECHO Km 259 A RETIRO

| 7ª I. V. | |
|---|---|
| Tipo do trilho | 42.173 Kg.C |
| Marca | R.S.W. |
| Ano de fabricação | 1912 |
| Retirada da linha | 1943 |
| Kilometro | 428 L. Centro |
| Empregado | Curva 13100 |

| 5ª I. V. | |
|---|---|
| Tipo do trilho | 49.800 Kg |
| Perfil | A.S.C.E. |
| Ano de fabricação | 1933 |
| Retirada da linha | 1944 |
| Kilometro | 431 R.S.P. |

| 5ª I. V. | |
|---|---|
| Tipo do trilho | 49.800 Kg |
| Perfil | A.S.C.E |
| Ano de fabricação | 1933 |
| Retirada da linha | 1944 |
| Kilometro | 430 R.S.P. |

*Fotografia da soldo elétrica de trilhos no trecho da E. F. V.*

*Vista geral dos trilhos soldados*

*STM* — 280-6-43 — *CP*-1

*STM* — 280-6-43 — *CP*-2

*C P*-1 *e* 2 — *Trilhos retirados dos quilômetros* 235 *e* 232, *respectivamente*

*STM* — 280-6-43 — *CP*-3

*C P*-3 — *Trilho retirado do km* 234

A situação para o futuro se nos apresenta promissora, considerando que, as 36.000 toneladas de trilhos e acessórios encomendados nos Estados Unidos serão recebidos no ano próximo, segundo informou a Companhia contratante.

Procurámos padronizar nosso material de acôrdo com o tipo Standard Americano, no que se refere a talas de junção e seus dispositivos, recebendo só talas de 4 furos com a furação para colocação de parafusos alternados.

De oito anos para cá, estamos sentindo que o desgaste dos trilhos está assumindo um aspéto muito grave.

Nas linhas suburbanas eletrificadas êsse desgaste é alarmante e já foi objeto de cogitações desta Divisão há tempo; esta situação, porém, ainda persiste.

O trilho tem uma duração média de cinco anos, findos os quais se inutiliza por completo.

Para se ter uma idéia do desgaste que os trilhos sofrem atualmente e cuja causa ainda não foi possível precisar — pois vários são os fatores que influem no caso — juntamos algumas fotos para confirmação do que é observado acima.

Não comporta aquí estudo detalhado do problema, porém, a Divisão investiga quais as causas que determinam esta situação.

Quando, em 1930, a Central do Brasil alterou o perfil do trilho de bitola larga, do tipo 42,173 kg para 49,800 kg — A. S. C. E. 100.40 — não o fez considerando as injunções de ordem técnica consagradas pelos estudos realizados sôbre o assunto.

O perfil A. S. C. E. 100.40 já havia sido condenado nos Estados Unidos, surgindo em seu lugar o perfil 110.25 — A. R. E. A. — e, posteriormente, após estudos aprofundados sôbre os diferentes perfis, aliados ao coeficiente experimental foi adotado o perfil 112.28 — A. R. E. A. —, hoje definitivamente em uso nas estradas, cujo tráfego tem as características do nosso.

A meu ver, seria interessante a adoção dêste perfil, embora considere o assunto um problema a resolver.

Há anos, a Divisão iniciou a soldagem de trilhos pelo processo "THERMITE"; como era de nossa intensão prosseguir neste programa e devido às dificuldades na obtenção de material para aplicar aquele processo, recorremos à solda elétrica.

A título de experiência mandámos soldar tres trilhos consecutivos, de 11,09 — 33,27 m — o que foi feito fora da linha. O material, depois de soldado, foi colocado nas linhas suburbanas desta Capital, em frente à estação de São Cristovão, portanto sujeito a um tráfego intenso e veloz e, até êste momento, não apresentou nenhuma anormalidade.

Merece real menção para nós ferroviários a fabricação de trilhos na Usina Monlevade da Companhia Siderúrgica Belgo-Mineira, que dessa forma referendou a carta de alforria das estradas de ferro brasileiras.

O material fabricado tem o perfil A. S. C. E. — 60.40 — de cêrca de 30 quilos por metro, suportando uma carga de 15 toneladas por eixo.

*Aparelhos de mudança de via*

Enfrentámos de perto o problema da uniformização dos tipos de nossos aparelhos de mudança de via, que, quando submetidos a um tráfego pesado e

veloz, não póde ter características de improvisação conforme vinha acontecendo com o material fabricado nas Oficinas de Valença.

Tornava-se indispensável que, para as linhas principais, sob tráfego intenso, veloz e pesado, tais aparelhos oferecessem a segurança necessária, tanto mais que, pela sua natureza, constituem pontos fracos da linha.

Recebemos dos Estados Unidos aparelhos num total de 108 do tipo 49,800 kg, porém sem as características técnicas do tipo Standard Americano.

Discriminadamente são as seguintes:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9 | de 1:8 | (direita) | |
| 9 | de 1:8 | (esquerda) | |
| 20 | de 1:10 | (esquerda) | |
| 20 | de 1:10 | (direita) | (Quadro n. 16) |
| 20 | de 1:10 | (direita) | |
| 30 | de 1:15 | (direita) | |
| 30 | de 1:15 | (esquerda) | |

Estudámos no correr do exercício a uniformização em relação ao Standard Americano e, pela primeira vez, encomendámos aparelhos de 1:15, com chaves de 6,80 m com todos os trilhos de ligação.

Tentámos no corrente ano desvencilhar-nos da encomenda de cruzamentos no estrangeiro, para o que encomendámos na Companhia Aço Paulista cruzamentos de aço manganez, tipo 49,800 e 42,173 kg, que já se acham em serviço, mas ainda não temos tempo de dizer sôbre a qualidade dêsse material, embora até o presente nada tenha acontecido de anormal, a-pesar-do tráfego a que se acha êle submetido. (Quadro n. 16).

### *Dormentes*

A situação das nossas linhas, com relação a dormentes, embora tenha tido uma melhora pouco sensível, continúa, a preocupar-nos sèriamente, porque, além de termos um fraco número de dormentes por quilômetro — 1.400 — os recebimentos não deram para as substituições normais. (Quadros ns. 17 e 18).

Estimamos o "deficit" de dormentes de bitola larga até 1941 em 1.474.000, tomando por base para êsse cálculo que a linha corrida, em vez de 1.400, precisa dispôr de 1.660 dormentes por quilômetro e devia ter uma substituição de 227.000 anuais, na base de remodelação completa do madeiramento em cêrca de 9 anos, além dos 400.000 necessários para uniformizar a quantidade necessária já referida por quilômetro de linha.

O "deficit" de 1943 foi de 397.000, considerando a substituïção necessária atual e mais a quantidade para completar 1.660 por quilômetro.

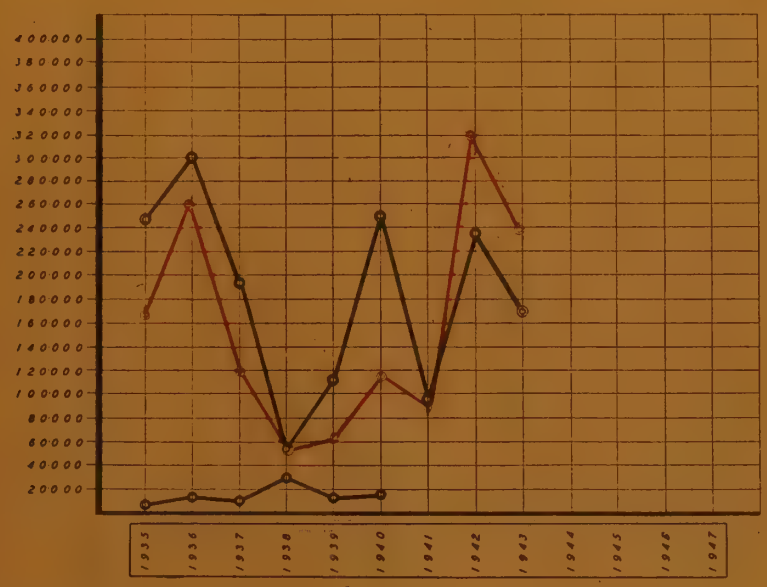
Devemos acrescentar ainda o emprêgo nos desvios, que exigem por ano mais 50.000 unidades, na base de 1.200 por quilômetro.

Assim, o "deficit" total dos dormentes de bitola larga atingiu a 447.000 em 1943.

E. F. C. B.
3ª DIVISÃO

ASSISTÊNCIA TÉCNICA
2ª SECÇÃO

# GRÁFICO DE RECEBIMENTO ANUAL DE DORMENTES




ESTREITA — LARGA — ESPECIAL

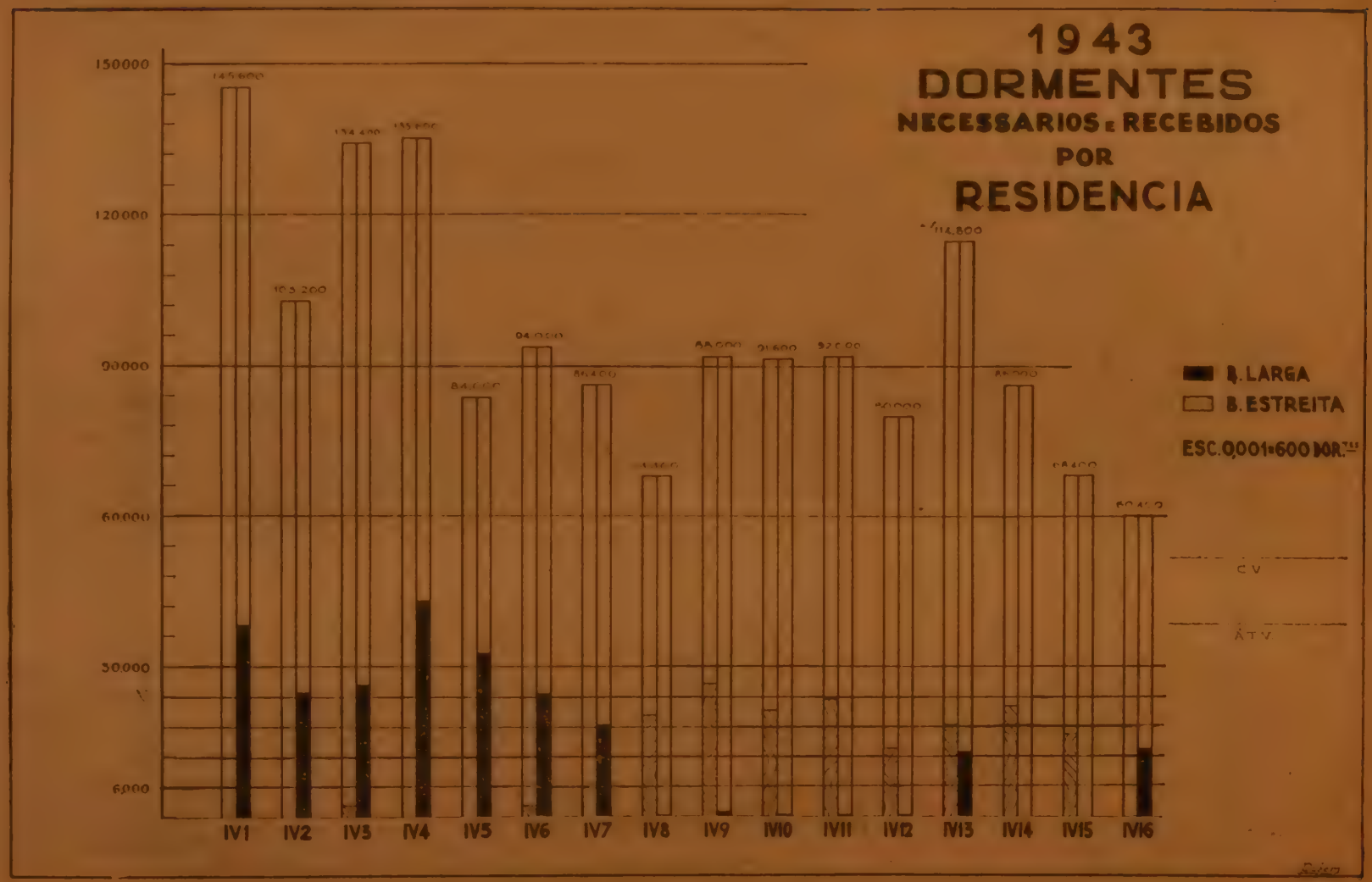
BITOLA LARGA 313 920
BITOLA ESTREITA 233. 201

A. T. V.

C. V.

Cr$
Cr$
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
8000000
7500000
7000000
6500000
6000000
5500000
5000000
4500000
4000000
3500000
3000000
2500000
2000000
1500000
1000000
500000
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
CONVENÇÕES
CHEFE DA DIVISÃO

GRAFICO
dos recebimentos mensais de dormentes
3ª Divisão
QUANTIDADES
45.000
40.000
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
MESES
LEGENDA
B ESTREITA
B LARGA
EMPREGADOS NA BITOLA LARGA
C V
A T V
ESCALA 0.002 = 500 DORMENTES
PIMENTEL


1943
DORMENTES
NECESSARIOS E RECEBIDOS
POR
RESIDENCIA
B. LARGA
B. ESTREITA
ESC. 0,001=600 DOR.TES
150000
120000
90000
60000
30000
6000
IV1
IV2
IV3
IV4
IV5
IV6
IV7
IV8
IV9
IV10
IV11
IV12
IV13
IV14
IV15
IV16

Calculando-se na mesma base, o "deficit" de bitola estreita, até 1941, foi de 1.417.000 e de 641.000 em 1943.

"Deficit" total de dormentes da linha, até 1941 — 2.891.000.

"Deficit" total, em 1943 — 1.088.000.

O preço dos dormentes é assunto que nos preocupou muito e nos preocupará ainda considerando que a falta, dêste material, irá obrigar-nos, fatalmente, a anuir num aumento de preço..

Situações anteriores que se caracterizam por uma estabilização de custo, redundaram na desorganização da produção e os produtores procuraram outras modalidades de trabalhos, isto devido à baixa compensação dos capitais invertidos neste serviço.

Acrescentemos ainda a escassez de matas próximo das nossas linhas, que vinham alimentando essa indústria.

O gráfico mostra-nos a variação de preços que, em nossa opinião sincera, não se equilibrou entre nossas necessidades e as dos fornecedores.

Durante o corrente exercício, esta Divisão, por proposta da Divisão de Minas, cuidou também do estudo dos dormentes de bitola estreita, que devem ter as seguintes dimensões:

2,00 × 0,14 × 0,20, em vez de

1,80 × 0,14 × 0,20

Injunções de ordem técnica assim aconselham, tendo sido proposta à Diretoria a modificação estudada.

*Lastro*

Continuamos a lutar para dotar nossas linhas de um coeficiente de lastro compatível com as características do tráfego.

Começamos a encarar o problema desde a qualidade do material para êste fim até seu dimensionamento.

Esta Divisão sempre foi de parecer que a aquisição de pedra para lastro fosse feita de particulares, ou que arrendássemos as pedreiras da Estrada, tendo em vista o volume de material a ser empregado, sob o ponto de vista de que tôda a nossa atividade deve concentrar-se nas operações necessárias à manutenção dos transportes.

Êste nosso ponto de vista, contrariado pela administração superior, não teve solução satisfatória, desdobrando-se o assunto com a criação da Superintendência do Serviço de Pedreira, que, até a presente data, não satisfez as necessidades reais. Citamos sôbre êste assunto o relatório do engenheiro Paulo Martins Costa, que, de posse de elementos fornecidos por esta Divisão e mais

os conseguidos pelo mesmo engenheiro, confirmou nosso ponto de vista, o que nos lisongeia bastante.

Conseguimos empregar, em 1943, o volume de 66.610,829 m³ sendo 13.421,829 m³ adquirido de particulares.

O emprêgo do lastro na linha foi assim realizado:

| | |
|---|---|
| Bitola larga | 30.201.829 m³ |
| " estreita | 36.409.000 m³ |
| TOTAL GERAL | 66.610,829 m³ |

## CAPÍTULO IV

### Contrôle Financeiro

O Contrôle Financeiro da Divisão já tem os seus trabalhos francamente desenvolvidos e o seu funcionamento é regular e objetiva o enquadramento da apuração do primeiro custo — mão de obra e material — ou apropriação, para ser possível a ação dos orgãos competentes quanto ao contrôle da despesa e da produção em cada setor de trabalho.

As dificuldades para enquadrarmos o nosso serviço dentro da "Padronização Geral de contas", foi uma das novidades perfeitamente atendidas no corrente exercício.

A previsão orçamentária é também uma atribuïção sua, que, com elementos fornecidos e devidamente confrontados, organiza, distribue e controla a sua execução.

Para 1943 foi feita a previsão orçamentária na importância de Cr$ ..... 250.204.232,00, assim distribuida:

| | Cr$ |
|---|---|
| a) — Industrial .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 31.897.400,00 |
| b) — Renovações e substituïções .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 19.305.000,00 |
| TOTAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 51.202.400,00 |

c) — Inversões:

| | Cr$ | |
|---|---|---|
| I) Obras e Melhoramentos .. .. | 143.312.000,00 | |
| II) Aquisições de materiais .. .. | 32.889.832,00 | |
| III) Outras aquisições de materiais | 19.800.000,00 | |
| IV) Desapropriações e aquisições de imóveis .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.000.000,00 | 199.001.832,00 |
| TOTAL GERAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | 250.204.232,00 |

Êste montante não foi integralmente aplicado e controlado na Divisão, mas com os elementos que nos chegaram às mãos efetuamos uma despesa de Cr$

# E.F. CENTRAL DO BRASIL
## 3ª DIVISÃO

C.V.

A.T.V.

# E.F. CENTRAL DO BRASIL
## 3ª DIVISÃO

C.V.

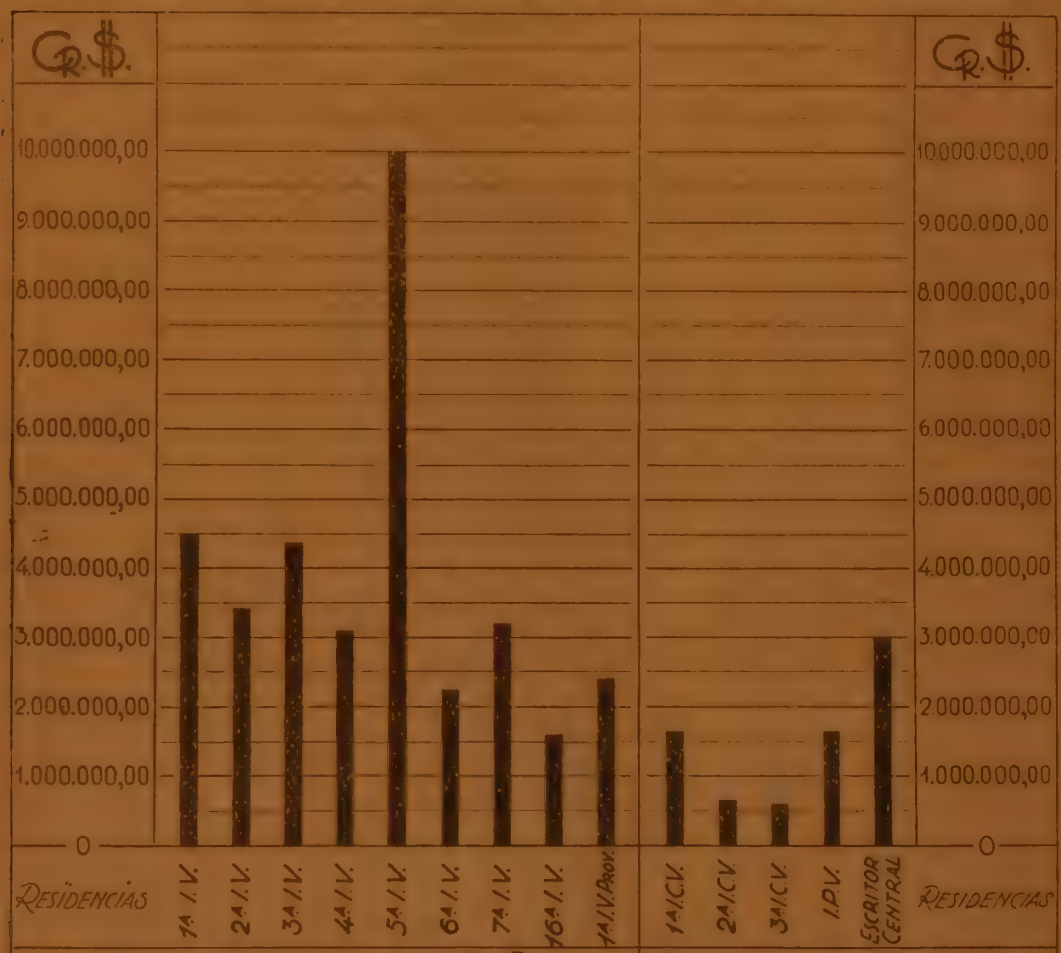
A.T.V.

E.F. CENTRAL DO BRASIL
3ª DIVISÃO
GRÁFICO DA DESPÊSA DE CUSTEIO
Via Permanente
Cr$ 42.149.579,30
(82%)
Despesas de Construcção
Cr$ 3.882.642,20
(7%)
Administração Geral
Cr$ 2.998.223,50
(7%)
Despesas de Tráfego
Cr$ 1.647.371,30
(4%)
TOTAL Cr$ 42.149.579,30
C.Y.
A.T.V.

**E.F.C.B.**
3ª Divisão

**ALV**

# Gráfico da Despeza Total das Residencias




**Observação:** A majoração nas despezas das 2ª, 3ª, 5ª, 7ª e Provisoria é causada pela substituição de trilhos.

VISTO:

C.V.

DESENHO 10/6/44

202.358.841,50, havendo portanto uma diferença para menos igual a Cr$ ..... 47.845.390,50.

---

O custêio da Divisão nos seus diversos serviços apresenta uma despesa de Cr$ 42.149.579,30 (quadro n. 23).

Eta despesa comparada com a despesa geral de custêio da Estrada representa a insignificante percentagem de 8%.

Esta percentagem, confrontada com o que preconizam as Estradas de Ferro Americanas — 13% — evidencia de fórma geral que os nossos serviços foram atendidos deficientemente. A comparação é possível considerando-se que, enquanto as Estradas de Ferro Americanas têem o material barato possuem, entretanto, mão de obra cara, verificando-se o contrário conôsco.

A diferença acima mencionada não implica em falta de recursos financeiros, mas sòmente é devida às dificuldades oriúndas do momento que atravessamos em que, conforme já dissemos, a falta de material e mão de obra foi marcante.

O custo quilométrico de conservação de linha, obras de arte e edifícios foi de Cr$ 21.319,00, quando deveria ter sido de Cr$ 32.211,00.

---

A remodelação dos nossos traçados e obras novas, em execução, que vêem sendo controlados técnica e administrativamente por esta Divisão, apresentaram uma despesa de Cr$ 147.333.385,80, sendo que dêste total Cr$ ..... 116.936.693,30, se destinaram exclusivamente à remodelação de traçados. Desta importância pagamos a terceiros, a quantia de Cr$ 84.022.863,60.

O pagamento feito até agora, incluindo o exercício de 1942, é de ..... Cr$ 98.173.681,70.

---

Para se ter uma justa idéia dos trabalhos desenvolvidos pelo Contrôle Financeiro basta computar os quadros anexos, abaixo relacionados:

Quadro n. 19 — Balanço do Exercício Ferroviário.
" " 20 — Recapitulação de verbas
" " 21 — Desdobramento de obras em andamento.
" " 22 — Desdobramento da conta Agentes Responsáveis (créditos e adiantamentos).
" " 23 — Desdobramento do custêio do Exercício Ferroviário.
" " 24 — Serviços pagos a Terceiros
" " 25 — Balanço da Administração.
" " 26 — Balanço das Comissões de Melhoramentos e Gabarito.
" " 27 — Desdobramento das obras em andamento por conta da Padronização.
" " 28 — Balanço das Residências de Linha
" " 29 — Desdobramento das obras em andamento por conta da Padronização.

" " 30 — Balanço da Inspetoria de Pontes.
" " 31 — Balanço das Residências de Construções.
" " 32 — Desdobramento das obras em andamento por contas da Padronização.

O desdobramento geral, em detalhe, dos serviços executados nesta Divisão constam, em anexo, ao presente RELATÓRIO.

---

Durante o exercicio de 1942, a Divisão distribuiu adiantamentos com o objetivo de facilitar a execução de serviços em geral, porquanto não se compreende que uma obra paralise ou sofra solução de continuidade em virtude da falta de determinados materiais que, por quaisquer circunstâncias, não chegaram às mesmas. Não se compreende, também, que as obras executadas ao longo de nossas linhas, recebam a quase totalidade de materiais do Rio de Janeiro, quando nas imediações há possibilidade de aquisição pronta e mais barata ou, ainda, na pior das hipóteses, pelos mesmos preços, considerando os transportes que a Estrada efetua e que dizem nada custar.

O caso do tijolo é sintomático — compra-se tijolo na Linha do Centro e manda-se para São Paulo; compra-se madeira no Rio de Janeiro e remete-se para São Paulo e Linha do Centro; compra-se fechaduras no Rio de Janeiro e envia-se para São Paulo e Linha do Centro, quando, nessas localidades, os mercados estão a mão.

Em 1943, adotámos o regime de créditos abertos em bancos para as aquisições de materiais de emergência e o resultado foi ótimo, as nossas obras tiveram andamento regular, sem as lamurias dos Senhores Engenheiros solicitando materiais.

No fim daquele ano já os horizontes se nos apresentaram sombrios e que se me parece tornar-se-ão negros no correr de 1944, recem-iniciado.

Finalizo, declarando que o adiantamento ou crédito para "obras novas" é questão de capital importância para o andamento das mesmas — sem isto teremos obras caras e de terminação imprevisível.

O quadro n. 22 nos dá idéia precisa do que foi em 1943, o movimento de créditos e adiantamentos concedidos aos Senhores Engenheiros para o atacamento de obras novas a executar.

## CAPÍTULO V

### Assistência Técnica

As atividades da Assistência Técnica da Divisão durante o corrente exercício foram grandemente aumentadas, não só pelo novo caráter que procurámos imprimir aos seus trabalhos, que abandonaram o campo restrito de ação, de mera consultoría técnica da Chefia, para as projetarem em todos os setores de ação executiva, inclusive Residências e Comissões de Obras, como também pelo volume de serviços oriundos das novas construções e melhoramentos em execução.

A discriminação dos serviços da Assistência Técnica pode ser classificada nos seguintes títulos:

I — Serviços de Administração
II — " Técnicos Ordinários
III — " " Especiais

I) *Serviços de Administração*:

Nesta primeira parte, identificada pelo próprio título, estão indicadas, de maneira geral, as atividades administrativas de tôda a Assistência, salientando-se, por meio de quadros e gráficos, o movimento do expediente, o efetivo do pessoal, a atividade do Arquivo Técnico com o arquivamento de desenhos, a tiragem de cópias heliográficas, o produto das vendas das mesmas a particulares e a despesa feita com o material de consumo.

Como gráfico inicial, apresentamos dois organogramas da Assistência, em que se inscreveram as diversas Secções que a compõem, a lotação do pessoal e a produção de serviço em cada uma delas, pelos quais verificamos que os trabalhos da Assistência se desenvolveram no rítmo do dinamismo da atual administração, que vem operando grandes transformações nos vários setores de sua atividade.

No quadro n. 33 está demonstrado, especificadamente, o movimento geral dos papeis da Secção de Expediente, que soma o total de 2.471, entre processos fichados e informados, memorandos, ofícios e telegramas, etc.

Quanto à parte referente ao Arquivo Técnico se destaca o movimento de 1.156 desenhos consultados por várias dependências desta Estrada, pelo Conselho Nacional de Geografia e Estatística e pela Secretaria de Viação e Obras do Estado do Rio de Janeiro.

Foram consumidos 11.020,00m² de papel heliográfico nas cópias tiradas por aquela Secção, e, ainda, arquivados e catalogados 751 desenhos.

A despesa total da Assistência, com todos os seus serviços, durante o ano de 1943, importou em Cr$ 568.337,92, assim distribuida:

| | Cr$ |
|---|---|
| Pessoal | 524.819,40 |
| Material | 43.518,52 |
| TOTAL | 568.337,92 |

Dêste modo verificamos, sôbre o total, a percentagem de 92% na parte referente ao pessoal e de 8% na do material.

A econômia de material no ano findo bateu o "record" sôbre os últimos anos anteriores. Não porque houvesse diminuido o serviço, ao contrário, a produção aumentou sensivelmente, como está demonstrado na exposição dêste relatório.

As medidas internas, em boa hora tomadas com referência ao contrôle e distribuïção do material, mediante pedido, perfeitamente justificado, com responsabilidade pessoal do funcionário, permitiram chegar-se a êste apeciavel resultado, conforme os gráficos anexos, onde se evidencia maior produção e menor gasto.

II) *Serviços Técnicos Ordinários*:

Sob esta rúbrica estão incluidos todos os trabalhos normais das Secções de Topografia, de Projetos de Estruturas e Obras de Arte, de Orçamento e de Arquitetura.

Infelizmente, ainda não foi possível cuidar-se da ampliação dêsses serviços com a reorganização dos trabalhos, criando-se mais uma Secção que se encarregaria dos estudos pròpriamente ligados aos problemas de hidráulica.

A falta de espaço e a escassez de pessoal técnico, não permitiram ainda a adoção dessa medida administrativa.

A-pesar-disso, a Assistência vem resolvendo satisfatòriamente, com os elementos de que dispõe, os problemas pertinentes ao assunto, sem descurar, entretanto, dos estudos de pôr em prática, quando oportuno, as medidas que preconisa.

Igualmente tiveram as suas atividades aumentadas os trabalhos técnicos da Assistência, distribuídos pelas suas Secções.

Pormenorizando êsses serviços, vamos encontrar no quadro anexo, a Secção de Topografia, com 152 desenhos, 64 projetos, 32 gráficos e 27 plantas e perfis; na 3.ª Secção, que tem a seu cargo os projetos de estrutura e obras de arte, com 103 projetos de pontes, 16 de bueiros, 8 de túneis ou sejam ao todo 127 projetos, 105 desenhos diversos e, ainda, 54 gráficos; na 4.ª Secção, que tem a responsabilidade do serviço orçamentário das obras em geral, foram organizadas 18 tabelas de preço para serviços por empreitada, conferidas 138 medições no valor de Cr$ 108.490.829,31 e 75 orçamentos na importância de ..... Cr$ 17.213.284,28; na Secção de Arquitetura constam 13 desenhos de projetos,

salientando-se os dos edifícios das estações de Paraíbuna e de Sete Lagoas, do depósito de lubrificantes para o 11º Almoxarifado e das garages para o rodoviário de S. Diogo e de Engenheiro São Paulo.

Êsses trabalhos técnicos aquí enumerados consumiram a área de 125,64; 4,82; 13,40 e 14,11 m2, em papel vegetal, vegetal milimetrado, tela e milimetrado comum, respectivamente, tudo num total de 157,97 m2.

### III) *Serviços Técnicos Especiais*

Com êste titulo queremos nos referir às atividades não incluidas nos titulos anteriores e que, pelo caráter especial de que se revestem, merecem menção destacada, em separado. Seja pela importância evidente da técnica que possuem, seja pela repercussão que possam ter, os estudos aqui alinhados devem representar, como de fato representam, um esforço apreciável, ligando-se a uma soma acentuada de meditação e análise.

a) *Instruções regulamentares para os serviços da conservação da Via Permanente*: — Cuidou, a Assistência de redigir as Instruções Regulamentares para os serviços de conservação da "Via Permanente", cometimento técnico de reconhecida relevância, que pretende estabelecer a orientação acertada para tôdas as operações que se conduzem na conservação da linha.

Para a organização destas normas, só agora conseguida, valeram-se, os seus redatores, do que, no estrangeiro e, especialmente, na América, do Norte, se considera correto, recomendando-se como prática judiciosa. Sem dúvida, houve necessidade de uma adaptação criteriosa ao meio ferroviário da Central do Brasil, dada a iniludível diferença de padrão entre as Estradas Americanas, por exemplo, e as Brasileiras e, considerando-se, simultâneamente, a diversidade de ambientes postos, nesse estudo, em estreita correlação.

Não passou despercebida, portanto, a circunstância de serem aquelas especificações, em que se louvaram os redatores dessas Instruções, destinadas, principalmente, a estradas de ferro com elevado índice de conservação de suas linhas, a par de um exército de trabalhadores, feitores e mestres de linhas, instruído de modo perfeito nas diferentes operações em que se subdivide o fundamental e importantíssimo Serviço da Conservação da Via Permanente. Daí a contingência em que se esteve de, em muitos casos, cuidar-se do desenvolvimento de algumas regras, procurando-se torná-las mais explícitas, pela abundância de detalhes.

De outra parte, foram incluídas certas recomendações baseadas nas experiências próprias colhidas nos serviços de linha no Brasil, ponderando-se os recursos comumente disponíveis nas estradas de ferro nacionais. Não se teve, entretanto, a vã preocupação de introduzirem-se novidades, uma vez que seria trabalho improfícuo pensar-se em modificar aquilo que a bôa prática, em países de enormes possibilidades, aconselha com aceitável fundamento técnico.

A técnica moderna da Engenharia Ferroviária impõe a existência de regras uniformes, a aplicação de métodos padronizados, consagrados pela experiência correta, já que a exigência de uma bôa linha se transforma, atualmente, em uma questão essencial, primordial, na vida de uma via-férrea. Não se pode, numa época de transportes velozes, econômicos e seguros, trabalhar com o empirismo antigo, empregando velhas regras e métodos obsoletos, que tiveram seu tempo, deram os seus resultados, mas que se mostram absolutamente ineficien-

tes nos dias atuais. A construção de locomotivas cada vez mais pesadas e mais velozes, exige trilhos também mais pesados, lastro escolhido, dormentes espaçados com regularidade etc. O progresso foi enorme neste setor da atividade humana, e para que se possa sobreviver tem-se de reconhecer, honesta e sinceramente, as nossas deficiências, promovendo, ao mesmo tempo e com tôda a urgência, os meios salutares que modifiquem as práticas até aqui seguidas.

Todos sabem quanto é difícil combater-se um velho hábito, uma rotina. Mas se o trabalho é sabidamente árduo, se a tarefa é ciclópica, o objetivo, entretanto, é esplêndido. Vale a pena do sacrifício.

A divulgação dessas Instruções acarretará, não pode haver dúvida, uma orientação melhor dirigida dos chefes de serviço e, conseqüentemente, um levantamento do nível de instrução do pessoal, evitando-se e corrigindo vícios antigos. A questão da educação dos trabalhadores assume importância inegável.

Não foi possível organizar, de um só fôlego, instruções para todos os serviços da Via Permanente, entretanto, regulamentaram-se os mais importantes, que são os indicados a seguir:

1) operações de drenagem;
2) operações de sobreelevação nas curvas;
3) operações de lastramento;
4) operações de soque (soca) do lastro;
5) operações de emprêgo de dormentes;
6) operações de pregação de trilhos;
7) operações de colocação e conservação de juntas de trilhos;
8) operações de bitola de linha;
9) operações de folga nas juntas dos trilhos;
10) operações de aplicação de retensores.

b) — *Túnel da Marítima*: — Foi estudada uma modificação do túnel da Marítima, sob o morro da Providência, tendente a melhorar as condições de circulação, permitindo uma área maior de gabarito. A secção transversal adotada possue uma área de 98m².

c) — *Buciros de secção parabólica*: — Para atender aos serviços de remodelação dos nossos traçados na Linha do Centro e no Ramal de São Paulo, emprêsa arrojada, trabalho ciclópico que nunca é demais ressaltar, foi estudado problema de se projetar bueiros-tipo, econômicos e de construção rápida, atendendo, ao mesmo tempo, às condições decorrentes da situação atual do país em face do estado de guerra. Isto é, de maneira que fosse evitado ou reduzido o emprêgo de vergalhões de ferro.

Em vista dessas considerações, cuidou-se de analizar o trabalho do arco parabólico bi-articulado, de concreto simples, já que nêsse tipo de estrutura, tais sejam os valores dos parâmetros, as cargas verticais, uniformemente distribuidas, não despertam os momentos que, se existissem, deveriam ser combatidos pelo ferro.

O cálculo dos arcos parabólicos foi conduzido de acôrdo com o método do Dr. Bela Eneydi, de Budapeste, adaptado ao caso de arcos enterrados.

d) — *Viadutos de Carandaí e Bichanco*: — Foi estudado o projeto dos novos viadutos, em concreto armado, a serem construídos nas variantes de Ca-

randaí a Pedra do Sino e de Pedra do Sino a Buarque de Macedo, na Linha do Centro, respectivamente denominados de "Carandaí" e do "Bichanco".

De início, verificou-se logo a possibilidade de se adotar o mesmo projeto para os dois viadutos, variando, apenas, pequeno detalhe de um encontro no viaduto de Carandaí, em vista do mergulho da rocha de fundação.

O cálculo, então, se conduziu de acôrdo com o método da elípse de elasticidad e,um pouco mais longo porém dos mais seguros, pelo contrôle sistemático que oferece. Êsses cálculos obedeceram inteiramente às disposições das normas N.B.-1 e N. B.-2.

Os dois viadutos ficarão com 50 metros de vão e com 13,60 m de flecha. O de Carandaí terá o comprimento de 85 metros e o de Bichanco, 93 metros.

Os tímpanos serão constituídos por pilares articulados na abóbada, detalhe interessante, que objetiva evitar os efeitos nocivos das cargas móveis e da variação de temperatura.

Os passeios serão em balanços, feitos de lages simplesmente apoiadas.

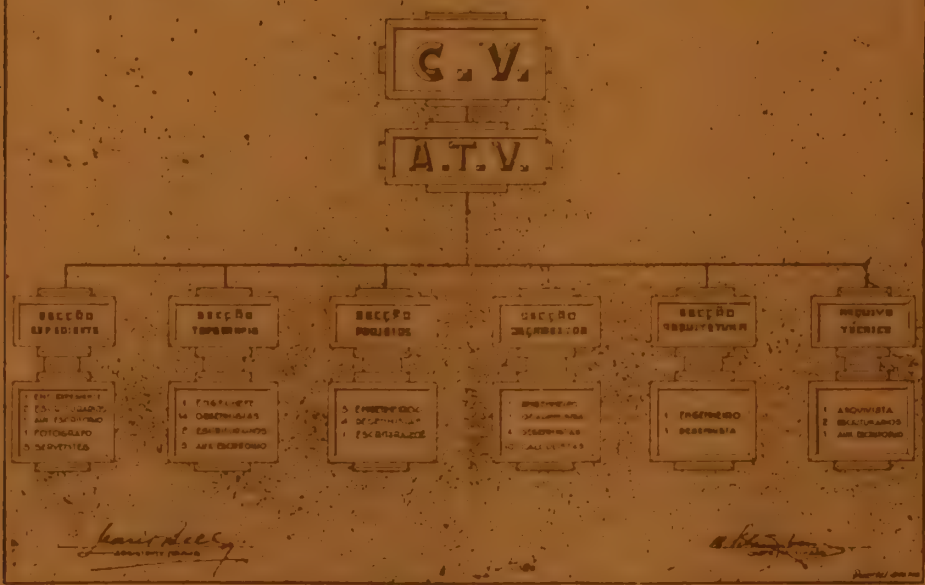
Adotaram-se nos dois viadutos, abóbadas maciças com 1,70 m de espessura no nascimento e 1,10 m no fecho, sobretudo para reduzir ao mínimo as trepidações pela passagem dos trens.

Um dos encontros do viaduto de Carandaí, dada a sua altura, foi projetada em concreto, formando as paredes células semelhantes às dos silos, em que o material de enchimento é terra.

O viaduto de Carandaí gastará cêrca de 700 m² de concreto e 50 toneladas de ferro; para o do Bichanco, estas quantidades serão um pouco superiores visto o seu comprimento ser maior.

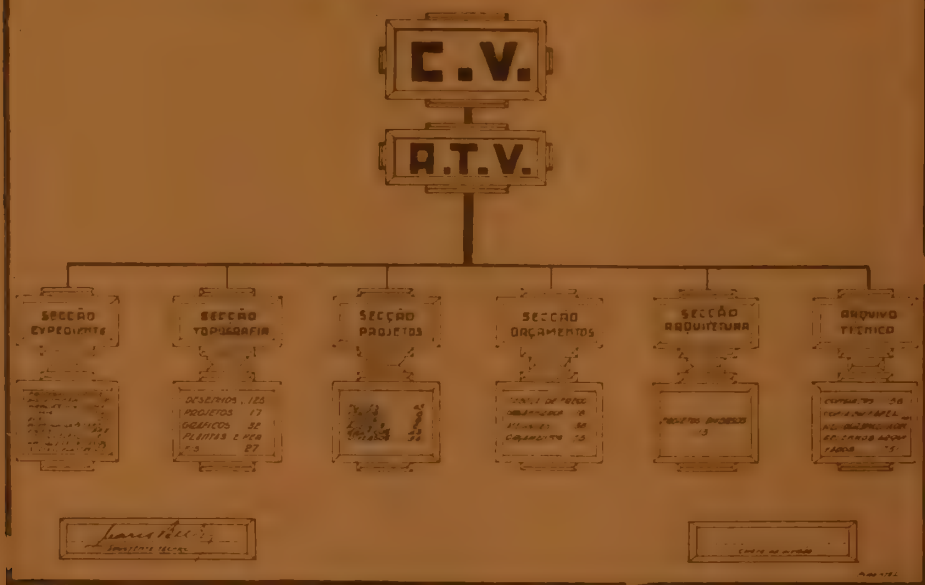
E.F.C.B. — 3ª DIVISÃO

# ORGANOGRAMA DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA DA LINHA

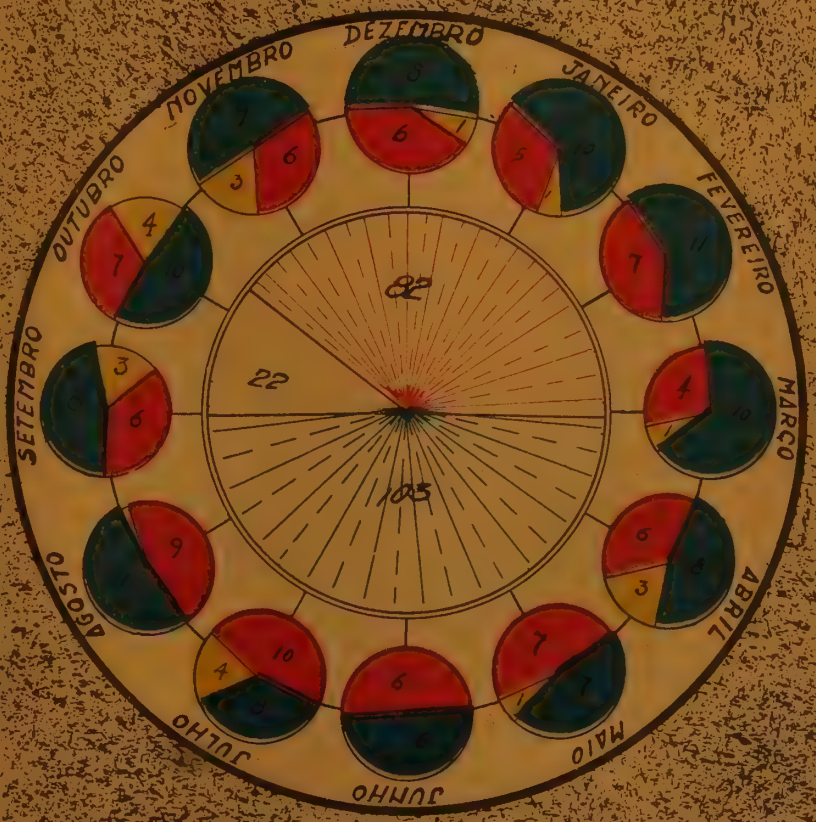



E.F.C.B.

# ATIVIDADES DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA DA LINHA



# E.F.C.B.




ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3ª DIVISÃO – ASSISTÊNCIA TÉCNICA – 2ª SECÇÃO

GRÁFICO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE PROCESSOS E MEMORANDOS DA 2ª SECÇÃO – 1943

| | | |
|---|---|---|
| DESENHO Nº 244 | FOLHA Nº | DATA – 6-1-944 |
| CHEFE DA SECÇÃO | PROJETO | |
| ASSIST. TÉCNICO | ORGANISADO | AZAUTY |
| CHEFE DA DIVISÃO | DESENHO | AZAUTY |
| DIRETOR | COPIA | AZAUTY |

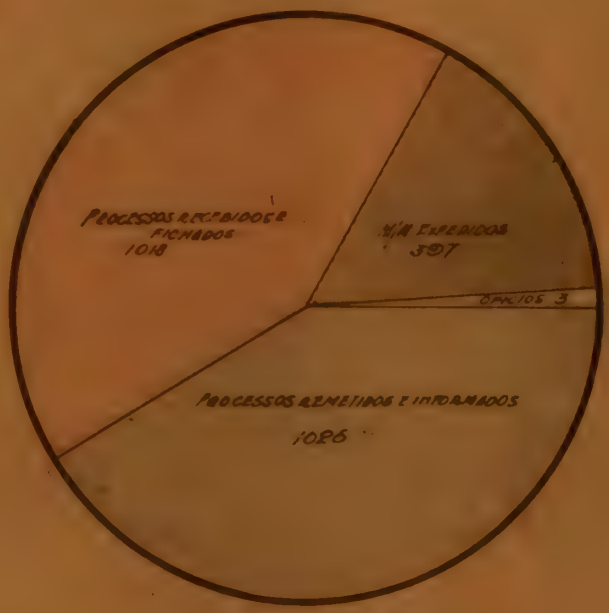
CONVENÇÕES

PROCESSOS

MEMORANDOS

PROCESSOS (PATRIMONIO)

# EFCB




# 3ª Divisão

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL
3ª DIVISÃO — ASSISTENCIA TECNICA — 3ª SECÇÃO

## SERVIÇOS EXECUTADOS NA 1ª SECÇÃO EM 1943

| | | |
|---|---|---|
| DESENHO S/N. | FOLHA | DATA 15-1-1944 |
| CHEFE DA SECÇÃO | PROJETO | |
| ASSIST. TECN. CL | ORGANISADO | |
| CHEFE DA DIVISÃO | DESENHO PIMENTEL | |
| DIRETOR | COPIA PIMENTEL | |

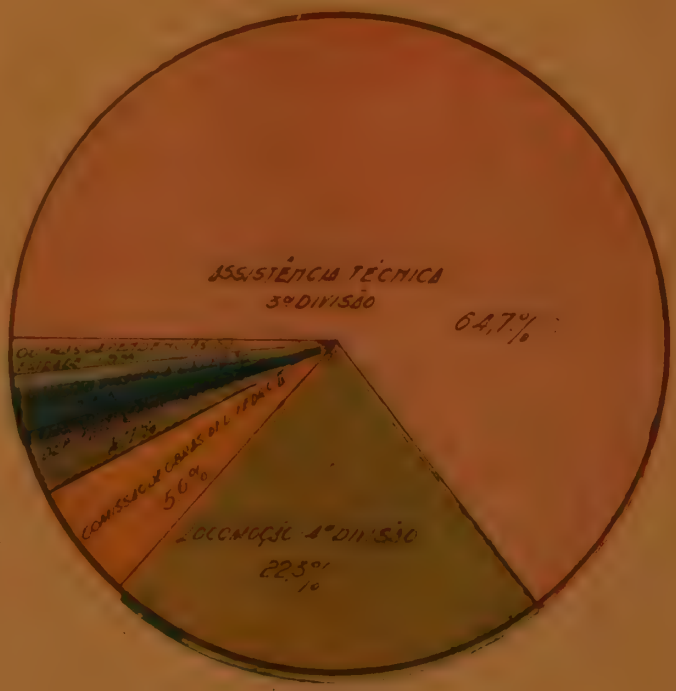
# E F C B

## 3ª Divisão

DESPEZA TOTAL
Cr$ 568.337,92.

| | | |
|---|---|---|
| ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL | | |
| 3ª DIVISÃO — ASSISTENCIA TECNICA — 3ª SECÇÃO | | |
| GRÁFICO DA DESPEZA TOTAL DURANTE 1943 | | |
| DESENHO Nº S/N | FOLHA | DATA 17-1-1943 |
| CHEFE DA SECÇÃO | PROJETO | |
| ASSIST. TÉCNICO | ORGANISADO | |
| CHEFE DA DIVISÃO | DESENHO PIMENTEL | |
| DIRETOR | COPIA PIMENTEL | |

# EFCB




| | | |
|---|---|---|
| ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL | | |
| 3ª DIVISÃO — ASSISTÊNCIA TÉCNICA — 3ª SECÇÃO | | |
| **PAPEL HELIOGRÁFICO CONSUMIDO NA TIRAGEM DE COPIAS** | | |
| DESENHO Nº S 11 | FOLHA 2 | DATA 18-12-1943 |
| CHEFE DA SECÇÃO | | CHF ARQUIVO |
| ASSIST TECNICO | | ORGANISADO |
| CHEFE DA DIVISÃO | | DESENHO |
| DIRETOR | | COPIO |

# EFCB

| | | |
|---|---|---|
| ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL | | |
| 3ª DIVISÃO — ASSISTENCIA TECNICA — 3ª SECÇÃO | | |
| **MOVIMENTO DE DESENHOS ARQUIVADOS EM 1943.** | | |
| DESENHO Nº S.N. | FOLHA 3 | DATA 18-12-1943 |
| CHEFE DA SECÇÃO H. J. Fraga | ENC. ARQUIVO | |
| ASSIST. TECNICO | ARQUIVADO | |
| CHEFE DA DIVISÃO | DESENHO | |
| DIRETOR | COPIA | |

## CAPÍTULO VI

### Conservação da Via Permanente

*Conservação ordinária*

Mal grado as dificuldades oriundas d omomento que atravessa o país, em virtude do qual, de uma forma geral, nos faltam os elementos indispensáveis ao trabalho, nos vários setores de atividade, os serviços correram sem grandes irregularidades.

Os trabalhos da conserva da linha ressentiram-se bastante da falta de elementos que escasseiavam dia a dia, impedindo-nos um rítmo de trabalho e, como consequência, fomos obrigados a quase orientar nossa ação em manter o *statuquo*, evitando a todo transe que tivéssemos agravada a situação.

As dificuldades na obtenção da mão de obra, o encarecimento geral dos preços, aliados à complexidade das aquisições dos materiais e mesmo à falta absoluta de alguns, exigiu de nossa parte um desdobramento de atividade que, em alguns casos, atingiu à improvisação de recursos, tanto de pessoal como de material.

As nossas linhas foram solicitadas de uma forma impressionante, o que nos obrigou a auscultar com segurança, as necessidades de alguns trechos das mesmas, que tiveram recursos extraordinários, como por exemplo, os abaixo enumerados:

4.ª IV — refôrço de pessoal para 49.ª turma — 90 homens no 10.º, 11.º e 12.º Distritos;

3.ª IV — auxílio em pessoal às 28.º e 29.ª turmas — 108 homens em tôda a extensão da Residência. Auxílio em pessoal para intensificação da conservação da 17.ª turma;

IV - Provisória — auxílio em pessoal para a intensificação da conservação do Ramal de Piquete. Auxílio de 69 homens, para a conservação ao longo da Residência;

5.ª IV — refôrço em pessoal para as turmas 52 a 57 do 14.º Distrito e 59 e 60 do 15.º Distrito;

6.ª IV — Auxílio de pessoal às 21.ª e 22.ª turmas do 21.º Distrito. Auxílio à conservação entre Sergio Macedo e Santos Dumont.

No quadro anexo, número 34, encontrámos os trabalhos relativos à conservação ordinária da Via Permanente, nos seus índices mais expressivos.

Entretanto, de todos êles alguns serviços são reputados de capital importância, inclusive a substituição de dormentes e trilhos, que se acha em capítulo respectivo.

Assim, relacionamos abaixo a produção dos que julgamos mais importantes, determinando a percentagem, para que se tenha uma idéia nítida dos mesmos.

*Nivelamento de linha*:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bitola larga .. .. .. .. .. | 340.986,00 m | — | 18% |
| Bitola estreita .. .. .. .. | 793.397,00 m | — | 37% |

*Juntas niveladas*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bitola larga .. .. .. .. .. | 751.957 juntas | — | 190% | (395.487) |
| Bitola estreita .. .. .. .. | 864.706 " | — | 204% | (421.625) |

*Regularização de espaçamento de dormentes*:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bitola larga .. .. .. .. .. | 81.948,50 m | — | 5,3% |
| Bitola estreita .. .. .. .. | 41.518,90 m | — | 2 % |

*Apêrto de parafusos nas juntas*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bitola larga .. .. .. .. .. | 619.155 juntas | — | 157% | (393.487) |
| Bitola estreita .. .. .. .. | 283.524 " | — | 67% | (421.625) |

*Capina da linha*:

| | |
|---|---|
| Bitola larga .. .. .. .. .. | 4.060.634,96 m (2 vezes a quilometragem) |
| Bitola estreita .. .. .. .. | 6.999.257,00 m (3 " " " ) |

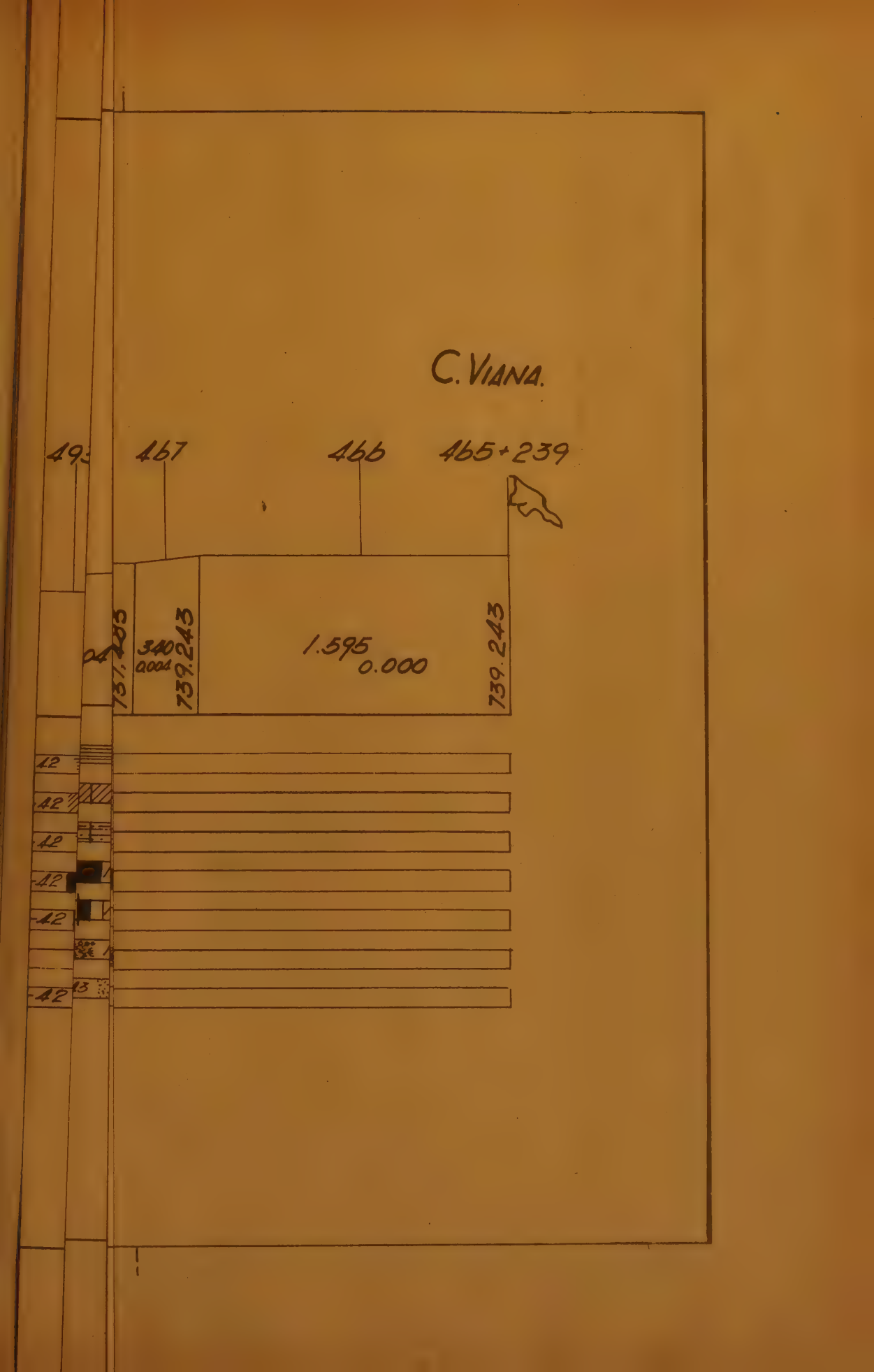
*Substituição completa de chaves*:

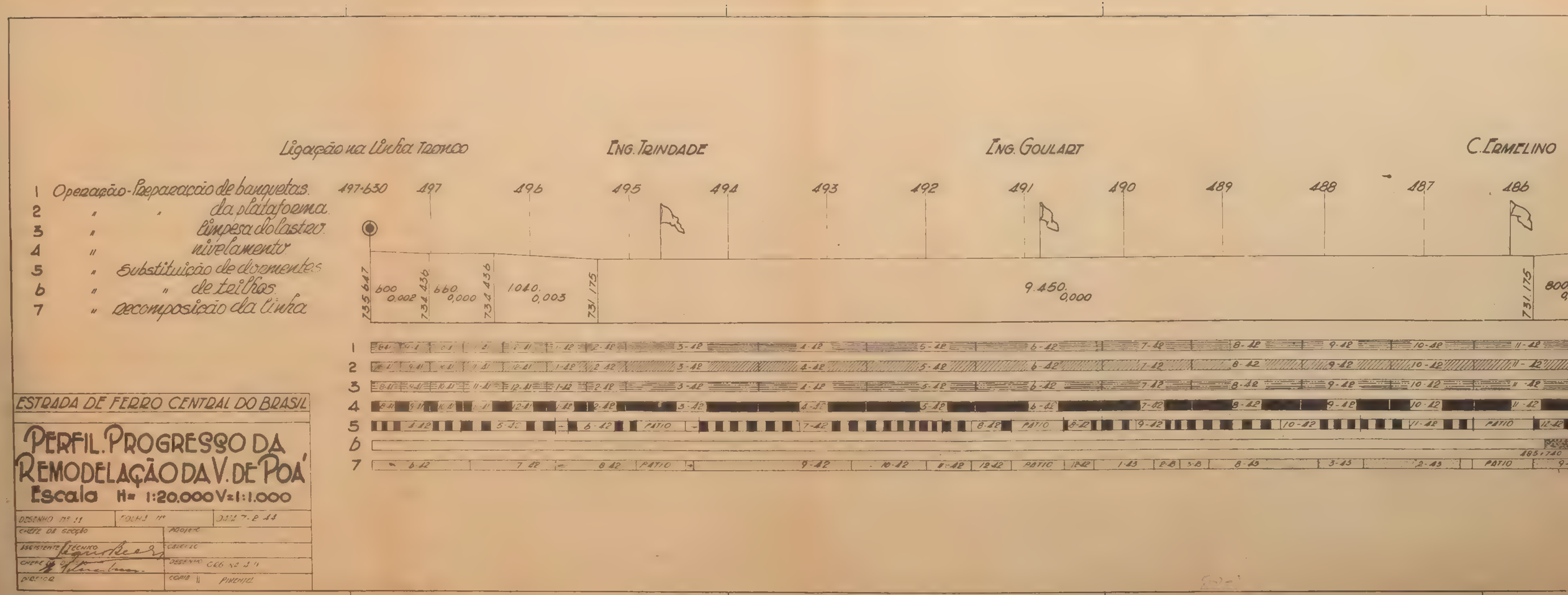
| | |
|---|---|
| Bitola larga .. .. .. .. .. | 55 chaves |
| Bitola estreita .. .. .. .. | 10 " |

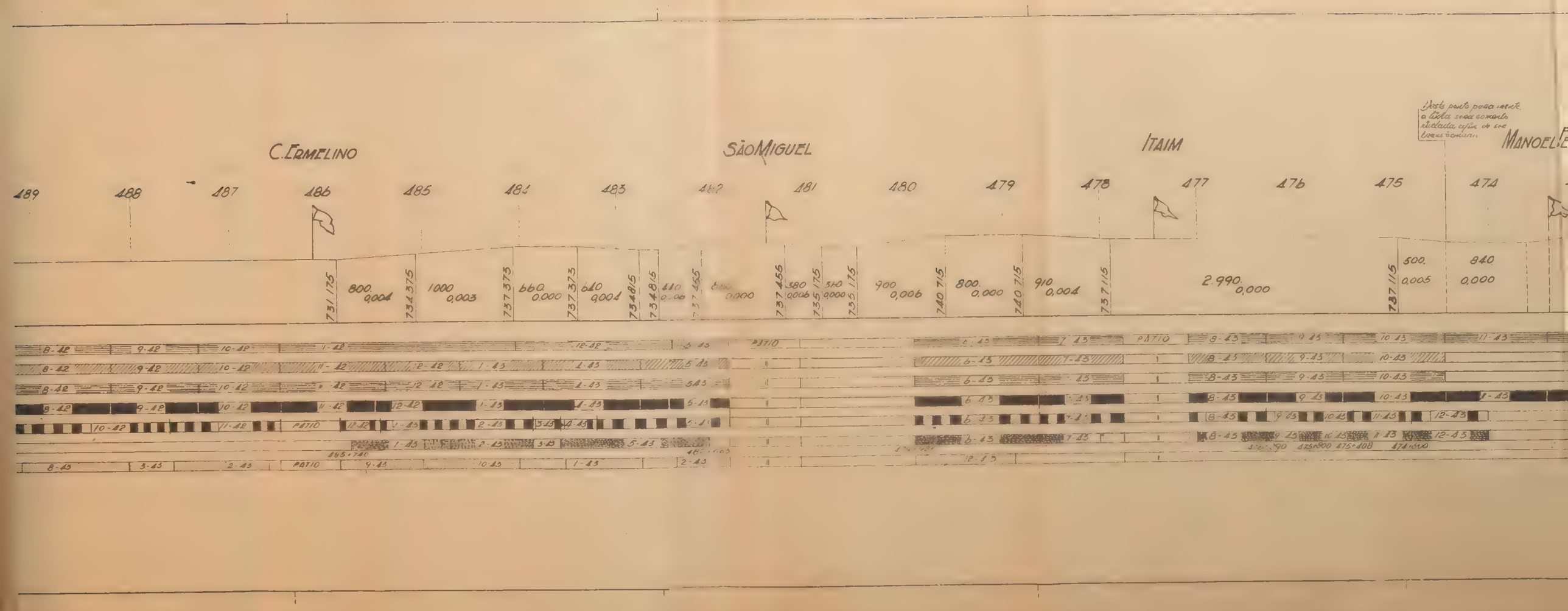
---

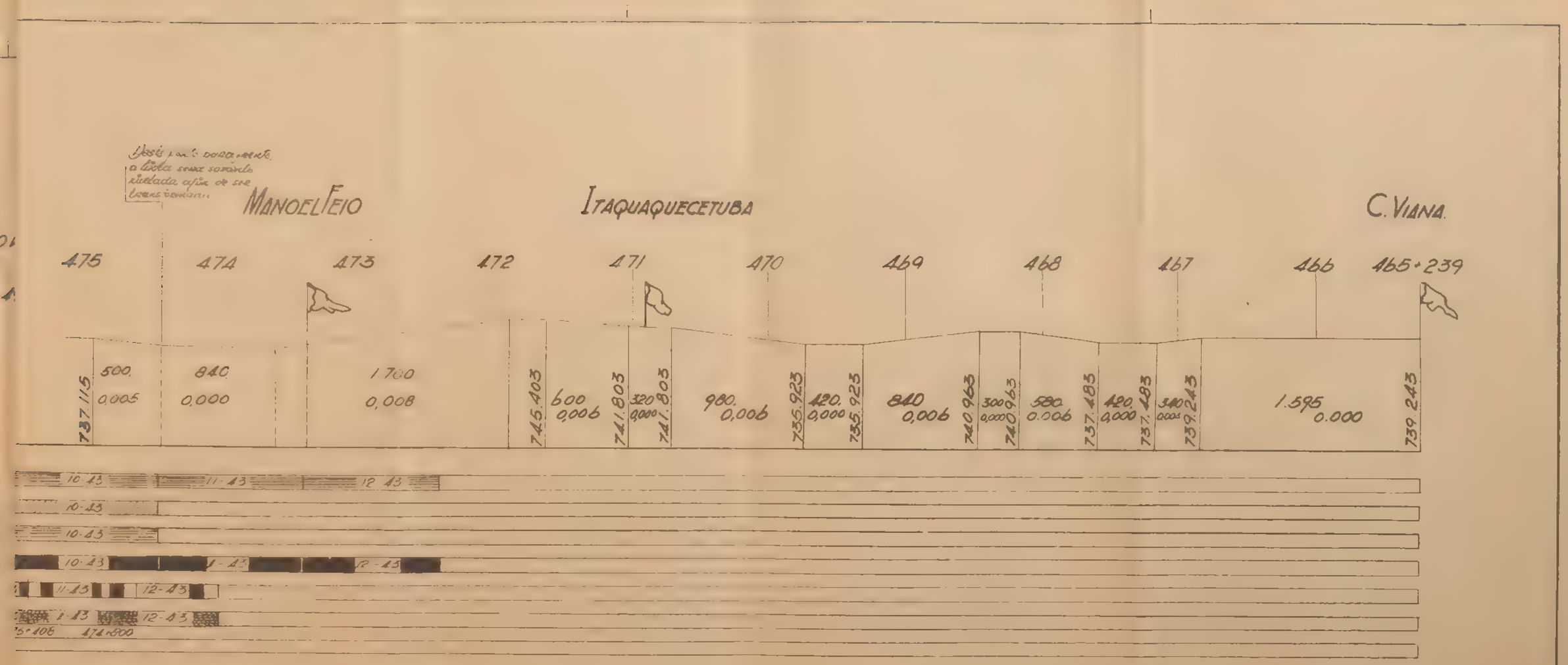
## *Conservação Extraordinária*

Durante o exercício de 1943, cogitámos de imprimir aos trabalhos de conserva uma nova modalidade, que, preconizada pelas grandes estradas americanas, ainda não havia sido tentada entre nós, isto é, a execução dos serviços por turmas especializadas, para cada natureza de trabalho. (Quadros ns. 35, 36 e 37).


C. VIANA.
467
466
465+239
1.595
0.000
739.243
739.243
340
0.001
42
42
42
42
42
42


Ligação na Linha Tronco
Eng. Trindade
Eng. Goulart
C. Ermelino
1 Operação - Preparação de banquetas.
2 " " da plataforma.
3 " limpesa do lastro.
4 " nivelamento
5 " substituição de dormentes
6 " " de trilhos.
7 " decomposição da linha
497.630
497
496
495
494
493
492
491
490
489
488
487
486
735.647
600 0,002
734.436
660 0,000
734.436
1.040 0,003
731.175
9.450 0,000
731.175
PATIO
485+740
ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL
PERFIL. PROGRESSO DA REMODELAÇÃO DA V. DE POÁ
Escala H= 1:20.000 V=1:1.000
DESENHO Nº 11
FOLHA Nº
DATA 7-8-43
CHEFE DA SECÇÃO
PROJETO
ASSISTENTE TÉCNICO
CALCULO
CHEFE
DESENHO CAD Nº 3 11
DIRETOR
CORTA
PINCHIN


C. ERMELINO
SÃO MIGUEL
ITAIM
MANOEL
189
188
187
186
185
184
183
182
181
180
179
178
177
176
175
174
731.175
800
0,004
734.375
1000
0,003
737.373
660
0,000
737.373
640
0,004
734.815
737.455
737.455
380
0,006
735.175
310
0,000
735.175
900
0,006
740.715
800
0,000
740.715
910
0,004
737.715
2.990
0,000
737.115
500
0,005
840
0,000
PÁTIO
PÁTIO
PÁTIO


MANOEL FEIO
ITAQUAQUECETUBA
C. VIANA
475
474
473
472
471
470
469
468
467
466
465+239
737.115
500.
0,005
840.
0,000
1.700
0,008
745.403
600
0,006
741.803
320
0,000
741.803
980.
0,006
735.923
420.
0,000
735.923
840
0,006
740.963
300
0,000
740.963
580.
0,006
737.483
420.
0,000
737.483
340
0,000
739.243
1.595
0.000
739.243
10-43
11-43
12-43
10-43
10-43
10-43
11-43
12-43
11-43
12-43
1-43
12-43

*Vista de um trecho de linha na variante de Poá, em que foi feita a remodelação da superestrutura.*

*Vista de um trecho de linha na variante de Poá, em que foi feita a remodelação da superestrutura.*

*Turma de transformação da superestrutura da linha — variante de PoA — Km 474. A substituição simultanea de trilhos é feita pela construção de uma linha junto a em tráfego, enquanto uma é retirada a outra é colocada imediatamene com a grade já completa. A substituição da linha se faz em grandes extensões.*

*Turma de transformação da superestrutura da linha — variante de PO. A — Km 17 L. A substituição simultanea de trilhos é feita pela construção de uma linha junto a em tráfego, enquanto uma é retirada a outra é colocada imediatamente com a grade já completa. A substituição da linha se fez em grandes extensões.*

Desde 1941, embora incipientemente, foi organizada uma grande turma de transformação de superestrutura da linha, na 5.ª Residência (Mogí das Cruzes) que, devidamente aparelhada, transformava a linha na variante de Poá.

Podemos dizer que sòmente no transcurso de 1942 e 1943 é que a turma desenvolveu francamente os trabalhos, tendo chegado à estação de Itaquaquecetuba (km 470,955), aprontando o trecho do km 471 ao 497,630, ou sejam 26.630 km nesses dois anos.

O trabalho executado é característicamente o de uma nova superestrutura, em que todos os detalhes técnicos foram atendidos rigorosamente.

Ainda não foi possível estender a outros trechos da linha o benefício que os serviços das turmas mencionadas trazem, isto, porque a aparelhagem constitue o maior óbice.

Convém salientar aquí que os trabalhos afetos às grandes turmas especializadas se caracterizam pela quantidade, qualidade e custo em coeficientes até então nunca atingidos.

Além disso, devemos considerar a possibilidade de uma rigorosa apropriação sob um comando único, que não deixa negligenciar o menor preceito técnico na execução.

Criámos turmas especializadas para o emprêgo de dormentes em diversas Residências (2.ª, 4.ª, 5.ª e 6.ª), também com ótimos resultados. Foi aumentada a quantidade de dormentes empregados, além de baixarmos o custo da mão de obra.

Assim, enquanto que as turmas ordinárias de conserva têem uma produção por homem-hora de 0,55 dormente e o custo de Cr$ 20,60, as turmas especiais apresentam uma produção 0,85 por homem-hora e o custo de Cr$ 13,71.

A diferença de custo na unidade de serviço, não pode ser interpretada rigorosamente, porquanto a variação de preço do dormente influe também.

### *Obra de arte e edifícios*

Os serviços de conservação de obras de arte e edifícios estão subordinados às Residências de Construção, em número de 3, com os seguintes trechos:

1.º) D. Pedro II — Entre Rios e Ramais
2.º) Ramal de São Paulo e sub-Ramais
3.º) Entre Rios — Belo Horizonte e Ramais

Semelhante ao que acontece na Via Permanente, estas Residências são divididas em Distritos, a cargo de mestres de obra.

O objetivo dessa organização provisória foi fazer com que os engenheiros residentes da Via Permanente não distraiam suas atividades do serviço da linha, embora esta solução não nos satisfaça integralmente.

O que é certo é que os engenheiros de linha não devem ter outra atividade que não se relacione com a conservação da Via Permanente.

Os quadros ns. 38 e 39 nos demonstram os trabalhos dessas Residências, na bitola larga e das Residências de Linha, na parte do conservação, das outras Divisões.

Nota-se que não há uniformidade de organização entre a 3.ª Divisão e as outras (Minas e Auxiliar).

Esta Chefia determinou que fosse intensificada, o que de fato aconteceu, a conservação das obras de arte, tanto correntes como especiais, isto porque vinha observando que, geralmente, tais obras não estavam tendo uma assistência compatível com sua alta finalidade.

É justo salientarmos que operámos em

| | |
|---|---|
| Bueiros | 235 |
| Pontilhões | 37 |
| Pontes | 110 |

Muito mais temos que fazer, porquanto, conforme já dissemos, tais obras solicitam mas cuidados.

Na parte de edifícios também é vultoso o número de reparações, construções e reconstruções efetuadas.

## CAPÍTULO VII

### Inspetoria de Pontes

Conforme aconteceu em 1942, continuámos a dispensar à Inspetoria de Pontes (IPV) a maior atenção possível, uma vez que a situação de nossas pontes, viadutos e pontilhões nos preocupa muito, considerando que a idade de tais obras e a tendência atual do aumento do pêso por eixo do material de tração e transporte nos deixa apreensivo.

A grande relevância do problema da substituïção de pontes obrigou-nos a cuidar dele com especial atenção.

Das pontes substituídas, são dignas de menção:

a) Paraíso
b) José Carlos (duas)
c) Águas Limpas

As duas primeiras estão situadas na Linha do Centro e a última no Ramal de Nova Era.

Sentimos, durante a substituição dessas pontes, a falta de aparelhagem da —I. P. V. para êste gênero de serviço, visto o material disponível ser muito antigo e inadequado.

Urge providências para o reaparelhamento da Inspetoria; entretanto, quase nada podemos fazer, em vista de nos fugirem os mercados estrangeiros abastecedores. Daí, as substituïções das superestruturas metálicas exigirem um trabalho insano, obrigando-nos a interrupções prolongadas de tráfego, das quais não podemos fugir.

Um acontecimento dígno de nota foi o ocorrido na ponte de Serraria com um trem de minério, em que a locomotiva ficou totalmente descarrilada e engastalhada nas peças de ponte, obrigando a uma interrupção de tráfego de cinco dias, isto devido às dificuldades de aparelhamento e nas operações de levantamento da locomotiva da posição em que ficou para a situação normal.

Um grande e bem aparelhado trem de socorro para Inspetoria de Pontes, dispondo de guindastes, correntes, macacos, talhas e alojamentos será então nossa futura preocupação, em relação aos serviços daquela dependência.

O levantamento de detalhe das nossas pontes, até então relegado a um plano secundário, foi atacado intensivamente e, atualmente, já temos 81 pontes levantadas, nos seus mínimos detalhes.

A organização de um arquivo e fichário vai-se processando normalmente.

*Segunda fase da substituição da viga do vão principal da ponte do Paraiso, na Linha do Centro (Km 135 + 350)*

*Ponte do Paraiso, na Linha do Centro*

A passagem do primeiro trem de minério sôbre o vão principal da Ponte do Paraiso no K 135 + 350

*Substituição das vigas da ponte de JOSÉ CARLOS, no Km 273, na Linha do Centro*

*Construção da segunda ponte de Sabará sôbre o Rio das Velhas*

A pintura de pontes, que era feita pela própria turma de caldeireiros, passou a ser executada por turmas especiais (Quadro n. 40).

Pintaram-se, em 1943, 47 pontes, 28 pontilhões e 5 viadutos.

Aumentámos o número de turmas de caldereiros, bem como a de pintura, passando as primeiras de 7 para 8 e a segunda de 1 para 2.

Reajustámos, em geral, todo o quadro de pessoal da Inspetoria, tendo sido criados 4 mestres, sendo 2 de pontes, 1 de oficina e 1 mecânico.

Fizemos a nova regulamentação dos serviços da Inspetoria, pela definição de finalidades de atribuïções e relações com os diversos orgãos da Divisão.

Distribuição atual das turmas:

| | | |
|---|---|---|
| Primeira | — | D. Pedro II a Belém<br>Ramal de Mangaratiba<br>" " Paracambí |
| Segunda | — | Belém a Juiz de Fóra<br>Barra do Piraí a Resende<br>Ramal de Bananal |
| Terceira | — | Resende a Norte<br>Ramal de Piquete<br>Variante de Poá |
| Quarta | — | Belém a Porto Novo (bitola estreita)<br>Portela a Vassouras<br>Juparanã a Santa Rita<br>Valença a Afonso Arinos |
| Quinta | — | Alfredo Maia a Belém (bitola estreita)<br>Terezópolis<br>Rio d'Ouro e Ramais |
| Sexta | — | Juiz de Fóra a Belo Horizonte<br>Ramal de Lima Duarte<br>Ramal de Piranga |
| Sétima | — | Joaquim Murtinho (bitola estreita)<br>General Carneiro<br>Ramal de Nova Era<br>Ramal de Ponte Nova |
| Oitava | — | Belo Horizonte a Montes Claros<br>Ramal de Diamantina<br>Ramal de Pirapora |

Primeira de Pintores: — trechos da 1.ª a 6.ª turmas
Segunda de Pintores: — trechos da 7.ª a 8.º turmas de caldeireiros.

Relativamente aos serviços executados pela Inspetoria, estão anexos os seguintes quadros:

a) Estatística anual dos serviços da Inspetoria de Pontes;
b) Resumo do serviço feito em pontes, pontilhões e viadutos em 1943;
c) Reparação de pontes, viadutos e pontilhões;
d) Construção de pontilhões;
e) Pintura de pontes, viadutos e pontilhões.

O exame dêsses quadros nos demontra claramente tôdas as atividades da I. P. V. e o bom resultado obtido. (Quadros ns. 41, 42 e 43).

## CAPÍTULO VIII

### Serviço de Águas

O abastecimento de água às locomotivas, instalado ao longo de nossas linhas, há muito necessitava de uma revisão geral, considerando que a capacidade de um tender moderno é muitas vezes maior do que a das antigas locomotivas.

A deficiência do abastecimento de água acarreta maior tempo de parada dos trens para a respectiva tomada e, portanto, um aumento no número dos trens-hora.

Inúmeras providências eram necessárias, e a começar pelo diâmetro das adutoras e capacidade das caixas até o orifício de tomada de água.

O problema não podia ser resolvido de uma vez, em face a sua amplitude; não obstante, procuramos atender aos casos mais urgentes, voltando nossa atenção para o Ramal de São Paulo, onde já foi feita a instalação de nove bombas e operámos em 36 abastecimentos, além de termos efetuado uma revisão completa nas adutoras.

Os trabalhos realizados no serviço de abastecimento de água estão incluídos nos quadros dos serviços de conservação de edifícios e obras de arte.

Procedemos a estudos e chegámos à conclusão de que as caixas de água devem ter no mínimo 25,3 m e no máximo 50,00 m para que o serviço seja eficiente.

Com a remodelação a que estamos procedendo em nossas linhas teremos oportunidade de rever completamente êsse serviço e, então, modernizá-lo de acôrdo com as necessidades de um novo parque de tração.

O abastecimento domiciliar a que a Estrada está obrigada força-nos à conservação de uma grande rede distribuidora em tôda a Estrada, o que, em muitos casos, prejudica o abastecimento das máquinas.

As constantes sangrias procedidas nos encanamentos-mestres para atender as penas domiciliares constituem um dos fatores para os quais voltámos nossas vistas, lutando com a parte humanitária e de higiene do problema.

## CAPÍTULO IX

### Trens de Lastro

Constitue matéria pacifica a necessidade que tem a Via Permanente de dispor de trens de lastro para seus serviços.

Quanto mais bem aparelhada estiver a linha nesse sentido, mais eficientes serão seus serviços.

A Divisão, na realidade, possuia trens de lastro quando foi tentada a supressão dos mesmos e resolveu-se o problema dentro de outra modalidade que não a consagrada e universalmente aceita.

Com a devida venia, peço permissão para dizer que a supressão dos trens de lastro e o desaparelhamento das Residências de material rodante, seria o fracasso integral da Divisão.

A falta temporária dos trens de lastro causou tal prejuizo às nossas linhas, que desorganizou e desorientou todo o seviço de conserva da Divisão, mesmo no pequeno periodo em que foi posto em vigor.

Reconheço que não havia certo critério e, mesmo, organização nos trens de lastro, nem a que existia satisfazia a situação atual.

Aproveito a oportunidade para declarar que, restabelecidos os trens de lastro, ainda falta resolver o problema dos vagões retirados do serviço da Via Permanente, porque, se por uma parte faziam falta ao tráfego, por outra parte, em compensação, êles mesmos trabalhavam para que as mercadorias tivessem tráfego livre e seguro.

Neste apéto, nossa deficiência é patente, porquanto um trem de lastro bem aparelhado exige material rodante especializado, o que infelizmente não temos. A carga e descarga de material na linha são feitas, sempre, por processo arcáico, quase sempre manual portanto dispendioso e, forçando interrupções prolongadas de circulação, freqüentemente redunda na imobilização do trem de lastro, por falta do intervalo para o serviço.

Organizámos os serviços dos trens de lastro, partindo do boletim diário do maquinista até o resumo mensal, que constitue o mapa do trem de lastro da Residência.

Os elementos contidos no mapa são os que permitem calcular o primeiro custo, isto é, material e mão de obra e outros elementos estatísticos, como a tonelagem transportada e o custo do transporte, que são os elementos principais e objetivos.

Pelos quadros ns. 44 e 45 tendes o movimento dos trens de lastro.

## CAPÍTULO X

### Estaleiro de Trilhos e Sucata

O material metálico novo e usado da superestrutura da linha deve ser concentrado em pontos convenientemente dispostos, para facilitar a distribuïção, recolhimento e reaproveitamento.

O Estaleiro de Trilhos da Divisão, funciona há dois anos, pois foi criado em 1942.

No ano de 1943, recolhemos 1.656.931,00 quilos no valor de Cr$ ..... 828.465,50, reaproveitando-se materiais diversos, que já se encontram novamente a serviço, na importância de Cr$ 2.116.483,00.

A Divisão, de odem superior, forneceu sucata para diversos destinos, na quantidade de 1.268.001,550 quilos, a preços diversos, num total de Cr$ .... 1.789.200,00.

Não conseguimos ainda, por motivos vários, reünir todo o material encostado ao longo das linhas, que representa, inquestionavelmente, alguns milhões de cruzeiros.

É um serviço que tem que ser feito morosa mas contínuamente. Em todo o caso, o que já obtivemos não deixa a menor dúvida quanto à vantagem da medida posta em prática.

Pelos quadros abaixo relacionados, podemos avaliar o andamento dêstes serviços e a vantagem auferida pela Estrada.

Quadro n.º 46 — Estatística da quantidade de sucata recolhida ao Estaleiro de Juparanã (1942 - 1943).

" " 47 — Quadro geral das diversas sucatas recolhidas ao Estaleiro de Juparanã (1943).

" " 48 — Material diverso e reaproveitado pelo Estaleiro de Juparanã.

" " 49 — Material reaproveitado e em estoque no Estaleiro de Juparanã.

" " 50 — Quadro de sucatas diversas vendidas a particulares (do Estaleiro de Juparanã).

" " 51 — Demonstração da despesa feita com o Estaleiro de Juparanã e a economia realizada com o aproveitamento da sucata.

Concentrámos também no Estaleiro de Trilhos a montagem dos aparelhos de mudança de via (chaves e cruzamentos), que são distribuidos às Residências para emprêgo.

A montagem dos aparelhos de mudança de via no Estaleiro, foi feita com o objetivo de controlar êsse serviço sob rigorosa prescrição técnica, porquanto essa tarefa a cargo das turmas de conserva, deixava muito a desejar, notando-se mesmo erros de montagem, principalmente nas chaves sinalizadas, que requerem uma ajustagem perfeita.

## CAPÍTULO XI

### Obras Novas

O programa de remodelação do traçado de nossas linhas em bôa hora determinado e atacado, teve franco andamento durante o corrente exercício, no qual foram ultimados os estudos do Ramal de São Paulo.

Para a execução de tão relevante empreendimento, esta Divisão criou e superintende duas grandes Comissões de Melhoramentos — a da Linha do Centro e a do Ramal de São Paulo — estando a primeira desdobrada numa Sub-Chefia afim de atender à remodelação dos pátios para instalação do C. T. C. e outros serviços.

Êste programa pode ser resumido nos seguintes dados:

*Variantes em construção*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Linha do Centro | — | 11 variantes | com | 111.457 m |
| Ramal de São Paulo | — | 13 " | " | 333.525 m |
| Total geral a remodelar | | 24 | | 444.982 m |

*Volumes a escavar*

| | |
|---|---|
| Linha do Centro . . . . . | 6.643.985,200 m³ |
| Ramal de São Paulo . . . . . | 22.983.678,200 m³ |
| Volume total a ser escavado . . . . . | 29.027.663,400 m³ |

Para se ter uma idéia do vulto das obras que estamos executando, basta lançarmos uma vista de olhos às seguintes quantidades de cimento e ferro, necessárias às mesmas:

| | |
|---|---|
| Ferro . . . . . | 1.856.000 kg |
| Cimento — 804.000 sacos, correspondendo a | 33.768.000kg |

A mobilização de pessoal para todos os serviços é, aproximadamente, de 30.000 homens, o que evidencía a série interminável de problemas a atender, tais como: alimentação, alojamento, policiamento etc., tudo resolvido até agora da melhor forma possível, a-pesar-da fase, que atravessa o país, desfavoràvelmente à alimentação.

Nossas obras estão sendo realizadas por empreitada, com exclusão das seguintes variantes:

Garganta de José Afonso
Sitio a Sá Fortes
Pindamonhangaba a Taubaté.

Esses serviços estão sendo construidos por administração.

No serviço de obras novas, trabalham firmas construtoras, cuja relação se acha no capitulo correspondente.

A-pesar-do nosso propósito de terminar tais obras no menor prazo possível, não pôde isso ser integralmente satisfeito, porque as dificuldades oriundas do estado de guerra protelaram o prazo de terminação.

De um lado, a falta de materiais básicos para as construções de obras de arte — cimento e ferro — e, de outro lado, a carência de mão de obra que, neste gênero de serviços, tem grande expressão, trouxeram algum prejuizo.

Não foi possível o emprêgo da mecanização dos serviços de terraplenagem, dado o estado precário das máquinas do parque brasileiro, que necessitavam de acessórios, além da falta de óleo combustível sendo que esta afastava qualquer possibilidade de utilização.

A redução no fornecimento de gasolina, utilizada no transporte de materiais para os locais de emprêgo, contribuiu, grandemente, para retardar o acabamento das obras, tendo havido mesmo momentos críticos, que quase nos levam ao desânimo.

Como bem podeis imaginar, tôdas essas dificuldades eram evidenciadas tanto nos trabalhos da Linha do Centro, como nos do Ramal de São Paulo, pelo que tivemos de nos desdobrar em atividade para remover êsses obstáculos o que muitas vezes só conseguimos em parte, pelo estabelecimento de uma situação que nos obrigava a atender, ao mesmo tempo e de forma equitativa, a diversos setores.

Para a execução das obras novas, foram feitas as concorrências administrativas abaixo enumeradas, com o objetivo de colhermos preços unitários e confrontá-los, com os obtidos pela Assistência Técnica.

Nem sempre os preços obtidos em concorrências satisfazem, o que nos levou a adjudicar serviços ora por esta modalidade, ora por preços organizados pela Assistência Técnica (ATV).

Não dispensámos também nesse aspecto o cotejo entre os preços compostos na A. T. V. e os obtidos em outras fontes para o mesmo fim, uma vez que o problema de preços unitários não se nos apresenta fácil como parece.

*Concorrências realizadas*

Concorrência para a construção de um armazem na estação de Barra Mansa — 15/1/43;

Concorrência para a construção de um armazem na estação de Barra Mansa, em virtude de ter sido anulada a primeira, 26/2/43;

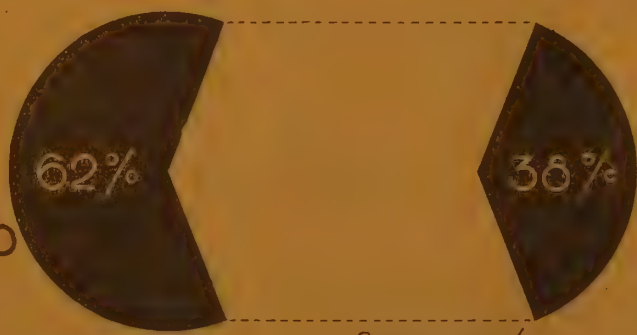
Concorrência para a construção de uma ponte com 150 metros de vão total, sôbre o Rio Paraíba, na Variante do Parateí, 2/3/43;

# GRAFICO DA TERRAPLANAGEM DAS OBRAS EM EXECUÇÃO

E.F.C.B.
3ª Divisão

## TOTAL GERAL

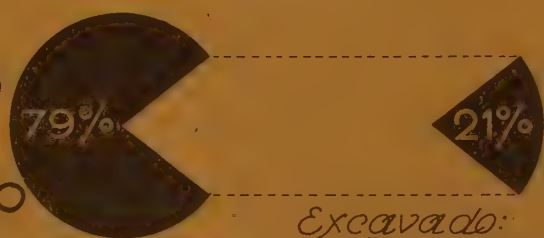
A excavar:
M³ 29.559.000




Excavado:
M³ 11.377.000

## RAMAL DE S. PAULO

A excavar:
M³ 22.386.000




Excavado:
M³ 4.777.000

## LINHA DO CENTRO

A excavar:
M³ 6.644.000

Excavado:
M³ 6.069.000

DESENHOU
7/4/44

VISTO
C.V.

Concorrência para o recebimento e julgamento dos anteprojetos para a construção de uma ponte sôbre o Rio Paraíba, na Variante do Parateí 10/4/43;

Concorrência para o recebimento de propostas de preços prováveis e respectivos anteprojetos, para a execução dos serviços de construção de uma ponte sôbre o Rio Tieté, na Variante do Parateí, no Ramal de São Paulo. 15/6/43;

Concorrência para a construção de uma ponte sôbre o Rio Tieté, na Variante do Parateí, no Ramal de São Paulo. 28/6/43;

Concorrência para o recebimento de propostas de preços prováveis e respectivos anteprojetos, para a execução dos serviços de construção de uma ponte sôbre o Rio Paraíba, na Variante Floriano-Resende, no Ramal de São Paulo. 9/7/43;

Concorrência para a construção de uma ponte sôbre o Rio Paraíba, na Variante Floriano-Resende, no Ramal de São Paulo. 19/7/43;

Concorrência para o recebimento de propostas para os serviços de perfuração de túneis, no Ramal de São Paulo. 20/7/43.

---

Quanto à responsabilidade na execução por parte dos empreiteiros, observa-se que, enquanto alguns se mostram ativos, apresentando coeficientes apreciáveis de produção, outros quase nenhum rendimento obtêem, o que nos obriga, para o futuro, a uma seleção rigorosa, baseada nas instalações oferecidas e, para que não dizer, na própria expressão financeira da firma candidata.

Todavia, felizmente, está vencida a maior etapa da vida da Estrada, porquanto todos os trabalhos estão em franco desenvolvimento, alguns em vias de terminação e outros já terminados.

O andamento das principais obras novas apresenta o seguinte aspecto, resumido nos característicos abaixo:

## QUADRO DO MOVIMENTO DE ESCAVAÇÃO

| N. de ordem | Dependência executora | *Volume estimado* (m3) | *Volume extraído* (m3) |
|---|---|---|---|
| 1 | Comissão de Melhoramentos da Linha do Centro .. .. .. | 6.643.985.200 | 6.068.806,758 |
| 2 | Subchefia da Comissão de Melhoramentos da Linha do Centro .. .. .. .. .. .. .. | 384.134.150 | 384.134,150 |
| 3 | Comissão de Melhoramentos do Ramal de São Paulo .. .. | 22.383.678.200 | 4.777.143,000 |
| 4 | 1.ª Inspetoria da Linha .. .. | 146.053.000 | 146.053,000 |
| 5 | TOTAL .. .. .. .. .. .. | 29.558.850.550 | 11.376.136,908 |

## QUADRO DOS DOIS PRINCIPAIS TRABALHOS EXECUTADOS. TERRAPLANAGEM E OBRAS DE ARTE.

| N. de ordem | Local | TRABALHO | |
|---|---|---|---|
| | | *Escavação* | *Alvenaria e conexos* |
| 1 | Linha do Centro .. .. .. .. .. | 6.068.806,758 | 80.402,459 |
| 2 | Ramal de São Paulo .. .. | 4.777.143,000 | 38.606,000 |
| | TOTAL .. .. .. .. .. .. | 10.845.949,758 | 119.008,459 |

É digno de nota o volume escavado mensalmente nas duas Comissões:

Linha do Centro .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. 356.989,000 m³
Ramal de São Paulo .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. 398.095,000 m³

Com relação às obras novas, a seguir detalharemos as atividades desta Divisão em cada setor de trabalho, informando sôbre o estado das mesmas.

### LINHA DO CENTRO

Os estudos dos melhoramentos da Linha do Centro foram terminados em fevereiro de 1938 e os trabalhos de construção iniciados em junho de 1942.

Para dirigir os serviços de construção foi criada a Comissão de Melhoramentos da Linha do Centro, desdobrada numa Subchefia sediada em Mariano Procopio, que superintende os trabalhos entre Entre Rios e Santos Dumont, incluindo a remodelação dos pátios para instalação do C. T. C. (Contrôle de Tráfego Centralizado).

Os trechos em construção foram divididos em tres Residências de Construção.

A remodelação da Linha do Centro no trecho crítico Santos Dumont — Lafayette foi motivada pela necessidade que terá a Estrada de atender ao transporte de minério e outras matérias primas para a Companhia Siderúrgica Nacional, além de satisfazer ao sempre crescente volume de tráfego que lhe é solicitado pela zona servida mais tarde, estudando-se as condições em que ia ficar a tração naquela secção e, com o objetivo de uniformizá-la convenientemente, projetaram-se as variantes do Túnel 23 a Santos Dumont e Fernandes Pinheiro a Serraria e a do Túnel de Casal.

Como já dissemos, foi estimado em 6.643.985,200 m³ o serviço de terraplenagem na Linha do Centro e alvenaria e trabalhos conexos em 95.000 m³.

Durante o corrente exercício movimentámos na Linha do Centro:

*Administração*:

| | |
|---|---|
| Escavação | 651.869 m³ |
| Alvenaria | 9.860 m³ |

*Empreitada*:

| | |
|---|---|
| Escavação | 3.388.282,596 m³ |
| Alvenaria | 45.031,781 m³ |

Os trabalhos foram intensificados de tal forma que o movimento de material escavado mensalmente foi de 356.989 m³ o que constitue um índice bem apreciável.

Nas variantes da Linha do Centro merecem destaque a construção de 12 túneis com o comprimento global de 2.432 m e dois grandes viadutos — Carandaí e Bichanco — êste na variante de Pedra do Sino a Buarque de Macedo.

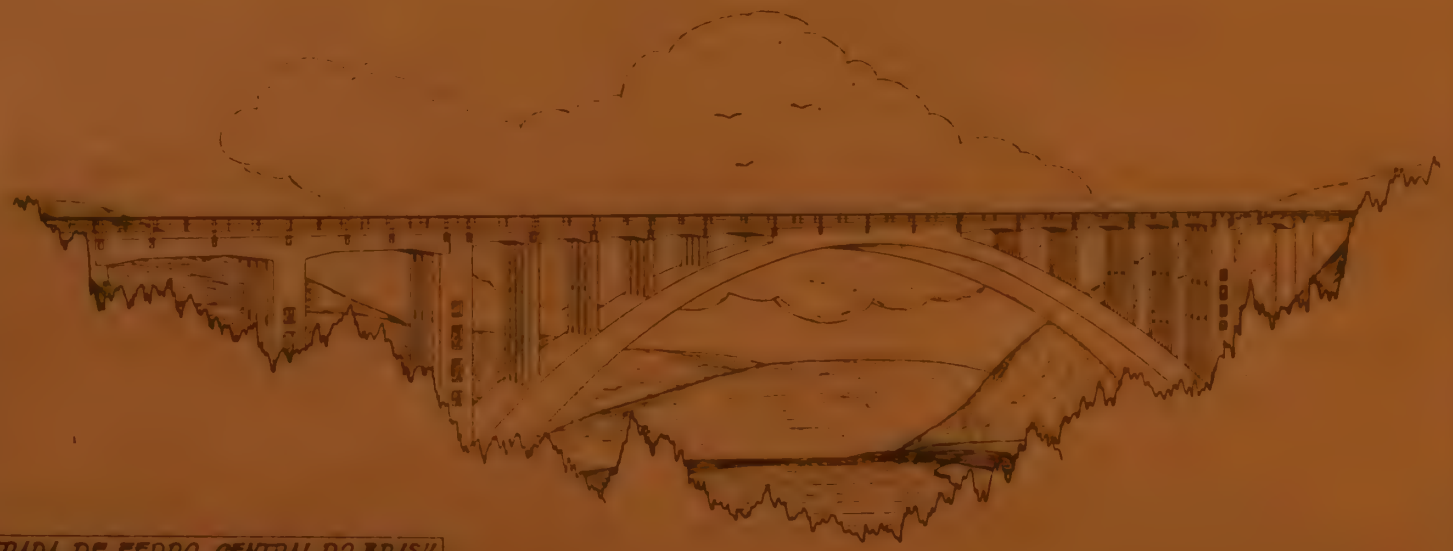
| N. de ordem | Variantes | N. de túneis | *Extensão* (m) | *Extensão total* (m) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Barbacena — Carandaí | 5 | (68-170-234 170-158) | 800 |
| 2 | Pedra do Sino — Buarque de Macedo | 4 | 192-184-262-292 | 930 |
| 3 | Sá Fortes — Barbacena | 1 | 248 | 248 |
| 4 | José Afonso | 1 | 154 | 154 |
| 5 | Casal | 1 | 300 | 300 |
| | TOTAL GERAL | 12 | — | 2.432 |

A Comissão tem também a seu cargo o levantamento cadastral da Divisão de Minas, tendo concluído o trecho entre Ribeirão da Mata e Sete Lagôas numa extensão de 63.595 m.

O movimento de escritório da Comissão vai abaixo discriminado:

*Comissão de Melhoramentos da Linha do Centro*

| | |
|---|---|
| Memorandos | 810 |
| Telegramas | 280 |
| Relatórios diversos | 12 |



ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3ª DIVISÃO · ASSISTENCIA TÉCNICA · 3ª SECÇÃO

# PERSPECTIVA DO VIADUTO DE CARANDAÍ

| | | |
|---|---|---|
| DESENHO Nº | FOLHA Nº | DATA 29-1-44 |
| CHEFE DA SECÇÃO | PROJETO | |
| ASSISTENTE TÉCNICO | CALCULO | |
| CHEFE DE DIVISÃO | DESENHO | |
| DIRETOR | CÓPIA | |

| | |
|---|---|
| Folhas de medição | 38 |
| Folha de pagamento | 171 |
| Folha de freqüência | 48 |
| Quadros demonstrativos | 120 |

*Projetos*

| | |
|---|---|
| Bueiros especiais | 31 |
| Projetos de edifícios | 5 |
| Pontilhões | 1 |
| Pontes | 1 |
| Desenhos diversos | 89 |
| Cópia de desenhos diversos | 17 |

*Serviços feitos pelas turmas de campo*

| | |
|---|---|
| Caminhamento | 18.374,00 m |
| Nivelamentos | 50.645,00 m |
| Secções transversais | 41.579,00 m |
| Locação | 18.444,00 m |

*Remodelação de pátios*

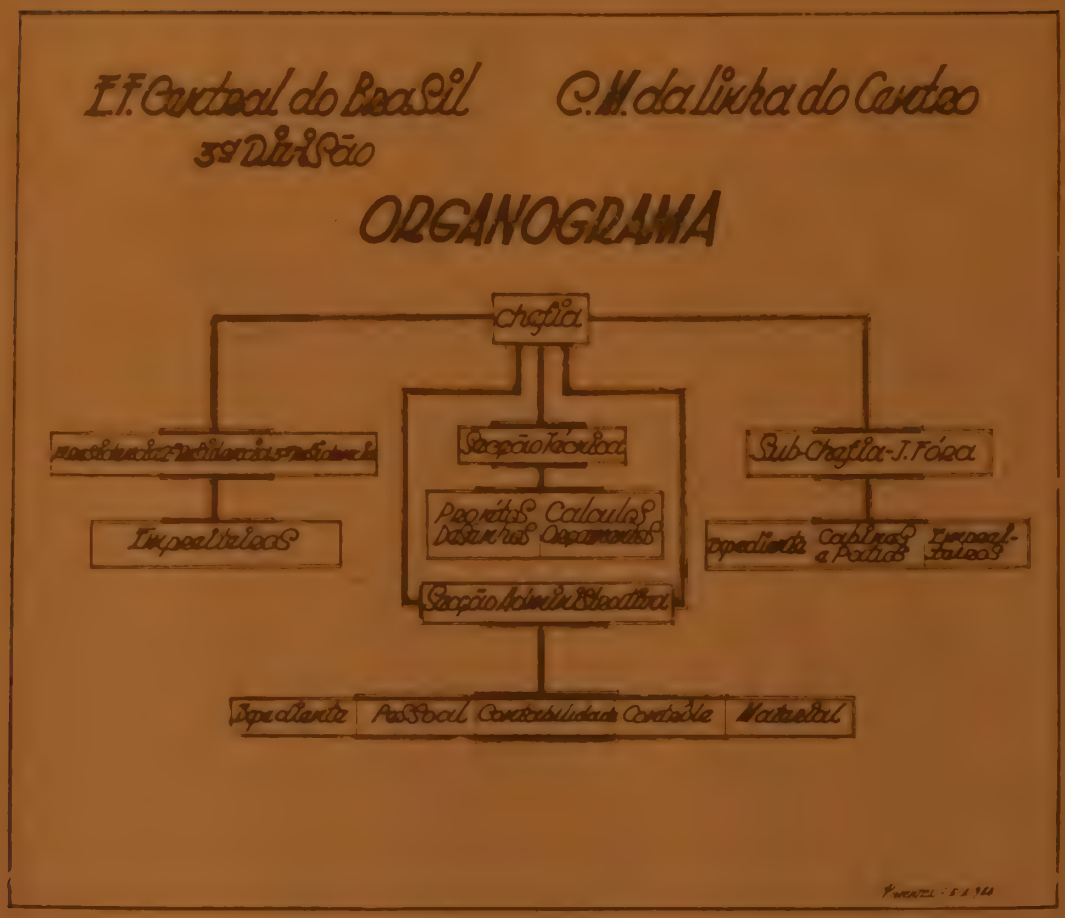
A Subchefia da Comissão de Melhoramentos da Linha do Centro, que administra a remodelação dos pátios da Linha do Centro e mais a construção das variantes de Fernandes Pinheiro a Serraria e Túnel 23 a Santos Dumont, já tendo concluido a remodelação no trecho Barra a Entre Rios, atacou os trabalhos de Entre Rios a Santos Dumont, num total de 17 estações, indispensáveis à instalação do C. T. C., para o que foram estabelecidos desvios de 600 metros de extensão útil.

Dêsses 17 pátios, ficaram concluídos os seguintes:

1) Entre Rios
2) Fernandes Pinheiro
3) Souza Aguiar
4) Afonso Arinos
5) Cotegipe
6) Cedofeita
7) Chapéu d'Uvas

A modificação dos pátios, que a principio se limitava apenas ao seu comprimento, foi extensiva depois às suas condições técnicas em planta, pois que alguns existiam com curvas de pequeno raio, que, de modo algum, podiam permitir a colocação de novos aparelhos de mudança de via, influindo, assim, desfavoràvelmente na segurança do tráfego.

Daí certos pátios projetados nada se assemelharem aos atuais.


E.F. Central do Brasil
3ª Divisão
C.M. da Linha do Centro
ORGANOGRAMA
Chefia
Secção Técnica
Sub-Chefia-I. Fóra
Projetos
Cálculos
Desenhos
Orçamentos
Secção Administrativa
Pessoal
Contabilidade
Contabilidade
Material

Para se ter uma idéia do que representa êste serviço basta dizer que foram escavados 384.134,150 m³ e construindo um volume de alvenaria de .... 15.981,000 m³, conforme se constata do exame do quadro seguinte:

## REMODELAÇÃO DOS PÁTIOS DA LINHA DO CENTRO

| N. de ordem | ESTAÇÕES | *Volume escavado* (m3) | *Alvenaria construida* (m3) |
|---|---|---|---|
| 1 | Ipiranga | 413,000 | 719,000 |
| 2 | Entre Rios | 51.541,000 | 458,000 |
| 3 | Posto Telegráfico 233.416 | 24.302,000 | 89,000 |
| 4 | Fernandes Pinheiro | 19.209,750 | 436,000 |
| 5 | Serraria | 78.417,900 | 41,000 |
| 6 | Souza Aguiar | 8.301,000 | 129,000 |
| 7 | Paraïbuna | 8.382,000 | 427,000 |
| 8 | Afonso Arinos | 30.000,000 | 124,000 |
| 9 | Barão Nepomuceno | 13.690,000 | 193,000 |
| 10 | Sobragi | 41.062,000 | 582,000 |
| 11 | Cotegipe | 26.209,000 | 1.120,000 |
| 12 | Matias Barbosa | 3.762,000 | 2.334,000 |
| 13 | Cedofeita | 640,000 | — |
| 14 | Juiz de Fóra | 120,000 | — |
| 15 | Benfica | 40,500 | 20,000 |
| 16 | Chapéu d'Uvas | 35.394,000 | 190,000 |
| 17 | Pontilhão — Km 308 | 832,000 | 8.934,000 |
| 18 | Ewbanck da Câmara | 41.818,000 | 185,000 |
| | TOTAIS | 384.134,150 | 15.981,000 |

Além dêstes serviços foram construídas, por empreitada, as cabines de Juiz de Fora e de Santos Dumont.

Executámos blocos de concreto armado para sinais do C. T. C., já assentes no trecho Barra-Entre Rios e em assentamento no de Entre Rios a Santos Dumont.

Pelo exame dos quadros abaixo mencionados temos elementos para julgar os serviços executados:

Quadro n.º 52 — Despesas por serviços nas variantes da Linha do Centro;
" " 53 — Trabalhos de escavação nas variantes da Linha do Centro;
" " 54 — Quadro comparativo entre os volumes estimados e extraídos nas variantes da Linha do Centro.

## RAMAL DE SÃO PAULO

Sempre com o objetivo de remodelar o traçado de nossas linhas foram completados os estudos de campo do Ramal de São Paulo, iniciados em 1942, conforme se poderá ver pelo quadro que segue:

### RESUMO DOS ESTUDOS E PROJETOS PARA A REMODELAÇÃO DO TRAÇADO

### DO RAMAL DE SÃO PAULO

| N. de ordem | VARIANTES | *Extensão da atual linha* (m) | *Extensão do projeto* (m) | *Encurtamento* (m) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Barra do Piraí — Saudade .. | 48.000,00 | 44.446,50 | 3 553,50 |
| 2 | Saudade — Floriano .. .. .. | 16.379,40 | 15.135,00 | 1 244,40 |
| 3 | Floriano — Resende .. .. .. | 17.932,00 | 15.670,00 | 2 262,00 |
| 4 | Resende — Engenheiro Passos | 25.775,00 | 25.043,20 | 731,80 |
| 5 | Engenheiro Passos — Queluz .. | 11.508,00 | 10.688,00 | 820,00 |
| 6 | Queluz — Lavrinhas .. .. .. | 17.775,50 | 17.012,50 | 763,00 |
| 7 | Lavrinhas — Cruzeiro .. .. .. | 6.544,00 | 6.340,00 | 204,00 |
| 8 | Cruzeiro — Cachoeira .. .. .. | 13.104,50 | 12.107,50 | 997,00 |
| 9 | Cachoeira — Pindamonhangaba | 60.469,00 | 59.151,40 | 1 317,60 |
| 10 | Pindamonhangaba — Taubaté .. | 18.636,00 | 14.872,00 | 3 764,00 |
| 11 | Taubaté — Caçapava .. .. .. | 21.409,00 | 17.209,00 | 4 200,00 |
| 12 | Caçapava — S. José dos Campos | 22.659,00 | 21.039,00 | 1 620,00 |
| 13 | Parateí .. .. .. .. .. .. .. | 86.055,00 | 74.811,00 | 11 244,00 |
| | Totais gerais .. .. .. .. | 366.246,40 | 333.525,10 | 32 721,30 |

Os serviços de terraplanagem tiveram início imediato, após a apresentação, aprovaão e locação dos estudos, o que poderemos considerar iniciados pràticamente em janeiro de 1943, sendo que a última variante estudada foi a de Engenheiro Passos a Queluz.

No relatório de 1942, já divulgámos as vantagens de remodelação geral do Ramal, que, uma vez concluída, se tornará, no seu conjunto um dos melhores traçados do mundo, não havendo, nesta afirmativa, o menor exagêro, atendendo às condições técnicas adotadas.

Como geralmentè acontece, a locação dos projetos, muitas vezes nos evidencia a melhoria dos mesmos, pelo que foram introduzidas nos projetos algumas modificações com o objetivo não só de execução como também de melhoria das condições técnicas.

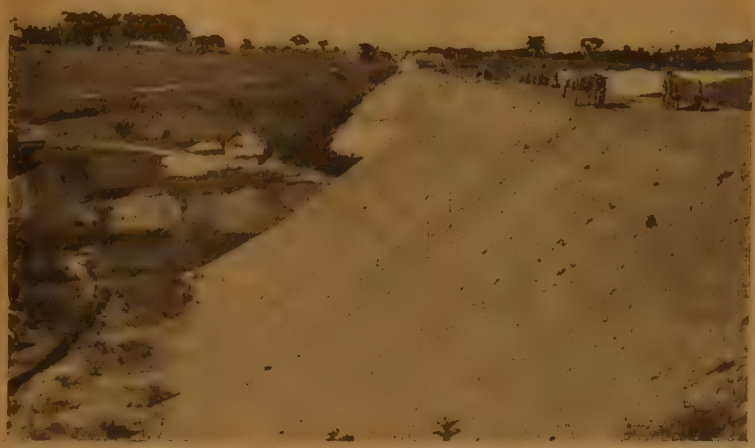
Contratámos a execução desses serviços com 44 firmas empreiteiras relacionadas no quadro a seguir:

E.F.C.B.
3ª DIVISÃO
PONTE SOBRE O RIO PARAIBA
VARIANTE CRUZEIRO-CACHOEIRA

*Fotografias da Variante Barra-Saudade próximo a Vargem Alegre*

*Fotografia da variante TAUBATÉ - CAÇAPAVA — Estaca 256.*

*Fotografia da variante TAUBATÉ - CAÇAPAVA — Estaca 216.*



*Fotografia da variante TAUBATÉ - CAÇAPAVA — Estaca 189.*

Fotografia da serra de Paraty (4º trecho) no Ramal de Sao Paulo

Fotografia da variante QUELUZ — LAVRINHAS no Ramal de S. Paulo

| N. de ordem | Firmas empreiteiras | Trecho | N. do contrato |
|---|---|---|---|
| | *Terraplenagem:* | | |
| 1 | Alberto Haas | Eng.º Passos Queluz | 43/43 |
| 2 | A. Dolabela Portela | Parateí | 68/43 |
| 3 | B. C. Villanova | " | 82/43 |
| 4 | Barros Valente & Cia. | Taubaté — Caçapava | 63/42 |
| 5 | Carneiro Resende & Cia. | Pátio de Pulverização | 48/42 |
| 6 | Cia. Aux. Serviços de Administração | Pinheiro | 78/42 |
| 7 | Cia. Construtora Pederneiras S/A | Caçapava — S. José Campos | 57/42 |
| 8 | Cia. Serviços de Engenharia | Parateí | 70/42 |
| 9 | Cincinato Cajado Braga | " | 68/42 |
| 10 | Cincinato Cajado Braga | " | 51/43 |
| 11 | Construções Civis Ltda. | Cachoeira — Pindamonhangaba | 50/42 |
| 12 | Construtora de Estradas Ltda. | Parateí | 76/43 |
| 13 | Edgard M. Rodrigues & Cia. Ltda. | Floriano — Resende | 13/43 |
| 14 | Engenheiros Mattos & Freitas | Parateí | 73/42 |
| 15 | Escritório Técnico de Engenharia "Oscar Americano" Ltda. | Taubaté — Caçapava | 59/42 |
| 16 | Eudoro Prado Lopes | Cruzeiro — Cachoeira | 31/43 |
| 17 | Fernando Gama Rodrigues | Cruzeiro — Cachoeira | 35/43 |
| 18 | Gustavo Simão Tamm | Floriano — Resende | 25/43 |
| 19 | J. Cardoso de Almeida Sobrinho | Mal. Jardim — Eng.º Passos | 24/43 |
| 20 | J. Janot Pacheco & Cia. Ltda. | Pinheiro | 90/42 |
| 21 | J. Janot Pacheco & Cia. Ltda. | Barra do Piraí — Saudade | 29/42 |
| 22 | Pegado, Souza & Cia. Ltda. | Saudade — Floriano | 2/43 |
| 23 | Plinio Botelho do Amaral | Parateí | 66/42 |
| 24 | Pompeu de Camargo e Homero Silveira Ltda. | Cruzeiro — Lavrinhas | 29/43 |
| 25 | Resende Costa & Cia. Ltda. | Queluz — Lavrinhas | 27/43 |
| 26 | Soc. Construtora e de Imóveis S/A | Parateí | 77/42 |
| 27 | Soc. Construtora e Importadora Brasilia Ltda. (Socimbra) | Pinheiro | 85/42 |
| 28 | Soc. Téc. e Comercial Anhanguera S/A | Parateí | 69/42 |
| 29 | Tavares & Pinheiro Ltda. | " | 71/42 |
| 30 | Ulysses Paes de Barros | " | 80/42 |
| | *Obras de Arte:* | | |
| 31 | Alcindo S. Vieira & Cia. Ltda. | Floriano — Rezende | 64/43 |
| 32 | Barbosa Melo & Scarpeli | Pombal — Floriano | 79/43 |
| 33 | Cia. Serviços de Engenharia | Parateí | 89/43 |
| 34 | Cincinato Cajado Braga | Queluz — Lavrinhas | 4/44 |
| 35 | Construções Civis Ltda. | Cachoeira — Pinda | 13/44 |
| 36 | Cumplido, Santiago & Cia. Ltda. | Tieté | — |
| 37 | Douglas Soares Hintz & Cia. | Pombal — Floriano | 88/43 |
| 38 | Emprêsa de Construções Gerais Ltda. | Paraíba | 44/43 |
| 39 | Emprêsa José Giorgi Ltda. | Pinheiro | 32/43 |
| 40 | Idem, idem | Floriano — Pombal | — |
| 41 | Idem, idem | Saudade — Floriano | — |
| 42 | J. Janot Pacheco & Cia. Ltda. | Barra Piraí — Saudade | 65/42 |
| 43 | Pompeu Camargo e Homero Silveira Ltd. | Cruzeiro — Lavrinhas | 12/44 |
| 44 | Soc. Materiais e Const. Ferroviárias Ltd. Somacofe) | Cruzeiro — Cachoeira | — |

A Comissão de Melhoramentos do Ramal, criada em 1942, superintende todos os serviços de construção.

Para efeito dos trabalhos técnicos, foi dividida em 2 secções de construção.

1ª Secção — Barra do Piraí a Guaratinguetá

2ª Secção — Guaratinguetá a Norte

Estas secções foram subdivididas em Residências de Construção em número de 13 a saber:

1ª Secção — 6 Residências de Construção

2ª Secção — 7 Residências de Construção.

Na remodelação avultam obras de arte especiais de grande porte, tais como as seis grandes pontes, quatro das quais sôbre o rio Paraíba, além de doze túneis, com a extensão total de 4.100 metros.

## QUADRO DOS TÚNEIS DAS VARIANTES DO RAMAL DE S. PAULO

| N. de ordem | LOCAL DA OBRA | Comprimento | |
|---|---|---|---|
| | | *De cada um* (m) | *Total* (m) |
| 1 | Trecho — Barra a Saudade | 104 | |
| 2 | " " " | 220 | |
| 3 | " " " | 366 | |
| 4 | " " " | 130 | |
| 5 | " " " | 440 | |
| | | | 1.260 |
| 6 | Trecho — Saudade a Floriano | 422 | |
| 7 | " " " | 420 | |
| 8 | " " " | 560 | |
| 9 | " " " | 300 | 1.702 |
| 10 | Trecho — Queluz a Lavrinhas | 362 | 362 |
| 11 | Trecho — Lavrinhas a Cruzeiro | 276 | 276 |
| 12 | Trecho — Parateí | 500 | 500 |
| | TOTAL | | 4.100 |

O volume total de excavação é de 22.383.678,200 m3, sendo que a produção global de 1943 foi de 4.477,143 m3.

Foi terminada a esplanada da nova estação de triagem de Pulverização.

O movimento do escritório da Comissão foi o constante do quadro constante da folha seguinte, incluindo os trabalhos técnicos.

## ESCRITÓRIO

| N. de ordem | NATUREZA | *Recebido* | *Expedido* |
|---|---|---|---|
| 1 | Faturas | 300 | 350 |
| 2 | Ofícios diversos | 520 | 680 |
| 3 | Telegramas | 730 | 918 |
| 4 | Processos | 582 | 582 |
| 5 | Memorandos | 2 100 | 6 010 |
| 6 | Papeletas | 108 | 310 |

## TRABALHOS TÉCNICOS

| N. de ordem | NATUREZA | *Quantidade* |
|---|---|---|
| 1 | Levantamento topográfico completo | 208 749,50 m |
| 2 | Perfis longitudinais | 655 582,00 m |
| 3 | Cópias diversas em papel vegetal | 165 484,00 m |
| 4 | Reduções diversas | 377 990,00 m |
| 5 | Levantamento de túneis (planta perfil, locação e gabarito) | 10 |
| 6 | Levantamento de pontes (plantas de locação, perfil, e perfil de sondagem) | 12 |
| 7 | Projeto de bueiro | 33 |
| 8 | Projeto de pontilhão | 8 |
| 9 | Projeto de muro de arrimo | 4 |
| 10 | Projeto de passagem inferior | 6 |
| 11 | Projeto de pontes provisórias de madeira | 5 |
| 12 | Serviço de desapropriação — proc.° organizado | 71 |
| 13 | Desenhos feitos (área total — 409 853 m²) | 87 |
| 14 | Número de casas cadastradas (área total de 5 687 m²) | 82 |

### OBRAS DO NOVO GABARITO

Os trabalhos para adoção do novo gabarito prosseguiram normalmente, nos túneis 11 e 12, por empreitada, e 8, 9 e 10, por administração, atacados todos êles na linha 2 — descida.

Em novembro, ficaram terminados os serviços na linha já mencionada, nos túneis 8, 9, 10 e 11, a qual foi entregue ao tráfego, em tôda a extensão rebaixada.

O volume escavado no rebaixo dos túneis 8, 9 e 10 atingiu a 3.732,496 m3 de rocha e 359,119 m3 de moledo no interior dos túneis, sendo que, a céu aberto, foram escavados 928,320 m3 de rocha e 3.234,070 m3 de moledo.

O volume escavado nos serviços de empreitada, nos túneis 11 e 12, constam do quadro da folha seguinte.

| N. de ordem | MATERIAL | *Túnel* 11 | *Túnel* 12 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Rocha dura | 15 568,396 | 10 033 296 | 5 535,100 |
| 2 | Rocha branda | 1 353,600 | — | 1 353,600 |
| 3 | Pedra solta | 3 437,036 | 2 780,774 | 656 262 |
| 4 | Moledo | 2 030,400 | — | 2 030,400 |
| 5 | TOTAIS | 22 389,432 | 12 814,070 | 9 575,362 |

Além dos desmontes especificados, ainda foi feito o seguinte:

Desmonte lateral em rocha

| | |
|---|---|
| Túnel 11 | 942,720 m³ |
| Túnel 12 | 1 887,900 m³ |
| Total | 2 830,620 m³ |

O volume de concreto empregado no revestimento do piso dos túneis e outros serviços foi de 2 612,061 m3.

A Comissão do Gabarito teve ainda a seu cargo a construção da nova estação da Rede Mineira de Viação em Barra do Piraí, encargo que esta Divisão assumiu em virtude de um acôrdo sôbre permuta de áreas.

* * *

## MELHORIA DE "GRADE" NA 1ª RESIDÊNCIA

Tendo em vista os trabalhos de eletrificação do trecho de Nova Iguaçú a Bélem e como a relocação da linha aí acusou grandes deformações, em planta e perfil, foi necessário modificar o "grade", para eliminar tais defeitos e, ao mesmo tempo, relocando-se as curvas, melhorar a colocação da posteação da rede aérea.

Sendo de tôda a conveniência a adoção do entre-eixo de 4,25 m. — entrevia de 2,50 m — também fomos obrigados a aumentar a largura da plataforma nessa parte da linha, passando de 7,00 m para 10,00 m. em média.

Aproveitou-se a oportunidade para suprimir a rampa de 0,012 m nas proximidades de Queimados, enquadrando o trecho nos de rampa máxima de 0,005 m.

O trabalho de levante da linha, que atingiu em diversos pontos 1,50 m, chegou a 2,50 m na altura do pontilhão do Camarim onde se localizava a rampa de 12 mm, já referida.

*1.ª RESIDÊNCIA DE LINHA — Turma de transformação — Km 50 — Trecho "Camarim" — Levante da linha em 2,40 m*

*Levante da linha num ponto do Trecho Nova Lamassú—Belem*

*1ª. RESIDÊNCIA DA LINHA — Serviço de regularisação do "Grade" no trecho entre Kms. 49 e 54.*

O levante da linha nos aterros exigiu o emprêgo de 21 m3 de terra por metro corrente.

Neste serviço foram consumidos 146.052 3m, sendo que só para aterros foram necessários 123.500 m3.

A natureza do trabalho executado merece uma referência especial, já que tivemos de operar êsse levante sem interrupção de tráfego e num tempo excessivamente exíguo, visto ser intensão da Administração inaugurar os serviços a 10 de novembro.

Trabalhámos, dia e noite e, em cêrca de 5 meses, terminámos a árdua tarefa da qual fostes testemunha.

Também foram completamente remodelados os pátios de Morro Agudo, Áustin e Queimados, não só quanto às extensões de desvios, como também quanto aos seus dispositivos de linha.

Não nos foi possível, a-pesar-de projetada, fazer a modificação em planta, retirando uma curva de 319,84 m e outra de 572,99 m no Km 54, para respectivamente 687,07 e 1 145,93 m, a-pesar-de concluídos os serviços de terraplenagem.

* * *

Assim, Snr. Diretor, tendes uma ligeira idéia do que foram as atividades da 3ª Divisão em 1943, cujo volume de trabalho deixa perceber o esforço dispendido por todos os engenheiros, funcionários e trabalhadores no sentido de uma colaboração integral para atingir o objetivo de construir uma Central melhor.

Sirvo-me da oportunidade para agradecer a todo o corpo de funcionários da Divisão os serviços que prestaram e para testemunhar-vos o meu reconhecimento pela confiança depositada, pelo estimulo e pelos meios materiais postos à minha disposição para que pudessemos realizar tão grande tarefa.

Em Fevereiro de 1943

*Urbano Setembrino de Carvalho*
Chefe da 3ª Divisão

*Ernesto da Cunha Schlobach*
Ajudante da Linha

# QUADROS ANEXOS

**E. F. CENTRAL DO BRASIL**

**3.ª DIVISÃO**

**ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)**

**QUADRO N.º 1**

| N. de ordem | Residências | SÉDE | ENSÃO Bit | DESVIOS | TOTAL | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.ª | S. Cristovão .. .. | 1, | 103.028,30 | 295.728,95 | |
| | | | | | | Ramal de Gamboa |
| | | | | | | " " Marítima |
| | | | | | | " " S. Diogo |
| | | | | | | " " Mangaratiba |
| | | | | | | " " Austin |
| | | | | | | " " Paracambí |
| 2 | 2.ª | Paulo de Fron in .. | 1, | 48.903,52 | 229.796,52 | |
| | | | | | | " " S. Paulo |
| | | | | | | " " Paracambí |
| 3 | 3.ª | Resende ..... | 1, | 54.828,92 | 244.477,92 | |
| | | | e 1, | | | |
| | | | | | | " " Bananal (B. Estª) |
| 4 | IV-Prª | Guaratinguéta .. .. | 1, | 24.653,95 | 156.653,95 | |
| | | | | | | " " Piquete |
| 5 | 4.ª | Mogí das Cruzes ... | 1 | 76.686,00 | 247.780,00 | |
| 6 | 5.ª | Mariano Procópio .. | 1, | 39.488,30 | 216.488,30 | |
| | | | | | | " " Lima Duarte |
| 7 | 6.ª | Barbacena ..... | 1, | 34.742,34 | 235.719,34 | |
| | | | e 1, | | | |
| | | | | | | " " Piranga (B. Esª) |
| 8 | 7.ª | Belo Horizonte ... | 1, | 37.027,36 | 222.410,36 | |
| | | | | | | " do Morro da Mina |
| | | | e 1, | — | — | Bitola Estreita |
| 9 | 8.ª | Ouro Preto ..... | 1 | 18.892,00 | 247.662,00 | |
| | | | e | | | Ramal de Ponte Nova |
| 10 | 9.ª | [illegible] | 1 | 22.592,05 | 258.426,05 | |
| 11 | | | | | | |
| 1[illegible] | | | | | | |

## QUADRO DEMONSTRATIVO DOS LIMITES DAS RESIDÊNCIAS

| N. de ordem | Residências | SÉDE | Bitola | LIMITES — LINHA PRINCIPAL | LIMITES — RAMAIS | EXTENSÃO — LINHA CORRIDA | EXTENSÃO — DESVIOS | EXTENSÃO — TOTAL | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 3.ª DIVISÃO | | | | | |
| 1 | 1.ª | S. Cristovão | 1,60 | km 0 ao 64 + 000 | km 0 + 305 ao 0 + 948<br>km 0 + 670 ao 1 + 254<br>km 0 + 370 ao 1 + 661<br>km 22 + 173 ao 22 + 640<br>km 44 + 543 ao 49 + 003<br>km 61 + 531 ao 64 + 000 | 192 700,65 | 103 028,30 | 295 728,95 | Ramal de Gamboa<br>" " Marítima<br>" " S. Diogo<br>" " Mangaratiba<br>" " Austin<br>" " Paracambi |
| 2 | 2.ª | Paulo de Frontin | 1,60 | km 64 + 000 ao 193 + 000 | km 108 + 366 ao 109 + 000<br>km 64 + 000 ao 70 + 259 | 180 893,00 | 48 903,52 | 229 796,52 | " " S. Paulo<br>" " Paracambi |
| 3 | 3.ª | Resende | 1,60 | km 169 + 000 ao 270 + 000 | | 189 649,00 | 54 828,92 | 244 477,92 | |
| | | | e 1,00 | | km 156 + 086 ao 182 + 735 | | | | " " Bananal (B. Estª) |
| 4 | IV-Prª | Guaratinguéta | 1,60 | km 270 + 000 ao 384 + 000 | km 280 + 381 = 0 ao 18 + 000 | 132 000,00 | 24 653,95 | 156 653,95 | " " Piquete |
| 5 | 4.ª | Mogi das Cruzes | 1,60 | km 384 + 000 ao 499 + 157 | | 171 094,00 | 76 686,00 | 247 780,00 | |
| 6 | 5.ª | Mariano Procópio | 1,60 | km 193 + 000 ao 317 + 000 | km 288 + 000 ao 341 + 000 | 177 000,00 | 39 488,30 | 216 488,30 | " " Lima Duarte |
| 7 | 6.ª | Barbacena | 1,60 | km 317 + 000 ao 461 + 000 | | 200 977,00 | 34 742,34 | 235 719,34 | |
| | | | e 1,00 | | km 324 + 175 ao 381 + 152 | | | | " " Piranga (B. Estª) |
| 8 | 7.ª | Belo Horizonte | 1,60 | km 461 + 000 ao 639 + 499 | km 463 + 709 = 0 ao 6 + 307 | 185 383,00 | 37 027,36 | 222 410,36 | " do Morro da Mina |
| | | | e 1,00 | km 478 + 173 ao 478 + 400 | | — | — | — | Bitola Estreita |
| | | | | DIVISÃO DE MINAS | | | | | |
| 9 | 8.ª | Ouro Preto | 1,00 | km 478 + 400 ao 562 + 000 | km 498 + 000 ao 643 + 170 | 228 770,00 | 18 892,00 | 247 662,00 | Ramal de Ponte Nova |
| 10 | 9.ª | Sabará | 1,60 | km 562 + 000 ao 590 + 800 | | 225 843,00 | 32 593,95 | 258 436,95 | |
| | | | e 1,00 | | km 582 + 303 ao 752 + 608<br>km 590 + 226 ao 604 + 000<br>km 639 + 499 ao 644 + 603<br>km 644 + 598 ao 652 + 098 | | | | Ramal de Nova Era<br>" B. Horizonte<br>B. Horizonte — Horto<br>Ramal de Matadouro |
| 11 | 10.ª | Pedro Leopoldo | 1,00 | km 590 + 800 ao 851 + 600 | | 260 800,00 | 22 841,39 | 283 641,39 | |
| 12 | 11.ª | Corinto | 1,00 | km 851 + 600 ao 853 + 000 | km 852 + 175 ao 999 + 700<br>km 852 + 175 ao 1 008 + 700 | 305 012,00 | 12 776,66 | 317 788,66 | Ramal Diamantina<br>" Pirapora |
| 13 | 12.ª | Bucnópolis | 1,00 | km 853 + 000 ao 1 116 + 000 | | 263 000,00 | 14 094,00 | 277 094,00 | |
| | | | | DIVISÃO AUXILIAR | | | | | |
| 14 | 13.ª | Triagem | 1,60 | km 0 ao 68 + 000 | | 265 283,00 | 26 255,31 | 291 538,31 | |
| | | | e 1,00 | | km 0 ao 5 + 280<br>km 7 + 982 ao 60 + 272<br>km 27 + 699 ao 58 + 215<br>km 38 + 420 ao 56 + 246<br>km 49 + 800 ao 52 + 300<br>km 52 + 662 ao 62 + 578<br>km 54 + 992 ao 56 + 085<br>km 19 + 521 ao 23 + 221<br>km 5 + 000 ao 37 + 690 | | | | Ramal do C. do Porto<br>" Rio D'Ouro<br>" Xerém<br>" "Tinguá<br>" Represa<br>" Mantiquira<br>" Registro<br>" Deodoro<br>" Teresópolis |
| 15 | 14.ª | Prof. M. Pereira | 1,00 | km 68 + 000 ao 240 + 000 | km 112 + 000 ao 154 + 667 | 204 859,00 | 26 246,37 | 231 105,37 | Ramal Vassouras |
| 16 | 15.ª | Valença | 1,00 | km 157 + 815 ao 258 + 328 | km 183 + 080 ao 242 + 850 | 160 283,00 | 15 516,36 | 175 799,36 | Ramal Afonso Arinos |
| | | | | 3.ª DIVISÃO | | | | | |
| 17 | 16.ª | Realengo | 1,60 | km 22 + 640 ao 103 + 760 | km 31 + 468,43 ao 31 + 553,93<br>km 55 + 000<br>km 55 + 026,80 ao 55 + 238 | 121 098,20 | 32 341,42 | 153 439,62 | Circular Bangú<br>" Matadouro<br>Ramal Zepelin |
| | | | | | TOTAIS | 3.464.644,85 | 620 916,85 | 4.085.561,00 | |

## E. F. CENTRAL DO BRA TÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

### 3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 2

| N. de ordem | Residências | BIT | | | TOTAL | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LINHA TRONCO | | IS | | |
| 1 | 1.ª | 182.428,00 | | | 192.700,65 | |
| 2 | 2.ª | 161.187,00 | | | 180.893,00 | |
| 3 | 3.ª | — | | | 189.649,00 | |
| 4 | IV-Pr.ª | — | | | 132.000,00 | |
| 5 | 4.ª | — | | | 171.094,00 | 1 linha da Variante de Feá foi incluida em "Ramais" |
| 6 | 5.ª | 119.779,00 | | | 177.000,00 | |
| 7 | 6.ª | 144.000,00 | | | 200.977,00 | |
| 8 | 7.ª | 157.457,50 | | | 185.383,00 | |
| 9 | 8.ª | — | | | 228.770,00 | |
| 10 | 9.ª | — | | | 225.843,00 | |
| 11 | 10.ª | — | | | 260.800,00 | |
| 12 | 11.ª | — | | | 305.012,00 | |
| 13 | 12.ª | — | | | 263.000,00 | |
| 14 | 13.ª | — | | | 265.283,00 | As linhas de Rio d'Ouro e Teresópolis foram consideradas "Ramais" |
| 15 | 14.ª | — | | | 264.859,00 | |
| 16 | 15.ª | — | | | 160.283,00 | |
| 17 | 16.ª | — | | | 121.098,20 | As circulares de Bangú e de Matadouro foram incluídas em "Ramais" |
| | Totais . . . | 764.851,50 | | | 3.464.644,85 | |

NOTA: — Deixou de constar a E. F
Com o presente quadro f

E. F. CENTRAL DO BRASIL.

3.ª DIVISÃO

ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N.º 2

## QUADRO GERAL DA EXTENSÃO DE LINHA CORRIDA EM 1943

| N. de ordem | Estações | BITOLA LARGA | | | BITOLA ESTREITA | | | BITOLA MISTA | | | TOTAL | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LINHA TRONCO | RAMAIS | SUB-RAMAIS | LINHA TRONCO | RAMAIS | SUB-RAMAIS | LINHA TRONCO | RAMAIS | SUB-RAMAIS | | |
| 1 | 1.ª | 182 428,00 | 8 555,45 | — | | — | — | — | 1 717 20 | — | 192.700,65 | |
| 2 | 2.ª | 161 187,00 | 7.527,00 | — | | — | — | 12 179,00 | — | — | 180.893,00 | |
| 3 | 3.ª | | 160 974,00 | — | | 26 649,00 | | | 2.026 00 | — | 189 649,00 | |
| 4 | IV-Pe.ª | — | 114 000,00 | 18 000,00 | — | — | | — | — | — | 132 000,00 | |
| 5 | 4.ª | — | 171 094,00 | — | | — | — | — | — | — | 171 094 00 | A linha da Variante de Feá foi incluída em "Ramais" |
| 6 | 5.ª | 119 779,00 | 53 000,00 | — | | — | — | 4.221,00 | — | — | 177 000,00 | |
| 7 | 6.ª | 144.000 00 | — | — | — | 56 977 C0 | — | — | — | — | 200.977,00 | |
| 8 | 7.ª | 157 457,50 | 6.307,00 | — | 227,00 | — | — | 21 391,50 | — | — | 185 383,00 | |
| 9 | 8.ª | — | — | — | 83.600,00 | 145 170,00 | — | — | — | — | 228 770 C0 | |
| 10 | 9.ª | — | — | — | 28.800,00 | 180.020,00 | — | | 17 023,00 | | 225 843 00 | |
| 11 | 10.ª | — | — | — | 260 800,00 | — | | — | — | | 260 800,06 | |
| 12 | 11.ª | — | — | — | 1 400,00 | 303.612,00 | — | — | — | — | 305.012,00 | |
| 13 | 12.ª | — | — | — | 263.000,00 | — | | — | — | — | 263 000,00 | |
| 14 | 13.ª | — | — | — | 122 720,00 | 94 541,00 | | 39 042,00 | 8 980,00 | — | 265 283,00 | As linhas de Rio d'Ouro e Teresópolis foram consideradas "Ramais" |
| 15 | 14.ª | — | — | — | 162 192,00 | 42 667,00 | — | — | | — | 204 859,00 | |
| 16 | 15.ª | — | — | — | 100 513,00 | 59 770,00 | | | | | 160 283,00 | |
| 17 | 16.ª | — | 117 887,00 | 3 211,20 | — | | | | | | 121 098,20 | As circulares de Bangú e de Matadouro foram incluídas em "Ramais" |
| | Totais . . . | 764 851,50 | 639 344,45 | 21.211,20 | 1.023.252,00 | 909 406,00 | | 76 833,50 | 29.746,20 | — | 3.464 644,85 | |

NOTA. — Deixou de constar a E. F. Maricá com uma extensão de 158.422,00m de B. Estreita.
Com o presente quadro ficam corrigidos os anteriores.

E. F. C

3.ª DIV

L. V.)

N.º 4

| Nº DE ORDEM | |
|---|---|
| 1 | 1.ª I. |
| 2 | 2.ª I. |
| 3 | 3.ª I. |
| 4 | IV-Pr |
| 5 | 4.ª I. |
| 6 | 5.ª I. |
| 7 | 6.ª I. |
| 8 | 7.ª I. |
| 9 | 16.ª I. |

OBSERVAÇOES:

| OS NÇA | |
|---|---|
| OS | |
| 0 | 1:15 |
| 4 | — |
| 4 | — |
| 5 | — |
| 7 | — |
| 3 | 1 |
| 1 | 4 |
| 2 | 1 |
| — | — |
| 6 | 6 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N.º 3

## QUADRO RESUMO DOS DESVIOS DA 3.ª DIVISÃO, POR RESIDENCIA DENTRO DOS PÁTIOS DAS ESTAÇÕES

| Nº ordem | Residencias | Comprimento | | Extensão de trilhos | | | | Caracteristicos dos aparelhos de mudança | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Chaves | | Cruzamentos | | | |
| | | Util | Total | A | B | C | D | 3.00 | 5.00 | 1-5 | 1-8 | 1-10 | 1-15 |
| 1 | 1ª I. V. | 85 720,82 | 103.028,30 | — | 6.041,97 | 163.453,31 | 38.802,02 | 123 | 492 | 21 | 370 | 171 | 26 |
| 2 | 2ª I. V. | 33 976,00 | 19 091,77 | — | 3 768,30 | 85.204,00 | 7 857,64 | 46 | 165 | 5 | 22 | 104 | 63 |
| 3 | 3ª I. V. | 41 022,68 | 53 769,92 | 2.705,84 | 5 215,40 | 91 570,40 | 8.018,20 | 88 | 127 | 3 | 30 | 98 | 74 |
| 4 | IV-Proviséria | 19 028,00 | 21 053,95 | — | — | 40.307,90 | — | 54 | 53 | 6 | 10 | 48 | 31 |
| 5 | 4ª I. V.... | 33.375,50 | 69 220,50 | — | — | 132.787,00 | 5.654,00 | 183 | 158 | 4 | 110 | 114 | 93 |
| 6 | 5ª I. V... | 25 380,70 | 34 958,85 | — | 6.369,40 | 63.548,30 | — | 61 | 78 | 1 | 38 | 80 | 51 |
| 7 | 6ª I. V. | 21.272,73 | 29 375,21 | — | 12.231,98 | 47 382,30 | — | 63 | 74 | — | 19 | 70 | 48 |
| 8 | 7ª I. V..... | 20.443,60 | 29 377,50 | — | 11.830,60 | 52,038,40 | 1.162,00 | 88 | 73 | — | 20 | 113 | 37 |
| 9 | 16ª I. V..... | 29 930,81 | 29 503,02 | — | 1 068,54 | 48 050,58 | 8 253,92 | 38 | 156 | 2 | 22 | 119 | 30 |
| | Totais. | 301.151,74 | 421 097,03 | 2.705,84 | 47 453,09 | 731 261,10 | 60 607,78 | 755 | 1.353 | 42 | 681 | 917 | 456 |

Observações: Incluem 11 Nº 20 do 3º trilho (Bitola Mista).

E. F. CENTRAL DO BRASIL — TÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 4

## QUADRO RESNCIA

| Nº DE ORDEM | RESIDENCIAS | COMPRIMENTO | | CARACTERISTICOS DOS APARELHOS DE MUDANÇA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | UTIL | TOTA TINO | CHAVES | | CRUZAMENTOS | | | |
| | | | | 3,60 | 5,00 | 1:5 | 1:8 | 1:10 | 1:15 |
| 1 | 2.ª I. V. | 396,20 | 1.9 | 5 | 3 | 4 | — | 4 | — |
| 2 | 3.ª I. V. | 862,30 | 1.0 | 1 | 4 | — | 1 | 4 | — |
| 3 | 4.ª I. V. | 6.282,50 | 7.4 | 17 | 4 | 1 | 5 | 15 | — |
| 4 | 5.ª I. V. | 3.973,95 | 4.5 | 7 | 5 | — | 5 | 7 | — |
| 5 | 6.ª I. V. | 4.187,10 | 5.3 | 21 | 8 | 6 | 9 | 13 | 1 |
| 6 | 7.ª I. V. | 6.231,50 | 7.5 | 84,00 | 20 | 7 | — | 2 | 21 | 4 |
| 7 | 16.ª I. V. | 2.501,00 | 2.7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | TOTAIS | 24.434,55 | 30.6 | 84,00 | 74 | 34 | 12 | 24 | 66 | 6 |

OBSERVAÇÕES: — Inclusive 4.696,95 do 3.º trilho (B. Mista) nas R

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N.º 4

## QUADRO RESUMO DOS DESVIOS DA 3.ª DIVISÃO, POR RESIDENCIA FORA DOS PATIOS DAS ESTAÇÕES

| Nº de ordem | RESIDENCIAS | COMPRIMENTO | | EXTENSÃO DE TRILHOS | | | | | | CARACTERISTICOS DOS TRAÇADOS DE MUDANÇA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 3.ª Secção | Arcaviso | Curvas | | Cruzamentos | | | |
| | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 1 | [illegible] | 390,20 | 1.911,75 | 1.937,10 | [illegible] | | | | — | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | |
| 2 | [illegible] | 862,30 | [illegible] | 620,80 | 1.191,20 | | | — | | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | |
| 3 | [illegible] | 6.282,50 | [illegible] | [illegible] 710,00 | 10.221,00 | | | | — | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 4 | [illegible] | 3.973,05 | [illegible] | 608,00 | 9.420,90 | | | | | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | |
| 5 | [illegible] | 4.187,10 | [illegible] | 3.509,60 | 7.131,00 | | | | — | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 6 | [illegible] | 5.231,50 | 7.519,86 | 8.319,30 | 5.355,22 | 240,00 | 1.810,10 | 120,00 | 2.081,00 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 7 | [illegible] | 2.501,00 | 2.750,00 | | 5.500,80 | | — | | | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | |
| | [illegible] | 21.431,55 | 39.633,00 | [illegible] | 41.110,97 | 240,00 | 1.810,10 | 120,00 | 2.081,00 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

[illegible]

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CHEFIA DA LINHA

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 7

## QUADRO DEMONSTRATIVO DO PESSOAL DISPENSADO DURANTE O ANO DE 1943

| Nº de ordem | Função | Referencia | Dependencias | | | | | | | | | | | | | | | Totais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E. Adm. | IV-1 | IV-2 | IV-3 | IV-4 | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-13 | IV-16 | IV-Prov. | I.P.V. | ICV-1 | ICV-2 | IVC-3 | |
| 1 | Engenheiro | XXV | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 2 | Engenheiro | XXI | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 3 | Desenhista | VII | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 4 | Auxiliar de escritório | IX | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 5 | Auxiliar de escritório | VII | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 6 | Prat, escritório | VI | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 |
| 7 | Prat, escritório | V | 4 | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | — | 10 |
| 8 | Topógrafo | XI | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| 9 | Topógrafo auxiliar | VI | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 10 | Feitor | VIII | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 11 | Feitor | VII | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 5 |
| 12 | Trabalhador | VI | — | — | — | 17 | 65 | — | — | — | — | — | 41 | — | — | — | — | 123 |
| 13 | Trabalhador | V | — | 116 | 8 | 12 | 68 | 8 | — | 3 | 5 | 11 | — | 2 | — | — | — | 233 |
| 14 | Trabalhador | IV | — | — | 18 | — | 4 | 42 | — | 16 | 2 | 34 | — | — | — | — | — | 116 |
| 15 | Artífice | IX | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 16 | Auxiliar artífice | VI | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 5 | — | 12 |
| 17 | Auxiliar artífice | V | — | — | — | 4 | — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | 16 | 7 | 12 | 2 | 45 |
| 18 | Guarda | V | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 19 | Servente | V | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| | Totais | ..... | 16 | 118 | 27 | 41 | 139 | 54 | 2 | 21 | 7 | 49 | 43 | 20 | 9 | 19 | 3 | 568 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CHEFIA DA LINHA

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 6

## QUADRO DEMONSTRATIVO DO PESSOAL ADMITIDO DURANTE O ANO DE 1943

| Nº de ordem | Função | Referência | Dependencias: E. Alm | IV-1 | IV-2 | IV-3 | IV-4 | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-13 | IV-15 | IV-P | I P V | ICV-1 | ICV-2 | ICV-3 | Totais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Engenheiro | 2 300 00 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 2 | Engenheiro | XXV | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 3 | Engenheiro | XXI | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 4 | Desenhista | VII | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 5 | Auxiliar de escritório | IX | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 6 | Auxiliar de escritório | VIII | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 7 | Auxiliar de escritório | VII | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 8 | Prat, escritório | VI | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 1 | — | 3 | 15 |
| 9 | Prat, escritório | V | 12 | 2 | — | 1 | 1 | — | 2 | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | 21 |
| 10 | Prat, escritório | II | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 11 | Amanuense auxiliar | XIII | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 12 | Calculista | VII | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 13 | Topógrafo | XI | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 |
| 14 | Topógrafo | VII | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 15 | Artífice | IX | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 16 | Auxiliar artífice | VI | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 |
| 17 | Auxiliar artífice | V | — | — | — | 5 | — | 2 | — | — | — | — | 8 | 22 | 5 | 21 | — | 63 |
| 18 | Auxiliar artífice | II | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 |
| 19 | Trabalhador | VI | — | — | — | 115 | 69 | — | — | — | — | — | 55 | — | — | — | — | 239 |
| 20 | Trabalhador | V | — | 119 | — | — | — | 4 | — | 2 | 27 | — | — | 3 | — | — | — | 155 |
| 21 | Trabalhador | IV | — | — | 38 | — | — | 53 | 37 | 29 | — | 37 | — | — | — | — | — | 194 |
| 22 | Trabalhador | III | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 9 |
| 23 | Trabalhador | II | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 24 | Guarda | V | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | — | — | — | 1 | — | — | 2 |
| | Totais | | 41 | 125 | 39 | 122 | 72 | 59 | [illegible] | 33 | 27 | 40 | 75 | 27 | 10 | 21 | 3 | 731 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CHEFIA DA LINHA

QUADRO N.º 5

## QUADRO DEMONSTRATIVO DAS PENAS DE SUSPENSÃO APLICADAS DURANTE O ANO DE 1943, APURAÇÃO EM DIAS, CONVERTIDAS EM MULTA DE ACÔRDO COM O ARTIGO N.º 234, § 2.º, DO DECRETO-LEI N.º 1 713, DE 1939

| Nº de ordem | Meses | Empregados punidos | Dependencias | | | | | | | | | | Totais | Conversão em multa Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | IV-1 | IV-2 | IV-3 | IV-Prov. | IV-4 | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-13 | IV-16 | | |
| 1 | Janeiro | 11 | — | 11 | 17 | — | — | 32 | — | — | — | — | 60 | 304,00 |
| 2 | Fevereiro | 25 | 76 | — | 3 | — | 6 | 18 | — | — | — | — | 103 | 523,40 |
| 3 | Março | 14 | 10 | 15 | 10 | — | — | 35 | — | 4 | — | — | 74 | 403,30 |
| 4 | Abril | 2 | — | — | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | 7 | 35,00 |
| 5 | Maio | 12 | 22 | 3 | 3 | — | — | 3 | — | — | — | — | 31 | 160,90 |
| 6 | Junho | 9 | 5 | 8 | — | — | 3 | 5 | 30 | — | — | — | 51 | 253,30 |
| 7 | Julho | 5 | 8 | — | 17 | — | — | — | — | — | — | — | 25 | 153,30 |
| 8 | Agosto | 21 | 2 | 3 | 53 | — | — | 35 | — | 3 | — | 4 | 100 | 428,30 |
| 9 | Setembro | 12 | 23 | 5 | 18 | — | 8 | 5 | — | — | — | 3 | 62 | 351,70 |
| 10 | Outubro | 10 | — | — | 24 | 2 | — | 16 | — | — | | | 42 | 241,60 |
| 11 | Novembro | 1 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | 5 | 29,20 |
| 12 | Dezembro | 10 | 2 | 15 | 10 | 5 | — | 5 | 3 | — | — | — | 40 | 336,70 |
| | Totais | 132 | 148 | 6 0 | 160 | 12 | 17 | 156 | 33 | 7 | — | 7 | 600 | 3.220,70 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 8

1º DE 1943

| Nº DE ORDEM | ESPECIFICAÇÃO | IV-14 | IV-15 | IV-16 | I,V,P, | CMLC | CMRSP | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Agulha tipo B de 3.60 | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 2 | Agulha tipo B de 5.00 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 3 | Agulha tipo C de 3.60 | — | — | — | — | — | — | 23 |
| 4 | Agulha tipo C de 3.60 usada | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 5 | Agulha tipo C de 5.00 | — | — | — | — | — | — | 47 |
| 6 | Agulha tipo C de 5.00 usada | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 7 | Agulha tipo LR de 3.60 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 8 | Arruela para linha de 3/4" | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 9 | Arruela para linha de 7/8" | — | 9 | — | — | — | — | 1.970 |
| 10 | Arruela para linha de 1" | — | — | — | — | — | — | 857 |
| 11 | Calço de agulha de chave | — | — | — | 10 | — | — | 76 |
| 12 | Calço simples tipo C | — | — | — | — | — | — | 647 |
| 13 | Calço para contra trilho B ou C | — | — | — | — | — | — | 1.624 |
| 14 | Chave tipo B de 3.60 | — | — | 160 | — | — | — | 5 |
| 15 | Chave tipo B de 5.00 | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 16 | Chave tipo C de 3.60 | — | — | — | — | — | — | 19 |
| 17 | Chave tipo C de 3.60 usada | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 18 | Chave tipo C de 5.00 | — | — | — | — | — | — | 69 |
| 19 | Chave tipo C de 5.00 usada | 1 | — | — | — | — | 1 | 12 |
| 20 | Chave tipo P | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 21 | Chave tipo D de 3.60 | 2 | 1 | — | — | — | — | 15 |
| 22 | Chave tipo D de 5.00 | — | — | — | — | — | — | 24 |
| 23 | Chave | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Coxim de ferro fundido usado | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 25 | Coxim tipo C simples | — | — | — | — | — | — | 156 |
| 26 | Coxim tipo C duplo | — | — | — | — | — | — | 66 |
| 27 | Coxim tipo C simples usado | — | — | — | — | — | — | 64 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 8

## DEMONSTRAÇÃO DO CONSUMO DE MATERIAL POR RESIDÊNCIA DURANTE O ANO DE 1943
## TRILHOS E ACCESSÓRIOS DE LINHA

| Nº de ordem | Especificação | Unidade | IV-1 | IV-2 | IV-3 | IV-4 | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-8 | IV-9 | IV-10 | IV-11 | IV-12 | IV-13 | IV-14 | IV-15 | IV-16 | I.V.P. | [illegible] | [illegible] | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Agulha tipo [illegible] | Unid. | | | | | — | [illegible] | [illegible] | — | | | | | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 2 | Agulha tipo B de [illegible] | Unid. | | | [illegible] | | | | [illegible] | | | | | | | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 3 | Agulha tipo C de 3.00 | Unid. | | | [illegible] | | 2 | 10 | [illegible] | | 2 | | | | — | | | — | — | — | — | [illegible] |
| 4 | Agulha tipo C de 3.60 usada | Unid. | | | | | — | | | | | | | | — | | | — | — | — | | [illegible] |
| 5 | Agulha tipo C de [illegible].00 | Unid. | | 2 | | 1 | 11 | | | | 6 | | | | | | | — | — | — | | [illegible] |
| 6 | Agulha tipo C de 5.00 usada | Unid. | | | 1 | | | | | — | | | | | | | | — | — | — | | 1 |
| 7 | Agulha tipo LR de 3.60 | Unid. | | | | — | | | — | | | | | | | | | — | | | | [illegible] |
| 8 | Arruela para linha de 3/4 | Unid. | [illegible] | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 9 | Arruela para linha de 7/8 | Unid. | | | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | 16 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | 50 | | | | | | | 1 [illegible] |
| 10 | Arruela para linha [illegible] | Unid. | | | [illegible] | | — | | — | — | — | | | | | | | | [illegible] | | | [illegible] |
| 11 | Calço de agulha de chave | Unid. | | | | 70 | | | — | — | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 12 | Calço simples tipo C | Unid. | | [illegible] | [illegible] | | | | — | — | — | | | | [illegible] | | | | | | | [illegible] |
| 13 | Calço para contra trilho B ou C | Unid. | | | | | [illegible] | | — | — | 1 | | | | | | | [illegible] | | | | 1 |
| 14 | Chave tipo B de 3.60 | Unid. | | | 1 | | | | — | — | | | 1 | | | | | | | | | [illegible] |
| 15 | Chave tipo B de [illegible] | Unid. | | | | | | | — | — | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 16 | Chave tipo C de 3.00 | Unid. | | 2 | | | | | — | — | — | | | | [illegible] | | | | | | | [illegible] |
| 17 | Chave tipo C de 3.60 usada | Unid. | | | | | | | | | — | | | | [illegible] | | | | | | | [illegible] |
| 18 | Chave tipo C de [illegible] | Unid. | | | | | | 1 | 1 | | — | | | | | 1 | | | | | 1 | [illegible] |
| 19 | Chave tipo C de [illegible] usada | Unid. | | | 1 | 1 | | | | — | — | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 20 | Chave tipo P | Unid. | | | | | | 2 | | — | — | | | | | 2 | 1 | | | | | [illegible] |
| 21 | Chave tipo B de 3.60 | Unid. | 2 | | | | | | | 13 | — | | | | | | | | | | | 15 |
| 22 | Chave tipo D de 5.00 | Unid. | 1 | 10 | | | | | — | — | — | | | | | | | | | | | 14 |
| 23 | Chave | Unid. | — | | | | | | | — | — | | | | | | | | | | | — |
| 24 | Coxim de ferro fundido usado | Unid. | | | 1 | | | | | — | — | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 25 | Coxim tipo C simples | Unid. | 10 | 2 | [illegible] | 1 | [illegible] | 2 | 17 | — | — | | | | | — | — | | — | | | [illegible] |
| 26 | Coxim tipo C duplo | Unid. | | | 1 | 10 | | | | — | | | | | | | | | — | | | [illegible] |
| 27 | Coxim tipo C simples usado | Unid. | 25 | 30 | | | — | — | — | — | | | | | | | | | — | — | | [illegible] |
| 28 | Contra trilho tipo B | Unid. | | | 1 | | | | — | 20 | | | | | | | | | — | — | | 20 |
| 29 | Contra trilho tipo C | Unid. | | 10 | | | — | — | | — | | | | | | | | | — | — | — | 10 |
| 30 | Contra trilho tipo B usado | Unid. | 14 | 1 | | | — | | | — | | | | | 6 | | | | — | — | | 15 |
| 31 | Contra chave de agulha | Unid. | | | | | — | 1 | | — | | | | | | | — | | — | | | 1 |
| 32 | Coração tipo B | Unid. | | | | | — | | — | 1 | | | | | | | — | | | — | — | 1 |
| 33 | Coração tipo C de 1:8 | Unid. | | | 1 | | 1 | | | — | | | | | | | — | | | — | — | 2 |
| 34 | Coração tipo C de 1:15 | Unid. | | | | | | | | — | | | | 3 | — | | — | | | — | — | 3 |
| 35 | Coração tipo C de 1:10 usado | Unid. | | 13 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | — | — | | — | — | 18 |
| 36 | Coração tipo C de 1:15 usado | Unid. | | | 1 | 3 | — | 3 | | | | | | | | | — | | | — | — | 8 |
| 37 | Coração tipo C de 1:10 | Unid. | | | | | — | 6 | | | | | | | | | — | — | | — | — | 11 |
| 38 | Coração tipo D de 1:15 | Unid. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | — | 1 |
| 39 | Coração tipo D de 1:8 | Unid. | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | — | 1 |
| 40 | Coração tipo D de 1:10 usado | Unid. | 1 | | | | — | | 5 | | | 2 | 2 | | 21 | — | | | | | — | 1 |
| 41 | Cruzamento tipo C de 1:10 | Unid. | 5 | 7 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | — | 16 |
| 42 | Cruzamento tipo C de 1:10 usado | Unid. | | | | | | 2 | | | | | | | | | 4 | | | | — | 6 |
| 43 | Cruzamento tipo C de 1:8 | Unid. | 1 | 3 | | | — | | 7 | | | | | | | | | | | | — | 13 |
| 44 | Cruzamento tipo C de 1:15 | Unid. | 15 | | 1 | | | | | | | | — | | | | | | | | — | 20 |
| 45 | Cruzamento tipo C de 1:10 duplo | Unid. | | 8 | | | 11 | | | | | | — | | 2 | | | | | | — | 19 |
| 46 | Cruzamento tipo C de 1:15 usado | Unid. | | 3 | | 1 | | | | | | | — | | 2 | | | | | | — | 10 |
| 47 | Cruzamento tipo C de 1:8 usado | Unid. | — | 3 | | | | | | | | | — | | | — | — | | — | | — | 5 |
| 48 | Cruzamento tipo C de 1:8 duplo | Unid. | | | | | | | | | | | — | | | — | — | | — | | | 7 |
| 49 | Cruzamento tipo C de 1:5 | Unid. | | 2 | | | | | 3 | | 9 | | — | | 14 | — | — | | — | | | 3 |
| 50 | Cruzamento tipo D de 1:10 | Unid. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 51 | Cruzamento tipo B 1:15 | Unid. | | | | | — | | | — | | | | — | | | — | | — | — | — | 1 |
| 52 | Cruzamento tipo [illegible] 1:15 | Unid. | | 2 | | 6 | — | | | | — | | — | — | | — | — | | — | — | — | 8 |
| 53 | Cruzamento tipo [illegible] 1:8 | Unid. | | | | | — | | | | — | | — | — | | — | — | | — | — | — | 5 |
| 54 | Cruzamento tipo D 1:10 | Unid. | 12 | | | | — | | | | — | | — | — | 3 | — | — | | — | — | — | 15 |
| 55 | Coluna de manobra usada | Unid. | | | | | — | | | | — | | — | — | 2 | — | — | | — | — | — | 2 |
| 56 | Dormente de bitola larga | Unid. | [illegible] | 10 [illegible] | 27 [illegible] | 20 800 | 30 820 | 10 820 | 17 882 | 40 | — | [illegible] | 2 893 | 16 | [illegible] | — | [illegible] | 15 108 | 5 015 | 7 883 | 21 204 | [illegible] |
| 57 | Dormente de bitola estreita | Unid. | | | [illegible] | — | — | — | — | 11 834 | [illegible] | [illegible] | 13 067 | 3 524 | 16 811 | 18 483 | [illegible] | — | — | — | — | [illegible] |
| 58 | Dormente de bitola larga usado | Unid. | | 1 125 | 3 100 | 5 776 | — | — | — | — | — | — | 200 | 1 813 | — | — | — | — | — | — | — | 12 [illegible] |
| 59 | Dormente [illegible] × 0.35 | Unid. | — | 12 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 60 | Dormente [illegible] × 0.30 × 0.15 | Unid. | | 2 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 61 | Dormente [illegible] × 0.24 × 0.17 | Unid. | | 7 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 62 | Dormente 3.00 × 0.24 × 0.17 | Unid. | | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 63 | Dormente 3.80 × 0.24 × 0.17 | Unid. | | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 64 | Dormente 4.00 × 0.24 × 0.17 | Unid. | | 3 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 65 | Dormente de aço usado | Unid. | | — | | — | — | — | 147 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 147 |
| 66 | Encosto para chave tipo C | Unid. | 4 | 2 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 67 | Encôsto para chave tipo D | Unid. | 3 | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 68 | Encôsto para chave tipo C usado | Unid. | — | 4 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 69 | Emenda de trilho (pedaço) | Metro | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 675 |
| 70 | Estaca para chave | Unid. | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 71 | Grampo para linha tipo C | Unid. | 7 064 | 4 343 | 11 984 | 6 202 | 2 481 | 6 060 | 20 886 | — | 31 241 | 92 680 | [illegible] | [illegible] | 20 [illegible] | 28 064 | 3 789 | 1 057 | 10 105 | 400 | 18 407 | [illegible] |
| 72 | Grampo para linha tipo C usado | Unid. | — | 2 [illegible] | [illegible] | 680 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | 131 752 |
| 73 | Macadame para lastramento | Tm | 110 | 1 535 | [illegible] | 20 925 | 130 | 310 | 750 | 2 263 | 2 508 | 690 | 78 | [illegible] | 3 180 | — | — | — | — | 1.448 | 1.368 | [illegible] |
| 74 | Pedra redonda | M3 | — | — | [illegible] | — | 84 | 394 | 2 679 | 2.976 | 10.432 | — | 1 20 | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | 20 347 |
| 75 | Pedra britada para lastramento | M3 | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | Parafuso para linha tipo A | Unid. | — | 60 | | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | 60 |
| 77 | Parafuso para linha tipo A usado | Unid. | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | | — | [illegible] 015 | — | — | — | — | — | — | 4 150 |
| 78 | Parafuso para linha tipo C | Unid. | 3 002 | 4 097 | 17 207 | 12 341 | 5.033 | [illegible] 158 | 4.774 | [illegible] | [illegible] | 641 | [illegible] | [illegible] | 20 192 | 500 | 9.153 | 3 105 | 5.698 | — | 2 042 | 108 [illegible] |
| 79 | Parafuso para linha tipo D | Unid. | 11 695 | 10 [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | | | | | | | [illegible] | — | — | | | | — | [illegible] |
| 80 | Parafuso para linha tipo P | Unid. | | — | [illegible] | | 263 | — | | | 100 | | 17 810 | [illegible] | [illegible] | — | 890 | | | | — | 32 342 |
| 81 | Parafuso para chave | Unid. | — | — | — | — | — | 1 322 | | — | — | | | | | — | — | | | | — | 1 322 |
| 82 | Parafuso para linha tipo C usado | Unid. | — | 1 416 | 2 764 | 1.800 | 2 100 | — | | — | — | | | | — | — | 508 | — | | | — | [illegible] |
| 83 | Parafuso para dormente de aço | Unid. | — | — | — | — | — | — | 249 | — | — | | | | — | — | — | — | | | — | [illegible] |
| 84 | Parafuso para chave de 0.22 × 7/8" | Unid. | — | — | — | 22 | — | — | | — | — | | | | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| 85 | Parafuso para contra trilho tipo C | Unid. | — | — | — | 24 | — | — | | — | — | | | | 27 | | — | — | — | — | — | 51 |
| 86 | Placa de apôio tipo C | Unid. | 9 106 | 23.375 | 2 760 | 5 577 | 5 989 | 10 800 | 18.004 | 3 070 | | 4 277 | — | | 42 000 | — | 185 | 4.710 | 2.500 | 7 030 | — | 137 [illegible] |
| 87 | Placa de apôio tipo D | Unid. | 1 021 | 10.807 | 27 939 | 6 389 | 6 389 | 1.822 | — | — | | | — | | — | — | 980 | 10.743 | — | — | — | 105 002 |
| 88 | Placa de apôio tipo D usada | Unid. | — | 526 | | 474 | — | — | — | — | | | — | — | — | — | 565 | — | — | — | — | [illegible] |
| 89 | Placa de sinal de alarme | Unid. | — | — | | — | — | — | | | — | | — | — | | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 90 | Placa de sinal de apito | Unid. | — | — | | — | — | — | | — | — | | | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 91 | Paralelo para chave tipo C | Unid. | | 1 | 1 | 7 | 1 | 9 | 3 | | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| 92 | Paralelo para chave tipo D | Unid. | | 2 | — | — | — | | | — | | — | — | — | 19 | — | — | — | — | — | — | 51 |
| 93 | Paralelo para chave tipo C usado | Unid. | | 1 | 2 | 5 | — | — | | — | | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 94 | Retensor de linha tipo B | Unid. | | — | | [illegible] 114 | — | — | — | — | | — | | — | — | 8.000 | 699 | — | 1 773 | 601 | — | 27 187 |
| 95 | Retensor de linha tipo C | Unid. | — | 9 213 | 1 100 | 1.883 | — | 2 403 | 5 064 | — | | 72 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 705 |
| 96 | Retensor de linha tipo D | Unid. | | 3 058 | 5 029 | 1 561 | 1 184 | 6 812 | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 539 |
| 97 | Retensor de linha tipo C usado | Unid. | | — | | 665 | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 665 |
| 98 | Tala de junção tipo A usada | Par | | — | 22 | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| 99 | Tala de junção tipo B usada | Par | — | — | 182 | — | — | — | 48 | 252 | 180 | 128 | — | — | 122 | 69 | — | — | — | 531 | — | 1 512 |
| 100 | Tala de junção tipo C usada | Par | 342 | 1.041 | 682 | 2.298 | 1.344 | 2.107 | 1 232 | 30 | 1. 412 | 22 | 61 | — | 451 | — | 101 | — | 120 | 14 | — | 22 261 |
| 101 | Tala de junção tipo D | Par | 697 | 18 | 24 | 1.962 | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | 208 | 240 | — | — | — | 3 007 |
| 102 | Tala de junção tipo D usada | Par | — | | | — | 110 | — | | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | 110 |
| 103 | Tala de junção para transmissão | Par | — | — | | — | — | — | | — | — | — | | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 6 |
| 104 | Tala de junção tipo LR usada | Par | — | — | | — | — | — | — | [illegible] | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 105 | Tala de junção tipo P | Par | — | — | | — | — | — | — | | — | 2 | — | 32 | — | — | 117 | — | — | — | — | 151 |
| 106 | Trilho tipo A usado | Metro | — | — | [illegible] | — | — | — | 60 | [illegible] | — | 50 | 37 | — | 557 | — | — | — | — | — | 108 | 1 302 |
| 107 | Trilho tipo usado (B) | Metro | — | — | 1 [illegible] | — | — | 237 | [illegible] 167 | [illegible] | 500 | — | 16 | [illegible] | 61 | 61 | — | 4.500 | | 200 | — | 18 380 |
| 108 | Trilho tipo C usado | Metro | 990 | 10.510 | [illegible] | [illegible] 320 | 20 897 | 2 464 | [illegible] 320 | 873 | [illegible] | 570 | — | — | 27.317 | — | 10 | 14.126 | 130 | 1.718 | 107 934 | 507.465 |
| 109 | Trilho tipo D | Metro | [illegible] | 5 385 | [illegible] | [illegible] 029 | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | 40 | 7 889 | — | — | 173.761 |
| 110 | Trilho tipo D usado | Metro | — | 3.501 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 501 |
| 111 | Trilho tipo F usado | Metro | — | — | | — | — | — | — | — | — | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| 112 | Trilho tipo LR usado | Metro | — | — | | — | — | — | — | 70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 |
| 113 | Trilho tipo P | Metro | — | — | | — | — | — | — | 100 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 110 |
| 114 | Tirefond para linha tipo C | Unid. | 13 035 | 272 003 | [illegible] | [illegible] 335 | 163 335 | 40.612 | 59.586 | 25.278 | 17.730 | 21.305 | 5.734 | — | 21.530 | — | 18 071 | 78 053 | 49 942 | 10.516 | 7 250 | [illegible] |
| 115 | Tirefond tipo C usado | Unid. | 104.078 | 146.167 | [illegible] | [illegible] 301 | 232.279 | — | — | — | 3 [illegible] | — | — | — | [illegible] | — | — | — | 10 070 | — | — | [illegible] |

E. F. CENTRAL D

3.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 9

DE 1943

| Nº DE ORDEM | | I.V.-12 | I.V.-13 | I.V.-14 | I.V.-15 | I.V.-16 | CMLC | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Alavanca de cunha | | | | | | | |
| 2 | Alavanca de unha. | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 3 | Arco de pua para | — | 20 | — | 2 | — | — | 67 |
| 4 | Arco de serra para | — | 23 | 7 | 5 | — | — | 92 |
| 5 | Broca de 5/8" para | — | 30 | — | — | — | — | 42 |
| 6 | Broca de 3/4" para | 140 | 437 | 201 | 73 | — | — | 1.871 |
| 7 | Broca de 7/8" para | 45 | — | — | — | — | — | 65 |
| 8 | Broca de 1" para | — | 11 | — | — | — | — | 378 |
| 9 | Broca para catraca | — | 60 | — | — | — | — | 75 |
| 10 | Broca para catraca | — | 1 | 2 | 12 | — | — | 157 |
| 11 | Broca para catraca | — | 72 | — | — | — | — | 72 |
| 12 | Broca para catraca | — | 60 | — | — | — | — | 66 |
| 13 | Broca para catraca | — | 83 | — | — | — | — | 83 |
| 14 | Barril de madeira | — | 54 | — | — | — | — | 54 |
| 15 | Balde de ferro galv | 14 | 38 | 5 | — | — | 12 | 188 |
| 16 | Cadeado para desv | 4 | 31 | — | — | — | 35 | 100 |
| 17 | Corta-frio..... | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 18 | Catraca para linha | — | — | 2 | 18 | — | — | 78 |
| 19 | Cavadeira american | 1 | 160 | 4 | — | — | 1 | 199 |
| 20 | Chave para tirefon | — | — | 1 | 2 | — | — | 5 |
| 21 | Cabo para enxada. | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 22 | Chave de duas bôc | — | — | 14 | — | — | — | 14 |
| 23 | Cabo para marreta | — | — | 20 | — | — | — | 39 |
| 24 | Cabo para enxó... | — | — | — | — | — | — | 70 |
| 25 | Cabo para pá..... | — | — | — | 5 | — | 3 | 46 |
| 26 | Cunha de ferro.... | — | — | — | 4 | — | — | 677 |
| 27 | Cabo para picareta | — | — | — | — | — | — | 9 |
| 28 | Enxada de aço de | — | 804 | 25 | 173 | — | 12 | 1.909 |
| 29 | Enxadão de 3 ½ | 187 | 403 | — 5 | 35 | — | 286 | 1.591 |
| 30 | Enxó para linha... | — | 140 | — | — | — | 30 | 234 |
| 31 | Foice de aço..... | 68 | 38 | 8 | 16 | — | 13 | 536 |
| 32 | Gadanho para linha | — | 29 | 2 | — | — | — | 34 |
| 33 | Garfo para capina. | — | 10 | — | 28 | — | 12 | 539 |
| 34 | Girador para troli. | — | — | — | — | — | 4 | 8 |
| 35 | Grampo para catra | — | — | — | — | — | 4 | 8 |
| 36 | Lanterna para rond | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 37 | Lanterna para sinal | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 38 | Limatão quadrado | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 39 | Macaco para curva | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 40 | Machadinha de aço | — | 26 | — | 1 | — | — | 28 |
| 41 | Machado de aço... | 3 | 18 | — | — | — | — | 30 |
| 42 | Marrão de 7 quilos | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 43 | Marrão de 10 quilo | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 44 | Marreta para brita | — | 18 | — | — | — | 29 | 50 |
| 45 | Marreta para prega | — | 29 | — | 22 | — | 4 | 123 |
| 46 | Mesa para tróli ... | 11 | 9 | 8 | — | — | 5 | 69 |
| 47 | Pá de bico..... | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 48 | Pá quadrada..... | 112 | 235 | 25 | 34 | — | 195 | 1.578 |
| 49 | Pé de cabra..... | — | 38 | 4 | — | — | — | 42 |
| 50 | Picareta de sóca... | — | — | — | — | — | — | 44 |
| 51 | Picareta de cavar.. | 16 | 400 | 56 | 147 | — | 24 | 2.049 |
| 52 | Serra em laminas p | 156 | 489 | 24 | 1 | — | 166 | 1.170 |
| 53 | Serra em laminas p | — | 2.778 | 72 | 28 | 38 | 75 | 4.416 |
| 54 | Serrote de mão de | 24 | — | — | 4 | — | — | 58 |
| 55 | Serrote de mão de | — | 6 | 2 | — | — | — | 9 |
| 56 | Trado de 5/8"..... | — | — | — | — | — | 1 | 3 |
| 57 | Trado de 5/8" usad | 137 | 118 | 80 | 42 | — | 26 | 1.962 |
| 58 | Trado de 3/4"..... | — | — | — | — | — | — | 24 |
| 59 | Trado de 7/8"..... | 60 | 5 | 6 | — | — | 1 | 311 |
| 60 | Trado de 1"..... | — | 3 | — | — | — | 3 | 31 |
| 61 | Trado de 3/8"..... | — | 2 | — | — | — | — | 6 |
| 62 | Trado para terra... | — | 10 | — | — | — | — | 10 |
| 63 | Tenaz para trilho.. | — | — | — | — | — | — | 2 |
| | | — | — | — | — | — | — | 23 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 9

## DEMONSTRAÇÃO DO CONSUMO DE MATERIAIS POR RESIDÊNCIAS DURANTE O ANO DE 1943

### FERRAMENTAS E UTENSILIOS DA LINHA

| Nº de ordem | Especificação | Unidade | CMRSP | LV-1 | LV-2 | LV-3 | LV-4 | LV-5 | LV-6 | LV-7 | LV-8 | LV-9 | LV-10 | LV-11 | LV-12 | LV-13 | LV-14 | LV-15 | LV-16 | CMLC | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Alavanca de cunha | Uma | — | 20 | — | — | — | — | — | — | | | | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 2 | Alavanca de unha | Uma | — | 16 | 1 | 14 | 2 | — | — | 1 | 11 | | | — | — | 20 | — | 2 | — | — | 67 |
| 3 | Arco de pua para Bola | Um | | 20 | — | 16 | 5 | — | — | | 1 | 10 | | — | — | 23 | 7 | 5 | — | — | 92 |
| 4 | Arco de serra para linha | Um | — | 12 | — | — | — | — | — | | | | | — | | 30 | — | — | — | — | 42 |
| 5 | Broca de 5/8" para catraca de pua | Uma | 26 | 151 | 69 | 179 | 212 | — | — | 24 | 74 | | 223 | 39 | 110 | 237 | 200 | 74 | — | | 1.871 |
| 6 | Broca de 3/4" para catraca de pua | Uma | — | — | — | — | — | — | — | | — | 20 | | | — | — | — | — | — | — | 65 |
| 7 | Broca de 7/8" para catraca de pua | Uma | — | — | 42 | 23 | 300 | — | — | | | | | — | — | 11 | | | — | — | 378 |
| 8 | Broca de 1" para catraca de pua | Uma | — | — | — | — | 15 | — | — | | | | | | — | 60 | — | | — | — | 75 |
| 9 | Broca para catraca de 7/8 | Uma | — | — | 42 | 57 | — | — | — | | 16 | 10 | 1 | | | 1 | 2 | 12 | — | — | 157 |
| 10 | Broca para catraca de 5/8" | Uma | — | — | — | — | — | | | | | | | | — | 72 | — | | — | — | 72 |
| 11 | Broca para catraca de uma (1") | Uma | — | — | — | — | 6 | | | | | | | | — | 60 | — | | — | — | 66 |
| 12 | Broca para catraca de 3/4 | Uma | | — | — | — | | | | | | | | | — | 81 | — | | — | — | 83 |
| 13 | Broca para catraca de 1 1/2" | Uma | — | — | — | — | | | | | | | | | — | 54 | — | | — | — | 54 |
| 14 | [illegible] | Um | 24 | 40 | 12 | 13 | — | | — | — | — | | 11 | 3 | 14 | 38 | 5 | | — | 12 | 183 |
| 15 | [illegible] | Um | 12 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | 4 | 4 | 31 | — | — | — | 35 | 100 |
| 16 | [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | 1 | — | | — | — | 1 |
| 17 | [illegible] | Um | 2 | — | 9 | 22 | 5 | — | — | — | 10 | | 5 | — | — | — | 2 | 18 | — | — | 78 |
| 18 | [illegible] | Uma | — | 14 | — | 5 | 4 | — | — | 1 | | 7 | | — | 1 | 169 | 4 | — | — | 1 | 199 |
| 19 | [illegible] | Uma | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | | | — | — | — | 1 | 2 | — | — | 5 |
| 20 | Chave para tirefond | Uma | — | 4 | — | 2 | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 21 | Cabo para enxada | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — | | 14 | — | — | — | 14 |
| 22 | Chave de duas bôcas para linha | Um | — | 6 | — | 6 | 1 | — | — | | — | | 16 | | | — | 20 | | — | — | 39 |
| 23 | Cabo para marrete | Uma | — | — | — | — | — | — | — | | — | 11 | 20 | | | | — | — | — | — | 70 |
| 24 | [illegible] | Um | — | — | — | — | — | | | | — | 2 | 9 | | | | — | 5 | — | — | 46 |
| 25 | [illegible] | Um | — | — | — | — | | | | | 2 | 2 | 1 | | | — | — | 1 | — | — | 077 |
| 26 | [illegible] | Um | — | — | — | — | | | | | 9 | | | | | — | — | — | | — | 9 |
| 27 | Cunha de ferro | Uma | — | 20 | 10 | 10 | — | | | | 1 | 57 | 617 | | — | 600 | — | 173 | — | 12 | 1.900 |
| 28 | [illegible] | Um | 31 | 168 | 29 | 77 | 64 | — | — | 9 | 19 | 60 | 61 | 33 | — | 96 | 6 | 35 | — | 80 | 1.591 |
| 29 | [illegible] | Uma | 34 | 7 | 1 | 8 | 1 | — | — | | | | 11 | | — | 120 | — | — | — | 30 | 234 |
| 30 | [illegible] | Um | 1 | 52 | 7 | 18 | 170 | — | — | | 13 | 25 | 1 | 10 | 6 | 18 | 3 | 16 | — | 13 | 536 |
| 31 | [illegible] | Um | — | — | — | — | 3 | — | — | | | | | — | — | 9 | 3 | — | — | | 34 |
| 32 | [illegible] | Uma | 6 | 320 | 2 | 38 | 10 | — | — | 1 | 38 | | 6 | | — | 10 | — | 28 | — | 12 | 539 |
| 33 | [illegible] para [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | | 11 | 4 | | — | | — | | — | 4 | 8 |
| 34 | [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | — | — | | — | — | — | 4 | 8 |
| 35 | [illegible] para [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | | 1 | | 3 | — | — | | — | — | — | — | 5 |
| 36 | [illegible] | Um | — | — | — | 1 | — | — | — | | | | | — | — | | — | — | — | — | 1 |
| 37 | [illegible] para [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | 1 | | | | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 38 | Lanterna para [illegible] | Uma | — | — | 1 | — | — | — | — | | | | | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 39 | Lamatão quadrado [illegible] de 12" | Uma | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 40 | Macaco para suspender linha | Um | — | 1 | — | — | — | — | — | | | | | — | — | 20 | — | 1 | — | — | 28 |
| 41 | Machadinha de aço | Um | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 3 | — | 3 | 18 | — | — | — | — | 30 |
| 42 | Machado de aço | Uma | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 43 | [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 44 | [illegible] de 7 quilos | Um | 3 | — | — | — | — | — | — | — | | | | — | — | 15 | — | — | — | 29 | 50 |
| 45 | [illegible] de 10 quilos | Um | — | — | — | — | — | 21 | — | — | 1 | 12 | 20 | — | — | 24 | — | 22 | | 1 | 123 |
| 46 | [illegible] | Uma | 1 | — | — | 1 | 5 | — | — | — | 2 | 1 | 23 | — | 11 | 9 | 5 | | | 5 | 49 |
| 47 | [illegible] | Uma | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | | | — | | — | — | | — | — | 1 |
| 48 | [illegible] para [illegible] | Uma | 102 | 165 | 45 | 72 | 52 | — | — | 3* | 128 | | 174 | 5 | 112 | 24 | 25 | 64 | — | 105 | 1.578 |
| 49 | [illegible] | Uma | — | — | — | — | — | — | — | — | | | — | | — | 19 | 4 | — | | — | 43 |
| 50 | [illegible] | Uma | — | — | — | 5 | 1 | — | — | — | 1 | 6 | 5 | | — | | — | | — | | 44 |
| 51 | [illegible] | Uma | — | 148 | 14 | 433 | 134 | | — | 4 | 1 | 17 | 1 | 12 | 16 | 98 | 56 | 147 | — | 24 | 2 049 |
| 52 | [illegible] | Uma | — | 54 | — | 9 | 14 | — | — | | 1 | 60 | 114 | 45 | 124 | 180 | 21 | 1 | — | 109 | 1.170 |
| 53 | Serra [illegible] para cortar [illegible] | Uma | — | 177 | 368 | 277 | 189 | — | — | 31 | 120 | 3 | 135 | 76 | — | 278 | 72 | 28 | 38 | 75 | 4.416 |
| 54 | [illegible] | Uma | — | — | — | — | — | — | — | — | | 20 | | | | | — | 1 | — | — | 58 |
| 55 | Serra de mão de 0,70 | Uma | — | — | — | — | 1 | — | — | — | | | | — | | 6 | 2 | — | — | — | 9 |
| 56 | Serra de mão de 0,70 | Um | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | | | | — | | | | — | — | 1 | 3 |
| 57 | Trado de [illegible] | Uma | — | 203 | 34 | 69 | 20 | — | — | — | 210 | 2 | 24 | 230 | 137 | 114 | 80 | 42 | — | 26 | 1 062 |
| 58 | Trado de [illegible] | Um | — | — | 4 | — | 20 | — | — | — | | | — | | | | | — | — | — | 24 |
| 59 | Trado de [illegible] | Um | — | — | — | — | | — | — | — | 20 | 1 | — | 73 | 60 | 3 | 6 | — | — | 1 | 311 |
| 60 | Trado de [illegible] | Um | — | — | 1 | 24 | — | — | — | — | | | — | | — | 1 | — | — | — | 3 | 31 |
| 61 | Trado de [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | — | 2 | — | — | — | — | 6 |
| 62 | Trado de [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | — | — | 10 | — | — | — | — | 10 |
| 63 | Trado para [illegible] | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | | | — | | — | — | — | — | 2 |
| 64 | Tenaz para [illegible] | Um | — | 14 | — | 1 | — | — | — | — | — | 8 | | — | — | | — | — | — | — | 23 |

E. F. CENTRAL DO B

3.ª DIVISÃO

A

| Nº DE ORDEM | ESPECIFICAÇ |
|---|---|
| 1 | Aço comum ao carb, tipo I em b |
| | 4,8 |
| 2 | 5,2 |
| 3 | 6,3 |
| 4 | 7,9 |
| 5 | 9,8 |
| 6 | 12,7 |
| 7 | 15,9 |
| 8 | 19,0 |
| 9 | 22,2 |
| 10 | 23,4 |
| 11 | 25,4 |
| 12 | 28,6 |
| 13 | 31,7 |
| 14 | 34,9 |
| 15 | 38,1 |
| 16 | 50,8 |
| 17 | Aço comum em barra retangular |
| | 6,3 × 5,4 |
| 18 | 12,7 × 2,54 |
| 19 | 12,7 × 4,8 |
| 20 | 12,7 × 6,3 |
| 21 | 12,7 × 9,5 |
| 22 | |
| 23 | |
| 24 | |
| 25 | |
| 26 | |
| 27 | |
| 28 | |
| 41 | |
| 44 | |
| 45 | |
| 46 | |
| 47 | |
| 48 | |
| 49 | |
| 50 | |
| 51 | |
| 52 | |
| 53 | |
| 54 | |
| 55 | |
| 56 | |
| 57 | |
| 58 | |
| 59 | |
| 60 | |
| 61 | |
| 62 | |
| 63 | |
| 64 | |
| 65 | |
| 66 | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 10

## AÇO, METAIS DIVERSOS E MATERIAIS DE OFICINA CONSUMIDOS PELAS RESIDÊNCIAS DURANTE O ANO DE 1943

| Nº de ordem | Especificação | Unidade | IV-1 | IV-2 | IV-3 | IV-4 | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-8 | IV-9 | IV-10 | IV-11 | IV-12 | IV-13 | IV-14 | IV-15 | IV-16 | ICV-1 | ICV-2 | ICV-4 | CMLC | CMHSP | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Aço comum ao carb. tipo 1 em barra redonda de 5,8 | Quilo | | — | — | — | — | — | — | | — | | | — | 150 | | | | 3 253 | — | 702 | — | — | 4 165 |
| 2 | | Quilo | 28 | — | | | — | — | — | | — | | | — | — | | | | — | — | — | — | — | 28 |
| 3 | | Quilo | | — | — | | — | — | 27 | | — | | | 110 | 380 | | | | 3 051 | — | 55 | 181 | — | 3 804 |
| 4 | | Quilo | | — | — | | — | — | 88 | — | — | — | — | — | 9 158 | — | — | | 60 | 895 | — | — | 1 000 | 11 201 |
| 5 | | Quilo | 8 | 2 | 1 | — | — | — | 3 | — | 1 160 | — | 12 | 56 | 2 000 | — | — | | 68 | — | 7 | 921 | 9 434 | 14 570 |
| 6 | | Quilo | 8 | — | 4 | — | — | — | — | — | 80 | — | 404 | 87 | — | | — | | — | — | [illegible] | 500 | 12 034 | 13 431 |
| 7 | | Quilo | | 25 | | | | — | 9 | | — | — | 41 | — | 4 550 | | — | | 1 986 | 20 | [illegible] | 112 | 3 260 | 12 771 |
| 8 | | Quilo | | 51 | 70 | | | — | 1 | — | — | — | 86 | 4 | — | | — | | 4 608 | 285 | [illegible] | [illegible] | — | 7 071 |
| 9 | | Quilo | | — | | | | — | 202 | — | — | — | 170 | 151 | 1 112 | | — | | — | — | — | — | — | 1 925 |
| 10 | | Quilo | | — | | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — | — | — | — | — | 45 |
| 11 | | Quilo | | 65 | 80 | 140 | | — | 51 | — | 33 | — | — | 40 | — | | — | | 2 031 | 275 | 1 [illegible] | 2 070 | 650 | 6 830 |
| 12 | | Quilo | | | — | | | — | — | — | | | | — | — | | | | — | — | — | 438 | — | 438 |
| 13 | | Quilo | | 8 | 10 | | | — | 10 | — | | | | 75 | 11 161 | | — | | 554 | — | — | 1 942 | — | 13 835 |
| 14 | | Quilo | — | — | — | | | — | — | — | | | | — | — | | | | — | — | — | 1 771 | — | 1 771 |
| 15 | | Quilo | — | 110 | — | | | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | — | 1 313 | — | — | 1 880 | — | 3 354 |
| 16 | | Quilo | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 17 | Aço comum ao barra retangular de 0,3 × | Quilo | — | — | — | — | | — | — | — | | — | | | — | — | — | — | — | — | 41 | — | — | 41 |
| | | Quilo | | — | — | — | — | | — | — | | — | | 17 | — | — | — | — | — | — | — | | — | 17 |
| 18 | | Quilo | | — | — | — | — | | — | — | | — | | | — | — | — | — | — | — | — | 5 671 | — | 5 761 |
| 19 | | Quilo | | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | 12 |
| 20 | | Quilo | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | — | | 17 |
| 21 | | Quilo | — | — | — | — | — | | — | — | | — | | | — | | | | | — | — | — | — | 6 |
| 22 | | Quilo | | | — | — | — | | — | — | — | | | | | — | | | | — | — | — | — | 54 |
| 23 | | Quilo | | 20 | — | 62 | | | — | — | 10 | | | | — | — | | | | — | 27 | — | 13 | 141 |
| 24 | | Quilo | | — | — | — | | | — | — | — | | — | | — | 156 | — | — | — | — | — | — | — | 156 |
| 25 | | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — | — | 22 | — | — | — | — | 22 |
| 26 | | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | | 20 | | — | — | | 20 |
| 27 | | Quilo | — | — | — | — | | | — | — | | | | | — | | — | — | 100 | | — | — | — | 100 |
| 28 | | Quilo | | — | — | — | | | | — | | | | | — | | — | — | — | | 35 | 117 | — | 152 |
| 29 | | Quilo | | — | — | — | | | | — | | | | | — | | — | — | 34 | | — | — | — | 34 |
| 30 | | Quilo | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 011 | | — | — | — | 5 001 |
| 31 | | Quilo | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 89 | — | — | — | — | — | — | | — | | | 89 |
| 32 | | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — | | | | 11 | | — | — | — | 11 |
| 33 | | Quilo | — | 20 | 10 | | | — | — | — | — | | — | — | — | | | | — | | — | — | | 30 |
| 34 | | Quilo | | — | — | | | — | — | — | — | | 102 | — | — | | | | 415 | | — | 17 | — | 534 |
| 35 | | Quilo | | 30 | — | | | — | — | — | — | | 16 | 216 | — | | | — | 307 | — | — | 110 | — | 738 |
| 36 | | Quilo | | — | — | | — | — | 82 | — | — | | — | — | — | | | — | — | | 28 | — | | 110 |
| 37 | | Quilo | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | | | | — | | — | | | 1 |
| 38 | | Quilo | — | — | — | — | | | | — | | | | | — | | | | 63 | | — | | | 63 |
| 39 | | Quilo | | 50 | — | | | | | — | | | | | — | | | | — | | — | | | 50 |
| 40 | | Quilo | | 301 | — | — | | | | — | | | | | — | | | — | — | | 31 | — | — | 332 |
| 41 | | Quilo | | 81 | — | | | | | — | | | — | — | — | — | — | — | — | | 285 | — | — | 351 |
| 42 | | Quilo | — | 208 | — | — | | — | | — | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 208 |
| 43 | | Quilo | — | — | — | — | | | | — | | | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | | 15 |
| 44 | | Quilo | — | — | — | | | | | — | | | — | — | — | — | | — | 152 | — | — | — | | 152 |
| 45 | | Quilo | — | — | — | — | | | | — | | | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | 40 |
| 46 | | Quilo | — | 49 | — | — | | | | — | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 104 |
| 47 | | Quilo | 74 | — | — | — | | | | — | | | — | 30 | — | — | — | — | — | — | — | 29 | — | 29 |
| 48 | | Quilo | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 |
| 49 | | Quilo | 4 | 336 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | 692 |
| 50 | | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 606 | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 51 | 101 × | Quilo | — | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 52 | Aço comum ao carbono Tipo 1 em barra sextavada de 38,1 | Quilo | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 |
| 53 | Aço comum ao carbono para mola de 9 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 |
| 54 | Aço comum para ferramenta em barra sextavada perfurada de 25,2 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | — | 100 | — | 120 |
| 55 | 25,4 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | — | — | — | 171 | — | — | — | 13 | — | — | 123 | — | 343 |
| 56 | 38,1 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 | — | — | | — | 50 | — | — | — | — | 80 |
| 57 | 50,8 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 650 | — | | — | — | — | — | — | — | 671 |
| 58 | [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | 101 | — | — | — | — | 101 |
| 59 | Aço [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | 738 | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | 738 |
| 60 | 78,3 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | 208 | — | — | — | — | 208 |
| 61 | Aço comum para ferramenta em barra retangular de 50,8 × 0,6 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | — | — | — | | — | | — | — | — | — | 25 |
| 62 | Aço comum ao carbono tipo 1 em barra quadrada de 0,3 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — | — | — | — | | — | — | 120 | | — | — | 120 |
| 63 | 7,9 | Quilo | | — | | — | — | | — | | — | | — | | — | | | — | 25 | — | | — | — | 25 |
| 64 | [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | | | — | | — | — | — | | | — | 28 | — | | — | — | 28 |
| 65 | [illegible] | [illegible] | — | 30 | 15 | — | — | — | | | — | | — | — | | | | — | | — | | — | — | 820 |
| 66 | [illegible] | Quilo | | — | | — | | | | | — | | 10 | 810 | | | | — | | 10 | | — | — | 237 |
| | [illegible] | Quilo | — | 183 | — | 44 | — | — | — | | — | | — | — | | | | — | | — | | — | — | 76 |
| | [illegible] | Quilo | | 6 | | — | | — | — | | | | — | 20 | 257 | | | — | | 457 | 137 | — | — | 4 924 |
| | 28 | Quilo | — | — | | — | | — | — | | — | | — | 20 | | | | — | | — | | — | — | 117 |
| | 31,7 | [illegible] | | | | | | | | | | | | 76 | | | | — | 1 242 | | — | | — | 1 274 |
| | 38,1 | Quilo | 12 | — | — | — | — | — | | | — | | | | | | | — | | | | | — | 110 |
| | 50,8 | Quilo | 74 | 16 | 20 | — | — | — | — | | — | | — | | | | | — | | — | 300 | | — | 904 |
| | 63,5 | Quilo | | — | | | — | | | | | | — | | | | | — | | — | | | — | 283 |
| | 76,2 | Quilo | | — | | 283 | | | | | | | — | | | | | — | | — | | | | |
| | Aço comum para ferramenta em cantoneira de [illegible] | Quilo | — | — | — | | — | — | | | 33 | | — | | | — | | — | | — | | — | — | 33 |
| | [illegible] × 12,7 | Quilo | — | — | | — | — | — | | | — | | — | | | | | — | 34 | | | — | — | 34 |
| | [illegible] × 22,2 | Quilo | — | — | | — | — | — | | | — | | — | | | — | | — | 121 | — | | — | | 121 |
| | [illegible] | Quilo | — | | | — | | | | | — | | — | | | — | | — | 100 | — | | — | — | 100 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | | | | | | | — | | 50 | 75 | | | | — | 30 | — | 44 | — | | 179 |
| | [illegible] | Quilo | — | 20 | | | — | — | | | — | | — | | | | | — | | 72 | | — | — | 72 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | | | — | — | | | — | | | | | | | — | | — | | 242 | — | 292 |
| | [illegible] | Quilo | — | 20 | | | — | — | | | — | | | | | | | — | 66 | — | | — | — | 86 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | | | | | | | | | — | | | | | — | 8 | — | | — | — | 13 |
| | [illegible] | Quilo | — | 168 | | — | — | | | | | | — | | | | | — | — | — | | — | — | 138 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | | 110 | | | | | | | — | | | | | — | — | — | | — | — | 110 |
| | [illegible] | Quilo | — | 641 | | | — | — | | | | | — | | | | | — | | — | | | — | 641 |
| | Aço comum para ferramenta em [illegible] de [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | | — | | — | | — | — | | — | | — | 202 | — | | | | 202 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | | | | — | | | — | 62 | | | — | 30 | — | 4 | | | 96 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | — | 914 | — | | — | | — | | — | — | — | — | | — | | — | | — | | 914 |
| | Aço em [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | Quilo | — | — | | — | — | | — | | — | — | — | — | — | | — | — | | — | | 110 | — | 110 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | | | — | | | | — | | — | — | — | | — | — | 80 | — | | | — | 80 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | — | | — | | | | — | | — | — | 198 | — | | — | 520 | — | | — | | 648 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | | | — | | — | | — | | — | — | 131 | | | | | 92 | | — | — | 276 |
| | Aço para mola em barra sextavada de [illegible] | Quilo | — | — | — | | — | | | | — | | — | | 48 | | | — | — | — | — | — | — | 48 |
| | [illegible] | Quilo | — | — | | | — | | | | — | | — | | — | | | — | 37 | — | — | — | — | 37 |
| | 22,2 | Quilo | | — | | | | | | | — | | — | — | 30 | — | | | | — | | — | — | 30 |
| | 27,0 | Quilo | | — | | | | | | | — | | — | — | — | — | | | 63 | — | | — | — | 63 |
| | 28,6 | Quilo | | — | | | | | | | — | | — | — | 70 | — | | | — | — | | — | | 70 |
| | 31,7 | Quilo | | — | | | | | — | | — | | — | — | | — | | | | | | | | |
| | Aço comum para ferramenta em barra sextavada de [illegible] | Quilo | | — | — | | | | — | | | | — | — | — | — | — | | 762 | — | — | — | — | 762 |
| | Aço comum para ferramenta em barra sextavada de 19,0 | Quilo | | — | | — | | — | — | — | 893 | | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | 893 |
| | Aço duro em barra sextavada de 25,4 | Quilo | | — | | | | | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 517 | 129 | — | 2 646 |
| | Aço comum | Quilo | 3 400 | 1 300 | | | | | 13 400 | 500 | — | 4 100 | 20 000 | — | — | — | — | — | 2 000 | — | — | — | — | 45 300 |
| | Aço de [illegible] | Quilo | | | | | | — | — | | 1 500 | | — | — | — | — | — | — | | — | 1 000 | — | — | 2 500 |
| | Aço comum | Quilo | 6 [illegible] | — | | 12 000 | | | | | — | | — | — | | — | — | — | 132 000 | — | — | — | — | 317 150 |
| | Aço de [illegible] | Litro | 0 [illegible] | 540 | 2 013 | | 939 | 1 014 | 200 | 545 | 610 | 255 | 301 | 685 | 812 | — | — | — | 2 018 | — | — | 3 000 | — | 20 412 |
| | Aço de ferro galv. de 1,8 | Quilo | 0 [illegible] | — | — | | | — | — | | — | | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | 9 500 |
| | Aço de [illegible] de 1,8 | Metro | — | — | — | 4 | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | 4 |
| | Amoníaco líquido | Quilo | | — | — | | | — | | | 4 | | | | | | | — | | — | | | — | 4 |
| | Álcool comum | Litro | — | — | — | — | — | | | | 90 | 7 | 6 | 18 | 13 | | | | 540 | 140 | 27 | 13 | | 750 |

## ANO DE 1943

| IV-10 | ICV-1 | ICV-2 | ICV-3 | CMLC | CMRSP | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 3.253 | — | 762 | — | — | 4.165 |
| — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | 3.051 | — | 55 | 181 | — | 3.804 |
| — | 60 | 895 | — | — | 1.000 | 11.201 |
| — | 68 | — | 7 | 921 | 9.434 | 14.570 |
| — | — | — | 254 | 500 | 12.039 | 13.431 |
| — | 4.986 | 20 | 772 | 119 | 3.240 | 12.771 |
| — | 4.000 | 245 | 200 | 1.426 | — | 7.001 |
| — | — | — | — | — | — | 1.925 |
| — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | 2.031 | 275 | 1.044 | 2.079 | 450 | 6.830 |
| — | — | — | — | 438 | — | 438 |
| — | 544 | — | — | 1.942 | — | 13.835 |
| — | — | — | — | 1.771 | — | 1.771 |
| — | 1.313 | — | — | 1.889 | — | 3.354 |
| — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | 41 | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | 5.671 | — | 5.761 |
| — | — | — | — | 12 | — | 12 |

**(continuação)**

| Nº de ordem | Especificação | Unidade | IV-1 | IV-2 | IV-3 | IV-4 | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-8 | IV-9 | IV-10 | IV-11 | IV-12 | IV-13 | IV-14 | IV-15 | IV-16 | ICV-1 | ICV-2 | ICV-3 | CMEC | CMRSP | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Acido cloridrico | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | — | — | — | 14 | — | — | — | 80 | 53 | 7 700 | 2.000 | — | 9 864 |
| 111 | Bronze para fundição tipo C | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 344 | — | — | — | — | — | — | — | — | 344 |
| 112 | Carvão vegetal | Quilo | 5 455 | — | — | — | — | — | 2.685 | — | — | — | 43 | 1 003 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 186 |
| 113 | Carvão estrangeiro | Quilo | 4 750 | 7 596 | 600 | 6 422 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11.576 | — | — | — | 2.000 | — | — | — | 150 | 33 094 |
| 114 | Carvão nacional vegetal | Quilo | 16 360 | 2 185 | 1 870 | 62 093 | — | 970 | 20 054 | 16.003 | [illegible] | — | — | — | — | — | — | 37.530 | — | — | — | 4.250 | 3.200 | 176 370 |
| 115 | Cobre em chapa pacalha de 508 × 0,055 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | — | — | — | 3.153 | — | — | 7 750 | — | 10 920 |
| 116 | Cobre para [illegible] de chave de 6.00 | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| 117 | Cobre em chapa pacalha de 305 × 0,005 | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | 671 | — | 199 | — | — | 881 |
| 118 | Carbureto de cálcio | Quilo | — | 4 096 | — | — | — | — | — | — | 97 | — | — | — | 570 | — | — | — | 480 | — | — | 301 | — | 5 538 |
| 119 | Chumbo em barra | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 77 | — | — | 77 |
| 120 | Chumbo em lençol de 1,50 × 1,00 | Quilo | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 121 | Cabo de aço para gonodeste | Um | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 10 |
| 122 | Cola para madeira | Quilo | — | 12 | — | — | — | — | — | 2 | 7 | — | 6 | 6 | 87 | — | — | — | 231 | — | 4 | — | — | 357 |
| 123 | Escova p/pintura n.º 25 | Uma | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 124 | Escova de algodão de [illegible] | Quilo | — | 29 | — | — | 2 | — | — | 24 | 2 | 7 | 42 | 3 | 245 | — | — | — | 4 | 20 | 7 | 16 | — | 412 |
| 125 | Escova para linha telegráfica | Uma | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 126 | Estanho em barra p/fundição | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 9 |
| 127 | Estopa de algodão branca | Quilo | 20 | 54 | — | 82 | — | 3 | 17 | — | — | 12 | — | — | 190 | — | — | — | — | 14 | 13 | 500 | 15 | 918 |
| 128 | Estopa de aço | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 500 |
| 129 | Estanho para solda | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 9 | — | — | 3 | 101 | — | — | 12 | 34 | 19 | 19 | 11 | — | 238 |
| 130 | Espoleta comum n.º 6 | Uma | — | — | — | — | — | — | — | 167 | — | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 267 |
| 131 | Ferro em vergalhão de 3/8" | Quilo | — | 10 | — | 194 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 204 |
| 132 | 5/8" | Quilo | 202 | — | — | 38 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 243 |
| 133 | 1/2" | Quilo | — | 57 | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 110 | — | — | — | 257 |
| 134 | 1" | Quilo | — | 282 | — | 849 | — | — | — | 56 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 900 | — | — | — | 5 295 |
| 135 | Ferro quadrado de 5/8" | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | 12 |
| 136 | Fole de couro 224 × 102 | Um | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 137 | Forja de campanha | Uma | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 11 |
| 138 | Fio de algodão para torcida | Quilo | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 139 | Folha de flanda | Uma | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | 10 |
| 140 | Graxa Standard | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | 44 |
| 141 | Graxa mineral | Quilo | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | — | — | 202 | — | — | 69 | 40 | 342 |
| 142 | Graxa animal | Quilo | 9 | 9 | — | 4 | — | 30 | 66 | 115 | 12 | 58 | 18 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 319 | — | 647 |
| 143 | Grelha de ferro fundido | Uma | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 144 | Gasolina | Litro | 2 970 | — | 416 | 3 379 | — | — | 400 | — | [illegible] | 1 143 | [illegible] | — | — | — | — | — | 1 070 | 16 | 24 | 3 348 | — | 14 668 |
| 145 | Gasolina mista | Litro | — | — | — | — | — | — | — | 88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 210 | 1 102 | |
| 146 | Goma laca amarela | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | 4 | — | — | — | 16 | 3 | 3 | 2 | 110 | 142 |
| 147 | Latão em barra redonda de 9.5 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 148 | Latão em chapa lisa de 1.219 × 609.6 × 1.6 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 149 | Latão em vergalhão redondo de 6.3 | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| 150 | Lenha | M³ | — | — | — | 50 | — | — | — | — | — | 2 009 | [illegible] | 1.377 | 2 620 | — | — | — | — | — | — | 510 | — | 431 |
| 151 | Metal em chapa de 1/8" | Quilo | 0 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 100 |
| 152 | Mesa M-1 | Peça | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 153 | Oleo de caroço de algodão | Litro | — | 2 152 | 700 | 1 210 | — | [illegible] | 554 | [illegible] | 17 | [illegible] | — | [illegible] | 210 | — | — | 527 | — | — | 10 | — | — | 7 410 |
| 154 | Oleo para motor | Litro | — | 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | 20 | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 155 | Oleo para caixa de mudança | Litro | — | 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 156 | Oleo para máquina | Litro | [illegible] | — | — | — | — | — | 79 | — | 10 | [illegible] | — | 4 | 220 | — | — | 98 | — | — | — | 63 | — | [illegible] |
| 157 | Oleo Diesel | Litro | 15 | — | [illegible] | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | 7 | — | — | — | — | [illegible] |
| 158 | Oleo mobiloil B-B | Litro | [illegible] | 72 | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 59 | — | — | — | — | [illegible] |
| 159 | Oleo de carro | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | 500 | — | — | — | 13 | 177 | [illegible] |
| 160 | Oleo de válvula | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 161 | Oleo de cilindro | Litro | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 162 | Oleo para transformador | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 | — | — | — | — | [illegible] |
| 163 | Oleo S A E 30 | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | — | — | 191 | — | [illegible] |
| 164 | Oleo de motor de explosão | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | — | [illegible] |
| 165 | Oleo de cilindro de vapor | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | — | 39 |
| 166 | Oleo de linhaça fervido | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 |
| 167 | Oleo Mobiloil para motor [illegible] | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 63 |
| 168 | Oleo Gargoil tipo AF | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| 169 | Oleo combustível bruto | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 049 |
| 170 | Oleo Texaco S.A.E. 30 | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 37 |
| 171 | Oleo lubrificante | Litro | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 383 |
| 172 | Oleo [illegible] | Litro | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 141 |
| 173 | Oleo Lubriol W1 | Litro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 94 |
| 174 | Oleo [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 55 |
| 175 | Oxigênio | M³ | [illegible] | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | [illegible] | 306 | — | — | — | — | [illegible] |
| 176 | Pólvora | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 036 |
| 177 | Pano | Quilo | — | [illegible] | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | 2 515 |
| [illegible] | Porca de ferro maleável de 19,0 | Quilo | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| [illegible] | [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 |
| [illegible] | [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| [illegible] | Porca de junção de ferro galv. de [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| [illegible] | Tubo de aço galvanizado de [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| [illegible] | [illegible] | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible]

E

3.

## CONTROLE DO MATERIAL

## QUADRO N.º 11

## PELAS RESIDÊNCIAS EM 1943

| N o | IV-11 | IV-12 | IV-13 | IV-14 | IV-15 | IV-16 | ICV-1 | ICV-2 | ICV-3 | CMLC | CMRSP | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113 | 96 | 1.015 | — | — | — | 8.245 | 833 | 532 | 86 | — | 11.079 |
| | — | — | 16 | — | — | — | 188 | — | 10 | 10 | — | 226 |
| | — | — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | — | 16 |
| | 18 | 24 | 306 | — | — | — | 227 | 58 | 125 | 4 | — | 811 |
| | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 6 |
| | — | — | 416 | — | — | — | 372 | 373 | 2.026 | 1.296 | — | 5.738 |
| | — | — | 25 | — | — | — | 21 | 16 | 2 | — | — | 64 |
| | — | — | 13 | — | — | — | 81 | 11 | 26 | — | — | 131 |
| | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| | — | — | — | — | — | — | 52 | — | 120 | — | — | 172 |
| | — | — | — | — | — | — | 219 | — | — | — | — | 6.907 |
| | — | — | — | — | — | — | 6.598 | — | — | — | — | 6.598 |
| | — | — | 248 | — | — | — | 23.722 | 400 | 831 | — | — | 25.526 |
| | 22.650 | 4.920 | 7.750 | 5.102 | 250 | — | — | — | — | 2.600 | — | 243.950 |
| | — | — | 25 | — | 1.116 | — | — | — | 5 | 28 | — | 1.174 |
| | 8 | 3.800 | 112 | — | 91.431 | — | — | 45 | 39 | 10 | 50 | 95.515 |
| | — | — | — | — | — | — | — | 27 | — | — | — | 29 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| | 50 | — | — | — | — | — | — | 50 | — | — | — | 200 |
| | 63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 63 |
| | — | — | — | — | — | — | 8 | 4 | 1 | — | — | 14 |
| | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

2.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 11

## MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO EM GERAL CONSUMIDOS PELAS RESIDÊNCIAS EM 1943

| Código | Especificação | Unidade | IV-1 | IV-2 | IV-3 | IV-4 | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-8 | IV-9 | IV-10 | IV-11 | IV-12 | IV-13 | IV-14 | IV-15 | IV-16 | ICV-1 | ICV-2 | ICV-3 | CMLC | CMRSP | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [illegible] | [illegible] | | — | | — | — | — | — | — | 150 | | 113 | 56 | 1 015 | | | | | | | | | |
| 2 | [illegible] | [illegible] | | — | — | — | — | — | | — | 2 | | | | 16 | | | | | | | | | |
| 3 | [illegible] | [illegible] | | — | — | — | — | — | | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | 59 | | 18 | 24 | 68 | | | | | | | | | |
| 5 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | [illegible] | [illegible] | — | — | 21 | 14 | — | — | | 507 | 713 | | | | 110 | | | | | | | | | |
| 7 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | — | | | | 25 | — | | — | | | | | | |
| 8 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | 4 | 13 | | | | 13 | | | — | | | | | | |
| 9 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | | | — | — | | | | 1 | | | — | | | | | | |
| 10 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | — | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | [illegible] branco prodaje 150 150 | [illegible] | — | — | — | | — | — | | — | 1 178 | | | | | — | | — | | | | | | |
| 12 | [illegible] branco p/grega 150 × 75 | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | — | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 13 | [illegible] branco p/painel 150 × 150 | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | 310 | 48 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | [illegible] fosfogado | [illegible] | 8 385 | 63 00 | 24 140 | 18 205 | 2 102 | 15 569 | 18 101 | 12 309 | 20 [illegible] | 1 | | | | 5 162 | 220 | | | | | | | |
| 15 | [illegible] | [illegible] | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | 1 116 | | | | | | — | |
| 16 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | — | | | | | | 91 331 | | | | | | 20 | |
| 17 | [illegible] | [illegible] | — | 2 | — | — | — | — | | — | 2 | | | | | | | | | | | | — | |
| 18 | [illegible] | [illegible] | | | — | — | — | | | — | — | | | | | | — | — | | | | | — | |
| 19 | [illegible] | [illegible] | 10 | — | — | — | — | — | | — | — | | | | — | — | — | — | | | | | — | |
| 20 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | | | | | | | — | | | | | | — | |
| 21 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | — | | | | | | — | | | | | | — | |
| 22 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | | — | | | | | | | | | | | | | — | |
| 23 | [illegible] | [illegible] | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | — | | | | | | | | | | | — | |
| 24 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | 1 | | — | | | 2 | | | — | | | | | — | |
| 25 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | | — | — | | — | | | | | — | |
| 26 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | | — | — | | | | | | | — | |
| 27 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | 2 270 | — | — | — | 18 208 | 38 010 | — | | | 18 176 | — | — | — | | | | — | — | 401 339 |
| 28 | [illegible] | [illegible] | 11 47 | 6 75 | 12 | 3 152 | — | — | — | 1 278 | 644 | | | | 6 473 | — | — | 20 | | | | 1 702 | | 50 851 |
| 29 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | — | — | — | — | | | | | | 9 |
| 30 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | | | | 4 | — | — | — | | | | | | 5 |
| 31 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | | | | | | 18 |
| 32 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | 851 | — | — | — | — | 1 780 | — | — | — | 1 642 | 126 | 2 314 | 371 | 412 | 7 482 |
| 33 | [illegible] | [illegible] | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 687 | — | — | — | — | 55 | 17 | | | 4 719 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 1 | 2 | — | — | 10 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | 3 | — | — | 12 |
| 37 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 38 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 | — | — | — | 6 |
| 39 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | 2 | 3 | — | — | 15 |
| 40 | [illegible] | [illegible] | — | — | 53 | — | — | — | — | 1[illegible] | — | — | 782 | — | 20 | — | — | — | 20 | 3 | [illegible] | — | — | 1 048 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 42 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 43 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | 1 | — | 1[illegible] | — | — | — | — | 18 | — | — | — | 166 |
| 44 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 8 |
| 45 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 2 |
| 46 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 3 |
| 47 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | 162 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 162 |
| 48 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 17 |
| 49 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 50 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 27 | — | — | — | 49 |
| 51 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | 6 | — | — | 34 |
| 52 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 194 | 73 | 63 | 67 | — | 352 |
| 53 | [illegible] | [illegible] | 10 | — | — | — | — | — | — | 20 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | 99 | 10 | — | — | — | 189 |
| 54 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 55 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 8 |
| 56 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 342 | 96 | — | — | — | 34 8 |
| 57 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | — | —[illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| 58 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 59 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | 374 | — | — | — | — | 142 | 89 | 100 | — | 19 | — | — | 34 | 8 | — | — | — | — | 952 |
| 60 | [illegible] | [illegible] | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 32 | 10 | 5 | — | 23 | — | — | 39 | — | — | — | — | — | 173 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 62 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 63 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| 64 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 65 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| 66 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 67 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 |
| 68 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| 69 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 18 |
| 70 | [illegible] | [illegible] | 65 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | — | 13 |
| 71 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 138 | 20 | 38 | — | — | — | 129 | — | [illegible] | — | — | 836 |
| 72 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 15 |
| 73 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| 74 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 110 |
| 75 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| 76 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| 77 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 30 | 264 | — | 418 |
| 78 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 79 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 80 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 81 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 82 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | 32 |
| 83 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| 84 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 | — | — | 36 |
| 85 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 86 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 87 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 88 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 89 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 90 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 91 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 92 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 93 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 94 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 95 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 96 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 97 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 98 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 99 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 100 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 101 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 102 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 103 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 104 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 105 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 106 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 107 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 108 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 109 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 110 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 111 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 112 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 113 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |

(Continua)

| IV-11 | IV-12 | IV-13 | IV-14 | IV-15 | IV-16 | ICV-1 | ICV-2 | ICV-3 | CMLC | CMRSP | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | 2.406 | — | — | — | 300 | 377 | 176 | — | — | 3.404 |
| — | — | — | — | — | — | — | 133 | 125 | — | — | 258 |
| — | — | 4.337 | — | — | — | 37.500 | 7.170 | 3.338 | — | — | 60.676 |
| — | — | 102 | — | — | — | 717 | — | 15 | 245 | — | 1.079 |
| — | — | — | — | — | — | — | 120 | 1.492 | — | — | 1.802 |
| 200 | 17.020 | 3.928 | — | — | — | 3.985 | 7.200 | 23.111 | 4.976 | 4.000 | 86.165 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 175 | — | 1.242 |
| — | — | 11 | — | — | — | 250 | 8 | — | — | — | 269 |
| 5.020 | 11.500 | 40.180 | — | — | — | 160.385 | 72.041 | 42.465 | 35.000 | 20.000 | 583.707 |
| — | — | — | — | — | — | 20 | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| — | — | 5 | — | — | — | 46 | — | — | — | — | 51 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | 19 | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 220 | — | — | — | — | 220 |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 110 | 6 | — | — | 136 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | 15 | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| — | — | 6 | — | — | — | 4 | — | 1 | — | — | 11 |
| 5 | — | 9 | — | — | — | 21 | 6 | 13 | — | — | 57 |
| — | — | 10 | — | — | — | 23 | 1 | 12 | — | — | 46 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 2 | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 1 | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | 14 | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 14 | 2 | — | — | 21 |
| 6 | — | 756 | — | — | — | 2.738 | 70 | 267 | 73 | — | 3.933 |
| — | — | — | — | — | — | — | 25 | 53 | 9 | — | 87 |
| — | — | 921 | — | | | — | | | | | |

Continuação)

| | ESPECIFICAÇÃO | | |

Cont

| Nº DE ORDEM | | 12 | IV-13 | IV-14 | IV-15 | IV-16 | ICV-1 | ICV-2 | ICV-3 | CMLC | CMRSP | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114 | La | | | | | | | 0 | | | | |
| | | — | 3 | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | 16 |
| 115 | | — | — | — | — | — | 1 | —6 | — | — | — | 1 |
| 116 | La | — | — | — | — | — | 2.552 | 83 | 230 | — | — | 3.812 |
| 117 | La | — | — | — | — | — | — | —0 | — | — | — | 132 |
| 118 | La | — | — | — | — | — | 1.269 | 84 | 1.340 | — | — | 3.887 |
| 119 | La | — | — | — | — | — | 8 | —0 | — | — | — | 8 |
| 120 | Lo | — | — | — | — | 927 | — | 6 | — | — | — | 1.370 |
| 121 | Lin | — | 13 | — | — | — | — | — | 6 | — | | 23 |
| 122 | Lu | | | | | | | | | | | |
| | | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 8 |
| 123 | | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 6 |
| 124 | | — | — | — | — | — | 32 | —1 | — | — | — | 35 |
| 125 | | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 1 |
| 126 | | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 3 |
| 127 | | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | 3 |
| 128 | Ma | — | — | — | — | — | — | —3 | 0.650 | — | — | 6.606 |
| 129 | Ma | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 13 |
| 130 | Ma | | | | | | | | | | | |
| | | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | 8 |
| 131 | | — | 23 | — | — | — | 65 | 53 | — | 15 | — | 156 |
| 132 | | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 |
| 133 | Ma | | | | | | | | | | | |
| | | — | 104 | — | — | — | 678 | 14 | 428 | 163 | — | 1.714 |
| 134 | | 25 | 84 | — | — | — | 150 | — | 758 | 2.242 | — | 3.590 |
| 135 | | — | — | — | — | — | — | 80 | 515 | 375 | — | 1.065 |
| | Ma | | | | | | | | | | | |
| 136 | | — | — | — | — | — | — | 460 | — | 7 | — | 467 |
| 137 | | 5 | 58 | — | — | — | 100 | 4 | 67 | 37 | — | 562 |
| 138 | Ma | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | — | 52 |
| | | | | | | | | | | | — | 50 |
| | | | | | | | | | | | — | 2.325 |
| | | | | | | | | | | | — | 20 |
| | | | | | | | | | | | — | 1.206 |
| | | | | | | | | | | | — | 11.284 |
| | | | | | | | | | | | 10 | 863 |
| | | | | | | | | | | | — | 15.237 |
| | | | | | | | | | | | — | 9 |
| | | | | | | | | | | | 97 | 15.177 |
| | | | | | | | | | | | 9 | 3.091 |
| | | | | | | | | | | | | 74 |
| | | | | | | | | | | | | 344 |
| | | | | | | | | | | | | 2.104 |
| | | | | | | | | | | | | 154 |
| | | | | | | | | | | | | 11.572 |
| | | | | | | | | | | | | 7.111 |
| | | | | | | | | | | | | 1.129 |
| | | | | | | | | | | | | 604 |
| | | | | | | | | | | | | 67 |

| Nº | ESPECIFICAÇÃO | Unidade | [illegible] | [illegible] | [illegible]

E. F. CENTR

3.ª DIVISÃO

## CONTROLE DO MATERIAL

## QUADRO N.º 12

## NTE O ANO DE 1943

| Nº DE ORDEM | | -13 | IV-14 | IV-15 | IV1-6 | ICV-1 | ICV-2 | ICV-3 | CMLC | CMRSP | TOTAI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Arame de ferr | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 2 | Arame de cerc | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 3 | Aniagem..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 4 | Amianto com | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 5 | Amianto em p | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| 6 | Amianto em p | — | — | — | — | — | 31 | — | — | — | 31 |
| 7 | Archote..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 8 | Almontolia p/ | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 9 | Acido sulfúric | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 10 | Bandeira de fi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| 11 | Bateria p/aut | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 |
| 12 | Barraca de lo | — | — | — | — | — | | | | | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 12

## RELAÇÃO DE MATERIAIS DIVERSOS CONSUMIDOS PELAS RESIDÊNCIAS DURANTE O ANO DE 1943

| | | | IV-1 | IV-2 | IV-3 | IV-4 | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-8 | IV-9 | IV-10 | IV-11 | IV-12 | IV-13 | IV-14 | IV-15 | IV-16 | IC V-1 | IC V-2 | IC V-3 | CMLC | CMRSP | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Arame de ferro galv. p/alambrado | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 01 |
| 2 | Arame de corda trançado 9 S. | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 3 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 4 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | 20 |
| 5 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | 20 |
| 6 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 7 | [illegible] | [illegible] | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 8 | [illegible] | [illegible] | | | 4 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 9 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 10 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | 17 |
| 11 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 12 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 3 |
| 13 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 14 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 15 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 16 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | 1 | | | 41 | | | | | | | | | | 42 |
| 17 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | 7 | 3 | | | | | | | 1 | | | 29 |
| 18 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 1 | | | | | | 5 |
| 19 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | 10 |
| 20 | [illegible] | [illegible] | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 40 |
| 21 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | 12 | | | 2 | | | | | | | | 10 | | 39 |
| 22 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | 2 | | | 21 |
| 23 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 24 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 25 | [illegible] | [illegible] | | 2 | | | | | | | | | 2 | 13 | | | | | | 7 | | | | 22 |
| 26 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 10 | 2 | 20 | | | 23 |
| 27 | Bocal de latá | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 28 | Bobina Ford | [illegible] | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 36 |
| 29 | Capacho de arame de 0.40 × 0.70 | [illegible] | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 30 | Capacho de [illegible] 0.60 × 0.70 | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 31 | Carrinho de ferro tubular | [illegible] | | 3 | | | | | | | 1 | 4 | | | 18 | | | | | 1 | | 7 | | 115 |
| 32 | Castão para [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | | 5 |
| 33 | Campanha [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 34 | Camisa de [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 35 | Cabo de canl[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 36 | Cabo de canl[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 6 |
| 37 | Carretilho pa[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 38 | Cerol para ax[illegible] | [illegible] | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 39 | Copo | [illegible] | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 30 |
| 40 | Cover[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | 10 |
| 42 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | 6 |
| 43 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | 20 |
| 44 | [illegible] | [illegible] | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | 20 |
| 45 | Correia para ventilador | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 46 | Cordão de ferro de 3/8 | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 47 | Condensador de 0.8 volts Ford | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 48 | Cancela de 1.55 × 1.52 | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 49 | Corda de 25 ¢ | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 50 | Cordão de algodão | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 51 | Cinta metálica p/[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 52 | Filete amarelo | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 53 | Filete vermelho | [illegible] | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 187 |
| 54 | [illegible] le verde | [illegible] | | 37 | | | | | | | | | | 70 | 77 | | | | | | | 12 | | 2 461 |
| 55 | Fio de cobre flex[illegible] | [illegible] | | 6 | | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | 6 | 2 41[illegible] |
| 56 | Fio de cobre isola[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 54 | | 07 |
| 57 | Fio a prova de te[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | | 70 |
| 58 | Fio de cobre isola[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 30 | | 33 |
| 59 | Fio de cobre isola[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | 130 |
| 60 | Fio de cobre flexi[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 4 |
| 61 | Fio de cobre isola[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 62 | Fio de cobre isola[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | 18 |
| 63 | Fusível de rolha [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | 24 |
| 64 | Fusível de rolha [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 65 | Fusível de ro[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 |
| 66 | Fusível FST [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 |
| 67 | Fusível RFK [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 68 | Fita isolante | [illegible] | | | | | | | | | | | | 10 | 3 | | | | | | | | | 4 |
| 69 | Formicida em [illegible] | [illegible] | 24 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 70 | Formicida liq[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 71 | Farol p/auto[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 72 | Grisete para lanterna | [illegible] | | | | | | | | | 2 | | | | | | 36 | | | | | | | 38 |
| 73 | Grisete para lampada | [illegible] | | | | | | | | | | 16 | | | 50 | | | | | | | | | 52 |
| 74 | Girador para trol[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | 10 | | | | 2 | | | | | | | 18 |
| 75 | Gaxeta de asbesto de 3/[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | 14 |
| 76 | Gaxeta de asbesto de 1/[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 77 | Gaxeta de asbesto de 1[illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 78 | Gaxeta de 5/8" | [illegible] | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 79 | Grampo para encadernar [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | 11 |
| 80 | Guarita de: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.00 × 1.00 | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.00 × 1.20 | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | 16 |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | 19 |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | Metro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | | 17 |
| | [illegible] | Rolo | | | | | | | | | 2 | | | | 188 | | | | | | | | | 2 |
| | [illegible] | Rolo | | | | | | | | 5 | 2 | | | | 163 | | | | | | | | | 26 |
| | [illegible] | Rolo | | | | | | | | 6 | 12 | | | 121 | 2.1 | | | | | | | | | 2 |
| | [illegible] | Rolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | Fio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | Fio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | Metro | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | 15 |
| | [illegible] | Metro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | Metro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | Lata

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

DEMONSTRAÇÃO DO MATERIAL DE E

D

NTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 13

DEPENDÊNCIAS

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 13

## DEMONSTRAÇÃO DO MATERIAL DE EXPEDIENTE E DE DESENHO CONSUMIDO PELAS DIVERSAS DEPENDENCIAS DA 3.ª DIVISÃO DURANTE O ANO DE 1943

| Nº de ordem | Especificação | Unidade | Adm. | IV-1 | IV-2 | [illegible] | IV | IV-5 | IV-6 | IV-7 | IV-1 | IV-1 | IV-2 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | CAMPOS | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Alfinete de latão | Quilo | [illegible] | 0.800 | 1.200 | 0.600 | 0.800 | | 0.100 | 0.100 | 0.100 | | | [illegible] | 0.200 | 0.600 | | | | 0.270 |
| 2 | Anilina vermelha | Quilo | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 3 | Armário A-1 | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 4 | Armário A-2 | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 6 | Almofada para carimbo | Uma | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 7 | Vegetale para limpar vidros | Vidro | [illegible] | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 8 | Bandeja de fosco | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 9 | Balança de latão | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 10 | Bavaria de madeira | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Bonet azul | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Bloco de papel alto | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Bloco de [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 61 |
| 17 | Bobina de papel para máquina de [illegible] | [illegible] | [illegible] | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 185 |
| 18 | Borracha para desenho | [illegible] | [illegible] | 121 | | | | | | | | | | | | | | | | 163 |
| 19 | Borracha p/ a tinta | [illegible] | [illegible] | | 12 | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | | 10 |
| 20 | Caneta para escrita | [illegible] | [illegible] | 2 | | 12 | | 33 | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 21 | [illegible] para desenho | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] de [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] metal | [illegible] | [illegible] | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Cartolina | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | | | | | | | | | | | | 133 |
| [illegible] | Caixa de [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Col. Vegetal Al | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.980 |
| [illegible] | Cola 121 | [illegible] | [illegible] | 1.000 | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Copo de [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Cadeira [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Cadeira [illegible] 2 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Cadeira [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Caderneta (Gl-2) | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Caderneta pautada | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Cadernetas V1 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Carimbo de [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| [illegible] | Chumbo para lacramento | [illegible] | [illegible] | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Duplo de [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| [illegible] | Espanador de 0.70 | [illegible] | [illegible] | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible]nador de 0.25 | [illegible] | [illegible] | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible]nador de 0.35 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] para [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Escova para máquina [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Extensão de [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Esquadro de celuloide [illegible] de desenho | [illegible] | [illegible] | | 1.1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Estojo para desenho | [illegible] | [illegible] | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1.010 |
| 79 | Ficha DMF-1 | [illegible] | [illegible] | | 1 | | | 10 | | | | 1.000 | | | | | | 2.000 | | 1.100 |
| 67 | Ficha DMF-8 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | 500 | | | | 500 | 700 |
| 68 | Ficha [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | 2.000 | | | | | 11.210 |
| 69 | Ficha GW-8 | Uma | 9.000 | | | | | 10 | | | | 200 | | | 400 | | | | | 18.530 |
| 70 | Ficha [illegible] | Uma | 18.000 | | | | | 30 | | | | | | | 1.500 | | | | | 1.500 |
| [illegible] | [illegible] | Uma | | | | | | | | | | | | | 1.100 | 300 | | | | 4.600 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | 2.000 | 240 | | 00 | | | 200 | | | | | | | 00 | | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] Aso E [illegible] | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| [illegible] | Furador para desenho | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 00 |
| [illegible] | Ficha em cartolina branca | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.000 |
| [illegible] | Ficha de [illegible] | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.000 |
| 32 | Ficha VF-11 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.000 |
| [illegible] | Ficha VF-1[illegible] | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| [illegible] | Ficha VF-15 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 60 | Ficha VF-16 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| 61 | Ficha VF-17 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| 62 | Ficha VF-18 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| [illegible] | Ficha VF-21 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| [illegible] | Ficha VF-22 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.000 |
| [illegible] | Ficha VF-23 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| [illegible] | Ficha VF-24 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| 67 | Ficha VF-25 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| 68 | Ficha VF-26 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.000 |
| 69 | Ficha VF-[illegible] | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.000 |
| [illegible] | [illegible] | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 71 | [illegible] | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 72 | [illegible] de [illegible] | Uma | [illegible] | 8 | 51 | 9 | 2 | | 0 | | | 18 | | | | | | | | [illegible] |
| 73 | Fita para máquina de calcular | Uma | [illegible] | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 74 | Furador para papel | Um | [illegible] | | | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | | 1 |
| 75 | Fechadura p/armário | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 76 | Fechadura p/secretária | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 77 | Flanela para limpeza | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 78 | Grupo estofado | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 79 | Graxa mineral | Um | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 62 |
| 80 | Grampo p/máquina de grampear | Caixa | [illegible] | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 81 | Gratofogo p/papel sortido | Caixa | [illegible] | | 14 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 82 | Grampeador p/papel | Um | [illegible] | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 83 | Goma arábica líquida | Vidro | [illegible] | 7 | | 1 | 8 | | | | | | | | 18 | | 6 | | | 8 |
| 84 | Goma arábica em grão | Quilo | [illegible] | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 150 |
| [illegible] | Gutas 3370 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 86 | Gutas 10471 | Uma | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 87 | Hiposulfito de sódio | Quilo | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 88 | Inseticida | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.300 |
| 89 | Impresso Inst. Regulamentares Bit, de linha | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.300 |
| 90 | Impresso para total de folha | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 91 | Impresso boletim de frequência | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 3.240 |
| 92 | Impresso Gl-1 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 1.010 | 1.000 | 8.200 | | 22.487 |
| 93 | Impresso Gl-2 | [illegible] | [illegible] | | | | | | 4.000 | 3.000 | [illegible] | | | | | 500 | [illegible] | 2.200 | | 16.576 |
| 94 | Impresso Gl-3 | [illegible] | [illegible] | | | | | | 500 | 100 | [illegible] | | | | | 1.000 | [illegible] | 3.000 | | 16.422 |
| 95 | Impresso Gl-4 | [illegible] | [illegible] | 2.600 | 2.000 | [illegible] | | | 1.200 | | 1.200 | | | | | 1.000 | 1.000 | [illegible] | | 10.130 |
| 96 | Impresso Gl-5 | [illegible] | [illegible] | 2.100 | | [illegible] | | | 1.000 | | 500 | | | | | 1.000 | | 3.300 | | 6.194 |
| 97 | Impresso Gl-6 | [illegible] | [illegible] | 100 | 1.000 | 700 | | | 1.000 | | 500 | | | | | 300 | 1.000 | | | 25 |
| 98 | Impresso Gl-7 | [illegible] | [illegible] | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 99 | Impresso Gl-[illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 200 |
| 100 | Impresso Gl-12 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 101 | Impresso Gl-22 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | 100 |
| 102 | Impresso Gl-23 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | 100 |
| 103 | Impresso Gl-24 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | 200 |
| 104 | Impresso Gl-[illegible] | [illegible] | [illegible] | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 105 | Impresso Gl-27 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | 124 |
| 106 | Impresso Gl-[illegible] | [illegible] | [illegible] | 10 | | 10 | | | | | | | | | 4 | | 60 | 30 | | 2.050 |
| 107 | Impresso Gl-[illegible] | [illegible] | [illegible] | 01 | 500 | 100 | | | | 100 | | | | | [illegible] | | | | | 200 |
| 108 | Impresso Gl-[illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | 200 | | | | | | | | | 3.000 |
| 109 | Impresso Gl-117 | [illegible] | [illegible] | 2.000 | | | | | | | | | | | | | | | | 254 |
| 110 | Impresso GT-1 | [illegible] | [illegible] | | 10 | | 28 | | | | 31 | | | | 30 | 5 | | 20 | | 111 |
| 111 | Impresso GT-2 | [illegible] | [illegible] | | | 10 | 35 | | | | 30 | | | | | | | 20 | | 802 |
| 112 | Impresso GT-3 | [illegible] | [illegible] | 169 | 78 | 167 | 18 | 33 | | 73 | | 70 | | | 30 | 10 | 20 | 410 | | [illegible] |
| 113 | Impresso GT-4 | [illegible] | [illegible] | | | | | 80 | | | | | | | | | | | | 200 |
| 114 | Impresso GT-10 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | 200 | | | | | 900 |
| 115 | Impresso GT-11 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.630 |
| 116 | Impresso A-8 | [illegible] | [illegible] | | | | | 30 | | | | 600 | | | | 100 | | | | 200 |
| 117 | Impresso A-9 | [illegible] | [illegible] | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.332 |
| 118 | Impresso VI-1 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | 1.000 | | | | | 100 |
| 119 | Impresso VI-17 | [illegible] | [illegible] | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | 7.800 |
| 120 | Impresso [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | 2.000 | | | | | | | | | 1.800 | 2.000 | | | | 5.088 |
| 121 | Impresso [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | 188 | 1.200 | | | | 100 | 2.600 | | | | 500 |
| 122 | Impresso VI-25 | [illegible] | [illegible] | | | 740 | | | | | | | | | | | | | | 1.730 |
| 123 | Impresso VI-30 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | 1.730 | | | | | | | | | 9.800 |
| 124 | Impresso VI-32 | [illegible] | [illegible] | 9.800 | | | | | | | | | | | | | | | | 4.203 |
| 125 | Impresso VI-31 | [illegible] | [illegible] | | 710 | 600 | 702 | 70 | | 577 | 510 | 1.138 | | | | | | | | 12.926 |
| 126 | Impresso VI-32 | [illegible] | [illegible] | | 3.210 | 200 | 1.695 | 1.650 | | 2.500 | 1.300 | 2.420 | | | | | | | | 6.870 |
| 127 | Impresso VI-33 | [illegible] | [illegible] | | 1.200 | 700 | 2.170 | 1.000 | | 1.200 | | 200 | | | 100 | | | | | 500 |
| 128 | Impresso VI-35 | [illegible] | [illegible] | | | 700 | | | | | | | | | | | | | | 2.250 |
| 129 | Impresso VI-36 | [illegible] | [illegible] | | | 250 | | 1.000 | | | 1.000 | | | | | | | | | 10.700 |
| 130 | Impresso [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1.000 | | | | | | | | 4.700 | | | | | | | | 6.000 |
| 131 | Impresso VI-38 | [illegible] | [illegible] | 6.000 | | | | | | | | | | | | | | | | 8.000 |
| 132 | Impresso VI-39 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | 8.000 | | | | | | | | | 27 |
| 133 | Impresso VI-36 | [illegible] | [illegible] | | | | 22 | | | | | 5 | | | | | | | | 300 |
| 134 | Impresso VI-[illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(continúa)

(continuação)

| Nº DE ORDEM | ESPECIFIAÇÃO | UNIDADE | ADM. | IV-CV-2 | ICV-3 | CMLC | CMRSP | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | Impresso VI-102 | Um | — | — | — | — | — | 500 |
| 136 | Impresso SPI-1 | Um | — | 1.[illegible] — | — | 5 | — | 4.200 |
| 137 | Impresso SPI-2 | Um | 150 | 81.000 | 100 | 500 | — | 7.815 |
| 138 | Impresso SPI-3 | Um | — | 100 | — | — | — | 100 |
| 139 | Impresso SPI-20 | Um | — | — | — | — | — | 30 |
| 140 | Impresso SPI-21 | Um | — | — | — | — | — | 150 |
| 141 | Impresso SPI-26 | Um | — | 3 — | 150 | — | — | 1.850 |
| 142 | Impresso SPI-31 | Um | — | — | 250 | — | — | 1.650 |
| 143 | Impresso BT-1 | Um | — | — | 1 | — | — | 6 |
| 144 | Impresso BT-6 | Bloco | — | — | — | 6 | — | 47 |
| 145 | Impresso VT-6 | Bloco | — | — | 5 | 6 | — | 25 |
| 146 | Impresso LT-34 | Bloco | — | — | — | — | — | 24 |
| 147 | Livro VL-1 | Um | 3 | — | — | — | — | 23 |
| 148 | Livro VL-2 | Um | 3 | — | — | 200 | — | 223 |
| 149 | Livro VL-3 | Um | 5 | — | — | — | — | 25 |
| 150 | Livro VL-4 | Um | — | — | — | 50 | — | 52 |
| 151 | Livro VL-5 | Um | — | — | 2 | 50 | — | 52 |
| 152 | Livro VL-8 | Um | — | — | 10 | — | — | 10 |
| 153 | Livro VL-11 | Um | — | 1 | 5 | 1 | — | 7 |
| 154 | Livro VL-18 | Um | — | 500 | — | — | — | 500 |
| 155 | Livro de 200 fôlhas | Um | 8 | — | — | — | — | 8 |
| 156 | Livro razão 0.3633 | Um | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 157 | Livro iDário 0.2533 | Um | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 158 | Livro GL-1 | Um | — | 56 | — | — | — | 58 |
| 159 | Livro GL-2 | Um | — | 20 | 14 | 269 | — | 611 |
| 160 | Livro GL-3 | Um | — | — | — | 2 | — | 6 |
| 161 | Livro BR-3 | Um | — | — | — | — | — | 2 |
| 162 | Livro BR-26 | Um | 1 | — | 1 | 2 | — | 12 |
| 163 | Livro RT-45 | Um | — | — | — | 2 | — | 2 |
| 164 | Livro CL-1 | Um | 33 | — | — | — | — | 33 |
| 165 | Livro pautado de 200 fôlhas | Um | | | | | | |

(continuação)

| N.º | ESPECIFICAÇÃO | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] VI-162 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] PI-1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | Impresso SPI | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | SPI-3 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | SPI-20 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | SPI-21 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | SPI-25 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | SPI-30 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | KT-1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | KT-6 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | VT-2 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible]

## ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

## QUADRO N.º 14

DAS LINHAS (TRO

| | EXTENSÃ | | | | | | | | Total de trilhos em cada residencia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kg, 37.000 L GHT | Kg, 34.300 A | AS | 00 | Kg, 20.00 | Kg, 19.600 A | Kg, 18.000 | Kg, 17.0002 Berlim | |
| 1 | — | — | | | — | — | — | — | 387.118,50 |
| 2 | — | — | | | — | — | — | — | 373.965,00 |
| 3 | — | — | | | — | 50.770,00 | — | — | 381.324,00 |
| 4 | — | — | | | — | — | — | — | 264.000,00 |
| 5 | 20.400,00 | 4.000,00 | | | — | — | — | — | 342.188,00 |
| 6 | — | — | | | — | — | — | — | 358.221,00 |
| 7 | — | — | | | — | — | — | 3.620,00 | 401.954,00 |
| 8 | — | — | | | — | — | — | — | 390.818,50 |
| 9 | — | — | | | — | — | — | — | 457.540,00 |
| 10 | — | 2.056,00 | | | — | — | — | — | 468.709,00 |
| 11 | — | 588,00 | | | — | — | — | — | 521.600,00 |
| 12 | — | — | | 74,00 | — | 18.874,00 | — | — | 610.024,00 |
| 13 | — | 45.860,00 | | | — | — | — | — | 526.000,00 |
| 14 | — | — | | | 25.640,00 | — | 152.696,00 | — | 578.588,00 |
| 15 | — | — | | | — | — | — | — | 409.718,00 |
| 16 | — | — | | | — | — | — | — | 320.566,00 |
| | | | | | — | — | — | — | 242.196,40 |
| | 20.400,00 | 52.504,00 | | 74,00 | 25.640,00 | 69.644,00 | 152.696,00 | 3.620,00 | 7.034.530,40 |

N

trilho de 24.800 kg, por metro

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N.º 14

## EXTENSÃO DAS LINHAS (TRONCO E RAMAIS) E CADA TIPO DE TRILHO EXISTENTE NAS RESIDÊNCIAS

EXTENSÃO DE CADA TIPO DE TRILHO E PESO POR METRO CORRENTE

| [illegible] | [illegible] | Kg. [illegible] D | Kg. [illegible] | Kg. 39.000 3.ª Secção | Kg. 37 [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Kg. [illegible] | Kg. [illegible] B | Kg. [illegible] BSW | Kg. 25.071 F | Kg. [illegible] | Kg. 24.800 25.800 *0.90 | Kg. 29.000 C | Kg. 22.7[illegible] Chekerfish | Kg. 22.3[illegible] H | Kg. [illegible] | Kg. [illegible] A | Kg. [illegible] | Kg. 17.0802 Berlim | Total de trilhos em cada residência |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 192 700,00 | [illegible] | 19 [illegible] | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | 387 118,00 |
| [illegible] | 180 893,00 | 130 [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | | | — | | | | | | | | | | [illegible] | | | 73 [illegible] |
| [illegible] | 189 649,00 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | [illegible] | | | | | | | | | | | | 381 424,00 |
| [illegible] | 132 080,00 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2[illegible] 600,00 |
| | 171 094,00 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | | | — | | | | | | | | — | [illegible] |
| | 177 000,00 | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | | | — | | | | | | | | — | [illegible] |
| | 200 977,00 | [illegible] | [illegible] | | | | | | — | | | | — | | | 110 434,00 | | | | | 1 020,00 | 311 [illegible] |
| | 185 383,00 | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | | | — | [illegible] | | | — | | | | | | | | — | [illegible] |
| | 225 770,00 | | [illegible] | — | [illegible] | | | | — | [illegible] | | | — | | — | [illegible] | | | | | — | 457 [illegible] |
| | 225 853,00 | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | — | [illegible] | | | — | [illegible] | | | | | | | — | [illegible] |
| | 210 800,00 | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | — | [illegible] | | [illegible] | — | [illegible] | 72 617,00 | — | | | | | — | 521 600,00 |
| | 105 012,00 | | — | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | [illegible] | | 276 140,00 | [illegible] | | [illegible] | | — | 670 024,00 |
| | 253 000,00 | | | | | | | | — | [illegible] | | | — | [illegible] | | | | | | | — | 326 000,00 |
| | 295 233,00 | [illegible] | [illegible] | | | | [illegible] | | 65 380,00 | [illegible] | | | 28 970,00 | — | — | — | | 25 640,00 | — | 142 [illegible],00 | — | 558 588,00 |
| | 201 859,00 | | [illegible] | | [illegible] | | | | — | [illegible] | | | | | | | | | | | — | 971 718,00 |
| | [illegible] 253,00 | | [illegible] | | | | | | — | [illegible] | | | | [illegible] | | | | | | | — | [illegible] |
| | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | — | | | | | | | | | | | | — | 232 196,40 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 49 210,00 | 65 380,00 | [illegible] | 49 761,00 | 13 401,00 | 28 970,00 | 805 314,00 | 72 617,00 | [illegible] | 228 574,00 | 25 640,00 | [illegible] | 152 606,00 | 3 020,00 | 7 034 530,40 |

[illegible] de trilho Misto nos diversos trechos da linha.

[illegible] a extensão de 158, 442 35m ou sejam 310,884.70m de trilho de 25 800 [illegible] por metro

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO CONTRÔLE DO MATERIAL

### TRILHOS E ACCESSÓRIOS DE LINHA TIPO 49,600 RECEBIDOS DA AMÉRICA DO NORTE EM 1943

QUADRO N.º 15

| N. de ordem | ESPECIFICAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | PESO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Trilho ipo 49,600 ..... | Metro | 69.956,10 | 3.481.222,000 |
| 2 | Placa de apoio 49,600 ..... | Uma | 125.553 | 536.453,410 |
| 3 | Tala de junção ..... | Par | 8.284 | 208.449,374 |
| 4 | Parafuso ..... | Um | 39.050 | 27.779,000 |
| 5 | Arruela ..... | Uma | 71.320 | 3.288,912 |
| 6 | Tirefond ..... | Um | 473.185 | 166.561,120 |
| 7 | Retensor ..... | Um | 33.014 | 41.179,000 |
| | TOTAL ..... | | | 4.464.932,816 |

3.ª DIVISÃO

## QUADRO GERAL DOS E DLE DO MATERIAL

QUADRO N.º 17

| N. de ordem | | JANEIRO | FEVEREIRO | MARÇO | O | DEZEMBRO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.ª IV .. .. | 20.580 | 477 | — | | 1.322 | 38.441 |
| 2 | 2.ª IV .. .. | — | 11 | 4.680 | | — | 21.749 |
| 3 | 3.ª IV .. .. | 3.998 | 1.272 | 30 | | 349 | 26.532 |
| 4 | 4.ª IV .. .. | 8.325 | 4.696 | 14.488 | | — | 43.164 |
| 5 | 5.ª IV .. .. | 4.501 | 109 | — | | 150 | 27.601 |
| 6 | 6.ª IV .. .. | 2.821 | 703 | 4.720 | | 706 | 23.904 |
| 7 | 7.ª IV .. .. | 1.660 | 1.049 | 371 | | 83 | 18.583 |
| 8 | 8.ª IV .. .. | — | — | 136 | | — | 136 |
| 9 | 9.ª IV .. .. | — | — | — | | — | 831 |
| 10 | 10.ª IV .. .. | — | — | — | | — | 245 |
| 11 | 11.ª IV .. .. | — | — | 393 | | — | 1.349 |
| 12 | 12.ª IV .. .. | — | — | 406 | | — | 406 |
| 13 | 13.ª IV .. .. | 204 | 3.283 | 1.861 | ) | — | 12.498 |
| 14 | 14.ª IV .. .. | — | — | — | | — | — |
| 15 | 15.ª IV .. .. | — | — | — | | — | — |
| 16 | 16.ª IV .. .. | — | — | — | | 1.647 | 13.146 |
| 17 | IV-Prov. .... | — | — | — | | — | — |
| 18 | C.M.R.SP ... | — | — | — | | — | 7.428 |
| 19 | C.M.L.C. .... | — | — | — | | — | 956 |
| | | 42.089 | 11.719 | 27.085 | 3 | 3.543 | 236.969 |

3.ª DIVISAO

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

CONTRÔLE DO MATERIAL

## QUADRO GERAL DOS DORMENTES MENSALMENTE RECEBIDOS PELAS RESIDENCIAS

## BITOLA LARGA

QUADRO N.º 17

| N. de ordem | | JANEIRO | FEVEREIRO | MARÇO | ABRIL | MAIO | JUNHO | JULHO | AGOSTO | SETEMBRO | OUTUBRO | NOVEMBRO | DEZEMBRO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.ª IV | 20 580 | 477 | — | — | 6 854 | 4 909 | — | 3 867 | — | — | 342 | 1 322 | 38.441 |
| 2 | 2.ª IV | — | 11 | 4 680 | 6 634 | 2 490 | 3 544 | 3.385 | 331 | 674 | — | — | — | 21 749 |
| 3 | 3.ª IV | 5 998 | 1 272 | 30 | 2.107 | 9 276 | 954 | 4 202 | 4 344 | — | — | — | 349 | 26 532 |
| 4 | 4.ª IV | 8 325 | 4 696 | 14.488 | 11 655 | — | 4 000 | — | — | — | — | — | — | 43.164 |
| 5 | 5.ª IV | 4 501 | 109 | — | 2 262 | 4 864 | 9 914 | 930 | 2 976 | 1 237 | 235 | 423 | 150 | 27.601 |
| 6 | 6.ª IV | 2 821 | 703 | 4 720 | 335 | 4 721 | 5 297 | 3.803 | 692 | 42 | 64 | — | 706 | 23 904 |
| 7 | 7.ª IV | 1 660 | 1 049 | 371 | 247 | 232 | 250 | 746 | 4.633 | 6 344 | 2.657 | 311 | 83 | 18.583 |
| 8 | 8.ª IV | — | — | 136 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 136 |
| 9 | 9.ª IV | — | — | — | — | — | 157 | 220 | — | — | 454 | — | — | 831 |
| 10 | 10.ª IV | — | — | — | — | — | — | — | — | 126 | — | — | — | 245 |
| 11 | 11.ª IV | — | — | 393 | — | — | — | — | — | — | 956 | — | — | 1 349 |
| 12 | 12.ª IV | — | — | 406 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 406 |
| 13 | 13.ª IV | 204 | 3.283 | 1 861 | 1 520 | 1 880 | 578 | — | 1 040 | 1 100 | 802 | 230 | — | 12.498 |
| 14 | 14.ª IV | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 15.ª IV | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 16.ª IV | — | — | — | 3.354 | 2 303 | 859 | 1.098 | — | 705 | 999 | 1 281 | 1.647 | 13.146 |
| 17 | IV-Pinto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | C.M.R.S.P. | — | — | — | — | — | — | — | 7.428 | — | — | — | — | 7.428 |
| 19 | C.M.L.C. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 956 | — | 956 |
| | | 42 089 | 11.719 | 27.085 | 28 114 | 32 620 | 30.552 | 15 284 | 25 311 | 10 228 | 6.167 | 3 543 | 3 543 | 236.969 |

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE DO MATERIAL

DÊNCIAS EM 1943

QUADRO N.º 18

| N. de ordem | | J | SETEMBRO | OUTUBRO | NOVEMBRO | DEZEMBRO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3.ª IV .. .. | | — | — | — | — | 1.828 |
| 2 | 6.ª IV .. .. | | 1.345 | 160 | 142 | — | 2.591 |
| 3 | 7.ª IV .. .. | | 50 | — | — | — | 50 |
| 4 | 8.ª IV .. .. | | 1.461 | 1.978 | 4.205 | 3.497 | 20.208 |
| 5 | 9.ª IV .. .. | | 2.500 | 4.301 | 4.301 | 2.200 | 26.802 |
| 6 | 10.ª IV .. .. | | 1.800 | 1.264 | 3.608 | 5.389 | 21.969 |
| 7 | 11.ª IV .. .. | | 2.843 | 1.389 | 202 | 5.114 | 25.149 |
| 8 | 12.ª IV .. .. | | — | 6.423 | 1.147 | 1.796 | 13.990 |
| 9 | 13.ª IV .. .. | | 2.393 | 1.462 | 2.840 | 648 | 18.574 |
| 10 | 14.ª IV .. .. | | 500 | 1.385 | 3.233 | 4.800 | 23.034 |
| 11 | 15.ª IV .. .. | | — | — | — | 215 | 16.618 |
| | | | 12.892 | 18.362 | 19.678 | 23.659 | 170.813 |

3.ª DIVISÃO

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

CONTRÔLE DO MATERIAL

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS DOMENTES RECEBIDOS PELAS RESIDÊNCIAS EM 1943

BITOLA ESTREITA

QUADRO N.º 18

| N. de ordem | | JANEIRO | FEVEREIRO | MARÇO | ABRIL | MAIO | JUNHO | JULHO | AGOSTO | SETEMBRO | OUTUBRO | NOVEMBRO | DEZEMBRO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [illegible] | 40 | — | — | 142 | 383 | — | — | 1 263 | | — | — | | 1 828 |
| 2 | 6 [illegible] | — | 165 | | — | 236 | 215 | 162 | 160 | 1 345 | 160 | 142 | | 2 591 |
| 3 | 7 [illegible] | | | | | | — | — | — | 50 | — | — | | 50 |
| 4 | 8 [illegible] | 1.313 | 2.458 | 226 | 677 | 1.360 | — | 1 538 | 1 495 | 1 461 | 1 978 | 4 205 | 3 497 | 20.208 |
| 5 | 9 [illegible] | 2.725 | 2.721 | 1 058 | 343 | 1 973 | 971 | 3 001 | 708 | 2 500 | 4.301 | 4 301 | 2.200 | 26.802 |
| 6 | 10 [illegible] | 1.291 | 1.358 | 1 230 | 500 | — | 2 365 | — | 3 164 | 1 800 | 1 264 | 3 608 | 5 389 | 21 969 |
| 7 | 11 [illegible] | 3.447 | 902 | 3 753 | 334 | 830 | 1.600 | — | 4 735 | 2 843 | 1.389 | 202 | 5 114 | 25.149 |
| 8 | 12 [illegible] | — | 290 | 2.121 | — | 679 | — | — | 1 534 | — | 5.423 | 1.147 | 1 796 | 13 990 |
| 9 | 13 [illegible] | 1.406 | 500 | 1 775 | 673 | 1.953 | 2.916 | — | 2.008 | 2.393 | 1.462 | 2 840 | 648 | 18 574 |
| 10 | 14 [illegible] | — | 1 120 | 183 | 3 859 | 676 | 3.323 | 3.500 | 356 | 500 | 1 385 | 3.233 | 4.800 | 23.034 |
| 11 | 15 [illegible] | — | 800 | 2 319 | 3.011 | 3.298 | — | 4 682 | 2.293 | — | — | — | 215 | 16 618 |
| | | 10 222 | 10 314 | 12 665 | 9.539 | 11.388 | 11.390 | 12.982 | 17.722 | 12 892 | 18 362 | 19 678 | 23.659 | 170.813 |

**E. F. CENTRAL DO BR**

**3.ª DIVISÃO**

**CONTRÔLE FINANCEIRO**

**QUADRO N.º 19**

| N. de ordem | N. da conta | D É | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 6.007 | Orçameno — C/ | 15.118.147,70 | 27.031.431,60 | 42.149.579,30 |
| 2 | 6.008 | " — C/ | 258.831,90 | 155.345,20 | 414.177,10 |
| 3 | 6.011 | " — C/ | 42.657,30 | 2.032.406,60 | 2.075.063,90 |
| 4 | 6.022 | " — C/ | 15.911,70 | 153.049,90 | 168.961,60 |
| | | SOM | 4.834,00 | 11.729,30 | 16.563,30 |
| 5 | 4.006 | Lucros Diversos | 95.828,40 | 9.607.834,60 | 9.703.663,00 |
| 6 | 4.007 | Superviniência Ati | 31.346,00 | 74.234,90 | 103.580,90 |
| 7 | 5.030 | Agentes Responsáv C/ de Adeai | 78.275,70 | 5.277,00 | 83.552,70 |
| 8 | 6.000 | Divisões, Departar C/ de Movi | — | 308.313,90 | 308.313,90 |
| 9 | 6.005 | Exploração de arei | | | |
| 10 | 6.014 | Obras Novas Con C/ de Comp | | | |
| 11 | 6.100 | Serviços Anéxos: C/ de Movi | | | |
| 12 | 7.000 | Inspetorias e Resic C/ de Movi | | | |
| 13 | 7.101 | Inspetorias e Resi C/ de Tran | | | |
| | | SOM | | | |
| | | — C/ de Saldos | 15.645.832,70 | 39.379.623,00 | 56.025.455,70 |
| 14 | 5.000 | Linhas Férreas e | — | 7.248.112,00 | 7.248.112,00 |
| 15 | 5.030 | Responsabilidade a | — | 6.204,00 | 6.204,00 |
| 16 | 5.031 | Material em ser | — | 12.860.057,70 | 12.860.057,70 |
| 17 | 5.033 | Obras em andamei | 16.939.920,00 | 130.393.465,80 | 147.333.385,80 |
| | | | 32.585.752,70 | 189.887.462,50 | 222.473.215,20 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 19

## BALANÇO RELATIVO AO EXERCÍCIO DE 1913

| N. de ordem | N. da conta | DÉBITO | PESSOAL Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 007 | Orçamento — C/ de Pessoal | 15 953 205,70 | — | 15 953 205,70 |
| 2 | 6 008 | " — C/ de Material | — | 84 022 863,60 | 84 022 863,60 |
| 3 | 6 011 | " — C/ de Encargos diversos | — | 51 754,50 | 51 754,50 |
| 4 | 6 022 | " — C/ de Inversões | 13 142 880,90 | - | 13 142 880,80 |
| | | SOMA | 28 096 086,50 | 84 074 618,10 | 113 170 704,60 |
| 5 | 4 006 | Lucros Diversos | — | 26 916,80 | 26 916,80 |
| 6 | 4 007 | Superviniência Ativa | — | 16 467 472,90 | 16 467 472,90 |
| 7 | 5 030 | Agentes Responsáveis: C/ de Adeantamentos | — | 3 624 310,80 | 3 624 310,80 |
| 8 | 6 000 | Divisões, Departamentos e Serviços C/ de Movimento | 302,80 | 57 191 552,90 | 57 191 855,70 |
| 9 | 6 005 | Exploração de areia para fornecimentos | - | 9 004,40 | 9 004,40 |
| 10 | 6 014 | Obras Novas Concluidas: C/ de Compensação | 26 780,70 | 19 164,80 | 45 945,50 |
| 11 | 6 100 | Serviços Anéxos: C/ de Movimento | — | 1 354 380,20 | 1 354 380,20 |
| 12 | 7 000 | Inspetorias e Residências: C/ de Movimento | — | 2 360 143,10 | 2 360 143,10 |
| 13 | 7 101 | Inspetorias e Residências: C/ de Transferência | — | 300,00 | 300,00 |
| | | SOMA | 29 123 170,00 | 165 127 864,00 | 194 251 034,00 |
| | | — C/ de Saldos — | | | |
| 14 | 5 000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | | 6 820 593,90 | 6 820 593,90 |
| 15 | 5 030 | Responsabilidade a apurar | | 172,50 | 172,50 |
| 16 | 5 031 | Material em ser | | 2 250 375,30 | 2 250 375,30 |
| 17 | 5 033 | Obras em andamento | 3 462 582,70 | 15 688 456,80 | 19 151 039,50 |
| | | | 32 585 752,70 | 189 887 462,50 | 222 473 215,20 |

| N. de ordem | N. da conta | CRÉDITO | PESSOAL Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 100 | Custeio do Exercício Ferroviário | 15 118 147,70 | 27 031 431,60 | 42 149 579,30 |
| 2 | 1 101 | Próprios dados em arrendamento | 258 831,00 | 155 345,20 | 414 177,10 |
| 3 | 1 116 | Trabalhos e fornecimentos a terceiros | 42 657,30 | 2 032 406,60 | 2 075 063,90 |
| 4 | 5 011 | Governo Federal | 15 911,70 | 153 049,90 | 168 961,60 |
| 5 | 5 042 | Govêrno Estadoal | 4 834,00 | 11 729,30 | 16 563,30 |
| 6 | 6 000 | Divisões, Departamentos e Serviços: C/ do Movimento | 95 828,40 | 9 607 834,60 | 9 703 663,00 |
| 7 | 6 014 | Obras novas concluidas | 31 346,00 | 74 234,90 | 103 580,90 |
| 8 | 6 100 | Serviços Anéxos: C/ do Movimento | 78 275,70 | 5 277,00 | 83 552,70 |
| 9 | 7 000 | Inspetorias e Residencias: C/ do Movimento | — | 308 313,90 | 308 313,90 |
| | | SOMA | 15 645 832,70 | 39 370 623,00 | 56 025 455,70 |
| | | — C/ de Saldos — | | | |
| 10 | 5 000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | 7 248 112,00 | 7 248 112,00 |
| 11 | 5 030 | Responsabilidade a apurar | — | 6 204,00 | 6 204,00 |
| 12 | 5 031 | Material em ser | — | 12 860 057,70 | 12 860 057,70 |
| 13 | 5 033 | Obras em andamento | 16 939 920,00 | 130 393 465,80 | 147 333 385,80 |
| | | | 32 585 752,70 | 189 887 462,50 | 222 473 215,20 |

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL** — **CONTRÔLE FINANCEIRO**

**3.ª DIVISÃO** — **QUADRO N.º 20**

## VERBAS

**EXERCÍCIO 1943** — **RECAPITULAÇÃO GERAL**

| N. de ordem | DESIGNAÇÃO | DOTAÇÃO | IMPORTÂNCIAS | | | SALDO CALCULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL | |
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | | 143.312.000,00 | | | | |
| 2 | Janeiro | — | 675.954,00 | — | 675.954,00 | — |
| 3 | Fevereiro | — | 786.376,30 | 1.189.247,10 | 1.975.623,40 | — |
| 4 | Março | — | 906.734,10 | 4.276.455,50 | 5.183.189,60 | — |
| 5 | Abril | — | 940.364,40 | 3.755.076,00 | 4.695.440,40 | — |
| 6 | Maio | — | 1.034.201,20 | 1.842.055,40 | 2.876.256,60 | — |
| 7 | Junho | — | 1.114.692,80 | 4.320.181,60 | 5.434.874,40 | — |
| 8 | Julho | — | 1.221.378,50 | 8.571.913,70 | 9.793.292,20 | — |
| 9 | Agosto | — | 1.259.046,30 | 9.563.153,20 | 10.822.201,50 | — |
| 10 | Setembro | — | 1.362.937,60 | 8.213.471,50 | 9.576.409,10 | — |
| 11 | Outubro | — | 1.262.585,40 | 6.379.692,60 | 7.642.278,00 | — |
| 12 | Novembro | — | 1.224.570,70 | 9.303.374,40 | 10.527.945,10 | — |
| 13 | Dezembro | — | 1.354.039,50 | 26.608.240,60 | 27.962.280,10 | — |
| | | 143.312.000,00 | 13.142.280,80 | 84.022.863,60 | 97.165.744,40 | 46.146.255,60 |

*PESSOAL C/ DESDOBRAMENTO:*

| | | |
|---|---|---|
| DISPENDIDO Cr$ | 16.332.780,00 | |
| DESTAQUE Cr$ | | 13.142.880,80 |
| SALDO Cr$ | | 3.189.899,20 |
| | 16.332.780,00 | 16.332.780,00 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO — CONTRÔLE FINANCEIRO

### RESUMO GERAL

### DESDOBRAMENTO DA CONTA N.º 5 033 (OBRAS EM ANDAMENTO)

EXERCÍCIO 1 943 — QUADRO N.º 21

| N. de ordem | REFERÊNCIA | ORÇAMENTO | | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|
| | | INVERSÕES | INDUSTRIAL | |
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | Residências de linha.. | 23.931.667,80 | 4.869.703,70 | 28.801.371,50 |
| 2 | Residências de construções .. .. .. .. | 849.441,40 | 745.174,50 | 1.594.615,90 |
| 3 | Inspetorias de pontes | — | 705,10 | 705,10 |
| 4 | Comissões — Melhoramentos e gabarito | 116.936.693,30 | — | 116.936.693,30 |
| | TOTAIS .. .. .. | 141.717.808,50 | 5.615.583,30 | |
| | TOTAL GERAL | | | 147.333.385,80 |

E. F. CENTR

3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 22

| Nº de ordem | NO | NCIAS | | RECOLHIDA | | Data da Comprovação | Data da Contabilização | Padronisação |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $ | Total Cr$ | Parcial Cr$ | Total Cr$ | | | |
| 1 | Adolpho Fre | | 4.250,00 | — | 750,00 | 23-12-43 | 12-43 | 1115-2 |
| 2 | Alberto Bitt | 96,30 | — | 4.703,70 | — | 30- 4-43 | 6-43 | 1.105 |
| 3 | Idem idem. | 26,70 | — | 73,30 | — | 3- 9-43 | 9-43 | 1.105 |
| 4 | Idem idem. | 19,50 | 172.742,50 | 22.480,50 | 27.257,50 | 15-12-43 | 12-43 | 1.105 |
| 5 | Antonio de | 18,00 | — | 2.282,00 | — | 7- 5-43 | 12-43 | 2.100 |
| 6 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 30- 9-43 | 12-43 | 2.100 |
| 7 | Idem idem. | 42,60 | 22.6C0,C0 | 57,40 | 2.339,40 | 28-12-43 | 12-43 | 2.100 |
| 8 | Arrigo Wern | | — | — | — | | | 1.102 |
| | | | — | — | — | | | 1.104 |
| | | | — | — | — | | | 1.11C |
| | | | — | — | — | | | 1.12C |
| | | | — | — | — | | | 1.133 |
| | | | — | — | — | | | 1 206 |
| | | | — | 231,90 | — | 27-8-43 | 9-43 | 1.209 |
| 9 | Idem. idem. | | — | — | — | | | 1.101 |
| | | | — | — | — | | | 1.102 |
| | | | — | — | — | | | 1.10 |
| | | | — | — | — | | | 1.133 |
| | | | — | — | — | | | 11.2C |
| | | 19,00 | — | | — | | | 1.208 |
| | | 88,40 | — | | | — | | 1.209 |
| | | 99,90 | 798.875,40 | 681,00 | | 13- 8-43 | 9-43 | 1.505 |
| 10 | Idem idem. | | | 211,60 | — | 31-12-43 | 12-43 | 1.104 |
| 11 | Idem idem. | 94,40 | — | 0,10 | 1.124,60 | 31-12-43 | 12-43 | 1.501 |
| | | 19,20 | 93.213,60 | | | | | |
| 12 | Ernesto Will | | — | — | — | 30- 9-43 | 6-43 | 1.104 |
| 13 | Idem idem. | | — | — | — | 22-12-43 | 12-43 | 1.109 |
| | | | 5.198,00 | | | | | |
| 14 | Francisco Fo | | | — | 20.000,00 | (x) 28-12-43 | | |
| 15 | José D'Avila | | | — | 22,00 | 8-12-43 | 12-43 | 1115-1 |
| 16 | José Custódio | | | | | | | |
| 17 | Idem idem. | 84,00 | — | 16,00 | — | | 6-43 | 1.104 |
| | | | — | — | — | | | 1.104 |
| | | | — | — | — | 1- 6-43 | | 1.125 |
| | | | — | — | — | | | 1.208 |
| | | 20,50 | — | 2.379,50 | — | | 9-43 | 1.505 |
| 18 | Idem idem. | | | | | 30- 9-43 | 9-43 | 1.208 |
| 19 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | | 9-43 | 1.101 |
| 20 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 30- 8-43 | 12-43 | 1.104 |
| 21 | Idem idem. | 21,50 | — | 2.C78,50 | — | 30- 9-43 | | |
| 22 | Idem idem. | | — | 200.000,00 | — | 23-12-43 | | |
| | | | 201.926,00 | 5.000,00 | 210.074,00 | 20- 7-43 | | |
| 23 | João Luiz R | | | | | 17- 8-43 | | |
| 24 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | | 5-43 | 1.111 |
| 25 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 10- 4-43 | 5-43 | 1.111 |
| 26 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 11- 5-43 | C-43 | 1.111 |
| 27 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 29- C-43 | 6-43 | 1.111 |
| 28 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 29- C-43 | 10-43 | 1.111 |
| | | 00,00 | 600.000,00 | — | — | 9-10-43 | 8-43 | 1.111 |
| 29 | Luciano Feio | | | | | 30- 8-43 | | |
| 30 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | | 2-43 | 1.125 |
| 31 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 28-12-43 | 11-43 | 1.111 |
| | | 00,00 | 250.000,00 | — | — | 20-11-43 | 12-43 | 1.501 |
| 32 | Victor Figuei | | | | | 28-12-43 | | |
| 33 | Idem idem. | 39,30 | — | 710,70 | — | | 10-43 | 1.101 |
| | | 36,90 | 64.775,20 | 239.513,10 | 240.223,80 | 26- 8-43 | 12-43 | 1.111 |
| 34 | Mario August | | | | | 18-12-43 | | |
| 35 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | | 5-43 | 1.12C |
| 36 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 9- 4-43 | 11-43 | 1.104 |
| 37 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 12-11-43 | 11-43 | 1.104 |
| 38 | Idem idem. | 00,00 | — | 400,00 | — | 12-11-43 | 11-43 | 1.104 |
| 39 | Idem idem. | 00,00 | — | 3.000,00 | — | 25-11-43 | 12-43 | 1.104 |
| 40 | Idem idem. | 03,9C | — | C5.29C,10 | — | 15-12-43 | 12-43 | 1.104 |
| | | 73,00 | 963.97C,90 | 99.027,00 | 1C7.723,10 | 31-12-3 | 12-43 | 1.111 |
| 41 | Ruy da Cost | | | | | 24-12-43 | | |
| 42 | Idem idem. | 27,50 | — | 772,50 | — | | 8-43 | 1.116 |
| 43 | Idem idem. | 00,00 | — | — | — | 9- 8-43 | 9-43 | 1.116 |
| | | 00,00 | 15.227,50 | — | 772,50 | 2- 9-43 | 12-43 | 1115-2 |
| 44 | Waldemar Ma | | | | | 29-12-43 | | |
| | | | — | — | — | | | 1.104 |
| | | | — | — | — | | | 11.2C |
| | | 74,70 | — | 23.625,30 | — | 13- 4-43 | 9-43 | 1.505 |
| 45 | Idem idem. | 57,40 | — | 42,60 | — | 13- 6-43 | 9-43 | 1.104 |
| 46 | Idem idem. | | — | 7.000,00 | — | 19- 7-43 | | |
| 47 | Idem idem. | | — | — | — | | | 1.104 |
| | | | — | — | — | | | 1.12C |
| | | 0C,90 | — | 93,10 | — | 7- 8-43 | 9-43 | 1.208 |
| 48 | Idem idem. | | — | — | — | | | 1.104 |
| | | 23,50 | — | 7C,50 | — | 2-10-43 | 9-43 | 1.12C |
| 49 | | 1,20 | — | 38,20 | — | 20 10 43 | 10 43 | 1.104 |
| | Idem idem. | | | | | | | |
| | Idem idem. | | | | | | | |
| 50 | Idem idem. | 2,80 | — | 14.527,20 | — | 28 12 43 | 12 43 | 1115 4 |
| 51 | | 7,C0 | 431.4C4,10 | 132,40 | 45.535,90 | 30 12 43 | 12 43 | 1.104 |
| | | | 3.624.310,80 | — | 715.822,80 | — | | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL
3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO
QUADRO N.º 22

## DESDOBRAMENTO DA CONTA — 5030 — "AGENTES RESPONSAVEIS"

| Nº de ordem | Nome do responsavel | Serviço | Referencia: Data | Referencia: Empenho | Classificação orçamentaria | Importancias: Empenhada: Parcial Cr$ | Empenhada: Total Cr$ | Dispendida: Parciais Cr$ | Dispendida: Parciais Cr$ | Dispendida: Total Cr$ | Recolhida: Parcial Cr$ | Recolhida: Total Cr$ | Data da comprovação | Data da contabilização | Padronização |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Adolpho Freitas Madeira | Const. Abrigo de Trolei e Materiais | [illegible] | [illegible] | O INV - O M - N.º [illegible] | - | 5 000,00 | - | | 1 250,00 | | 750,00 | 23-12-43 | 12-43 | 1115-2 |
| 2 | Alberto Bittencourt Barford | Rebaixo dos Túneis [illegible] | [illegible] | [illegible] | O INV - O M - N.º [illegible] | | | | | | | | | | |
| 3 | Idem idem | Idem idem | [illegible] | [illegible] | Idem idem | 50 000,00 | | | 45 296,30 | — | 1 703,70 | | [illegible] 6-43 | 6-43 | 1 105 |
| 4 | Idem idem | Idem idem | [illegible] | [illegible] | Idem idem | 50 000,00 | | | 40 [illegible] 20,70 | | 73,30 | — | [illegible] 9-43 | 9-43 | 1 105 |
| | | Idem idem | [illegible] | [illegible] | Idem idem | 100 000,00 | 200 000,00 | | 77 519,50 | [illegible] | 22 480,50 | 27 [illegible] | 17-12-43 | 12-43 | 1 105 |
| 5 | Antonio de Oliveira | Administração | [illegible] | [illegible] | O IND Verba [illegible] | 5 000,00 | | — | 2 718,00 | — | 2 282,00 | — | 7- 5-43 | 12-43 | 2 100 |
| 6 | Idem idem | Idem | [illegible] | [illegible] | Idem idem | 10 000,00 | | — | 10 000,00 | | — | — | 30- 9-43 | 12-43 | 2 100 |
| 7 | Idem idem | Idem | [illegible] | [illegible] | Idem idem | 10 000,00 | [illegible] | | 9 042,60 | 22 [illegible] | 57,40 | 2 439,40 | 28-12-43 | 12-43 | 2 100 |
| 8 | Arrigo Werneck Rosa | Variante Pindamonhangaba — Taubaté | [illegible] | 09 | O INV - O M - N.º 7 "a" | 800 000,00 | | [illegible] | — | | — | — | | | 1 102 |
| | | | | | | | | [illegible] | — | | | — | | | 1 104 |
| | | | | | | | | [illegible] | — | | — | — | | | 1 11[illegible] |
| | | | | | | — | — | [illegible] | — | | — | — | | | 1 120 |
| | | | | | | | — | [illegible] | — | | | — | | | 1 133 |
| | | | | | | | — | [illegible] | — | | | — | | | 1 206 |
| 9 | Idem idem | Administração da C M R S P | [illegible] | 1 013 | Idem idem | 100 000,00 | — | [illegible] | — | | 231,90 | — | 27-8-43 | 9-43 | 1 209 |
| | | | | | | | — | [illegible] | — | | — | — | | | 1 101 |
| | | | | | | | — | 18 [illegible] | — | | — | — | | | 1 102 |
| | | | | | | | — | [illegible] | — | | — | — | | | 1 10[illegible] |
| | | | | | | | — | 25 470,00 | — | | — | — | | | 1 133 |
| | | | | | | | — | 210,00 | — | | — | — | | | 11 2[illegible] |
| | | | | | | | — | 22 450,50 | 99 319,00 | | | — | | | 1 208 |
| | | | | | | | — | [illegible] 900,00 | 209 788,40 | | | | — | | 1 209 |
| | | | | | | — | | 100,00 | 86 099,90 | [illegible] | 681,00 | | 13- 8-43 | 9-43 | 1 505 |
| 10 | Idem idem | Variante Pindamonhangaba — Taubaté | 11-9-43 | 3 550 | Idem idem | 300 000,00 | | — | 88 794,90 | — | 211,00 | — | 31-12-43 | 12-43 | 1 104 |
| 11 | Idem idem | Administração da C M R S P | 11-10-43 | 4 508 | Idem idem | 100 000,00 | 800 000,00 | — | 3 419,20 | 93 213,60 | 0,40 | 1 124,00 | 31-12-43 | 12-43 | 1 601 |
| 12 | Ernesto Willy Freitheim | Terraplanagem da Est. [illegible] Baixo | 17-9-43 | 4 388 | O INV - O M - N.º [illegible] "a" | [illegible] | — | — | | | — | — | 30- 9-43 | 8-43 | 1 104 |
| 13 | Idem idem | Assentamento de trilhos - [illegible] | 23-11-43 | 5 303 | Idem idem | [illegible] | 21 213,60 | — | — | 5 198,00 | — | — | 22-12-43 | 12-43 | 1 109 |
| 14 | Francisco Fortes Alves de Andrade | Aquisição de Materiais — V. Prov. | 6-10-43 | 4 565 | O INV - O M - N.º 7 "d" | — | 20 000,00 | — | | | — | 20 000,00 | (x) 28-12-43 | | |
| 15 | José D'Avila Lima | Passagem superior da Est. Realengo | 23-11-43 | 5 070 | O INV - O M - N.º [illegible] "d" | — | [illegible] 220,60 | — | | | — | 22,00 | 8-12-43 | 12-43 | 1115-1 |
| 16 | José Custódio Carvalho Drumond | Prolongamento Km 331 Variante Sítio 84 Fortes | 20-3-43 | 1 014 | O INV - O M - N.º 7 "b" | 50 000,00 | | [illegible] | | | 16,00 | | | 6-43 | 1 104 |
| 17 | Idem idem | Idem idem | 8-7-43 | 3 104 | Idem idem | 80 000,00 | — | 66 201,50 | — | | | — | | | 1 104 |
| | | | | | | — | — | 1 191,00 | — | | | — | 1- 6-43 | | 1 125 |
| | | | | | | — | — | 10 184,30 | — | | | — | | | 1 208 |
| | | | | | | — | — | [illegible] | 77 [illegible] | | [illegible] | — | | 9-43 | 1 505 |
| 18 | Idem idem | Administração C M L C | [illegible] | 3 543 | Idem idem | 27 000,00 | — | | 27 [illegible] | | | — | 30- 9-43 | 9-43 | 1 208 |
| 19 | Idem idem | Recepção Oficiais alunos da E M J | [illegible] | 4 364 | O IND - Verba 4 N.º 4 | 15 000,00 | — | | [illegible] | — | | — | | 9-43 | 1 101 |
| 20 | Idem idem | Transp. Km 331 Variante Sítio 84 Fortes | [illegible] | 5 494 | O INV - O M - N.º 7 "d" | 35 000,00 | — | | 32 [illegible] | — | 2 [illegible] | — | 30- 8-43 | 12-43 | 1 104 |
| 21 | Idem idem | Desapropriação Variante S. Macedo S. Drumond | [illegible] | 1 487 | Idem idem | 200 000,00 | — | | — | | 200 [illegible] | — | 30- 9-43 | | |
| 22 | Idem idem | Estudos a Ramal de S. Barbara | [illegible] | 2 134 | O INV - O M - N.º 1 | 5 000,00 | 412 000,00 | — | — | [illegible] | [illegible] | 210 074,00 | 23-12-43 | | |
| 23 | João Luiz Ramos Quinto | Remodelação da Linha da L V - 4 | [illegible] | 18 | O INV - O M - N.º 7 "d" | 100 000,00 | — | — | [illegible] | — | — | — | 20- 7-43 | | |
| 24 | Idem idem | Idem idem... | [illegible] | 1 163 | Idem idem | 100 000,00 | — | — | [illegible] | — | — | — | 17- 8-43 | 5-43 | 1 111 |
| 25 | Idem idem | Reparelhamento de pedreira de Sabaúna | [illegible] | 2 008 | Idem idem | 100 000,00 | — | — | [illegible] | — | — | — | 10- 4-43 | 5-43 | 1 111 |
| 26 | Idem idem | Remodelação da linha | [illegible] | 2 136 | Idem idem | 100 000,00 | — | — | [illegible] | — | — | — | 11- [illegible]-43 | 6-43 | 1 111 |
| 27 | Idem idem | Reparelhamento da pedreira de Sabaúna | [illegible] | 3 548 | Idem idem | 100 000,00 | — | — | [illegible] | — | — | — | 29- 6-43 | 6-43 | 1 111 |
| 28 | Idem idem | Remodelação da Linha | [illegible] | 3 549 | Idem idem | 100 000,00 | 600 000,00 | — | [illegible] | [illegible] | — | — | 29- 6-43 | 10-43 | 1 111 |
| 29 | Luciano Feio de Magalhães | Reparelhamento da pedreira de Sabaúna | [illegible] | 4 440 | O INV - O M - N.º 7 "d" | 100 000,00 | — | — | [illegible] | — | — | — | 9-10-43 | 8-43 | 1 111 |
| 30 | Idem idem | Remodelação da Linha | [illegible] | 4 441 | Idem idem | 100 000,00 | — | — | [illegible] | — | — | — | 30- 8-43 | | |
| 31 | Idem idem | Gêneros Alimentícios | [illegible] | 5 361 | Idem idem | 50 000,00 | 250 000,00 | — | [illegible] | [illegible] | — | — | 28-12-43 | 2-43 | 1 125 |
| 32 | Victor Figueira de Freitas | Alargamento de Cortes da L V | [illegible] | 2 392 | O INV - O M - N.º [illegible] | 5 000,00 | — | — | 4 [illegible] | — | 710,70 | — | 20-11-43 | 11-43 | 1 111 |
| 33 | Idem idem | Lastramento da Linha | [illegible] | 4 442 | O INV - O M - N.º 7 "d" | 300 000,00 | 305 000,00 | | [illegible] | [illegible] | 230 513,10 | 250 223,80 | 28-12-43 | 12-43 | 1 501 |
| 34 | Mario Augusto Castilhos do Espirito Santo | Remod. Superestrutura da Linha [illegible] | [illegible] | 1 010 | O INV - O M - [illegible] | [illegible] | — | — | [illegible] | — | — | — | 26- 8-43 | 10-43 | 1 101 |
| 35 | Idem idem | Remodelação do Pátio de Belém | [illegible] | 3 815 | O INV - O M - N.º 7 "b" | [illegible] | — | — | [illegible] | — | — | — | 18-12-43 | 12-43 | 1 111 |
| 36 | Idem idem | Idem idem | [illegible] | 509 | Idem idem | [illegible] | — | — | [illegible] | — | — | — | | 5-43 | 1 120 |
| 37 | Idem idem | Idem idem | [illegible] | 5 359 | Idem idem | [illegible] | — | — | [illegible] | — | — | — | 9- 4-43 | 11-43 | 1 104 |
| 38 | Idem idem | Idem idem | [illegible] | 5 360 | Idem idem | [illegible] | — | — | [illegible] | — | — | — | 12-11-43 | 11-43 | 1 104 |
| 39 | Idem idem | Idem idem | [illegible] | 5 508 | Idem idem | [illegible] | — | — | [illegible] | — | [illegible] | — | 12-11-43 | 11-43 | 1 104 |
| 40 | Idem idem | Idem idem | [illegible] | 3 547 | O INV - O M - N.º 7 "d" | [illegible] | [illegible] 700,00 | — | [illegible] | — | 3 000,00 | — | 25-11-43 | 12-43 | 1 104 |
| 41 | Roy de [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | 15-12-43 | 12-43 | 1 104 |
| 42 | Idem idem | [illegible] | [illegible] | 1 837 | O INV - O M - N.º 3 | [illegible] | — | | [illegible] | — | — | 107 723,10 | 31-12-3 | 12-43 | 1 111 |
| 43 | Idem idem | [illegible] | [illegible] | 2 383 | Idem idem | [illegible] | | | 227,50 | — | 772,50 | — | 24-12-43 | | |
| | | [illegible] | [illegible] | 4 810 | O INV - O M - N.º 4 | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | — | — | — | | 8-43 | 1 116 |
| 44 | Waldemar Machado [illegible] | Remodelação de pátios de estações | [illegible] | 21 | O INV - O M - N.º 5 | [illegible] | | | [illegible] | 15 227,50 | — | 772,50 | 9- 8-43 | 9-43 | 1.116 |
| | | | | | | | | [illegible] | — | — | — | — | 2- 9-43 | 12-43 | 1115-2 |
| | | | | | | | | [illegible] | — | — | — | — | 26-12-43 | | |
| | | | | | | | | [illegible] | — | — | — | — | | | 1 104 |
| | | | | | | | | [illegible] | — | — | — | — | | | 11 2[illegible] |
| 45 | Idem idem | Idem idem | 13-3-43 | 1 015 | Idem idem | 20 000,00 | | — | 20 [illegible] 374,70 | — | 25 [illegible] | — | 15- 4-43 | 9-43 | 1 505 |
| 46 | Idem idem | Desapropriação na Est. [illegible] | 31-3-43 | 1 377 | Idem idem | 7 000,00 | | — | 19 057,40 | — | [illegible] | — | 13- 6-43 | 9-43 | 1 104 |
| 47 | Idem idem | Remodelação de pátios de estações | 14-5-43 | 2 135 | Idem idem | 30 000,00 | | — | — | — | 7 000,00 | — | 19- 7-43 | | |
| | | | | | | | | 26 094,05 | — | — | — | | | | 1 104 |
| | | | | | | | | 812,00 | — | — | — | — | | | 1 120 |
| 48 | Idem idem | Idem idem | 3-7-43 | 3 105 | Idem idem | — | | 3 000,00 | 29 000,00 | — | 94,10 | — | 7- 8-43 | 9-43 | 1 208 |
| | | | | | | 70 000,00 | | [illegible] | — | — | | — | | | 1 104 |
| | | | | | | | | [illegible] | [illegible] | — | 76,50 | — | 2-10-43 | 9-43 | 1 120 |
| 49 | Idem idem | Idem idem | [illegible] | [illegible] | Idem idem | [illegible] | | | 98 [illegible] | — | 38,20 | — | 20-10-43 | 10-43 | 1 104 |
| 50 | Idem idem | Remodelação do [illegible] | [illegible] | [illegible] | O INV - O M - N.º [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | — | 14 527,20 | — | 25-12-43 | 12-43 | 1115-4 |
| 51 | Idem idem | Remodelação de pátios de [illegible] | [illegible] | [illegible] | O INV - O M - N.º [illegible] | [illegible] | 177 000,00 | | 179 [illegible] | 431 [illegible] | 132,80 | 45 535,60 | 30-12-43 | 12-43 | 1 104 |
| | | TOTAIS | | | | | [illegible] | - | - | 3 024 310,80 | — | 715 822,80 | — | | |

ESTR

3.ª I

ÁRIO)

## CONTRÔLE FINANCEIRO

## QUADRO N.º 23

| Nº de ordem | I. C. V. | 2.ª I. C. V. | 3.ª I. C. V. | Sub-total | I. P. V. | E. Central | Totais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | 770.384,60 | 159.771,20 | 176.495,10 | 1.106.650,90 | 112.413,80 | 1.882.616,50 | 4.646.660,82 |
| 3 | 4.267,60 | — | 1.445,20 | 5.712,80 | — | — | 931.917,89 |
| 4 | — | — | — | — | — | — | 70,50 |
| 5 | 4.821,00 | 600,00 | — | 5.421,00 | — | — | 1.896.182,74 |
| 6 | 79.777,50 | — | — | 79.777,50 | — | 1.115.717,00 | 2.618.552,10 |
| 7 | 30.076,00 | — | — | 30.076,00 | — | — | 81.945,30 |
| 8 | 63.772,90 | 60.297,10 | 193.477,80 | 317.547,80 | 1.059.327,40 | — | 1.511.136,50 |
| 9 | — | 557,60 | — | 557,60 | 12.733,30 | — | 3.785.714,97 |
| 10 | — | — | — | — | — | — | 16.615.324,21 |
| 11 | — | — | — | — | — | — | 708.642,60 |
| 12 | 3.737,10 | — | — | 3.737,10 | 1.798,40 | — | 438.929,11 |
| 13 | 500,00 | — | — | 500,00 | 2.235,50 | — | 5.008.766,43 |
| 14 | 18.910,60 | 1.384,50 | — | 20.295,10 | — | — | 246.526,76 |
| 15 | 9.097,90 | 10.695,10 | 6.296,70 | 26.089,70 | 80.910,10 | — | 122.648,70 |
| 16 | — | — | — | — | 28.035,80 | — | 38.044,51 |
| 17 | 256.162,20 | 69.536,30 | 59.073,40 | 384.771,90 | 3.609,50 | — | 350 451,10 |
| 18 | 112.768,00 | 126.671,30 | 45.198,10 | 284.637,40 | 56.370,80 | — | 376.262,00 |
| 19 | 14.007,10 | 25.142,90 | 29.300,40 | 68.450,40 | 2 851,50 | — | 71.472,70 |
| 20 | 105.514,90 | 49.021,20 | 40.832,00 | 195.368.10 | — | — | 197.628,40 |
| 21 | 146.859,30 | 125.335,20 | 43.441,00 | 215.635,50 | — | — | 259.327,87 |
| 22 | — | — | — | — | — | — | 320,60 |
| 23 | 7.482,60 | 315,50 | 1.559,20 | 9.357,30 | — | — | 10.280,50 |
| 24 | 18.752,00 | — | 2.076,10 | 20.828,10 | 85.516,20 | — | 107.054,20 |
| 25 | 74.326,70 | 1.756,80 | — | 76.083,50 | 165.711,20 | — | 941 890,34 |
| 26 | 14.792,30 | 2.756,20 | 7.324,50 | 24.873,00 | 5.857,80 | — | 230.166,39 |
| 27 | 83,30 | — | — | 83,30 | — | — | 83,30 |
| 28 | 2.857,60 | 1.351,00 | 1.979,60 | 6.188,20 | — | — | 11.922,70 |
| | — | — | — | — | — | — | 898.656,06 |
| | 638.951,20 | 635.191,90 | 608.499,10 | 2.882.642,20 | 1.617.371,30 | 2.998.233,50 | 42.149.579,30 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 23

## DESDOBRAMENTO DA CONTA 3100 (CUSTEIO DO EXERCICIO FERROVIARIO)

## RESUMO GERAL (PADRONIZAÇÃO)

| Nº DE ORDEM | Nº DA CONTA | REFERENCIA | 1.ª I. V. | 2.ª I. V. | 3.ª I. V. | 4.ª I. V. | 5.ª I. V. | 6.ª I. V. | 7.ª I. V. | 10.ª I. V. | I. V. P. | SUB-TOTAL | I. C. V. | I. C. V. | I. C. V. | SUB-TOTAL | I. P. V. | I. CENTRAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 2 100 | Orçamento Industrial | [illegible] | 172 230,60 | 189 517,00 | 279 888,90 | 131 186,80 | 50 261,20 | 102 984,20 | 234 942,92 | 8 000,00 | 1 311 073,62 | 770 384,60 | 150 771,20 | [illegible] | 1 108 050,90 | 112 113,80 | 1 882 610,50 | [illegible] |
| 2 | 2 101 | " | 152 920,10 | 87 688,10 | [illegible] | 143 912,40 | 53 400,20 | 103 993,00 | 171 519,20 | 124 389,79 | 887,00 | 929 205,90 | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] |
| 3 | 2 101-1 | " | — | — | — | — | — | — | [illegible] | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | 600,00 | | 5 421,00 | | | 1 896 182,75 |
| 4 | 2 101-2 | " | 252 018,50 | 266 604,10 | 435 150,10 | 209 150,20 | 120 725,40 | 229 970,80 | 151 737,00 | 150 838,14 | 63 970,00 | 1 806 [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | | 1 415 717,00 | 2 648 552,10 |
| 5 | 2 102 | " | 304 268,50 | 178 101,46 | 118 295,00 | [illegible] 856,20 | 136 800,20 | 256 373,80 | 77 296,30 | 88 960,00 | — | 1 424 [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | | | [illegible] |
| 6 | 2 103 | " | — | 17 533,90 | 16 701,40 | 9 030,00 | 8 544,10 | — | — | — | — | [illegible] | 30 070,00 | | | 20 070,00 | | | [illegible] |
| 7 | 2 104 | " | [illegible] | 4 568,20 | [illegible] | 6 110,00 | 1 428,70 | 79 188,50 | 2 439,00 | 1 386,30 | 1 627,70 | 134 201,30 | 61 772,00 | 11 207,10 | 191 477,80 | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 8 | 2 106 | " | [illegible] | 256 678,30 | [illegible] | 335 525,20 | 410 051,50 | 345 800,70 | 343 182,00 | 209 858,27 | 105 165,00 | 3 772 124,07 | — | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 9 | 2 107 | " | [illegible] | 1 141 829,30 | [illegible] | 880 602,20 | 371 753,40 | 493 987,60 | [illegible] | 123 115,71 | 2 021 465,00 | 16 015 324,21 | — | | | — | | | [illegible] |
| 10 | 2 108 | " | [illegible] | 225 285,90 | 64 12[illegible] | 67 633,20 | 226 771,60 | 20 219,00 | 25 671,70 | 9 004,90 | 4 939,50 | 708 642,60 | — | | | — | | | 708 642,60 |
| 11 | 2 109 | " | [illegible] | 110 174,40 | [illegible] | 15 533,10 | 39 157,50 | 9 541,40 | 126 168,00 | [illegible] 133,11 | 7 8[illegible],00 | 193 363,01 | 3 735,10 | | | 3 735,10 | 1 798,40 | | [illegible] |
| 12 | 2 110 | " | [illegible] | 671 595,20 | [illegible] | 747 535,20 | 121 590,50 | 497 447,10 | 570 709,80 | 214 642,33 | 110 329,59 | 5 095 630,93 | 500,00 | | | 500,00 | [illegible] | | 5 188 760,43 |
| 13 | 2 111 | " | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 16 721,60 | 998,40 | 12 471,10 | 77 740,10 | 12 790,36 | 614,49 | 226 231,00 | 18 910,00 | [illegible] | | 20 295,10 | | | 246 526,76 |
| 14 | 2 112 | " | — | [illegible] | 137,20 | 1 601,00 | — | 986,60 | 3 807,10 | 377,30 | — | 15 068,00 | 9 097,00 | [illegible] | 6 296,70 | 20 089,70 | 80 910,10 | | 122 048,59 |
| 15 | 2 113 | " | — | — | — | 200,00 | [illegible] 771,30 | — | 3 952,50 | 2 985,91 | — | 10 008,71 | — | | | — | 28 035,80 | | 38 044,51 |
| 16 | 2 113-1 | " | — | — | — | — | — | — | 2 069,70 | — | — | 2 069,70 | [illegible] 162,20 | [illegible] | 59 073,40 | 384 771,93 | 3 600,50 | | 391 451,10 |
| 17 | 2 113-2 | " | — | 10 616,70 | — | — | — | 12 789,30 | 1 530,00 | 10 311,80 | — | 35 253,80 | 112 768,00 | [illegible] | 45 198,10 | 284 537,10 | 56 370,80 | | 376 262,00 |
| 18 | 2 113-3 | " | — | 141,40 | — | — | — | — | 29,40 | — | — | 170,80 | 14 107,10 | [illegible] | 29 300,40 | 68 450,10 | 2 851,50 | | 71 472,70 |
| 19 | 2 113-4 | " | — | — | — | — | — | — | 2 260,30 | — | — | 2 260,30 | 105 514,90 | [illegible] | 40 832,00 | 195 368,10 | — | | 197 628,40 |
| 20 | 2 114 | " | [illegible] | 9 206,30 | [illegible] | 14 424,10 | — | 280,50 | 11 163,00 | 952,17 | — | 43 092,37 | 16 859,40 | 125 335,20 | 13 441,00 | 215 635,50 | — | | 259 727,87 |
| 21 | 2 116 | " | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | 320,60 | — | — | — | — | — | | 320,60 |
| 22 | 2 118 | " | — | — | — | — | — | — | 923,20 | — | — | 923,20 | 7 482,60 | 315,50 | 1 550,20 | 9 357,30 | — | | 10 280,50 |
| 23 | 2 123 | " | — | — | — | 155,00 | — | — | 554,90 | — | — | 709,90 | 18 752,00 | — | [illegible] | 20 828,40 | 85 616,20 | | 106 [illegible] |
| 24 | 2 124 | " | 184 655,40 | 90 248,10 | 40 441,60 | 76 308,10 | 65 700,30 | [illegible] | 89 508,50 | 71 329,71 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 70 083,50 | 165 711,20 | | [illegible] |
| 25 | 2 127 | " | 102 014,00 | 18 200,70 | 4 071,90 | 31 626,80 | 8 288,80 | [illegible] | 7 408,20 | 20 013,60 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 24 873,00 | 5 857,80 | — | [illegible] |
| 26 | 2 206 | " | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | 83,30 | — | — | [illegible] |
| 27 | 2 208 | " | 1 481,50 | — | — | — | — | — | 4 253,00 | — | — | [illegible] | 2 857,00 | 1 351,00 | 1 979,00 | 6 188,20 | — | — | [illegible] |
| 28 | 2 419 | " | 252 213,20 | 36 977,30 | 116 138,70 | [illegible] | 32 657,30 | 58 108,00 | 153 871,50 | 119 316,36 | [illegible] | [illegible] | — | | | — | | | [illegible] |
| | | TOTAL GERAL | 4 169 489,40 | 3 371 568,80 | 4 332 082,80 | [illegible] | 9 962 834,70 | 2 240 670,50 | 3 193 052,80 | 1 570 485,20 | [illegible] | 44 621 [illegible] | 1 648 951,20 | 935 191,00 | 948 199,10 | 2 582 612,20 | 1 617 371,30 | 2 998 236,50 | 42 119 [illegible] |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CONTRÔLE FINANCEIRO

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 24

## DESDOBRAMENTO DA CONTA — 6008 (ORÇAMENTO CONTA DE MATERIAL) EMPREITADAS PAGAS POR VARIANTES EM CONSTRUÇÃO

| Nº de ordem | Referencia | Resumo | | | Observações |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Terraplenagem | Obras de Arte | Sub-totais | |
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | |
| 1 | Linha de Centro | 47.997.698,50 | 7.676.299.00 | 55.675.997.50 | |
| 2 | Ramal de São Paulo | 34.012.876.60 | 5.800.998'00 | 39.813.874.60 | |
| 3 | Comissão de Obras do Cabarito | — | 2.685.809.60 | 2.685.809.60 | |
| | | 82.010.575.10 | 16.163.106.60 | 98.173.681.70 | |

E. F. CENTRAL I

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 24

CONTA DE MATERIAL)

CONSTRUÇÃO

| Nº de ordem | R I | RCICIO DE 1943 | | RESUMO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Obras de Arte | Total | Terraplenagem | Obras de Arte | Sub-totais |
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| | LIN | | | | | |
| | Tunel de Casa | | | | | |
| 1 | Gerson de Salles Coe | 346.956,20 | 346.956,20 | — | 346.956,20 | 346.956,20 |
| | Triangulo em S | | | | | |
| 2 | A, Dollabela Portella | — | 133.972,50 | 133.972,50 | — | 133.972,50 |
| | Variante Ferna | | | | | |
| 3 | A. R. Giannetti & C | 62.928,30 | 492.566,70 | 429.638,40 | 62.928,30 | 492.566,70 |
| | Variante Tunel | | | | | |
| 4 | Emprêsa Construtora | 103.454,40 | 957.558,90 | 854.104,50 | 103.454,40 | 957.558,90 |
| 5 | F. Marinho de Andra | 75.194,60 | 906.652,70 | 831.458,10 | 75.194,60 | 906.652,70 |
| | Soma..... | 178.649,00 | 1.864.211,60 | 1.685.562,60 | 178.649,00 | 1.864.211,60 |
| | Variante Dr. S | | | | | |
| 6 | Socimbra, Soc. Constr | 81.566,40 | 1.088.968,10 | 2.233.622,90 | 279.229,20 | 2.512.852,10 |
| 7 | Luiz Villela da Costa | 926.650,30 | 926.650,30 | — | 926.650,30 | 926.650,30 |
| | Soma..... | 1.008.216,70 | 2.015.618,40 | 2.233.622,90 | 1.205.879,50 | 3.439.502,40 |
| | Variante Barra | | | | | |
| 8 | Rezende Costa & Cia | 634.699,60 | 5.217.778,40 | 6.564.474,50 | 635.182,90 | 7.199.657,40 |
| 9 | França Simões & Cia | 621.370,80 | 4.983.220,90 | 5.961.981,60 | 995.944,90 | 6.957.926,50 |
| 10 | R, C. Villanova..... | 318.353,90 | 4.159.956,80 | 5.222.375,00 | 628.361,10 | 5.850.736,10 |
| 11 | Soares Mattos & Cia | 1.011.275,80 | 4.589.421,90 | 5.154.525,10 | 1.204.373,70 | 6.358.898,80 |
| 12 | Barbosa Mello & Sca | — | 1.652.717,70 | 1.652.717,70 | — | 1.652.717,70 |
| 13 | Ademar Rodrigues... | 587.891,90 | 3.316.906,00 | 4.807.049,00 | 935.919,20 | 5.742.968,20 |
| | Soma..... | 2.975.592,00 | 23.920.055,70 | 29.363.122,90 | 4.399.781,80 | 33.762.904,70 |
| | Variante Caran | | | | | |
| 14 | J, O, Machado & Cia | 378.701,50 | 3.692.872,10 | 4.250.730,70 | 416.699,90 | 4.667.430,60 |
| | Variante Pedra | | | | | |
| 15 | Emprêsa Construções | 483.725,70 | 4.581.196,90 | 5.261.938,80 | 528.436,90 | 5.790.375,70 |
| | Ponte de Sabar | | | | | |
| 16 | Carlos Rocha & Cia. | 286.864,00 | 286.864,00 | — | 286.864,00 | 286.864,00 |
| | Variante Genera | | | | | |
| 17 | Ajax Corrêa Rabello. | 176.854,20 | 3.912.153,80 | 4.639.109,70 | 250.103,40 | 4.889.213,10 |
| | Totais..... | 5.898.487,60 | 41.246.467,90 | 47.997.698,50 | 7.676.299,00 | |
| | Total geral | | | | | 55.673.997,50 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 24

## DESDOBRAMENTO DA CONTA — 6008 (ORÇAMENTO CONTA DE MATERIAL)

## EMPREITADAS PAGAS POR VARIANTES EM CONSTRUÇÃO

| N.º de ordem | REFERENCIA | EXERCICIO DE 1922 | | | EXERCICIO DE 1923 | | | RESUMO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Terraplenagem | Obras de Arte | Total | Terraplenagem | Obras de Arte | Total | Terraplenagem | Obras de Arte | Sub-totais |
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| | LINHA DO CENTRO | | | | | | | | | |
| | Tunel de Cassi | | | | | | | | | |
| 1 | Gerson de Salle Coelho — Tunel | | | | | 340 050,20 | 340 050,20 | — | 340 050,20 | 340 050,20 |
| | Desmoronamento | | | | | | | | | |
| 2 | A. Dellabela Porcelli | | | | 133 972,50 | — | 133 972,50 | 133 972,50 | | 133 972,50 |
| | Variante Fernandes Pinheiro — Sarandi | | | | | | | | | |
| 3 | A. B. Giannetti & Cia. Ltda | | | | 120 638,40 | 62 928,30 | 192 566,70 | 120 638,50 | 62 928,30 | 192 566,70 |
| | Variante Linha 24 — Oracio Santo Dumont | | | | | | | | | |
| 4 | Lopes Construtora Ltda | | | | 854 107,50 | 103 152,40 | 957 259,90 | 854 107,50 | 103 152,40 | 957 259,90 |
| 5 | Marinho de Andrade — Tunel | | | | 831 258,10 | 75 394,60 | 906 652,70 | 831 258,10 | 75 394,60 | 906 652,70 |
| | | | | | 1 685 365,60 | 178 546,90 | 1 864 211,60 | 1 685 365,60 | 178 546,90 | 1 864 211,60 |
| | Variante Dr. Sá Freire — Barreiras | | | | | | | | | |
| 6 | Saombra, Sá e Gesteira — Imperial — Ltda | 1 [illegible] 221,20 | 197 662,80 | 1 423 884,00 | 1 097 191,70 | 81 566,40 | 1 088 968,10 | 2 293 622,00 | 279 229,20 | 2 572 852,10 |
| 7 | Luiz Villela da Costa Pereira — Ltda | | | | | 926 650,30 | 926 650,30 | — | 926 650,30 | 926 650,30 |
| | Soma | 1 226 221,20 | 197 662,80 | 1 423 884,00 | 1 097 191,70 | 1 008 216,70 | 2 015 408,40 | 2 293 622,00 | 1 205 879,50 | 3 499 502,40 |
| | Variante Barreiras — Carandaí | | | | | | | | | |
| 8 | Rezende Costa & Cia. Ltda | 1 [illegible] | 108 483,20 | 1 951 879,00 | 1 [illegible] | 933 090,00 | 5 217 778,40 | 5 561 374,50 | 635 182,90 | 6 196 557,40 |
| 9 | França Simões & Cia. Ltda | 1 [illegible] | 374 574,10 | 1 971 205,60 | [illegible] | 621 370,20 | 4 983 220,00 | 5 062 081,60 | 995 944,90 | 6 058 026,50 |
| 10 | A. C. Villela | 1 [illegible] | 310 097,20 | 1 600 779,90 | [illegible] | 318 363,00 | 4 159 936,80 | 5 222 375,00 | 628 301,10 | 5 850 676,10 |
| 11 | [illegible] | 1 [illegible] | 103 097,90 | 1 769 476,90 | [illegible] | 1 011 275,50 | 4 580 424,20 | 5 154 525,10 | 1 201 373,70 | 6 355 898,80 |
| 12 | [illegible] | | | | [illegible] | — | 1 652 717,70 | 1 652 717,70 | — | 1 652 717,70 |
| 13 | [illegible] | 2 027 [illegible] | 3 8 027,30 | 2 [illegible] | 2 720 068,10 | [illegible] | 3 316 906,00 | 4 807 049,00 | 935 919,20 | 5 742 968,20 |
| | Soma | 8 418 030,20 | 1 424 189,80 | 9 842 849,00 | 20 931 464,70 | 2 977 302,00 | 23 920 055,70 | 29 303 122,90 | 4 396 781,80 | 33 702 904,70 |
| | Variante [illegible] — Ponte do Sino | | | | | | | | | |
| 14 | J. O. Machado & Cia. Ltda | 936 760,10 | 37 098,40 | 973 858,50 | 3 344 170,60 | 378 701,50 | 3 692 872,10 | 4 250 730,70 | 416 699,90 | 4 667 430,60 |
| | Variante Ponte do Sino — R. Mac[illegible] | | | | | | | | | |
| 15 | Empresa Construtora [illegible] Ltda | 1 164 967,60 | 44 711,20 | 1 209 179,80 | 4 097 574,20 | 183 725,70 | 4 281 196,90 | 5 261 038,80 | 528 436,90 | 5 790 375,70 |
| | Ponte do Sarandi | | | | | | | | | |
| 16 | Carlos Rocha & Cia. Ltda | | | | — | 286 864,00 | 286 864,00 | — | 286 864,00 | 286 864,00 |
| | Variante General Carneiro — Ponte do Rio [illegible] | | | | | | | | | |
| 17 | Alas Correa Rabello | 993 810,10 | 73 240,20 | 977 052,30 | 3 735 290,00 | 176 863,20 | 3 912 153,60 | 4 630 109,70 | 250 103,40 | 4 880 213,10 |
| | Totais | 12 696 718,20 | 1 777 811,10 | 14 [illegible] | 35 302 680,20 | 5 808 387,60 | 41 216 067,90 | 47 097 608,50 | 7 070 299,00 | |
| | Total geral | | | | | | | | | 55 073 907,50 |

E. F. CENTRA

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 24

NTO CONTA MATERIAL)

I CONSTRUÇÃO

| Nº DE ORDEM | | EXERCICIO DE 1943 | | RESUMO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OBRAS DE ARTE | TOTAL | TERRAPLENAGEM | OBRAS DE ARTE | SUB-TOTAIS |
| | | Crã | Crã | Crã | Crã | Crã |
| | I | | | | | |
| | PÁTEO DA I | | | | | |
| 1 | Carneiro de Re | 175.013,70 | 1.177.458,50 | 1.002.444,80 | 175.013,70 | 1.177.458,50 |
| | VARIANTE I | | | | | |
| 2 | J, Janot Pacheo | 828.655,50 | 5.241.852,90 | 4.413.197,40 | 828.655,50 | 5.241.852,90 |
| 3 | J, Janot Pache | 2.606.273,20 | 2.606.273,20 | — | 2.606.273,20 | 2.606.273,20 |
| | SOMA.. | 3.434.928,70 | 7.848.126,10 | 4.413.197,40 | 3.434.928,70 | 7.848.126,10 |
| | SUB-VARIAN | | | | | |
| 4 | J, Janot Pache | 150.480,80 | 695.922,00 | 545.441,20 | 150.480,80 | 695.922 00 |
| 5 | Socimbra Soc, C | 133.543,60 | 755.229,70 | 621.686,10 | 133.543,60 | 755.229,70 |
| 6 | Cia, Auxiliar de | — | 316.222,30 | 316.222,30 | | 316.222,30 |
| | SOMA.. | 284.024,40 | 1.767.374,00 | 1.483.349,60 | 284.024,40 | 1.767.374,00 |
| | VARIANTE S | | | | | |
| 7 | Pegado Souza & | — | 518.039,90 | 518.039,90 | — | 518.039,90 |
| | VARIANTE E | | | | | |
| 8 | Edgard M, Rod | 14.191,30 | 741.215,10 | 727.023,80 | 14.191,,30 | 741.215,10 |
| | MARECHAL | | | | | |
| 9 | J. Cardoso de | 174.083,50 | 1.228.930,10 | 1.054.846,60 | 174.083,50 | 1.228.930,10 |
| | VARIANTE Q | | | | | |
| 10 | Rezende Costa | 53.405,10 | 2.095.273,60 | 2.041.868,50 | 53.405,10 | 2.095.273,60 |
| | VARIANTE L | | | | | |
| 11 | Pompeu Camarg | — | 226.273,90 | 226.273,90 | — | 226.273,90 |
| | VARIANTE | | | | | |
| 12 | Paulo R. Fragos | — | 35.000,00 | 35.000,00 | — | 35.000,00 |
| 13 | Eudoro Prado L | 12.713,30 | 300.287,30 | 287.574,00 | 12.713,30 | 300.287,30 |
| 14 | Fernando da Ga | — | 206.424,80 | 206.42i480 | — | 3206.424800 |
| | SOMA.. | 12.713,30 | 541.712,10 | 528.998,80 | 12.713,30 | 741.712,10 |
| | VARIANTE C | | | | | |
| 15 | Construções Civ | 322.805,90 | 1.215.321,10 | 892.515,20 | 322.805,90 | 1.215.321,10 |
| | VARIANTE | | | | | |
| 16 | Oscar Americano | 77.011,60 | 1.015.229,30 | 938.217,70 | 77.011,60 | 1.015.229.30 |
| 17 | Barros. Valente | 126.202,40 | 1.819.128,60 | 1.692.926,20 | 126.202,40 | 1.819.128,60 |
| | SOMA.. | 203.214,00 | 2.834.357,90 | 2.631.143,90 | 203.214,00 | 2.834.357,90 |
| | VARIANTE C | | | | | |
| 18 | Cia, Construtora | 20.798,80 | 1.171.822,10 | 1.151.023,30 | 20.798,80 | 1.171.822,10 |
| | VARIANTE DO | | | | | |
| 19 | Cincinato Cajado | 310.472,20 | 6.214.664,20 | 5.904.192,00 | 310.472,20 | 6.214.664,20 |
| 20 | Plinio Botelho d | 611.947,90 | 3.760.438,40 | 3.148.940,50 | 611.497,90 | 3.760.438,40 |
| 21 | Ulysses Pas de | — | 674.003,00 | 674.003,00 | — | 674.003,00 |
| 22 | Tavares e Pinhei | 34.393,30 | 1.086.432,20 | 1.052.038,90 | 34.393,30 | 1.086.432,20 |
| 23 | Soc. Técnica Co | 56.210,20 | 1.548.174,00 | 1.491.963,80 | 56.210,20 | 1.548.174,00 |
| 24 | Eng.º Mattos e | — | 1.106.803,40 | 1.106.803,40 | — | 1.106.803,40 |
| 25 | Cia. Serviços e | 81.848,10 | 3.435.398,50 | 3.353.550'40 | 81.848,10 | 3.435.398250 |
| 26 | Soc. Construtora | 11.397,60 | 622.06'50 | 610.058,90 | 11.397,60 | 622.056,50 |
| | SOMA.. | 1.105.819,30 | 18.447.970,20 | 17.342.150,90 | 1.105.819,30 | 18.447.970,20 |
| | TOTAIS. | 5.800.998,00 | 39.813.874,60 | 34.012.876,60. | 5.800.998,00 | |
| | TOTAL G | | | | | 39.813.874,60 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 24

## DESDOBRAMENTO DA CONTA — 6008 — (ORÇAMENTO CONTA MATERIAL)

## EMPREITADAS PAGAS POR VARIANTES EM CONSTRUÇÃO

| N.º DE ORDEM | REFERÊNCIA | EXERCÍCIO DE 19[illegible] | | | EXERCÍCIO DE 19[illegible] | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Transportados | Do Ano | Total | Transportados | Do Ano | Total | Até | | |
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| | RAMAL DE SÃO PAULO | | | | | | | | | |
| | PÁTIO DA ESTAÇÃO DE PEIXEIRÃO | | | | | | | | | |
| 1 | Corveiro de Rezende & Cia | | | | 1.002.144,80 | 125.013,70 | 1.127.158,50 | 1.002.144,80 | 125.013,70 | 127.158,50 |
| | VARIANTE BARRA DO PIRAÍ — EVISTRIÃO | | | | | | | | | |
| 2 | J. Janot Cia. Ltda | | | | [illegible] | [illegible] | 5.241.852,90 | 4.414.197,10 | 827.655,50 | [illegible] |
| 3 | J. Janot Cia. Ltda | | | | [illegible] | [illegible] | 2.606.273,20 | | 2.606.273,20 | [illegible] |
| | SOMA | | | | [illegible] | [illegible] | 7.848.126,10 | 4.414.197,10 | 3.434.928,70 | [illegible] |
| | SUB-VARIANTE SALVADOR | | | | | | | | | |
| | J. Janot Ltda | | | | [illegible] 181,20 | [illegible] 160,80 | [illegible] | [illegible] | 150.180,80 | [illegible] |
| | Sociedade Sul Construtora Brasília Ltda | | | | [illegible] 88,10 | 133.543,60 | [illegible] | [illegible] | 133.543,60 | [illegible] |
| | Cia. Auxiliar de Serviços e Administração | | | | [illegible] 72,70 | [illegible] | [illegible] | 116.232,30 | | [illegible] |
| | SOMA | | | | 1.183.349,60 | [illegible] | 1.767.374,[illegible] | 1.183.349,60 | 284.024,40 | [illegible] |
| | VARIANTE SALVADOR — LIGUANEA | | | | | | | | | |
| 7 | Dorado S. [illegible] & Cia. Ltda | | | | 518.039,90 | | 518.039,90 | 518.039,90 | | 518.039,90 |
| | VARIANTE LIGUANEA — BEGENDO | | | | | | | | | |
| 8 | Edesio M. Rodrigues & Cia | | | | 727.023,80 | 14.191,30 | 741.215,10 | 727.023,80 | 14.191,30 | 741.215,10 |
| | MARECHAL JARDIM — EX — PARRA | | | | | | | | | |
| 9 | J. Cardoso de Almeida Sobrinho | — | — | — | 1.054.846,60 | 174.083,50 | 1.228.930,10 | 1.054.846,60 | 174.083,50 | 1.228.930,10 |
| | VARIANTE QUELUZ — LAVRINHAS | | | | | | | | | |
| 10 | Rezende Costa & Cia | | | | [illegible] | [illegible] | 2.011.273,00 | [illegible] | 33.405,10 | [illegible] |
| | VARIANTE LAVRIS — CACHOEIRO | | | | | | | | | |
| 11 | Pom[illegible] Camargo e Honorio Silveira Ltda | | | | [illegible] | — | 226.273,00 | 226.273,00 | | 226.273,00 |
| | VARIANTE CORREDOR CACHOEIRA | | | | | | | | | |
| 12 | Paulo [illegible] Teixeira (Anteprojetos) | — | — | — | [illegible] | | 35.000,00 | 35.000,00 | | 35.000,00 |
| 13 | Eudoro Prado Lopes | — | — | — | [illegible] | [illegible] | 300.287,30 | 287.574,00 | 12.713,30 | 300.287,30 |
| 14 | [illegible]nando da Costa Rod[illegible] | | — | | [illegible] | | 203.424,50 | [illegible] | — | 3206.121800 |
| | SOMA | | — | | [illegible] | [illegible] | 541.712,10 | 528.998,80 | 12.713,30 | 741.712,10 |
| | VARIANTE CACHOEIRA — PINDA | | | | | | | | | |
| 15 | Construções Cavo Ltda | | — | — | [illegible] | 322.805,90 | [illegible] 321,10 | 302.515,20 | 322.805,90 | [illegible] |
| | VARIANTE TAUBATÉ — CAÇAPAVA | | | | | | | | | |
| 16 | Oscar Americano Ltda | | — | — | 938.217,70 | 77.011,60 | 1.015.229,30 | 938.217,70 | 77.011,60 | 1.015.229,30 |
| 17 | Barros Valente & Cia | | — | — | 1.692.926,20 | 126.202,40 | 1.819.128,60 | [illegible] | 126.202,40 | 1.819.128,60 |
| | SOMA | | — | — | 2.631.143,90 | 203.214,00 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 2.834.357,90 |
| | VARIANTE CAÇAPAVA — SÃO JOSÉ DOS CAMPOS | | | | | | | | | |
| 18 | Cia. Construtora Petrometro S. A. | — | — | — | 1.151.023,30 | 20.798,80 | 1.171.822,10 | 1.151.023,30 | 20.798,80 | [illegible] |
| | VARIANTE DO PARAHYBA | | | | | | | | | |
| 19 | Cimento Cipade Brasil | — | — | — | 5.904.102,00 | 310.372,20 | [illegible] | [illegible] | 310.372,20 | [illegible] |
| 20 | Plinio Botelho do Amaral | — | — | — | 3.148.910,50 | 611.947,90 | [illegible] | 3.148.910,50 | [illegible] | [illegible] |
| 21 | Ulysses Paz de Barros | — | — | | 674.008,00 | — | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 22 | Tavares e Pinheiro Ltda | — | — | — | 1.052.038,90 | 34.393,30 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 23 | Soc. Técnica Comercial Anhangüera Ltda | — | — | — | 1.491.963,80 | 56.210,20 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 24 | [illegible] | — | — | — | 1.106.804,40 | — | 1.106.804,40 | 1.106.804,40 | — | 1.106.804,40 |
| 25 | [illegible] Serviços e Empreitadas | — | — | — | 3.353.650,40 | 81.848,10 | [illegible] | [illegible] | 81.848,10 | [illegible] |
| 26 | Soc. Construtora da Indústria S. A. | — | — | — | 610.658,90 | 11.307,60 | 622.066,50 | 610.658,90 | 11.307,60 | [illegible] |
| | SOMA | — | — | — | 17.342.150,00 | 1.105.810,30 | 18.447.970,20 | [illegible] | 1.105.810,30 | 18.447.970,20 |
| | TOTAL | — | — | — | 34.012.876,00 | 5.800.998,00 | 39.813.874,00 | 34.012.876,00 | [illegible] | |
| | TOTAL GERAL | | | | | | | | | 39.813.874,00 |

ESTRADA

3.ª DIVI

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º. 24

## ÇAMENTO CONTA DE MATERIAL

## TES EM CONSTRUÇÃO

| Nº de ordem | | EXERCICIO DE 1943 | | | RESUMO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RAPLNEAGEM | OBRAS DE ARTE | TOTAL | TERRAPLENAGEM | OBRAS DE ARTE | SUB-TOTAIS |
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| | T | | | | | | |
| 1 | Eudo | — | 2.685.809,60 | 2.685.809,60 | — | 2.685.809,60 | 2.685.809,60 |
| | | — | 2.685.809,60 | 2.685.809,60 | — | 2.685.809,60 | — |
| | | | | | | | 2.685.809,60 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 24

## DESDOBRAMENTO DA CONTA — 6008 (ORÇAMENTO CONTA DE MATERIAL)

## EMPREITADAS PAGAS POR VARIANTES EM CONSTRUÇÃO

| N.º do desdobr. | REFERÊNCIA | Exercício de 1922 — Pequenas Obras | Exercício de 1922 — Obras de Arte | Exercício de 1922 — Total | Exercício de 1923 — Pequenas Obras | Exercício de 1923 — Obras de Arte | Exercício de 1923 — Total | RESUMO — Pequenas Obras | RESUMO — Obras de Arte | RESUMO — Sub-totais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| | LINHA DO CENTRO | | | | | | | | | |
| | Tanque — Canal | | | | | | | | | |
| 1 | Gerson de Salles Coelho de Farel | | | | | 346 956,20 | 346 956,20 | — | 346 956,20 | 346 956,20 |
| | Urbanizador em Sitio | | | | | | | | | |
| 2 | A. Dellabela P. Gill | | | | 133 972,50 | — | 133 972,50 | 133 972,50 | — | 133 972,50 |
| | Variante Coronado Pereira — Sergipe | | | | | | | | | |
| 3 | A. R. Giannetti & Cia. Ltda. | | | | 129 638,30 | 92 928,30 | [illegible] | 129 638,30 | 92 928,30 | [illegible] |
| | Variante Km. 24 — Estação Santo Domingo | | | | | | | | | |
| 4 | Empresa Construtora [illegible] | | | | 831 107,50 | 104 558,10 | [illegible] | 831 107,50 | 104 558,10 | [illegible] |
| 5 | F. Marinho de Andrade [illegible] | | | | 831 558,10 | 73 194,60 | [illegible] | 831 558,10 | [illegible] | [illegible] |
| | Soma | | | — | 1 663 262,00 | 178 543,03 | [illegible] | [illegible] | 178 543,03 | [illegible] |
| | Variante Km. 84 Lontra — Barbacena | | | | | | | | | |
| 6 | Sociedade Sul Construtora Importadora Brasileira Ltda. | [illegible] | 897 952,80 | 1 123 881,00 | 1 007 191,70 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 7 | Lopes Vilhena da Costa Pinto — Túnel | [illegible] | — | — | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | Soma | 1 229 221,00 | 897 952,80 | 1 123 881,00 | 1 007 191,70 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1 [illegible] | [illegible] |
| | Variante Barbacena — Cabanduí | | | | | | | | | |
| 8 | Rezende Costa & Cia. Ltda. | 1 783 [illegible] | 198 783,20 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 7 190 057,40 |
| 9 | França Simões & Cia. Ltda. | 1 600 131,20 | 374 [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 10 | B. C. Villanova | 1 390 772,10 | 310 067,20 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 11 | Soares Mattos & Cia. | 1 [illegible] | 193 097,00 | [illegible] | [illegible] | 118 353,00 | [illegible] | [illegible] | 528 [illegible] | 5 856 730,10 |
| 12 | Barbosa Melo & Scarpelli — Túnel | | — | [illegible] | [illegible] | 1 011 273,80 | [illegible] | [illegible] | 1 203 373,70 | 6 358 898,80 |
| 13 | Ademar Rodrigues | [illegible] | 3 8 027,30 | 2 120 008,20 | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | [illegible] |
| | | | | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 945 019,20 | [illegible] |
| | Soma | [illegible] | 1 123 159,80 | 9 842 849,00 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1 398 781,80 | 31 762 904,70 |
| | Variante Cabanduí — Ponta do Sino | | | | | | | | | |
| 14 | J. O. Machado & Cia. Ltda. | 936 500,10 | 37 998,40 | 974 558,50 | 3 313 170,60 | 378 701,70 | 4 691 872,40 | 4 250 730,70 | 416 699,90 | [illegible] |
| | Variante Ponta do Sino — B. Macaco | | | | | | | | | |
| 15 | Empresa Construções Gerais Ltda. | 1 165 467,00 | 14 711,20 | 1 207 178,80 | 4 007 471,20 | 884 725,70 | 4 581 106,90 | 5 261 938,80 | 728 436,90 | 5 790 375,70 |
| | Ponte de Sabaúna | | | | | | | | | |
| 16 | Carlos Rocha & Cia. Ltda. | — | | — | | 280 864,00 | 280 864,00 | — | 280 864,00 | 280 864,00 |
| | Variante Gerardo Carneiro — Ponte de Ricardo | | | | | | | | | |
| 17 | Ajax Correa Rabello | 903 810,10 | 73 240,20 | 977 059,30 | 3 735 299,60 | 176 854,20 | 3 912 153,80 | 4 639 109,70 | 250 103,40 | 4 889 213,10 |
| | Totais | 12 896 718,20 | 1 777 811,40 | 14 427 529,00 | [illegible] | 808 887,60 | [illegible] | 47 097 608,50 | 7 670 299,00 | |
| | Total geral | | | | | | | | | 55 674 907,70 |

ESTRADA DE FERRO

3.ª

E DE 1 943

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 25

| N. de ordem | N. da conta | D | | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 6.007 | Orçamento — | ..... | 1.607.395,20 | 1.390.838,30 | 2.998.233,50 |
| 2 | 6.011 | " — | eiros .... | — | 442.704,90 | 442.704,90 |
| 3 | 6.022 | " — | | | | |
| | | | ..... | 65.530,00 | — | 65.530,00 |
| | | S | | | | |
| | | | ..... | 77.090,00 | | 77.090,00 |
| 4 | 4.007 | Superviniência | | | | |
| 4 | 5.030 | Agentes Respo | | | | |
| | | C/de Ad | | | | |
| 6 | 6.000 | Divisões, Dep | | | | |
| | | C/ Movi | | | | |
| 7 | 6.100 | Serviços: | | | | |
| | | C/ Movi | | | | |
| 8 | 7.000 | Inspetorias e | | | | |
| | | C/ de M | | | | |
| | | S | ..... | 1.750.015,20 | 1.833.543,20 | 3.583.558,40 |
| | | — C/ de Sald | | | | |
| 9 | 5.000 | Linhas Férreas | ..... | — | 632.235,80 | 632.235,80 |
| | | TOTAL | ..... | 1.750.015,20 | 2.465.779,00 | 4.215.794,20 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 25

## BALANÇO DO CUSTEIO DO EXERCICIO FERROVIARIO, RELATIVO AO ANO DE DE 1 943

### ESCRITORIO CENTRAL

| N. de ordem | N. da conta | DEBITO | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 6 007 | Orçamento — C/ de Pessoal | 1 433 382,60 | | 1 433 382,60 |
| 2 | 6 011 | " — C/ de Mercados Diversos | | 39 088,00 | 39 088,00 |
| 3 | 6 022 | " C/ de Inversões | 316 632,60 | — | 316 632,60 |
| | | SOMA | 1 750 015,20 | 39 088,00 | 1 789 103,20 |
| 4 | 4 007 | Superviniência Ativ | | 442 704,90 | 442 704,90 |
| 4 | 5 030 | Agentes Responsáveis C/de Adeantamentos | | 22 660,60 | 22 660,60 |
| 6 | 6 000 | Divisões, Departamentos e Serviços C/ Movimento | | 1 321 741,20 | 1 321 741,20 |
| 7 | 6 100 | Serviços C/ Movimento | | 7 337,90 | 7 337,90 |
| 8 | 7 000 | Inspetorias e Residências C/ de Movimento | — | 10,60 | 10,60 |
| | | SOMA | 1 750 015,20 | 1 833 543,20 | 3 583 558,40 |
| | | — C/ de Saldos — | | | |
| 9 | 5 000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | 632 235,80 | 632 235,80 |
| | | TOTAL GERAL | 1 750 015,20 | 2 465 779,00 | 4 215 794,20 |

| N. de ordem | N. da conta | CREDITO | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 3 100 | Custeio do Exercício Ferroviário | 1 607 305,20 | 1 390 838,30 | 2 998 233,50 |
| 2 | 3 116 | Trabalhos e Fornecimentos a Terceiros | — | 442 704,90 | 442 704,90 |
| 3 | 6 000 | Divisões, Departamentos e Serviços Movimento | 65 530,00 | — | 65 530,00 |
| 4 | 6 100 | Serviços Anexo Movimento | 77 090,00 | | 77 090,00 |
| | | SOMA | 1 750 015,20 | 1 833 543,20 | 3 583 558,40 |
| | | — C/d Saldos — | | | |
| 5 | 5 000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | 632 235,80 | 632 235,80 |
| | | TOTAL GERAL | 1 750 015,20 | 2 465 779,00 | 4 215 794,20 |

ESTRADA DE FERR

3.

ITO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 26

| N. de ordem | N. da conta | | I T O | PESSOAL | HATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 6.008 | Orçamento | a terceiros . . . . . | — | 309.385,70 | 309.385,70 |
| 2 | 6.022 | " | Serviços: . . . . . | — | 76.545.70 | 76.545,70 |
| 3 | 4.006 | Licros Div | . . . . . | — | 1.648,60 | 1.648,60 |
| 4 | 4.007 | Superviniê | . . . . . | — | 43.881,50 | 43.881,50 |
| 5 | 5.030 | Agentes R C/ d | | | | |
| 6 | 6.000 | Divisões, I C/ d | | | | |
| 7 | 6.100 | Serviços A C/ d | | | | |
| 8 | 7.000 | Inspetorias C/ d | . . . . . | — | 431.461,50 | 431.461,50 |
| | | — C/ de | | | | |
| 9 | 5.000 | Linhas Fér | elhamento . . . . . | — | 1.459.787,90 | 1.459.787,90 |
| 10 | 5.031 | Material e | . . . . . | — | 4.706,00 | 4.706,00 |
| 11 | 5.033 | Obrás er A | . . . . . | — | 1.070.442,00 | 1.070.442,00 |
| | | | . . . . . | 11.205.889,70 | 105.730.703,60 | 116.936.693,30 |
| | | TOT | . . . . . | 11.205.989,70 | 108.697.101,00 | 119.903,090,70 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 26

## BALANÇO DAS OBRAS NOVAS, RELATIVO AO ANO DE 1 943

## COMISSÃO DE MELHORAMENTOS E ADAPTAÇÃO DO NOVO GABARITO

| N. de ordem | N. da conta | DÉBITO | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 6 008 | Orçamento — C/ de Material | — | | 83 812 052,10 |
| 2 | 6 022 | " — C/ de Inversões | 7 743 407,00 | 83 812 052,10 | 7 743 407,00 |
| | | SOMA | 7 743 407,00 | 83 812 052,10 | 91 555 459,10 |
| 3 | 4 006 | Lucros Diversos | — | 26 296,00 | 26 296,00 |
| 4 | 4 007 | Superviniência Ativa | — | 158 757,70 | 158 757,70 |
| 5 | 5 030 | Agentes Responsáveis: C/ de Adeantamentos | — | 1 605 008,00 | 1 605 008,00 |
| 6 | 6 000 | Divisões, Departamentos e Serviços C/ de Movimento | — | 4 826 923,90 | 4 826 923,90 |
| 7 | 6 100 | Serviços Anéxos: C/ de Movimento | — | 286 540,50 | 286 540,50 |
| 8 | 7 000 | Inspetorias e Residências: C/ de Movimento | — | 767 375,30 | 767 375,30 |
| | | SOMA | 7 743 407,00 | 91 482 953,50 | 99 226 360,50 |
| | | — C/ de Saldos | | | |
| 9 | 5 000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | 1 252 431,50 | 1 252 431,50 |
| 10 | 5 031 | Material em Ser | — | 273 259,20 | 273 259,20 |
| 11 | 5 033 | Obras em Andamento | 3 482 582,70 | 15 688 456,80 | 19 151 039,50 |
| | | TOTAL GERAL | 11 205 989,70 | 108 697 101,00 | 119 903 090,70 |

| N. de ordem | N. da conta | CRÉDITO | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 3 116 | Trabalhos e fornecimentos a terceiros | — | 309 385,70 | 309 385,70 |
| 6 | 6 000 | Divisões, Departamentos e Serviços C/ de Movimento | — | 76 545,70 | 76 545,70 |
| 7 | 6 100 | Serviços Anéxos: C/ de Movimento | — | 1 648,60 | 1 648,60 |
| 2 | 7 000 | Inspetorias e Residências: C/ de Movimento | — | 43 881,50 | 43 881,50 |
| | | SOMA | — | 431 461,50 | 431 461,50 |
| | | — C/ de Saldos | | | |
| 5 | 5 000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | 1 459 787,90 | 1 459 787,90 |
| 6 | 5 030 | Responsabilidade a Apurar | — | 4 706,00 | 4 706,00 |
| 7 | 5 031 | Material em Ser | — | 1 070 442,00 | 1 070 442,00 |
| 8 | 5 033 | Obras em Andamento | 11 205 889,70 | 105 730 703,60 | 116 936 693,30 |
| | | TOTAL GERAL | 11 205 989,70 | 108 697 101,00 | 119 903 090,70 |

ESTRADA DE FE

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 27

EM ANDAMENTO)

ONIZAÇÃO

| N. de ordem | N. da conta | | TOTAL GERAL | OBS. |
|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | |
| 1 | 1.100 | ORÇ | 495.127,27 | |
| 2 | 1.101 | | 7.823.406,00 | 1.051.414,20 Saldo de 1942 da C. M. R. S. P. — 2.068.485,00 Saldo 1942 da C. M. L. C. |
| 3 | 1.102 | | 58.319,90 | |
| 4 | 1.103 | | 2.234,50 | |
| 5 | 1.104 | | 87.234.328,05 | |
| 6 | 1.105 | | 16.446.525,04 | 43.658.60 Saldo de 1942 da C. O. G. — 14.427.529,60 Saldo 1942 da C. M. L. C. |
| 7 | 1.106 | | 438.566,76 | |
| 8 | 1.108 | | 238.953,00 | |
| 9 | 1.109 | | 275.271,70 | |
| 10 | 1.110 | | 10.157,20 | |
| 11 | 1.112 | | 579.470,59 | |
| 12 | 1.114 | | 6.190,40 | |
| 13 | 1.115-1 | | 160.367,30 | |
| 14 | 1.115-2 | | 35.825,90 | |
| 15 | 1.115-4 | | 10.070,50 | |
| 16 | 1.116 | | 1.107,40 | |
| 17 | 1.120 | | 21.204,80 | |
| 18 | 1.125 | | 1.101,00 | |
| 19 | 1.126 | | 112.984,20 | |
| 20 | 1.129 | | 51.571,30 | |
| 21 | 1.206 | | 97.677,00 | |
| 22 | 1.208 | | 62.634,80 | |
| 23 | 1.209 | | 54.301,00 | |
| 24 | 1.501 | | 2.352.030,10 | 526.707,20 Saldo de 1942 da C. M. R. S. P. — 1.034.244,90 Saldo 1942 da C. M. L. C. |
| 25 | 1.502 | | 12.000,00 | |
| 26 | 1.504 | | 323.584,10 | |
| 27 | 1.505 | | 467,80 | |
| 28 | 1.508 | | 5.137,20 | |
| 29 | 1.133 | | 26.078,40 | |
| | | | 116.936.693,30 | |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 27

## DESDOBRAMENTO DA CONTA 5 033 (OBRAS EM ANDAMENTO)

## RECAPITULAÇÃO POR CONTA DA PADRONIZAÇÃO

| N de ordem | N da conta | REFERENCIA | C. G. | C. M. L. | C. M. R. S. P. | TOTAL GERAL | OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | |
| 1 | 1.100 | ORÇAMENTO DE INVERSÕES | 1.354,30 | 44 291,47 | 420 451,50 | 405 127,27 | |
| 2 | 1 101 | " " | - | 2 232.197,10 | 5 591 208,90 | 7 823 406,00 | 1.051 414,20 Saldo de 1942 da C. M. R. S. P. — 2.068 485,00 Saldo 1942 da C. M. L. C. |
| 3 | 1 102 | " " " | — | 22 809,90 | 35 510,00 | 58 319,90 | |
| 4 | 1 103 | " " " | — | 2 234,50 | — | 2 234,50 | |
| 5 | 1 104 | " " " | 77.519,50 | 55 761 325,85 | 31 405 482,70 | 87 234 328,05 | |
| 6 | 1 105 | " " " | 4 201.912,90 | 3 411 571,94 | 8 743 040,20 | 16 446 525,04 | 43 658 60 Saldo de 1942 da C. O. G. — 14 427 529 60 Saldo 1942 da C. M. L. C. |
| 7 | 1 106 | " " " | — | 392 738,46 | 15 828,30 | 438 566,76 | |
| 8 | 1 108 | " " " | — | 238.953,00 | — | 238 953,00 | |
| 9 | 1 109 | " " " | — | 275 271,70 | — | 275 271,70 | |
| 10 | 1 110 | " " | — | 19 157,20 | — | 19 157,20 | |
| 11 | 1 112 | " " | — | 379 457,59 | — | 379 457,59 | |
| 12 | 1 114 | " " " | — | 6 199,49 | — | 6 199,49 | |
| 13 | 1 115-1 | " | 51 764,80 | 108 602,50 | — | 160 367,30 | |
| 14 | 1 115-2 | " | | 35 826,90 | — | 35 826,90 | |
| 15 | 1 115-4 | " | — | 10 070,50 | — | 10 070,50 | |
| 16 | 1 116 | " | — | — | 1 107,40 | 1 107,40 | |
| 17 | 1.120 | " | — | 21.204,80 | | 21 204,80 | |
| 18 | 1 125 | " | — | 1 101,00 | — | 1 101,00 | |
| 19 | 1 126 | " | — | 82 618,70 | 30 365,50 | 112 984,20 | |
| 20 | 1 129 | | — | 51 571,30 | — | 51 571,30 | |
| 21 | 1 206 | " | — | — | 97 677,00 | 97 677,00 | |
| 22 | 1 208 | " " " | — | 40 184,30 | 22 450,50 | 62 634,80 | |
| 23 | 1 209 | " " " | — | | 54 301,00 | 54 301,00 | |
| 24 | 1.501 | " " " | 207.050,40 | 1 321 463,40 | 823 516,30 | 2 352 030,10 | 526 707,20 Saldo de 1942 da C. M. R. S. P. — 1 034 244,00 Saldo 1942 da C. M. L. C. |
| 25 | 1 502 | " " | — | 12 000,00 | — | 12 000,00 | |
| 26 | 1 504 | " " | 160.052,80 | 71 860,40 | 91 670,90 | 323 584,10 | |
| 27 | 1 505 | " " | — | 298,80 | 169,00 | 467,80 | |
| 28 | 1 508 | " " | 5 137,20 | — | — | 5 137,20 | |
| 29 | 1 123 | " " " | — | 418,40 | 25 660,00 | 26 078,40 | |
| | | | 4 794 821,90 | 64 744 432,20 | 47 297 439,20 | 116 936 693,30 | |

F

ESTRADA

CONTRÔLE FINANCEIRO

VO AO ANO DE 1 943

QUADRO N.º 28

| N. de ordem | N. d cont | T O | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 6.00 | | | | |
| 2 | 66.00 | viário . . . . . | 11.152.153,00 | 23.469.179,30 | 34.621.332,30 |
| 3 | 6.02 | mento . . . . . | 2.900,90 | 384,80 | 3.285,70 |
| | | a Terceiros . . . . | 42.204,00 | 1.011.825,40 | 1.054.029,40 |
| | | . . . . . | 15.231,70 | 153.049,90 | 168.281,60 |
| | | . . . . . | 4.834,00 | 11.729,30 | 16.563,30 |
| 4 | 4.00 | erviços | | | |
| 5 | 5.03 | . . . . . | 11.592,30 | 8.965.842,10 | 8.977.434,40 |
| | | . . . . . | 4.765,80 | 64.612,00 | 69.377,80 |
| 6 | 6.00 | | | | |
| | | . . . . . | — | 1.912,00 | 1.912,00 |
| 7 | 6.01 | | | | |
| | | . . . . . | — | 258.607,40 | 258.607,40 |
| 8 | 6.10 | | | | |
| 9 | 7.00 | | | | |
| | | . . . . . | 11.233.681,70 | 33.937.142,20 | 45.170.823,90 |
| 10 | 5.00 | elhamento . . . . . | — | 3.878.477,00 | 3.878.477,00 |
| 11 | 5.03 | . . . . . | — | 1.392,00 | 1.392,00 |
| 12 | 5.03 | . . . . . | — | 8.125.703,90 | 8.125.703,90 |
| | | . . . . . | 4.830.340,00 | 23.971.031,50 | 28.801.371,50 |
| | | . . . . . | 16.064.021,70 | 69.913.746,60 | 85.977.768,30 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 28

## BALANÇO DO CUSTEIO DO EXERCICIO FERROVIARIO, RELATIVO AO ANO DE 1 913

### RESIDENCIAS DE LINHA

| N. de ordem | N. da conta | DEBITO | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 6 007 | Orçamento — C/ Pessoal | 11.453.941,80 | | 11.453 941,80 |
| 2 | 66.008 | " " de Material | — | 210 811,50 | 210 811,50 |
| 3 | 6 022 | " " de Inversões | 4 609 879,40 | | 4 609 879,40 |
| | | SOMA | 16 063 821,20 | 210 811,50 | 16 274 632,70 |
| 4 | 4 007 | Superveniencia Ativa | — | 15 340 363,90 | 15 340 363,90 |
| 5 | 5.030 | Agentes Responsáveis: | | | |
| | | C/ Adeantamentos | — | 1 976 216,70 | 1.976.216,70 |
| 6 | 6 000 | Divisões, Departamentos e Serviços: | | | |
| | | C/ Movimento | — | 45 869 966,20 | 45 869 966,20 |
| 7 | 6 014 | Obras Novas Concluidas: | | | |
| | | C/ Compensação | 200,50 | 9.541,90 | 9 742,40 |
| 8 | 6 100 | Serviços Anéxos: | | | |
| | | C/ Movimento | — | 763.180,00 | 762 180,00 |
| 9 | 7 000 | Inspetorias e Residências: | | | |
| | | C/ Movimento | — | 1.533 142,20 | 1.533 142,20 |
| | | SOMA | 16 064 021,70 | 65 703 222,40 | 81 767 244,10 |
| | | — C/ Saldos — | | | |
| 10 | 5 000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | 3 677 209,60 | 3.677 209,60 |
| 11 | 5.030 | Responsabilidades a Apurar | — | 146,00 | 146,00 |
| 12 | 5.031 | Material em Ser | — | 533 168,60 | 533 168,60 |
| | | TOTAL GERAL | 16 064 021,70 | 69 913 746,60 | 85 977 768,30 |

| N. de ordem | N. da conta | CREDITO | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 3 100 | Exercicio Ferroviario | 11 152 153,00 | 23 469 179,30 | 34 621 332,30 |
| 2 | 3 101 | " " em Arrendamento | 2.900,90 | 384,80 | 3 285,70 |
| 3 | 3 116 | Trabalhos e Fornecimentos a Terceiros | 42 204,00 | 1 011 825,40 | 1 054 029,40 |
| 4 | 5 014 | Govêrno Federal | 15.231,70 | 153 049,90 | 168 281,60 |
| 5 | 5 042 | " Estadual | 4 834,00 | 11 729,30 | 16 563,30 |
| 6 | 6 000 | Divisões, Departamentos e Serviços: | | | |
| | | C/ Movimento | 11 592,30 | 8 965 842,10 | 8 977 434,40 |
| 7 | 6 014 | Obras Concluidas | 4 765,80 | 64 612,00 | 69 377,80 |
| 8 | 6 100 | Serviços Anexos: | | | |
| | | C/ Movimento | — | 1 912,00 | 1 912,00 |
| 9 | 7 000 | Inspetorias e Residencias: | | | |
| | | C/ Movimento | — | 258 607,40 | 258 607,40 |
| | | SOMA | 11 233 681,70 | 33 937 142,20 | 45 170 823,90 |
| | | C/ Saldos — | | | |
| 10 | 5 000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | 3 878 477,00 | 3 878.477,00 |
| 11 | 5 030 | Responsabilidade a Apurar | — | 1.392,00 | 1 392,00 |
| 12 | 5 031 | Material em Ser | — | 8 125 703,90 | 8.125 703,90 |
| 13 | 5.033 | Obras em Andamento | 4 830.340,00 | 23 971.031,50 | 28 801.371,50 |
| | | TOTAL GERAL | 16 064 021,70 | 69 913 746,60 | 85 977.768,30 |

QUADRO N.º 29

CONTRÔLE FINANCEIRO

BRAS EM ANDAMENTO)

IZAÇÃO)

| V. | 6.ª I. V. | 7.ª I. V | 13.ª I. V. | 16.ª I. V | I. V. Provisoria | Total Geral |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| — | — | — | — | — | — | 8.581,20 |
| — | — | — | — | — | — | 159.636,90 |
| — | — | — | — | — | — | 15.565,30 |
| 433,30 | 38.261,10 | 105.666,60 | 689.597 30 | 10.41450 | 626,90 | 2.484.945,30 |
| — | — | — | 22.347 30 | — | — | 116.275,20 |
| — | — | 210.811,50 | 262.120,70 | 4.876,90 | 26,00 | 491.783,10 |
| 414,10 | — | — | — | — | — | 1.414,10 |
| 371,80 | 340.412,50 | 1.586,00 | 74.773,00 | 121.415,90 | 21.042,50 | 2.629.668,40 |
| 150,60 | 4.272.308,70 | 12.887,00 | 181.399,80 | 11.696,90 | 3.057,90 | 17.752.960,10 |
| 928'80 | 363.797,70 | 6.338,00 | 61.943,10 | — | — | 747.80270 |
| 040,00 | 1.099,50 | 22.608,00 | 16.767,70 | 269,50 | 92,40 | 1.192 216,20 |
| 429,60 | 102.029,90 | 87,60 | 144.003,50 | 55.520,00 | 58.944,20 | 2.573.295,70 |
| — | — | — | 2.273,70 | — | 339,30 | 39.020,40 |
| — | — | — | 1.049,80 | — | — | 3.937,00 |
| — | — | — | 2.509.00 | — | — | 3.009,90 |
| — | — | — | 7.707,60 | — | — | 7.707,60 |
| — | — | — | — | — | — | 11.699,00 |
| — | — | — | 3.17 ,70 | — | — | 3.171,70 |
| — | — | — | — | — | — | 3.773,00 |
| — | — | — | 21.143,50 | — | — | 21.143,50 |
| — | — | — | — | — | — | 48,10 |
| — | — | — | 15.920,90 | — | — | 55.806,90 |
| — | 545,00 | — | 3.402,50 | — | — | 217.891,30 |
| — | — | — | — | — | — | 385,00 |
| — | — | — | 130,00 | — | — | 852,20 |
| — | — | — | — | — | — | 73.663,30 |
| — | — | — | — | — | — | 70,00 |
| — | — | — | — | — | — | 185.048,40 |
| .768,20 | 5.118.454,40 | 359.984,70 | 1.510.261,10 | 204.185,70 | 84.129,20 | 28.801.371,50 |

3.ª DIVISÃO

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

QUADRO N.º 29

CONTROLE FINANCEIRO

## DESDOBRAMENTO DA CONTA — 5033 (OBRAS EM ANDAMENTO)

## RESUMO GERAL (PADRONIZAÇÃO)

| Nº de ordem | Nº da conta | Referência | 2º L. V. | 3º L. V. | 4º L. V. | 5º L. V. | 6º L. V. | 7º L. V. | 13º L. V. | 16º L. V. | L. V. Protheorie | Total Geral |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | |
| 1 | | Orçamento de Investimento Industrial | | | | — | — | | | | | |
| 2 | | | | | 78.910,20 | — | — | | | | — | |
| 3 | | | | | 273,50 | — | | | | | | |
| 4 | | | 9.703,80 | | 290.040,80 | 3.133,30 | | 105.666,80 | | [illegible] | | |
| 5 | | | 93.927,90 | | | — | | | | | | |
| 6 | | | — | | 13.948,00 | — | | | | | | |
| 7 | | | — | | | | | 210.811,50 | | 1.876,00 | | |
| 8 | | | 292.422,00 | | 672.510,80 | 767.3[illegible] | | 4.586,00 | | 121.415,90 | | 829.698,40 |
| 9 | | | | | — | 10.928,00 | | 9.338,00 | | 11.696,90 | | 17.752.960,10 |
| 10 | | | | 1.073,00 | | 1.040 | | 29.608,00 | | — | | 747.802,70 |
| 11 | | | | 319.581,10 | | 237.129,00 | | 87,60 | | 200,50 | | 1.102.216,20 |
| 12 | | | | 1.037,60 | | — | | — | | 53.520,00 | | 2.573.205,70 |
| 13 | | | | 2.350,00 | | — | | — | | | | 29.020,40 |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | 1810 | | | | 21.143,50 | | | |
| 22 | | | | — | 26.325,40 | | | | — | | | |
| 23 | | | | 3.377,80 | 87.000,00 | | | | 15.920,90 | | | |
| 24 | | | | — | 385,60 | | | | 3.402,50 | | | |
| 25 | | | | — | 722,20 | | | | — | | | |
| 26 | | | | — | 45.303,10 | | | | 130,00 | | | |
| 27 | | | | | — | | | | — | | | |
| 28 | | | | | — | | | | — | | | 70,00 |
| | | | | | | | | | — | | | 185.048,40 |
| | | | 2.765.097,90 | 4.876.080,10 | 5.903.096,00 | 5.310.768,20 | | 359.984,70 | 1.510.261,10 | 204.185,70 | 81.120,20 | 28.801.371,50 |

E. F. CENTRAL DO BRASI

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 29

ENTO)

| Nº de ordem | Nº da conta | Referenci | , V, | 13.ª I. V. | 16.ª I. V. | I. V. Provisoria | I. V. Total Geral |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 1 100 | Orçamento Industrial..... | — | — | — | — | 1.845,70 |
| 2 | 1 101 | " " ..... | — | — | — | — | 468,00 |
| 3 | 1 104 | " " ..... | 5.856,10 | — | — | — | 7.679,00 |
| 4 | 1 106 | " " ..... | — | — | 401,00 | — | 401,00 |
| 5 | 1 107 | " " ..... | — | — | — | — | 1.414,10 |
| 6 | 1 108 | " " ..... | 1.586,00 | — | — | — | 28.838,70 |
| 7 | 1 109 | " " ..... | 2.887,00 | — | — | — | 4.349.466,54 |
| 8 | 1 110 | " " ..... | 6.338,00 | — | — | — | 11.152,80 |
| 9 | 1 111 | " " ..... | — | — | — | — | 166.662,80 |
| 10 | 1 112 | " " ..... | 87,60 | — | — | — | 248.659,10 |
| 11 | 1 113 | " " ..... | — | — | — | — | 15.305,30 |
| 12 | 1 114 | " " ..... | — | — | — | — | 439,20 |
| 13 | 1115-2 | " " ..... | — | — | — | — | 1.848,00 |
| 14 | 1 125 | " " ..... | — | — | — | — | 48,10 |
| 15 | 1 126 | " " ..... | — | — | — | — | 17.277,00 |
| 16 | 1 129 | " " ..... | — | — | — | — | 14.015,40 |
| 17 | 1 501 | " " ..... | — | — | — | — | 4.182,00 |
| | | Total geral das resi | 26.754,70 | — | 401,00 | — | 4.839.703,74 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 29

## DESDOBRAMENTO DA CONTA — 5033 — (OBRAS EM ANDAMENTO)

## RECAPITULAÇÃO POR CONTAS DA PADRONIZAÇÃO

| Nº de ordem | Nº da conta | REFERENCIA | 1.º I. A. | 2.º I. A. | 4.º I. A. | 5.º I. A. | I. A. | I. A. | 7.º I. A. | 13.º I. A. | 16.º I. A. | I. A. Provisória | I. A. Total Geral |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 1 100 | Orçamento Industrial | 1 845,70 | - | - | — | — | - | - | — | | - | 1 845,70 |
| 2 | 1 101 | | | - | | 468,00 | | - | | | | - | 468,00 |
| 3 | 1 104 | | 642,80 | - | | 1 380,10 | - | - | 5 856,10 | — | | | 7 679,00 |
| 4 | 1 106 | | - | | | | | - | | - | 401,00 | — | 401,00 |
| 5 | 1 107 | | - | — | | | 1 414,10 | - | | - | | — | 1 414,10 |
| 6 | 1 108 | | 2 800,00 | 760,70 | - | | — | 703,60 | 1 586,00 | - | | — | 28 848,70 |
| 7 | 1 109 | | 45 760,74 | - | 4 276 772,40 | | 5 094,50 | 8 038,00 | 12 887,00 | — | | - | 4 349 460,54 |
| 8 | 1 110 | | 2 001,00 | — | — | — | 2 014,80 | 800,00 | 6 338,00 | - | | - | 11 152,80 |
| 9 | 1 111 | | — | — | | 100 053,80 | | — | - | - | | — | 100 006,80 |
| 10 | 1 112 | | 18 981,70 | 283,70 | — | 150 503,80 | 3 680,20 | 267,70 | [illegible] | — | — | — | 218 659,10 |
| 11 | 1 113 | | 1 380,60 | - | [illegible] | 12 501,20 | — | — | | — | - | | 13 305,30 |
| 12 | 1 114 | | — | — | — | 430,20 | — | — | | | — | — | 430,20 |
| 13 | 1113-2 | " | | — | - | 1 818,00 | — | — | - | — | | — | 1 818,00 |
| 14 | 1 125 | | — | — | — | 18,10 | - | - | | — | — | — | 48,10 |
| 15 | 1 126 | | 126,20 | — | - | 17 150,80 | — | — | - | — | - | — | 17 277,00 |
| 16 | 1 129 | | 13 037,00 | — | - | 77,50 | | — | — | — | - | — | 14 015,40 |
| 17 | 1 501 | | - | — | - | 4 182,00 | — | — | - | — | — | — | 4 182,00 |
| | | Total geral [illegible] | [illegible] | [illegible] 639,70 | 4 313 062,90 | 301 422,50 | 13 108,60 | [illegible] | [illegible] | — | 401,00 | — | [illegible] 703,74 |

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL** — **CONTRÔLE FINANCEIRO**

**3.ª DIVISÃO** — **QUADRO N.º 29**

| N.º DA ORDEM | Nº DA CONTA | REFERENCIA | — I.V. | 16.ª — I.V. | I.V. PROVISORIA | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 1 100 | Orçamento de inversões | — | — | — | 6.335,50 |
| 2 | 1 101 | " " " | — | — | — | 159.168,90 |
| 3 | 1 103 | " " " | — | — | — | 15.565,30 |
| 4 | 1 104 | " " " | 89.597,30 | 10.414,50 | 626,90 | 2.477.266,30 |
| 5 | 1 105 | " " " | 22.347,30 | — | — | 116.275,20 |
| 6 | 1 106 | " " " | 62.120,70 | 4.475,90 | 26,00 | 491.382,10 |
| 7 | 1 108 | " " " | 74.773,00 | 121.415,90 | 21.042,50 | 2.600.829,70 |
| 8 | 1 109 | " " " | 81.399,80 | 11.696,90 | 3.057,90 | 13.403.493,60 |
| 9 | 1 110 | " " " | 61.943 10 | — | — | 736.649,90 |
| 10 | 1 111 | " " " | 16.767,70 | 269,50 | 92,40 | 1.025.552,40 |
| 11 | 1 112 | " " " | 44.003,50 | 55.512,00 | 58.944,20 | 2.324.636,60 |
| 12 | 1 113 | " " " | 2.273,70 | — | 239,30 | 23.715,10 |
| 13 | 1 114 | " " " | 1.049,80 | — | — | 3.497,80 |
| 14 | 1 115 | " " " | 2.509,00 | — | — | 3.009,90 |
| 15 | 1115-1 | " " " | 7.707,60 | — | — | 7.707,60 |
| 16 | 1115-2 | " " " | — | — | — | 9.851,00 |
| 17 | 1115-4 | " " " | 3.171,70 | — | — | 1.371,79 |
| 18 | 1 116 | " " " | — | — | — | 3.773,00 |
| 19 | 1 124 | " " " | 21.143,50 | — | — | 21.143 50 |
| 20 | 1 126 | " " " | 15.920,90 | — | — | 38.529,90 |
| 21 | 1 129 | " " " | 3.402,50 | — | — | 203.875,90 |
| 22 | 1 204 | " " " | — | — | — | 385,00 |
| 23 | 1 206 | " " " | 130,00 | — | — | 852,20 |
| 24 | 1 501 | " " " | — | — | — | 59.481.30 |
| 25 | 1 504 | " " " | — | — | — | 700,23 |
| 26 | 5 041 | " " " | — | — | — | 185.048,40 |
| | | | 10.261,10 | 203.784,70 | 84.129,20 | 23.931.667,80 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 29

## DESDOBRAMENTO DA CONTA — 5033 — (OBRAS EM ANDAMENTO)

## RECAPITULAÇÃO POR CONTAS DA PADRONIZAÇÃO

| Nº de ordem | Nº da conta | Referencia | 1 — LA | 2 — LA | 3ª — LA | 4ª — LA | 5ª — LA | 6ª — LA | 7 — LA | 8ª — LA | 10ª — LA | LA Provisoria | Total Geral |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 1 100 | [illegible] | 6 235,50 | — | | | — | | - | | — | - | 6.335,50 |
| 2 | 1 101 | | | 99.717,70 | | 78 [illegible] | | | — | | — | | [illegible] |
| 3 | 1 102 | | | 15.291,80 | | [illegible] | — | — | - | | — | | [illegible] |
| 4 | 1 104 | | 1 209 650,80 | 9.703,80 | 118 077,10 | 297 [illegible] | 3.433,30 | 38.261,10 | 90 810,50 | [illegible] | 10 414,50 | 626,90 | [illegible] |
| 5 | 1 105 | | - | 93 92790 | | | — | | | [illegible] | — | | 116.275,20 |
| 6 | 1 106 | | | — | | 13 [illegible] | | | 210.811,50 | [illegible] | 4.475,00 | 26,00 | [illegible] |
| 7 | 1 108 | | 172 402,10 | 208.676,30 | 112 [illegible] | 672 [illegible] | 787 371,80 | 119 [illegible] | - | [illegible] | 191 415,00 | 21 012,50 | [illegible] |
| 8 | 1 109 | | 180.330,00 | 1 585.090,00 | [illegible] | 2 990 [illegible] | 1 263 156,10 | 1 [illegible] | - | [illegible] | 11.090,00 | 3 057,90 | [illegible] |
| 9 | 1 110 | | 15.449,20 | 251 859,40 | | [illegible] | 8 [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | — | | [illegible] |
| 10 | 1 111 | | 119.700,60 | 174 897,80 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 22 608,00 | [illegible] | 269,30 | 92,40 | [illegible] |
| 11 | 1 112 | | 509 022,70 | 257.222,80 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 194 [illegible] | | [illegible] | 55.312,00 | [illegible] | [illegible] |
| 12 | 1 113 | | | — | [illegible] | 29 [illegible] | - | | | [illegible] | | 239,00 | [illegible] |
| 13 | [illegible] | | | | [illegible] | [illegible] | — | | | [illegible] | | | [illegible] |
| 14 | [illegible] | | | | | [illegible] | - | | | [illegible] | | | [illegible] |
| 15 | [illegible] | | | - | | | | | | [illegible] | | | [illegible] |
| 16 | 1115-2 | | - | [illegible] | | 5 [illegible] | | | | 7 707,10 | | | 7 707,10 |
| 17 | 1115-4 | | | | | | | | | | | | [illegible] |
| 18 | 1 116 | | 3 773,00 | | | | | - | | 171,70 | | | 1 371,70 |
| 19 | 1 124 | | | | - | — | - | - | - | | | | 3 773,00 |
| 20 | 1 126 | | 13.434,40 | | - | 6.171,00 | - | | | [illegible] | | | 21 [illegible] |
| 21 | 1 129 | | 109.705,10 | | 3.277,80 | 80.042,50 | — | 545,00 | | [illegible] | | | [illegible] |
| 22 | 1 201 | | - | - | — | 385,00 | - | | | | | | [illegible] |
| 23 | 1 206 | | — | - | — | 722,20 | — | | | | | | [illegible] |
| 24 | 1 501 | | 28.270,20 | - | — | 41.221,10 | — | | | [illegible] | | | [illegible] |
| 25 | 1 504 | | 70,00 | - | — | — | — | | | | | | [illegible] |
| 26 | 5 011 | | [illegible] | | — | | - | | | | | | [illegible] |
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 203 781,70 | [illegible] | [illegible] |

## CONTRÔLE FINANCEIRO

### QUADRO N.º 30

| O | PARCIAIS | | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| : | | | | | |
| .. .. .. .. | 134.680,60 | 7.733,20 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 383.090,10 | 676.237,30 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 11.653,40 | 1.079,90 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 1.356,40 | 442,00 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 2.235,50 | — | — | — | — |
| .. .. .. .. | 19.317,30 | 61.592,80 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 22.827,00 | 5.208,80 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 1.193,50 | 2.416,00 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 23.078,20 | 33 292,60 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 2.851,50 | — | — | — | — |
| .. .. .. .. | 36.663,60 | 48.852,60 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 65.076,60 | 100.634,60 | — | — | — |
| .. .. .. .. | 5.428,20 | 429,60 | 709.451,90 | 937.919,40 | 1.647.371,30 |
| rceiros .. .. | — | — | 443,30 | 250.000,00 | 250.443,30 |
| os .. .. .. | — | — | — | 262.414,60 | 262.414,60 |
| .. .. .. .. | | | 709.895,20 | 1.450.334,00 | 2.160.229,20 |
| .. .. .. .. | — | — | — | 731.919,20 | 731.919,20 |
| .. .. .. .. | — | — | — | 3.097.092,10 | .097.092,1 0 |
| .. .. .. .. | — | — | 345,10 | 360,00 | 705,10 |
| .. .. .. .. | | | 710.240,30 | 5.279.705,30 | 5.989.945,60 |

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL**

**3.ª DIVISÃO**

**BALANCETE RELATIVO AO EXERCICIO DE 1943**

**INSPETORIA DE PONTES**

**CONTRÔLE FINANCEIRO**

**QUADRO N.º 30**

| N. de ordem | N. da conta | DÉBITO | PARCIAIS Cr$ | PARCIAIS Cr$ | PESSOAL Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6.007 | Orçamento — C/ Pessoal | — | | 710 240,30 | — | 710 240,30 |
| 3 | 4.007 | Superveniência Ativa | — | | — | 350 751,60 | 350 751,60 |
| 4 | 6.000 | Divisões, Departamentos e Serviços: | | | | | |
| | | C/ Movimento | | | | | |
| | | 04 — 4.ª Divisão | | 287,20 | | | |
| | | 05 — 5.ª " | — | 2 248,90 | — | | |
| | | 07 — 10.ª I. V. | | 565,50 | | | |
| | | 32 — S. Material | — | 2 796 391,20 | | | |
| | | 47 — " Motorizados | — | 14 404,80 | | 2 813 897,60 | 2 813 897,60 |
| 5 | 7.000 | Inspetorias e Residências: | | | | | |
| | | C/ Movimento | | | — | 2 278,00 | 2 278,00 |
| | | 1.º — I. V. | — | — | — | | — |
| | | SOMA | — | — | 710 240,30 | 3 166 927,20 | 3 877 167,50 |
| | | — C/ Saldos — | | | | | |
| 6 | 5.000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | | | | 731 919,20 | 731 919,20 |
| 7 | 5.031 | Material em Ser | | | | 1 380 858,90 | 1 380 858,90 |
| | | TOTAL GERAL | | | 710 240,30 | 5 279 705,30 | 5 989 945,60 |

| N. de ordem | N. da conta | CRÉDITO | PARCIAIS Cr$ | PARCIAIS Cr$ | PESSOAL Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3.100 | Custeio do Exercício Ferroviário | | | | | |
| | | 2.100 | 134 680,60 | 7 733,20 | | | — |
| | | 2.104 | 383 090,10 | 676 237,30 | | | |
| | | 2.106 | 11 653,40 | 1 079,90 | — | | |
| | | 2.109 | 1 356,40 | 442,00 | | | |
| | | 2.110 | 2 235,50 | | — | | |
| | | 2.112 | 19 317,30 | 61 592,80 | | | |
| | | 2.113 | 22 827,00 | 5 208,80 | | | |
| | | 2.113-1 | 1 193,50 | 2 416,00 | — | | — |
| | | 2.113-2 | 23 078,20 | 33 292,60 | — | — | — |
| | | 2.113-3 | 2 851,50 | — | | | |
| | | 2.123 | 36 663,60 | 48 852,60 | | | |
| | | 2.124 | 65 076,60 | 100 634,60 | | | |
| | | 2.127 | 5 428,20 | 429,60 | | | |
| 2 | 3.116 | Trabalhos e Fornecimentos a Terceiros | — | | 443,30 | 250 000,00 | 250 443,30 |
| 3 | 6.000 | Divisões, Departamentos e Serviços | — | | — | 262 414,60 | 262 414,60 |
| | | SOMA | | | 709 895,20 | 1 450 334,00 | 2 160 229,20 |
| | | — C/ Saldos — | | | | | |
| 4 | | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | | — | 731 919,20 | 731 919,20 |
| 5 | 5.031 | Material em Ser | — | — | — | 3 097 092,10 | 3 097 092,10 |
| 6 | 5.033 | Obras em Andamento: | | | | | |
| | | C/ Pessoal | — | — | 345,10 | 360,00 | 705,10 |
| | | TOTAL GERAL | | | 710 240,30 | 5 279 705,30 | 5 989 945,60 |

ESTR

CONTRÔLE FINANCEIRO

ATIVO AO ANO DE 1 943

QUADRO N.º 31

| N. de ordem | D I T O | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | Ferroviário . . . . . | 1.649.147,60 | 1.233.494,60 | 2.882.642,20 |
| 2 | Arrendamento . . . . . | 255.931,00 | 154.960,40 | 410.891,40 |
| 3 | mentos a Terceiros . . . . | 10,00 | 18.490,60 | 18.500,60 |
| | . . . . . | 680,00 | | 680,00 |
| | ntos e Serviços: | | | |
| | . . . . . | 18.706,10 | 303.032,20 | 321.736,30 |
| 4 | idas . . . . . | 26.580,20 | 9.622,90 | 36.203,10 |
| 5 | ncias: | | | |
| 6 | . . . . . | 1.185.70 | 1.716,40 | 2.902,10 |
| 7 | ncias: . . . . . | | 5.825,00 | 5.825,00 |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| | . . . . . | 1.925.240,60 | 1.727.142,10 | 3.679.382,70 |
| | *ro de* 1944 | | | |
| 13 | Aparelhamento . . . . . | — | 545.692,10 | 545.692,10 |
| 14 | Apurar . . . . . | — | 106,00 | 106,00 |
| 15 | . . . . . | — | 566.819,70 | 566.819,70 |
| | . . . . . | 903.245,20 | 691.370,70 | 1.594.615,90 |
| | AL . . . . . | 2.855.485,80 | 3.531.130,60 | 6.386.616,40 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTRÔLE FINANCEIRO

QUADRO N.º 31

## BALANÇO DO CUSTEIO DO EXERCICIO FERROVIARIO, RELATIVO AO ANO DE 1 943

### RESIDENCIAS DE CONSTRUÇÃO

| N.º da coluna | N.º da conta | DÉBITO | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | CrS | CrS | CrS |
| 1 | 6.007 | Orçamento — C/ Pessoal | 2.355 641,00 | — | 2 356 641,00 |
| 2 | 6.011 | " — de Encargos Diversos | | 12.666,50 | 12 666,50 |
| 3 | 6.022 | " — C. de Investimentos | 427.961,80 | | 472 961,80 |
| | | SOMA | 2.828 602,80 | 12.666,50 | 2 841.269,30 |
| 4 | 4.006 | Lucros Diversos | — | 626,80 | 626,80 |
| 5 | 4.007 | Superveniência Ativa | — | 174.894,80 | 174 894,80 |
| 6 | 5.030 | Agentes Responsáveis C/ Adeantamento | — | 20.425,50 | 20.425,50 |
| 7 | 6.090 | Divisões, Departamentos e Serviços C/ Movimento | 302,80 | 2.359.024,00 | 2 359 326,80 |
| 8 | 6.005 | Exploração de areia para fornecimentos | | 9 004,40 | 9.004,40 |
| 9 | 6.014 | Obras Nóvas Concluidas: C/ Compensação | 26.580,20 | 9 522,00 | 36 203,10 |
| 10 | 6.100 | Serviços Anéxos: C/ Movimento | — | 297 321,80 | 297 321,80 |
| 11 | 7.000 | Inspetorias e Residências C/ Movimento | — | 57.337,00 | 57.337,00 |
| 12 | 7.001 | Inspetorias e Residências C/ Movimento | | 300,00 | 300,00 |
| | | SOMA | 2 855 185,80 | 2.941.217,70 | 5.796.703,50 |
| | | Saldos de Balancetes de 1943: | | | |
| 13 | 5.000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | — | 526 797,80 | 526.797,80 |
| 14 | 5.030 | Responsabilidades a Apurar | — | 26,50 | 26,50 |
| 15 | 5.031 | Material em Ser | — | 63 088,60 | 63 088,60 |
| | | TOTAL GERAL | 2 855 485,80 | 3 531 130,60 | 6 386 616,40 |

| N.º da coluna | N.º da conta | CRÉDITO | PESSOAL | MATERIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | CrS | CrS | CrS |
| 1 | 3.100 | Custeio do Exercício Ferroviário | 1.649.147,60 | 1.233.494,60 | 2 882 642,20 |
| 2 | 3.101 | Próprios dados em Arrendamento | 255.931,00 | 154.960,40 | 410 891,40 |
| 3 | 3.116 | Trabalhos e Fornecimentos a Terceiros | 10,00 | 18 490,60 | 18 500,60 |
| 4 | 5.041 | Caixa Nacional | 680,00 | | 680,00 |
| 6 | 6.000 | Divisões, Departamentos e Serviços C/ Movimento | 18 706,10 | 303 032,20 | 321 738,30 |
| 6 | 6.014 | Obras Novas Concluidas | 26 580,20 | 9 622,90 | 36 203,10 |
| 8 | 7.000 | Inspetorias e Residências C/ Movimento | 1 185,70 | 1.716,40 | 2 902,10 |
| 8 | 7.000 | Inspetorias e Residências C/ Movimento | | 5 825,00 | 5 825,00 |
| | | SOMA | 1 925 240,60 | 1.727 142,10 | 3 679 382,70 |
| | | Saldos para Balancetes de 1944: | | | |
| 9 | 5.000 | Linhas Férreas e seu Aparelhamento | | 545 692,10 | 545 692,10 |
| 10 | 5.030 | Responsabilidades a Apurar | | 106,00 | 106,00 |
| 11 | 5.031 | Material em Ser | — | 566 819,70 | 566 819,70 |
| 12 | 5.035 | Obras em Andamento | 903 245,20 | 691 370,70 | 1 594 615,90 |
| | | TOTAL GERAL | 2 855 485,80 | 3 531 130,60 | 6 386 616,40 |

## DESDOBRAMENTO DA CONTA 5 033 (OBRAS EM ANDAMENTO)

## RESUMO GERAL (PADRONIZAÇÃO)

| N. de ordem | N. da conta | REFERÊNCIA | 1.ª I. C. V. | 2.ª I. C. V. | 3.ª I. C. V. | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 1.100 | ORÇAMENTO DE INVERSÕES E INDUSTRIAL ..... | — | 453,30 | — | 453,30 |
| 2 | 1.104 | " " " " " ..... | 21.308,40 | 2.311,10 | 35.905,00 | 59.524,50 |
| 3 | 1.105 | " " " " " ..... | 10.472,80 | — | — | 10.472,80 |
| 4 | 1.106 | " " " " " ..... | 29.918,50 | 106.448,30 | 58.736,60 | 195.103,40 |
| 5 | 1.112 | " " " " " ..... | 408,90 | — | — | 408,90 |
| 6 | 1.113 | " " " " " ..... | | 884,70 | 52.019,50 | 52.904,20 |
| 7 | 1.114 | " " " " " ..... | 38.163,80 | 429,70 | 17.624,40 | 56.217,90 |
| 8 | 1.115-1 | " " " " " ..... | 409.669,80 | 42.373,40 | 3.883,80 | 455.927,00 |
| 9 | 1.115-2 | " " " " " ..... | 56.953,60 | 106.230,60 | 1.791,00 | 164.975,20 |
| 10 | 1.115-3 | " " " " " ..... | 4.210,00 | 10.516,20 | 37.809,70 | 52.536,90 |
| 11 | 1.115-4 | " " " " " ..... | 352.650,20 | 20.059,90 | 25.498,70 | 398.208,80 |
| 12 | 1.116 | " " " " " ..... | 57.109,30 | 47.516,50 | 10.798,90 | 115.424,70 |
| 13 | 1.124 | " " " " " ..... | 2.117,30 | — | — | 2.117,30 |
| 14 | 1.125 | " " " " " ..... | 19.273,10 | — | — | 19.273,10 |
| 15 | 1.126 | " " " " " ..... | — | — | 3.984,50 | 3.984,50 |
| 16 | 1.133 | " " " " " ..... | 703,20 | — | 276,20 | 979,40 |
| 17 | 1.206 | " " " " " ..... | 1.877,30 | — | — | 1.877,30 |
| 18 | 1.501 | " " " " " ..... | 1.936,70 | — | — | 1.936,70 |
| 19 | 3.116 | " " " " " ..... | 1.591,00 | — | — | 1.591,00 |
| 20 | 5.041 | " " " " " ..... | 700,00 | — | — | 700,00 |
| | | | 1.009.063,90 | 337.223,70 | 248.328,30 | 1.594.615,90 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL — CONTRÔLE FINANCEIRO

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 32

DESDOBRAMENTO DA CONTA 5 033 (OBRAS EM ANDAMENTO

RECAPITULAÇÃO POR CONTA DA PADRONIZAÇÃO

| N. de ordem | N. da conta | REFERÊNCIA | 1.ª I. C. V. | 2.ª I. C. V. | 3.ª I. C. V. | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 1.100 | ORÇAMENTO INDUSTRIAL | — | 453,30 | — | 453,30 |
| 2 | 1.104 | " " | 8.969,30 | 2.311,10 | 33.705,00 | 44.986,40 |
| 3 | 1.106 | " " | 320,50 | 28.370,70 | 54.646,60 | 83.337,80 |
| 4 | 1.112 | " " | 408,90 | — | — | 408,90 |
| 5 | 1.113 | " " | — | — | 52.019,50 | 52.019,50 |
| 6 | 1.114 | " " | 37.961,80 | 429,70 | 11.186,40 | 49.577,90 |
| 7 | 1.115-1 | " " | 56.172,40 | 42.373,40 | 3.883,80 | 102.429,60 |
| 8 | 1.115-2 | " " | 29.339,00 | 20.162,90 | 1.791,00 | 51.292,90 |
| 9 | 1.115-3 | " " | 4.210,00 | 10.516,20 | 37.809,70 | 52.535,90 |
| 10 | 1.115-4 | " " | 140.985,60 | 16.875,90 | 25.498,70 | 183.358,20 |
| 11 | 1.116 | " " | 57.109,30 | 36.879,90 | 7.302,90 | 101.292,10 |
| 12 | 1.124 | " " | 2.117,30 | — | — | 2.117,30 |
| 13 | 1.125 | " " | 12.587,80 | — | — | 12.587,80 |
| 14 | 1.126 | " " | — | — | 3.984,50 | 3.984,50 |
| 15 | 1.133 | " " | 703,20 | — | 276,20 | 979,40 |
| 16 | 1.206 | " " | 1.877,30 | — | — | 1.877,30 |
| 17 | 1.501 | " " | 1.936,70 | — | — | 1.936,70 |
| | | | 354.699,10 | 158.371,10 | 232.104,30 | 745.174,50 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

CONTRÔLE FINANCEIRO

3.ª DIVISÃO

QUADRO N.º 32

DESDOBRAMENTO DA CONTA 5 033 (OBRAS EM ANDAMENTO

RECAPITULAÇÃO POR CONTA DA PADRONIZAÇÃO

| N. de ordem | N. da conta | REFERÊNCIA | 1.ª I. C. V. | 2.ª I. C. V. | 3.ª I. C. V. | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 1.104 | ORÇAMENTO DE INVERSÕES .. .. .. .. | 12.339,10 | — | 2.200,00 | 14.539,10 |
| 2 | 1.105 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 10.472,80 | — | — | 10.472,80 |
| 3 | 1.106 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 29.598,00 | 78.077,60 | 4.090,00 | 111.765,60 |
| 4 | 1.113 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | — | 884,70 | — | 884,70 |
| 5 | 1.114 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 202,00 | — | 6.438,00 | 6.640,00 |
| 6 | 1.115-1 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 353.497,40 | — | — | 353.497,40 |
| 7 | 1.115-2 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 27.614,60 | 86.067,70 | — | 113.682,30 |
| 8 | 1.115-3 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | — | — | — | — |
| 9 | 1.115-4 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 211.664,60 | 31.186,00 | — | 214.850,60 |
| 10 | 1.116 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | — | 10.636,60 | 3.496,00 | 14.132,60 |
| 11 | 1.125 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 6.685,30 | — | — | 6.685,30 |
| 12 | 3.116 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 1.591,00 | | — | 1.591,00 |
| 13 | 5.041 | ,, ,, ,, .. .. .. .. | 700,00 | — | — | 700,00 |
| | | TOTAL GERAL DAS RESIDENCIAS .. .. | 654.364,80 | 178.852,60 | 16.224,00 | 849.441,40 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL — CHEFIA DA LINHA

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 33

## MOVIMENTO TÉCNICO-ADMINISTRATIVO DURANTE O ANO DE 1943

| N. de ordem | ESPECIFICAÇÃO | SECÇÕES 1.ª | 2.ª | 3.ª | 4.ª | Arquitetura | Arquivo | Totais | Importâncias Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Processos recebidos e fichados | 1.018 | — | — | — | — | — | 1.018 | — |
| 2 | Processos remetidos e informados | 1.025 | — | — | — | — | — | 1.025 | — |
| 3 | Memorandos expedidos | 342 | — | — | — | — | — | 342 | — |
| 4 | Ofícios expedidos | 3 | — | — | — | — | — | 3 | — |
| 5 | Telegramas expedidos | 28 | — | — | — | — | — | 28 | — |
| 6 | Memorandos para extração de guias para a venda de plantas | 25 | — | — | — | — | — | 55 | 856,00 |
| 7 | Desenhos | — | 152 | 105 | — | 16 | — | 273 | — |
| 8 | Prajetos | — | 64 | 127 | — | 13 | — | 204 | — |
| 9 | Gráficos | | 32 | 54 | — | — | — | 86 | — |
| 10 | Plantas e perfis | — | 27 | — | — | — | — | 27 | |
| 11 | Cópias | — | 25 | — | — | — | — | 25 | — |
| 12 | Desenhos consultados | — | — | — | — | — | 1.156 | 1.156 | — |
| 13 | Desenhos catalogados e arquivados | — | — | — | — | — | 751 | 751 | — |
| 14 | Papel gasto em cópias heliográficas | — | — | — | — | — | 11,020m² | 11,020m² | — |
| 15 | Papel fornecido por outros departamentos para cópias | — | — | — | — | — | 388m² | 388m² | — |
| 16 | Papel vegetal gasto | — | 87,48 | 57,20m² | — | 10,16m² | — | 144,84 | — |
| 17 | Papel vegetal milimetrado gasto | | 13,87 | 2,80 | — | — | — | 16,67 | — |
| 18 | Pepel tela gasto | | 23,14 | 3,90 | — | — | — | 27,04 | — |
| 19 | Papel milimetrado | — | 14,11 | — | — | — | — | 14,11 | — |
| 20 | Papel canson | — | 0,34 | — | — | — | — | 0,34 | — |
| 21 | Tabelas de preços organizadas | — | — | — | 18 | — | — | 18 | — |
| 22 | Medições | — | — | — | 138 | — | — | 138 | 108.490.829,31 |
| 23 | Orçamentos | — | — | — | 75 | — | — | 75 | 17.213.284,28 |

# BITOLA LARGA

## QUADRO RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS DURANTE O ANO DE 1943

### BITOLA LARGA

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01-01 | Nivelamento de juntas | Junta | 751.957 | 1.361.341,57 | 0,75 | 1,81 |
| 2 | 01-02 | Aperto de parafusos das juntas | " | 619.155 | 312.234,90 | 8,45 | 0,50 |
| 3 | 01-03 | Regularização das folgas nas juntas | " | 13.008 | 9.646,61 | 1,87 | 0,74 |
| 4 | 01-04 | Colocação de calços nas juntas | Calço | 1.082 | 2.951,24 | 2,23 | 2,72 |
| 5 | 01-05 | Substituição de talas de junção | Tala | 9.454 | 225.575,38 | 0,63 | 23,86 |
| 6 | 02-01 | Nivelamento da linha | M. L. | 340.986,00 | 259.301,88 | 1,80 | 0,75 |
| 7 | 02-02 | Puxamento da linha | M. L. | 45.506,00 | 14.710,06 | 4,15 | 0,32 |
| 8 | 02-03 | Substituição eventual de trilhos | Trilho | 4.979 | 2.410.732,02 | 0,15 | 484,17 |
| 9 | 02-04 | Substituição eventual de dormentes | Dormente | 123.940 | 2.553.932,87 | 0,55 | 20,60 |
| 10 | 02-05 | Entalhação de dormentes | " | 38.942 | 8.731,82 | 6,07 | 0,22 |
| 11 | 02-06 | Recomposição do lastro | M. L. | 331.410,00 | 132.518,93 | 3,11 | 0,39 |
| 12 | 02-07 | Regularização de banquetas | M. L. | 111.302,00 | 42.766,78 | 3,18 | 0,38 |
| 13 | 02-08 | Córtes e furação de trilhos | Trilho | 3.848 | 32.846,56 | 0,09 | 8,53 |
| 14 | 02-09 | Reparação da linha | Furo | 1.182.138 | 1.149.024,03 | 5,97 | 0,97 |
| 15 | 02-011 | Colocação de retensor | Retensor | 47.911 | 257.865,86 | 19,23 | 5,38 |
| 16 | 02-012 | Colocação ou substituição de placas de apoio | Placa | 61.799 | 389.683,63 | 3,94 | 6,30 |
| 17 | 03-01 | Aceiro de cercas | M. L. | 557.803,00 | 38.212,81 | 19,14 | 0,06 |
| 18 | 03-02 | Capina | M. L. | 4.060.634,96 | 396.272,94 | 14,06 | 0,09 |
| 19 | 03-03 | Roçado | M. L. | 703.552,00 | 39.660,55 | 22,76 | 0,05 |
| 20 | 03-04 | Plantio | M. L. | 3.523,00 | 344,15 | 13,09 | 0,09 |
| 21 | 04-01 | Limpeza de valas e valetas | M. L. | 499.964,00 | 74.937,90 | 8,78 | 0,14 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 04-02 | Limpeza e conservação de obras de arte corrente, boeiros, drenos e fossos americanos .. | M. L. | 13.023,00 | 3 482,14 | 4,82 | 0,26 |
| 23 | 05-01 | Nivelamento dos aparelhos de mudança de via | Aparelho | 855 | 12.365,96 | 0,09 | 14,46 |
| 24 | 05-02 | Nivelamento das linhas nos desvios .. .. .. | M. L. | 60.340,00 | 47.140,39 | 1,77 | 0,78 |
| 25 | 05-03 | Substituição de peças e acessórios nas chaves | Peça | 1.719 | 58 237,84 | 0,28 | 33,87 |
| 26 | 05-04 | Substituição de peças e acessórios nos corações | Peça | 1.253 | 13 074,97 | 0,80 | 17,15 |
| 27 | 05-05 | Regulagem das chaves para o serviço de sinalização .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Chave | 423 | 8 599,20 | 0,09 | 20,32 |
| 28 | 06-01 | Remoção do lastro de pedra e terra .. .. .. | M. L. | 261.276,00 | 95.397,98 | 3,47 | 0,36 |
| 29 | 06-02 | Limpeza de lastro .. .. .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 84.709,00 | 77 859,66 | 1,44 | 0,91 |
| 30 | 06-03 | Correção da plataforma de acôrdo com o perfil tipo de via .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 210,00 | 95,17 | 3,28 | 0,45 |
| 31 | 06-04 | Colocação do lastro novo .. .. .. .. .. .. | M. L. | 12.525,00 | 113.637,45 | 2,23 | 9,07 |
| 32 | 06-05 | Abertura de sucos e sangradouros nas linhas lastradas à terra .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Sulco | 549 | 398,47 | 1,86 | 0,72 |
| 33 | 07-01 | Serviço preparatório de pontuação .. .. .. | Tempo | 17.830,56 | 35.183,19 | 0,86 | 1,97 |
| 34 | 07-02 | Retirada dos trilhos .. .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 172.344,05 | 29.671,43 | 7,52 | 0,17 |
| 35 | 07 03 | Colocação dos trilhos com pregação pontuado | M. L. | 169.141,85 | 15 356.909,15 | 5,72 | 90,79 |
| 36 | 08-01 | Entalhação de dormentes .. .. .. .. .. .. | Dormente | 9.790 | 3 802,59 | 3,39 | 0,38 |
| 37 | 08-02 | Furação de dormentes .. .. .. .. .. .. .. | Furo | 524.983 | 178.040,58 | 9,18 | 0,33 |
| 38 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção do espaçamento .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 81.948,50 | 775 278,47 | 1,04 | 9,46 |
| 39 | 08-04 | Pregação da linha e correção da extraviração de trilho .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 164.366,00 | 307.044,48 | 2,96 | 1,86 |
| 40 | 09 01 | Nivelamento elevando a linha .. .. .. .. .. | M. L. | 149.327,00 | 106.306,40 | 1,92 | 0,71 |
| 41 | 09-02 | Nivelamento rebaixando a linha .. .. .. .. | M. L. | 2.921,00 | 3.710,68 | 1,06 | 1,27 |
| 42 | 09-03 | Sóca da linha .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 169.537,00 | 130.324,88 | 1,72 | 0,76 |
| 43 | 09-04 | Puxamento da linha .. .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 17.293,00 | 4.174,60 | 4,40 | 0,24 |
| 44 | 09-05 | Ressoca da linha .. .. .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 238.807,20 | 158.923,14 | 2,06 | 0,66 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 09-06 | Recobrimento da linha com regularização do tro de acôrdo com o gabarito tipo de Via .. | M. L. | 48.301,00 | 68.874,18 | 2,21 | 1,42 |
| 46 | 09-07 | Regularização da declividade da banqueta .. | M. L. | 44.856,00 | 18.363,36 | 3,24 | 0,40 |
| 47 | 010-01 | Abertura de drenos, valas e valetas ..... | M. L. | 18.287,60 | 8.686,58 | 2,68 | 0,47 |
| 48 | 010-02 | Reconstrução de boeiros provisórios ..... | Boeiro | 4 | 234,26 | 0,05 | 58,56 |
| 49 | 011-01 | Substituição dos aparelhos de mudança de via, completos ..... | Aparelho | 18 | 33.355,71 | 0,01 | 1.853,09 |
| 50 | 011-02 | Substituição de chaves, completas ..... | Chave | 55 | 89.684,64 | 0,02 | 1.630,62 |
| 51 | 011-03 | Substituição de corações, completos ..... | Coração | 130 | 146.917,25 | 0,03 | 1.130,13 |
| 52 | 011-04 | Construção de desvios ..... | M. L. | 3.486,46 | 296.978,66 | 0,035 | 0,85 |
| 53 | 011-05 | Aumento de desvios ..... | M. L. | 1.358,43 | 149.092,78 | 0,12 | 109,75 |
| 54 | 011-06 | Serviço de substituição de trilhos em desvios | M. L. | 5.604,04 | 296.389,92 | 1,59 | 52,88 |
| 55 | 011-07 | Retirada de desvios ..... | M. L. | 2.713,20 | 2.299,14 | 1,50 | 0,84 |
| 56 | 012-01 | Reforço de aterros e taludes ..... | M. L. | 4.378,00 | 11.807,69 | 0,74 | 2,69 |
| 57 | 012-02 | Remoção de barreiras ..... | Metro³ | 11.289,600 | 18.841,90 | 0,704 | 1,66 |
| 58 | 012-03 | Rampamento de córtes ..... | Metro³ | 3.459,000 | 6.802,19 | 0,718 | 1,96 |
| 59 | 012-04 | Empréstimo de terra para lastro e banqueta | Metro³ | 567,000 | 900,80 | 0,706 | 1,58 |
| 60 | 013-02 | Construção ou reconstrução de para-choques | Um | 13 | 1.871,88 | 0,04 | 143,99 |
| 61 | 013-03 | Construção de cercas ..... | M. L. | 10.406,00 | 21.430,95 | 2,71 | 2,05 |
| 62 | 013-04 | Construção ou demolição de ranchos .... | Um | 3 | 99,10 | 0,04 | 33,03 |
| 63 | 013-05 | Substituição de cancelas ..... | Uma | 62 | 7.088,02 | 0,09 | 114,32 |
| 64 | 013-06 | Reparação de cancelas ..... | Uma | 59 | 422,75 | 0,17 | 7,16 |
| 65 | 013-07 | Substituição de postes nas cercas ..... | Poste | 1.757 | 8.377,71 | 1,08 | 4,76 |
| 66 | 013-08 | Administração ..... | — | — | 1.242.535,33 | — | — |
| 67 | 013-08 | Diversos não constantes da relação ..... | — | — | 79.695,27 | — | — |
| 68 | 013-09 | Empilhamento de dormentes ..... | Um | 78,382 | 8.436,70 | 11,98 | 0,10 |
| 69 | 013-010 | Extração de cascalho para lastro ..... | Metro³ | 155,000 | 2.569,07 | 0,115 | 16,57 |
| 70 | 013-011 | Reparação de cercas ..... | M. L. | 266.003,50 | 149.568,57 | 7,70 | 0,90 |
| 71 | 013-012 | Abastecimento de água ..... | — | — | 18.467,60 | — | 1,28 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | 013-013 | Extinção de formigueiros | Um | 66 | 1.164,12 | 0,10 | 17,63 |
| 73 | 013-014 | Britação manual de pedra | Metro³ | 8.568,200 | 48.490,69 | 0,234 | 5,65 |
| 74 | 014-01 | Rondas | — | — | 1.388.178,74 | — | 1,29 |
| 75 | 014-02 | Vigilância nas travessias | — | — | 669.848,59 | — | 1,51 |
| 76 | 014-03 | Vigilância nas obras de arte | — | — | 174.641,36 | — | 1,13 |
| 77 | 014-04 | Vigilância nas oficinas | — | — | 21.968,33 | — | 1,26 |
| 78 | 014-05 | Auxílio a outras turmas | — | — | 54.497,48 | — | 1,79 |
| 79 | 014-06 | Auxílio ao tráfego | — | — | 3.061,08 | — | 0,15 |
| 80 | 014-07 | Auxílio a locomoção | — | — | 5.595,48 | — | 1,36 |
| 81 | 014-08 | Diversos não constantes da relação | — | — | 18.932,64 | — | — |
| 82 | 014-09 | Auxílio a turmas de lastro | — | — | 5.255,70 | — | 1,34 |
| 83 | 014-010 | Auxílio a outras Divisões | — | — | 4.439,65 | — | 2,98 |
| 84 | 014-011 | Auxílio a acidentes | — | — | 242.099,57 | — | 9,36 |
| 85 | 014-012 | Reparação de ferragens e ferramentas | — | — | 248.827,11 | — | — |
| 86 | 014-013 | Preparação de ferragens e ferramentas | — | — | 301.141,72 | — | — |
| 87 | 014-014 | Ronda especial | — | — | 120.915,72 | — | 1,25 |
| 88 | 015-01 | Carga de tralhos e acessórios | Trilho | 22.578 | 20.874,50 | 1,39 | 0,92 |
| 89 | 015-02 | Carga de dormentes | Dormente | 123.749 | 18.348,83 | 8,54 | 0,14 |
| 90 | 015-03 | Carga de terra | Metro³ | 16.238,000 | 22.531,92 | 9,67 | 1,38 |
| 91 | 015-04 | Carga de areia | Metro³ | 450,000 | 649,37 | 0,877 | 1,44 |
| 92 | 015-05 | Carga de pedra de alvenaria | Metro³ | 2.579,000 | 3.971,32 | 0,818 | 1,53 |
| 93 | 015-06 | Carga de pedra britada e cascalho | Metro³ | 2.868,000 | 3.090,72 | 1,130 | 1,07 |
| 94 | 015-07 | Carga de guaritas | Metro³ | 15,00 | 46,39 | 0,55 | 3,09 |
| 95 | 015-08 | Carga de diversos não constantes da relação | — | — | 15.677,82 | — | — |
| 96 | 015-09 | Carga de postes e cancelas | Um | 275 | 445,60 | 0,87 | 1,62 |
| 97 | 015-010 | Carga de aparelho de mudança | Um | 98 | 585,60 | 0,20 | 5,97 |
| 98 | 015-011 | Carga de escória de carvão | Metro³ | 8.157,000 | 11.215,18 | 0,911 | 1,37 |
| 99 | 016-01 | Descarga de trilhos e acessórios | Trilho | 25.642 | 13.814,17 | 2,54 | 0,53 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 016-02 | Descarga de dormentes | Dormente | 165.370 | 13.870,68 | 0,15 | 0,08 |
| 101 | 016-03 | Descarga de terra | Metro³ | 14.104,000 | 10.016,56 | 1,835 | 0,71 |
| 102 | 016-04 | Descarga de areia | Metro³ | 99,000 | 124,72 | 1,375 | 1,25 |
| 103 | 016-05 | Descarga de pedra de alvenaria | Metro³ | 2.880,000 | 2.000,95 | 1,844 | 0,69 |
| 104 | 016-06 | Descarga de pedra britada e cascalho | Metro³ | 15.349,000 | 9.455,29 | 2,145 | 0,61 |
| 105 | 016-07 | Descarga de guaritas | Metro² | 9,00 | 9,30 | 1,28 | 1,03 |
| 106 | 016-08 | Descarga de diversos não constantes da relação | — | — | 11.736,61 | — | — |
| 107 | 016 09 | Descarga de postes e cancelas | Um | 947 | 553,00 | 2,42 | 0,58 |
| 108 | 016-010 | Descarga de aparelho de mudança de via | Aparelho | 73 | 410,96 | 0,23 | 5,62 |
| 109 | 016-011 | Descarga de escória do carvão | Metro³ | 6.733,000 | 3.978,57 | 2,155 | 0,59 |
| 110 | 017-01 | Transporte de trilhos e acessórios | Trilho | 10.555 | 10.672,61 | 1,54 | 1,01 |
| 111 | 017-02 | Transporte de dormentes | Dormente | 47.332 | 5.432,38 | 17,65 | 0,11 |
| 112 | 017-03 | Transporte de terra | Metro³ | 13.544,075 | 443.898,78 | 1,861 | 32,77 |
| 113 | 017-04 | Transporte de areia | Metro³ | 200,000 | 251,47 | 1,015 | 1,25 |
| 114 | 017-05 | Transporte de pedra de alvenaria | Metro³ | 1.350,000 | 1.616,58 | 0,995 | 1,19 |
| 115 | 017-06 | Transporte de pedra britada e cascalho | Metro³ | 15.387,000 | 6.632,65 | 3,482 | 0,43 |
| 116 | 017-07 | Transporte de guaritas | Metro² | 39,55 | 180,52 | 0,29 | 4,56 |
| 117 | 017-08 | Transporte de diversos não constantes da relização | — | — | 8.160,93 | — | — |
| 118 | 017-09 | Transporte de postes e cancelas | Um | 123 | 192,37 | 0,83 | 1,56 |
| 119 | 017-010 | Transporte de aparelhos de mudança da Via | Aparelho | 60 | 500,87 | 0,18 | 8,34 |
| 120 | 017 011 | Transporte de escória de cervão | Metro³ | 6.589,640 | 6.519,14 | 1,309 | 0,98 |
| | | S O M A | | | 35 876.966,69 | | |

# BITOLA ESTREITA

## QUADRO RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS DURANTE O ANO DE 1943

### BITOLA ESTREITA

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01-01 | Nivelamento de juntas | Junta | 864.706 | 1.545.043,75 | 0,76 | 1,78 |
| 2 | 01-02 | Aperto de parafuso das juntas | " | 283.524 | 194.090,45 | 4,32 | 0,68 |
| 3 | 01-03 | Regularização das folgas nas juntas | " | 3.789 | 2.601,68 | 1,90 | 0,68 |
| 4 | 01-04 | Colocação de calços nas juntas | Calço | 980 | 4.561,99 | 1,74 | 4,65 |
| 5 | 01-05 | Substituição de talas de junção | Tala | 1.583 | 8.755,58 | 1,16 | 5,53 |
| 6 | 02-01 | Nivelamento da linha | Metro | 793.397,00 | 736.615,53 | 1,59 | 0,92 |
| 7 | 02-02 | Puxamento da linha | " | 84.152,00 | 14.830,57 | 7,49 | 0,17 |
| 8 | 02-03 | Substituição eventual de trilhos | Trilho | 2.548 | 590.300,82 | 0,36 | 231,67 |
| 9 | 02-04 | Substituição eventual de dormentes | Dormente | 118.493 | 1.456.067,54 | 0,70 | 12,20 |
| 10 | 02-05 | Entalhação de dormentes | Dormente | 54.052 | 23.710,73 | 3,45 | 0,43 |
| 11 | 02-06 | Recomposição do lastro | Metro | 532.710,00 | 188.747,08 | 3,62 | 0,35 |
| 12 | 02-07 | Regularização de banquetas | " | 76.905,00 | 39.650,08 | 2,52 | 0,51 |
| 13 | 02-08 | Córte e furação de trilhos | Trilho | 10.695 | 9.027,56 | 1,50 | 0,84 |
| 14 | 02-09 | Repregação da linha | Furo | 821.820 | 366.037,55 | 7,07 | 0,44 |
| 15 | 02-010 | Lubrificação de cremaleiras | Metro | 9.000,00 | 80,00 | 140,62 | 0,01 |
| 16 | 02-011 | Colocação de retensor | Retensor | 2.003 | 11.274,70 | 25 67 | 5,62 |
| 17 | 02-012 | Colocação ou substituição de placas de apoio | Placa | 6.047 | 18.702,26 | 6,32 | 3,09 |
| 18 | 03-01 | Aceiro de cêrcas | Metro | 273.335,00 | 22.530,93 | 14,66 | 0,08 |
| 19 | 03-02 | Capina | Metro | 6.999.257,00 | 972.885,87 | 9 40 | 0,13 |
| 20 | 03-03 | Roçado | Metro | 1.135.308,00 | 73.427,84 | 19,34 | 0,06 |
| 21 | 03-04 | Plantío | Metro | 6.607,00 | 470,30 | 16,19 | 0,07 |
| 22 | 04-01 | Limpeza de valas e valetas | Metro | 774.523,00 | 96.641,15 | 9 90 | 0,12 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 04-02 | Limpeza e conservação de obras de arte corrente, boeiros, drenos e fossos americanos .. | Metro³ | 73.149,00 | 13.605,88 | 7,03 | 0,18 |
| 24 | 05-01 | Nivelamento dos aparelhos de mudança de via | Aparelho | 659 | 12.831,90 | 0,06 | 19,47 |
| 25 | 05-02 | Nivelamento das linhas nos desvios .. .. .. | Metro | 57.204,00 | 49.537,79 | 1,49 | 0,86 |
| 26 | 05-03 | Substituição de peças e acessórios nas chaves | Peça | 202 | 7.230,73 | 0,18 | 35,79 |
| 27 | 05-04 | Substituição de peças e acessórios nos corações | Peça | 79 | 1.799,25 | 0,37 | 22,77 |
| 28 | 05-05 | Regulagem das chaves para o serviço de sinalização .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Chave | 17 | 274,42 | 0,07 | 16,14 |
| 29 | 06-01 | Remoção do lastro de pedra ou terra .. .. | Metro | 304.131,00 | 135.091,21 | 2,96 | 0,44 |
| 30 | 06-02 | Limpeza de lastro .. .. .. .. .. .. .. .. | Metro | 29.380,00 | 19.588,66 | 1,88 | 0,66 |
| 31 | 06-03 | Correção da plataforma de acordo com o perfil tipo de via .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 1.973,00 | 863,36 | 1,97 | 0,43 |
| 32 | 06-04 | Colocação do lastro novo .. .. .. .. .. .. | " | 23.966,00 | 422.436,85 | 0,61 | 17,63 |
| 33 | 06-05 | Abertura de sulcos e sangradouros nas linhas lastradas a terra .. .. .. .. .. .. .. .. | Sulco | 63.116 | 10.394,32 | 8,04 | 0,16 |
| 34 | 07-01 | Serviço preparatório de Pontuação .. .. .. | Tempo | 684 | 5.374,59 | 0,19 | 7,85 |
| 35 | 07-02 | Retirada dos trilhos .. .. .. .. .. .. .. | Metro | 21.436,80 | 3.435,92 | 8,16 | 0,16 |
| 36 | 07-03 | Colocação dos trilhos com pregação pontuada | " | 26.873,10 | 2.358.055,86 | 4,98 | 87,74 |
| 37 | 07-04 | Substituição de cremaleiras .. .. .. .. .. | Crmra. | 9 | 81,70 | 0,14 | 9,07 |
| 38 | 08-01 | Entalhação de dormentes .. .. .. .. .. .. | Dormente | 26.491 | 8.430,73 | 5,18 | 0,31 |
| 39 | 08-02 | Furação de dormentes .. .. .. .. .. .. .. | Furo | 359.985 | 112.671,16 | 9,75 | 0,31 |
| 40 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção do espaçamento .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Metro | 41.518,90 | 295.167,53 | 0,85 | 7,10 |
| 41 | 08-04 | Pregação da linha e correção da extravirração do trilho .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 140.622,00 | 97.517,91 | 4,10 | 0,69 |
| 42 | 09-01 | Nivelamento elevando a linha .. .. .. .. | " | 68.191,00 | 64.061,88 | 1,45 | 0,93 |
| 43 | 09-02 | Nivelamento rebaixando a linha .. .. .. .. | " | 6.300,00 | 23.077,74 | 0,42 | 3,66 |
| 44 | 09-03 | Sóca da linha .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 117.666,00 | 64.477,18 | 2,31 | 0,54 |

(*Continua*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 09-04 | Puxament da linha | " | 17.023,00 | 5.314,26 | 4,00 | 0,31 |
| 46 | 09-05 | Ressóca da linha | " | 428.636,00 | 228.075,92 | 2 48 | 0,53 |
| 47 | 09-06 | Recbbrimento da linha com regularização do de acordo com o gabarito tipo de via | Metro | 169.812,00 | 524.261,98 | 2,44 | 3,08 |
| 48 | 09-07 | Regularização da declividade da banqueta | " | 23.904,00 | 8.714,73 | 3,41 | 0,36 |
| 49 | 010-01 | Abertura de drenos, valas e valetas | " | 33.304,00 | 20.292,63 | 2 10 | 0,60 |
| 50 | 010-02 | Reconstrução de boeiros provisórios | Boeiro | 94 | 4.011,04 | 0,05 | 42,67 |
| 51 | 011-01 | Substituição dos aparelhos de mudança de via, completos | Aparelho | 20 | 76.079,79 | 0,01 | 3.803,98 |
| 52 | 011-02 | Substituição de chaves completas | Chave | 10 | 8.330,50 | 0,01 | 833,05 |
| 53 | 011-03 | Substituição de corações completos | Coração | 13 | 5.590,41 | 0 01 | 430,03 |
| 54 | 011-04 | Construção de desvios | Metro | 9.191,00 | 722.292,93 | 0,44 | 78,58 |
| 55 | 011-05 | Aumento de desvios | " | 1.280,00 | 71.649,53 | 0,65 | 55,97 |
| 56 | 011-06 | Serviço de substituição de trilhos em desvios | " | 3.410,00 | 196.296,82 | 2,35 | 57,56 |
| 57 | 011-07 | Retirada de desvios | " | 3.299,45 | 2.329,88 | 1 83 | 0,70 |
| 58 | 012-01 | Reforço de Aterros e taludes | " | 27.499,00 | 56.518,42 | 0,81 | 2,05 |
| 59 | 012-02 | Remoção de barreiras | Metro³ | 49.659,000 | 94.350,67 | 0,664 | 1,89 |
| 60 | 012-03 | Rampamento dos córtes | " | 77.128,000 | 102.932,05 | 0 946 | 1,33 |
| 61 | 012-04 | Empréstimo de terra para lastro e banqueta | " | 28.061,500 | 54.204,13 | 0,752 | 1,93 |
| 62 | 013-01 | Reconstrução de fosso americano de dormentes | Um | 8 | 154,00 | 0 06 | 19,25 |
| 63 | 013-02 | Construção ou reconstrução de para-choques | Um | 4 | 1.293,95 | 0,01 | 323,48 |
| 64 | 013-03 | Construção de cêrcas | Metro | 7.416,00 | 16.656,82 | 1,45 | 2,24 |
| 65 | 013-04 | Construção ou demolição de ranchos | Um | 36 | 1.902,13 | 0 02 | 52,83 |
| 66 | 013-05 | Substituição de cancelas | Uma | 42 | 3.739,15 | 0,08 | 89,02 |
| 67 | 013-06 | Reparação de cancelas | " | 15 | 293,29 | 0,08 | 19,55 |
| 68 | 013-07 | Substituição de postes nas cêrcas | Poste | 3.331 | 6.454,63 | 0 71 | 1,93 |
| 69 | 013-08 | Alargamento de córtes | Metro³ | 526,000 | 20.416,25 | 0,051 | 38,81 |
| 70 | 013-08 | Diversos não constantes da relação | — | — | 326.288,31 | — | — |
| 71 | 013-08 | Administração | — | — | 1.152.590,85 | — | — |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | 013-09 | Empilhamento de dormentes | Um | 24.510 | 2.718,08 | 11,92 | 0,11 |
| 73 | 013-010 | Extração de cascalho para lastro | Metru³ | 3.196,000 | 13.871,12 | 0,300 | 4,34 |
| 74 | 013-011 | Reparação de cêrcas | Metro | 205.805,10 | 70.188,24 | 7,85 | 0,34 |
| 75 | 013-012 | Abastecimento dágua | — | — | 220.946,62 | — | 2,68 |
| 76 | 013-013 | Extinção de formigueiros | Um | 435 | 3.159,95 | 0,18 | 7,26 |
| 77 | 013-014 | Britação manual de pedra | Metru³ | 10.672,700 | 46.334,35 | 0,292 | 4,34 |
| 78 | 014-01 | Rondas | — | — | 933.703,53 | — | 1,26 |
| 79 | 014-02 | Vigilância nas travessias | — | — | 292.846,41 | — | 1,29 |
| 80 | 014-03 | VigilYncia nas obras de arte | — | — | 125.368,41 | — | 1,26 |
| 81 | 014-04 | Vigilância nas oficinas | — | — | 37.956,66 | — | 1,29 |
| 82 | 014-05 | Auxílio a outras turmas | — | — | 10.099,04 | — | 1,32 |
| 83 | 014-06 | Auxílio ao Tráfego | — | — | 27.329,37 | — | 1,14 |
| 84 | 014-07 | Auxílio a Locomoção | — | — | 1.980,09 | — | 1,32 |
| 85 | 014-08 | Diversos não constantes da relação | — | — | 10.770,53 | — | — |
| 86 | 014-09 | Auxílio a turma de lastro | — | — | 3.945,83 | — | 1,13 |
| 87 | 014-010 | Auxílio a outras Divisões | — | — | 2.328,21 | — | 1,45 |
| 88 | 014-011 | Auxílio a acidentes | — | — | 74.563,25 | — | 4,22 |
| 89 | 014-012 | Reparação de ferragens e ferramentas | — | — | 120.189,08 | — | — |
| 90 | 014-013 | Preparação de ferragens e ferramentas | — | — | 95.454,62 | — | — |
| 91 | 014-014 | Ronda especial | — | | 11.705,91 | — | 1,29 |
| 92 | 015-01 | Carga de trilhos e acessórios | Trilho | 12.476 | 8.154,91 | 2,23 | 0,65 |
| 93 | 015-02 | Carga de dormentes | Dormente | 90.170 | 10.557,17 | 10,95 | 0,11 |
| 94 | 015-03 | Carga de terra | Metru³ | 33.864,000 | 42.951,12 | 1,059 | 1,26 |
| 95 | 015-04 | Carga de areia | " | 1.163,000 | 3.967,57 | 0,357 | 3,41 |
| 96 | 015-05 | Carga de pedra de alvenaria | Metro³ | 1.767,000 | 4.874,91 | 0,477 | 2,75 |
| 97 | 015-06 | Carga de pedra britada e cascalho | " | 10.198,500 | 22.264,45 | 0,641 | 2,18 |
| 98 | 015-07 | Carga de guaritas | Metro | 40,00 | 115,20 | 0,41 | 2,88 |
| 99 | 015-08 | Carga de diversos não constantes da relação | — | — | 2.924,68 | — | — |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 015-09 | Carga de postes e cancelas | Um | 1.066 | 149,72 | 8,46 | 0,14 |
| 101 | 015-010 | Carga de aparelho de mudança | Um | 7 | 96,20 | 0,09 | 13,74 |
| 102 | 015-011 | Carga de escória de carvão | Metru³ | 1.446,000 | 4.306,94 | 0,556 | 2,97 |
| 103 | 016-01 | Descarga de trilhos e acessórios | Trilho | 8.645 | 3.766,02 | 3,34 | 0,43 |
| 104 | 016-02 | Descarga de dormentes | Dormente | 83.364 | 6.496,97 | 16,37 | 0,47 |
| 105 | 016-03 | Descarga de terra | Metru³ | 30.959,000 | 30.381,98 | 1,241 | 0,98 |
| 106 | 016-04 | Descarga de areia | " | 616,000 | 1.019,90 | 0,679 | 1,65 |
| 107 | 016-05 | Descarga de pedra de alvenaria | " | 1.867,500 | 3.211,49 | 0,758 | 1,71 |
| 108 | 016-06 | Descarga de pedra britada e cascalho | " | 18.284,000 | 19.072,15 | 1,242 | 1,04 |
| 109 | 016-07 | Descarga de guaritas | Metro² | 39,00 | 41,10 | 1,11 | 1,05 |
| 110 | 016-08 | Descarga de diversões não constante da relação | — | — | 4.981,15 | — | — |
| 111 | 016-09 | Descarga de postes e cancelas | Um | 934 | 390,30 | 2,97 | 0,41 |
| 112 | 016-010 | Descarga de aparelho de mudança de via | Aparelho | 30 | 76,10 | 0,50 | 2,53 |
| 113 | 016-011 | Descarga de escória de carvão | Metru³ | 2.165,000 | 2.948,92 | 1,096 | 1,36 |
| 114 | 017-01 | Transporte de trilhos e acessórios | Trilho | 4.647 | 4.978,20 | 1,24 | 1,07 |
| 115 | 017-02 | Transporte de dormentes | Dormente | 42.724 | 5.982,55 | 9,03 | 0,14 |
| 116 | 017-03 | Transporte de terra | Metru³ | 27.150,500 | 38.095,26 | 0,878 | 1,40 |
| 117 | 017-04 | Transporte de areia | " | 1.577,000 | 5.975,87 | 0,329 | 3,78 |
| 118 | 017-05 | Transporte de pedra de alvenaria | " | 726,000 | 1.467,23 | 0,651 | 2,02 |
| 119 | 017-06 | Transporte de pedra britada e cascalho | " | 9.324,500 | 19.610,97 | 0,923 | 2,10 |
| 120 | 017-07 | Transporte de guaritas | Metro² | 56,00 | 269,52 | 0,27 | 4,81 |
| 121 | 017-08 | Transporte de diversos não constante da reação | — | — | 3.288,95 | — | — |
| 122 | 017-09 | Transporte de postes e cancelas | Um | 92 | 125,88 | 0,92 | 1,36 |
| 123 | 017-010 | Transporte de aparelho de mudança de via | Aparelho | 37 | 166,94 | 0,29 | 4,51 |
| 124 | 017-011 | Transporte de escória de carvão | Metro³ | 181,000 | 312,89 | 0,797 | 1,72 |
| | | SOMA | | | 16.151.578,12 | | |

# BITOLA MISTA

## QUADRO RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS DURANTE O ANO DE 1943

### BITOLA MISTA

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01-01 | Nivelamento de juntas | Junta | 21.086 | 49.568,19 | 0,71 | 2,35 |
| 2 | 01-02 | Aperto de parafuso das juntas | " | 10.148 | 17.019,06 | 2,26 | 1,67 |
| 3 | 01-03 | Regulaização da folgas nas junas | " | 460 | 349,82 | 1,65 | 0,76 |
| 4 | 01-04 | Colocação de calços nas juntas | Calço | 16 | 92,00 | 8,00 | 5,75 |
| 5 | 01-05 | Substituição de talas de junção | Tala | 457 | 16.465,46 | 1,08 | 36,02 |
| 6 | 02-01 | Nivelamento da linha | Metro | 22.909,00 | 25.171,29 | 2,72 | 1,09 |
| 7 | 02-02 | Puxamento da linha | " | 3.876,00 | 624,02 | 7,61 | 0,16 |
| 8 | 02-03 | Substituição eventual de trilhos | Trilho | 113 | 59.312,65 | 0,19 | 524,89 |
| 9 | 02-04 | Substituição eventual de dormentes | Dormente | 9.500 | 203.142,85 | 0,41 | 21,38 |
| 10 | 02-05 | Entalhação de dormentes | " | 6.004 | 2.490,42 | 2,79 | 0,41 |
| 11 | 02-06 | Recomposição do lastro | Metro | 26.817,00 | 10.481,26 | 3,43 | 0,39 |
| 12 | 02-07 | Regularização de banquetas | " | 3.216,00 | 2.568,91 | 1,70 | 0,79 |
| 13 | 02-08 | Córte e furação de trilhos | Trilho | 383 | 1.682,06 | 0,34 | 4,39 |
| 14 | 02-09 | Repregação da linha | Furo | 68.758 | 32.814,36 | 5,96 | 0,47 |
| 15 | 02-011 | Colocação de retensor | Retensor | 1.348 | 8.118,58 | 38,51 | 6,02 |
| 16 | 02-012 | Colocação ou substituição de placas de apoio | Placa | 4.082 | 32.212,25 | 6,44 | 7,89 |
| 17 | 03-01 | Aceiro de cêrcas | Metro | 250,00 | 124,10 | 2,84 | 0,49 |
| 18 | 03-02 | Capina | " | 212.485,00 | 47.391,52 | 5,99 | 0,22 |
| 19 | 03-03 | Roçado | " | 33.215,00 | 1.466,56 | 26,36 | 0,04 |
| 20 | 03-04 | Plantio | " | 1.730,00 | 100,00 | 21,62 | 0,05 |
| 21 | 04-01 | Limpeza de valas e valetas | " | 14.692,00 | 4.265,81 | 4,66 | 0,29 |
| 22 | 04-02 | Limpeza e conservação de obras de arte corrente, boeiros, drenos e fossos americanos | " | 2.344,00 | 698,00 | 4,14 | 0,29 |

(Continúa)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 05-01 | Nivelamento dos aparelhos de mudança de via | Aparelho | 147 | 1.387,75 | 0,13 | 9,44 |
| 24 | 05-02 | Nivelamento das linhas nos desvios .. .. .. | Metro | 4.751,00 | 3.090,38 | 1,94 | 0,65 |
| 25 | 05-03 | Substituição de peças e acessórios nas chaves | Peça | 550 | 5.798,08 | 0,69 | 10,54 |
| 26 | 05-04 | Substituição de paças e acessórios nos corações .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 542 | 3.209,21 | 0,88 | 5,92 |
| 27 | 05-05 | Regulagem das haves para o serviço de sinalização .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Chave | 41 | 602,18 | 0,08 | 14,68 |
| 28 | 06-01 | Remoção do lastro de pedra ou terra .. .. | Metro | 36.958,00 | 14.855,80 | 3,27 | 0,40 |
| 29 | 06-02 | Limpeza de lastro .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 15.677,00 | 6.685,56 | 2,53 | 0,42 |
| 30 | 06-04 | Colocação de lastro novo .. .. .. .. .. .. | " | 1.705,00 | 24.363,68 | 1,48 | 14,28 |
| 31 | 07-01 | Serviço preparatório de pontuação .. .. .. | Tempo | 108 | 206,80 | 0,55 | 1,91 |
| 32 | 07-02 | Retirada dos trilhos .. .. .. .. .. .. .. .. | Metro | 284,50 | 154,30 | 2,17 | 0,54 |
| 33 | 07-03 | Colocação dos trilhos com pregação pontuado | " | 203,00 | 17.152,90 | 2,38 | 84,49 |
| 34 | 08-01 | Entalhação de dormentes .. .. .. .. .. .. | Dormente | 683 | 265,74 | 3,20 | 0,38 |
| 35 | 08-02 | Furação de dormentes .. .. .. .. .. .. .. | Furo | 35.106 | 5.691,18 | 7,92 | 0,16 |
| 36 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção do espaçamento .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Metro | 3.590,00 | 25.169,59 | 0,95 | 7,01 |
| 37 | 08-04 | Pregação da linha e correção da extraviração do trilho .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 21.713,00 | 27.473,64 | 4,19 | 1,26 |
| 38 | 09-01 | Nivelamento elevado a linha .. .. .. .. .. | " | 6.454,00 | 6.075,20 | 1,36 | 0,94 |
| 39 | 09-02 | Nivelamento rebaixado a linha .. .. .. .. | " | 350,00 | 140,30 | 3,64 | 0,40 |
| 40 | 09-03 | Sóca da linha .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 31.587,50 | 17.232,84 | 2,19 | 0,54 |
| 41 | 09-04 | Puxamento da linha .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 1.794,00 | 757,31 | 2,75 | 0,42 |
| 42 | 09-05 | Ressóca da linha .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 23.856,00 | 15.957,41 | 1,99 | 0,66 |
| 43 | 09-06 | Recobrimento da linha com regularização do lastrode acôrdo com o gabarito tipo de via | " | 11.254,00 | 55.984,97 | 3,28 | 4,97 |
| 44 | 09-07 | Regularização da declividade da banqueta .. | Metro | 1.181,00 | 882,23 | 1,67 | 0,74 |
| 45 | 010-01 | Abertura de drenos, valas e valetas .. .. .. | " | 393,00 | 465,09 | 0,99 | 1,18 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | 011-02 | Substituição de chaves completas | Chave | 8 | 18.516,42 | 0,01 | 2.314,55 |
| 47 | 011-03 | Substituição de coroações completos | Coração | 19 | 23.935,67 | 0,03 | 1.259,77 |
| 48 | 011-04 | Construção de desvios | Metro | 1.038,00 | 510.024,97 | 0,33 | 491,35 |
| 49 | 011-05 | Aumento de desvios | " | 185,10 | 19.303,40 | 0,49 | 104,28 |
| 50 | 011-06 | Serviço de substituição de trilhos em desvios | " | 289,04 | 9.762,27 | 2,15 | 33,77 |
| 51 | 011-07 | Retirada de desvios | " | 470,00 | 751,50 | 0,76 | 1,59 |
| 52 | 012-01 | Reforço de aterro e talude | " | 455,00 | 317,28 | 1,71 | 0,69 |
| 53 | 012-02 | Remoção de Barreiras | Metro³ | 680,000 | 2.073,62 | 0,393 | 3,04 |
| 54 | 012-03 | Rampamento dos córtes | " | 460,000 | 601,67 | 0,855 | 1,30 |
| 55 | 013-01 | Re onstrução de fosso americano de dormentes | Um | 1 | 41,70 | 0,03 | 41,70 |
| 56 | 013-02 | Construção ou reconstrução de para-choques | Um | 1 | 87,00 | 0,08 | 87,00 |
| 57 | 013-03 | Construção de cêrcas | Metro | 463,00 | 2.676,51 | 1,40 | 5,78 |
| 58 | 013-04 | Construção ou demolição de ranchos | Um | 1 | 9,40 | 0,12 | 9,40 |
| 59 | 013-05 | Substituição de cancelas | Uma | 1 | 145,60 | 0,25 | 145,60 |
| 60 | 013-06 | Reparação de cancelas | " | 2 | 4,80 | 0,50 | 2,40 |
| 61 | 013-07 | Substituição de postes nas cêrcas | Poste | 178 | 377,30 | 0,57 | 2,11 |
| 62 | 013-08 | Diversos não constante da relação | — | — | 2.203,44 | — | — |
| 63 | 013-09 | Empilhamento de dormentes | Um | 2.166 | 213,76 | 12,52 | 0,09 |
| 64 | 013-011 | Reparação de cêrcas | Metro | 7.091,00 | 4.265,38 | 3,91 | 0,60 |
| 65 | 013-013 | Extinção de formigueiro | Um | 20 | 121,58 | 0,24 | 6,07 |
| 66 | 013-014 | Britação manual de pedra | Metro³ | 1.459,200 | 6.876,22 | 0,343 | 4,71 |
| 67 | 014-01 | Rondas | — | — | 30.784,81 | — | 1,40 |
| 68 | 014-02 | Vigilância nas travessias | — | — | 109.832,04 | — | 1,33 |
| 69 | 014-03 | Vigilância nas obras de arte | — | — | 910,00 | — | 1,35 |
| 70 | 014-04 | Vigilância nas oficinas | — | — | 11.326,59 | — | 1,32 |
| 71 | 014-06 | Auxílio ao Tráfego | — | — | 912,04 | — | 1,19 |
| 72 | 014-07 | Auxílio a Locomoção | — | — | 191,69 | — | 1,19 |
| 73 | 014-010 | Auxílio a outras Divisões | — | — | 20,00 | — | 1,25 |
| 74 | 014-011 | Auxílio a acidentes | — | — | 17.903,85 | — | 13,70 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | 014-012 | Reparação de ferragens e ferramentas | — | — | 25.783,14 | — | — |
| 76 | 014-013 | Preparação de ferragens e ferramentas | — | — | 48.839,65 | — | — |
| 77 | 014-014 | Ronda especial | — | — | 16.928,11 | — | 1,50 |
| 78 | 015-01 | Carga de trilhos e acessórios | Trilho | 235 | 447,40 | 0,70 | 1,90 |
| 79 | 015-02 | Carga de dormentes | Dormente | 13.412 | 1.678,63 | 9,26 | 0,12 |
| 80 | 015-03 | Carga de terra | Metro³ | 352,000 | 471,91 | 0,886 | 1,34 |
| 81 | 015-06 | Carga de pedra britada e cascalho | " | 99,000 | 95,92 | 1,222 | 0,96 |
| 82 | 015-07 | Carga de guaritas | Metro³ | 3,00 | 47,80 | 0,05 | 15,93 |
| 83 | 015-08 | Carga de diversos não constante da relação | — | — | 1.543,10 | — | — |
| 84 | 015-011 | Carga de escória de carvão | Metro³ | 40,000 | 48,48 | 1,176 | 1,21 |
| 85 | 016-01 | Descarga de trilhos e acessórios | Trilho | 89 | 32,45 | 3,42 | 0,36 |
| 86 | 016-02 | Descarga de dormentes | Dormente | 13.377 | 1.677,37 | 10,25 | 0,12 |
| 87 | 016-03 | Descarga de terra | Metro³ | 1.065,000 | 1.029,59 | 1,155 | 0,96 |
| 88 | 016-04 | Descarga de areia | " | 53,347 | 77,70 | 0,808 | 1,45 |
| 89 | 016-05 | Descarga de pedra de alvenaria | " | 223,000 | 71,96 | 3,840 | 0,32 |
| 90 | 016-06 | Descarga de pedra britada e cascalho | " | 1.946,609 | 1.003,82 | 2,730 | 0,51 |
| 91 | 016-07 | Descarga de guaritas | Metro³ | 3,00 | 2,45 | 1,50 | 0,81 |
| 92 | 016-08 | Descarga de diversos não constante da relação | — | — | 1.446,28 | — | — |
| 93 | 016-010 | Descarga de aparelho de mudança de via | Aparelho | 6 | 78,50 | 0,07 | 13,08 |
| 94 | 016-011 | Descarga de escória de carvão | Metro³ | 236,000 | 348,12 | 1,06 | 1,47 |
| 95 | 017-01 | Transporte de trilhos e acessórios | Trilho | 550 | 709,81 | 1,10 | 1,29 |
| 96 | 017-02 | Transporte de dormentes | Dormente | 2.343 | 322,18 | 8,90 | 0,13 |
| 97 | 017-03 | Transporte de terra | Metro³ | 2.202,000 | 2.260,56 | 1,172 | 1,02 |
| 98 | 017-06 | Transporte de pedra britada e cascalho | " | 101,900 | 112,69 | 1,010 | 1,11 |
| 99 | 017-08 | Transporte de diversos não constante da relação | — | — | 643,00 | — | — |
| 100 | 017-09 | Transporte de postes e cancelas | Um | 140 | 56,66 | 2,97 | 0,40 |
| 101 | 017-011 | Transporte de escória de carvão | Metro³ | 388,000 | 384,85 | 1,521 | 0,89 |
| | | SOMA | | | 1.630.094,05 | | |

# SUPERESTRUTURA

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL — ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 35

## QUADRO RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS DURANTE O ANO DE 1943

### SUPERESTRUTURA DA LINHA

BITOLA LARGA — VERBA ESPECIAL

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01-01 | Nivelamento de juntas | Junta | 131.059 | 228.292,03 | 0,84 | 1,74 |
| 2 | 01-02 | Aperto de parafuso das juntas | " | 48.663 | 58.915,65 | 2,22 | 1,21 |
| 3 | 01-03 | Regularização das folgas nas juntas | " | 2.340 | 3.098,50 | 1,16 | 1,32 |
| 4 | 01-05 | Substituição de talas de junção | Tala | 6.972 | 176.611,24 | 2,07 | 25,33 |
| 5 | 02-01 | Nivelamento da linha | Metro | 52.989,00 | 47.922,18 | 1,61 | 0,90 |
| 6 | 02-02 | Puxamento da linha | " | 5.663,00 | 2.481,90 | 3,10 | 0,43 |
| 7 | 02-03 | Substituição eventual de trilhos | Trilho | 2.184, | 2.248.841,06 | 0,30 | 1.029,68 |
| 8 | 02-04 | Substituição eventual de dormentes | Dormente | 21.522 | 454.009,66 | 0,51 | 21,09 |
| 9 | 02-05 | Entalhação de dormentes | " | 3.802 | 1.240,72 | 4,13 | 0,32 |
| 10 | 02-06 | Recomposição do lastro | Metro | 33.871,00 | 34.454,64 | 1,52 | 1,01 |
| 11 | 02-07 | Regularização de banquetes | " | 105.127,00 | 80.918,94 | 1,92 | 0,76 |
| 12 | 02-08 | Córte e furação de trilhos | Trilho | 132 | 642,80 | 0,32 | 4,86 |
| 12 | 02-09 | Repregação da linha | Furo | 165.518 | 158.334,46 | 5,71 | 0,95 |
| 14 | 02-011 | Colocação de retensor | Retensor | 24.684 | 121.786,56 | 3,84 | 4,93 |
| 15 | 02-012 | Colocação ou substituição de placas de apoio | Placa | 104.250 | 734.274,81 | 8,99 | 7,04 |
| 16 | 03-01 | Aceiro de cersas | Metro | 50.583,00 | 4.698,00 | 15,94 | 0,09 |
| 17 | 03-02 | Capina | " | 253.300,10 | 48.069,60 | 7,49 | 0,18 |
| 18 | 03-03 | Roçado | " | 86.318,50 | 11.946,40 | 10,31 | 0,13 |
| 19 | 03-04 | Plantio | " | 180,00 | 30,00 | 11,25 | 0,16 |
| 20 | 04-01 | Limpeza de valas e valetas | " | 96.360,00 | 20.642,30 | 6,66 | 0,21 |
| 21 | 04-02 | Limpeza e conservação de obras de arte corrente, boeiros, drenos e fossos americano | " | 212,00 | 245,00 | 1,55 | 1,15 |

(Continúa)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 05-01 | Nivelamento dos aparelhos de mudança de via | Aparelho | 8 | 422,70 | 0,02 | 52,83 |
| 23 | 05-02 | Nivelamento das linhas nos desvios | Metro | 15.935,00 | 14.965,80 | 1,68 | 0,93 |
| 24 | 05-03 | Substituição de peças e acessórios nas chaves | Peça | 6 | 63,80 | 0,42 | 10,63 |
| 25 | 05-05 | Regulagem das chaves para o serviço de sinalização | Chave | 4 | 59,00 | 0,10 | 14,75 |
| 26 | 06-01 | Remoção do lastro de pedra ou terra | Metro | 53.302,10 | 64.853,01 | 1,23 | 1,21 |
| 27 | 06-02 | Limpeza de lastro | " | 42.356,10 | 54.519,00 | 1,15 | 1,28 |
| 28 | 06-03 | Correção da plataforma de acôrdo com o perfil tipo de via | " | 9.350,00 | 10.132,00 | 0,59 | 1,08 |
| 29 | 06-04 | Colocação do lastro novo | Metro | 14.101,00 | 166.200,10 | 1,68 | 11,78 |
| 30 | 06-05 | Abertura de sulcos e sangradouro nas linhas lastradas a terra | Sulco | 8.153 | 9.556,10 | 1,07 | 1,17 |
| 31 | 07-01 | Serviço preparatório de pontuação | Tempo | 38.896 | 71.893,73 | 0,86 | 1,84 |
| 32 | 07-02 | Retirada de trilhos | Metro | 126.466,00 | 72.790,70 | 2,51 | 0,57 |
| 33 | 07-03 | Colocação dos trilhos com pregação pontuado | | 132.469,31 | 8.286.409,52 | 3,34 | 62,55 |
| 34 | 08-01 | Entalhação de dormentes | Dormente | 40.823 | 14.665,70 | 4,88 | 0,35 |
| 35 | 08-02 | Furação de dormentes | Furo | 184.724 | 126.785,23 | 7,78 | 0,68 |
| 36 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção do espaçamento | Metro | 89.133,50 | 1.222.840,15 | 0,85 | 13,71 |
| 37 | 08-04 | Pregação da linha e correção da extraviração do trilho | " | 59.761,04 | 290.118,39 | 2,49 | 4,85 |
| 38 | 09-01 | Nivelamento elevando a linha | " | 152.093,00 | 868.912,53 | 0,86 | 5,71 |
| 39 | 09-03 | Sóca da linha | " | 70.015,00 | 106.044,90 | 1,03 | 1,51 |
| 40 | 09-04 | Puxamento da linha | " | 20.685,00 | 143.943,10 | 3,96 | 6,95 |
| 41 | 09-05 | Ressóca da linha | " | 193.919,00 | 230.358,96 | 1,41 | 1,18 |
| 42 | 09-06 | Recobrimento da linha com regularização do tro de acôrdo com o gabarito tipo de via | " | 14.429,00 | 17.213,70 | 1,59 | 1,19 |
| 43 | 09-07 | Regularização da declividade da banqueta | " | 10.074,00 | 10.385,00 | 1,30 | 1,03 |
| 44 | 010-01 | Abertura de drenos, valas e valetas | Metro | 36.308,10 | 25.965,34 | 2,08 | 0,71 |
| 45 | 010-02 | Reconstrução de boeiros provisórios | Boeiro | 11 | 3.625,90 | 0,01 | 329,62 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | 011-01 | Substituição dos aparelhos de mudança de via, completos | Aparelho | 4 | 9.180,00 | 0,10 | 2.295,00 |
| 47 | 011-02 | Substituição de chaves completas | Chave | 5 | 5.545,50 | 0,02 | 1.109,10 |
| 48 | 011-03 | Substituição de corações completos | Coração | 4 | 3.110,20 | 0,02 | 777,55 |
| 49 | 011-04 | Construção de desvios | Metro | 1.730,58 | 86.272,00 | 0,30 | 49,85 |
| 50 | 011-05 | Aumento de desvios | Metro | 525,06 | 72.631,80 | 0,25 | 138,33 |
| 51 | 011-06 | Substituição de trilhos em desvios | " | 1.380,00 | 45.411,50 | 3,13 | 32,97 |
| 52 | 011-07 | Retirada de desvios | " | 762,60 | 1.524,000 | 0,84 | 1,99 |
| 53 | 012-01 | Reforço de aterros e taludes | " | 4.736,00 | 7.340,00 | 0,84 | 0,84 |
| 54 | 012-02 | Remoção de barreiras | Metro³ | 5.156,000 | 30.498,60 | 0,580 | 5,91 |
| 55 | 012-03 | Rampamento de córte em terra | " | 16.367,000 | 39.252,40 | 0,646 | 2,39 |
| 56 | 012-04 | Empréstimo de terra para lastro e banqueta | " | 24.008,000 | 75.251,90 | 0,481 | 3,13 |
| 57 | 013-03 | Construção de cêrcas | Metro | 597,00 | 1.367,30 | 5,33 | 2,29 |
| 58 | 013-04 | Construção ou demolição de ranchos | Um | 4 | 5.833,30 | 0,02 | 1.458,32 |
| 59 | 013-08 | Administração | — | — | 76.361,00 | — | — |
| 60 | 013-08 | Alargamento de córtes em pedra | Metro³ | 1.832,000 | 26.294,00 | 0,153 | 14,35 |
| 61 | 013-08 | Diversos não constantes da relação | — | — | 516.419,03 | — | — |
| 62 | 013-09 | Empilhamento de dormentes | Um | 40.648 | 6.268,80 | 8,21 | 0,15 |
| 63 | 013-010 | Extração de cascalho para lastro | Metro³ | 1.117,000 | 19.581,80 | 0,083 | 17,53 |
| 64 | 013-011 | Reparação de cêrcas | Metro | 11.230,00 | 15.490,08 | 8,49 | 1,37 |
| 65 | 013-012 | Abastecimento dágua | — | — | 10.539,00 | — | 1,35 |
| 66 | 013-013 | Extinção de formigueiro | Um | 4 | 86,00 | 0,60 | 21,50 |
| 67 | 013-014 | Britação manual de pedra | Metro³ | 277,300 | 4.243,00 | 1,11 | 1,53 |
| 68 | 014-02 | Vigilância nas travessias | — | — | 19.764,00 | — | 1,53 |
| 69 | 014-03 | Vigilância nas obras de arte | — | — | 208.754,20 | — | 1,15 |
| 70 | 014-05 | Auxílio a outras turmas | — | — | 62,00 | — | 1,55 |
| 71 | 014-06 | Auxílio ao tráfego | — | — | 220,20 | — | 1,01 |
| 72 | 014-07 | Auxílio a Locomoção | — | — | 24,00 | — | 0,25 |
| 73 | 014-09 | Auxílio a turma de lastro | — | — | 4.299,40 | — | 1,56 |
| 74 | 014-011 | Auxílio a acidentes | — | — | 7.093,00 | — | 6,84 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | 014-012 | Reparação de ferragens e ferramentas | — | — | 19.526,00 | — | — |
| 76 | 014-013 | Preparação de ferragens e ferramentas | — | — | 4.096,10 | — | — |
| 77 | 015-01 | Carga de trilhos e acessórios | Trilho | 7.396 | 20.242,01 | 0,57 | 2,73 |
| 78 | 015-02 | Carga de dormentes | Dormente | 46.170 | 16.638,36 | 4,37 | 0,36 |
| 79 | 015-03 | Carga de terra | Metro³ | 22.632,000 | 25.454,80 | 1,264 | 1,12 |
| 80 | 015-04 | Carga de areia | " | 102,900 | 353,00 | 0,481 | 3,46 |
| 81 | 015-05 | Carga de pedra de alvenaria | " | 647,000 | 1.431,40 | 0,978 | 2,21 |
| 82 | 015-06 | Carga depedra britada e cascalho | " | 2.237,000 | 2.075,44 | 1,342 | 0,92 |
| 83 | 015-08 | Diversos não constantes da relação | — | — | 18.942,50 | — | — |
| 84 | 015-09 | Carga de postes e cancelas | Um | 41 | 72,00 | 0,85 | 1,75 |
| 85 | 015-011 | Carga de escória de carvão | Metro³ | 9.575,000 | 12.886,40 | 1,128 | 1,34 |
| 86 | 016-01 | Descarga de trilhos e acessórios | Trilho | 6.443 | 8.674,63 | 0,98 | 1,34 |
| 87 | 016-02 | Descarga de dormentes | Dormente | 64.814 | 13.067,54 | 7,25 | 0,20 |
| 88 | 016-03 | Descarga de terra | Metro³ | 58.610,000 | 25.758,65 | 3,557 | 0,43 |
| 89 | 016-04 | Descarga de areia | " | 203,000 | 157,00 | 2,296 | 0,77 |
| 90 | 016-05 | Descarga de pedra de Alvenaria | " | 192,000 | 228,00 | 1,215 | 1,18 |
| 91 | 016-06 | " " " britada e cascalho | " | 31.519,904 | 22.944,77 | 2,292 | 0,72 |
| 92 | 016-07 | Descarga de guaritas | Metro² | 1,00 | 92,00 | 0,02 | 92,00 |
| 93 | 016-08 | Descarga de diversos não constantes da relação | — | — | 3.203,70 | — | — |
| 94 | 016-09 | Descarga de postes e cancelas | Um | 1 | 18,00 | 0,08 | 18,00 |
| 95 | 016-011 | Descarga de escória de carvão | Metro³ | 13.888,000 | 11.373,20 | 1,868 | 0,81 |
| 96 | 017-01 | Transporte de trilhos e acessórios | Trilho | 3.022 | 9.638,85 | 0,46 | 3,18 |
| 97 | 017-02 | Transporte de dormentes | Dormente | 38.441 | 11.219,95 | 6,36 | 0,29 |
| 98 | 017-03 | Transporte de terra | Metro³ | 19.998,000 | 15.586,40 | 1,415 | 0,77 |
| 99 | 017-06 | Transprte de pedra britada e cascalho | " | 2.225,000 | 8.775,00 | 0,320 | 3,94 |
| 100 | 017-08 | Transprte de diversos não constante da relação | — | — | 7.909,10 | — | — |
| 101 | 017-09 | Transporte de postes e cancelas | Um | 1 | 18,00 | 0,08 | 18,00 |
| 102 | 017-011 | Transporte de escória de carvão | Metro³ | 1.446,500 | 2.009,00 | 1,054 | 1,38 |
| | | SOMA ... Cr$ | | 17.811.291,12 | | | |

# REMODELAÇÃO DOS PÁTIOS

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 36

## QUADRO RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS DURANTE O ANO DE 1943

BITOLA LARGA — REMODELAÇÃO DE PÁTIOS

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01-01 | Nivelamento de juntas | Junta | 860 | 1.947,00 | 0,64 | 2,26 |
| 2 | 01-02 | Aperto de parafusos das juntas | " | 536 | 763,50 | 3,13 | 1,42 |
| 3 | 01-05 | Substituição de talas de junção | Tala | 140 | 2.468,90 | 0,79 | 17,63 |
| 4 | 02-01 | Nivelamento da linha | Metro | 2.433,00 | 3.708,10 | 0,97 | 1,52 |
| 5 | 02-02 | Puxamento da linha | " | 1.190,00 | 4.077,40 | 1,74 | 3,42 |
| 6 | 02-03 | Substituição eventual de trilhos | Trilho | 33 | 475,70 | 0,10 | 14,41 |
| 7 | 02-04 | Substituição eventual de dormentes | Dormente | 479 | 6.799,00 | 0,65 | 14,19 |
| 8 | 02-05 | Entalhação de dormentes | " | 2.891 | 1.421,70 | 2,90 | 0,49 |
| 9 | 02-06 | Recomposição do lastro | Metro | 1.944,00 | 3.571,20 | 0,83 | 1,83 |
| 10 | 02-07 | Regularização de banquetas | " | 435,00 | 394,00 | 1,69 | 0,90 |
| 11 | 02-08 | Córte e furação de trilhos | Trilho | 28 | 276,40 | 0,15 | 9,87 |
| 12 | 02-09 | Repregação da linha | Furo | 829 | 484,80 | 2,70 | 0,58 |
| 13 | 02-012 | Colocação ou substituição de placas de apoio | Placa | 262 | 2.022,70 | 3,19 | 7,72 |
| 14 | 03-01 | Aceiro de cêrcas | Metro | 900,00 | 98,80 | 12,94 | 0,10 |
| 15 | 03-02 | Capina | Metro | 5.398,00 | 11.947,50 | 0,67 | 2,21 |
| 16 | 04-01 | Limpeza de valas e valetas | " | 272,00 | 779,20 | 0,65 | 0,28 |
| 17 | 05-01 | Nivelamento dos aparelhos de mudança de via | Aparelho | 1 | 18,80 | 0,06 | 18,80 |
| 18 | 05-02 | Nivelamento das linhas nos desvios | Metro | 3.849,00 | 3.588,50 | 1,47 | 0,93 |
| 19 | 05-03 | Substituição de peças e acessórios nas chaves | Peça | 10 | 412,86 | 0,03 | 46,68 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 05-04 | Substituição de peças e acessórios nos corações | Peça | 53 | 194,66 | 0,71 | 3,67 |
| 21 | 05-05 | Regulagem das chaves para o serviço de sinalização | Chave | 1 | 30,00 | 0,04 | 30,00 |
| 22 | 06-01 | Remoção do lastro de pedra ou terra | Metro | 20.031,00 | 44.354,90 | 0,61 | 2,21 |
| 23 | 06-02 | Limpeza de lastro | Metro | 51,00 | 240,00 | 0,31 | 4,70 |
| 24 | 07-02 | Retirada dos trilhos | Metro | 110,70 | 130,00 | 1,17 | 1,18 |
| 25 | 07-03 | Colocação dos trilhos com pregação pontuado | Metro | 902,20 | 1.288,30 | 1,46 | 1,42 |
| 26 | 08-01 | Entalhação de dormentes | Dormente | 1.433 | 707,70 | 2,87 | 0,49 |
| 27 | 08-02 | Furação de dormentes | Furo | 18.814 | 3.298,80 | 8,67 | 0,17 |
| 28 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção do espaçamento | Metro | 3.294,00 | 44.534,00 | 0,59 | 13,51 |
| 29 | 08-04 | Pregação da linha e correção da extraviração do trilho | Metro | 5.083,50 | 14.140,89 | 1,93 | 2,78 |
| 30 | 09 01 | Nivelamento elevando a linha | Metro | 665,00 | 1.248,00 | 0,80 | 1,87 |
| 31 | 09-03 | Sóca da linha | " | 2.251,00 | 3.718,20 | 0,92 | 1,65 |
| 32 | 09 04 | Puxamento da linha | " | 1.415,00 | 7.181,70 | 0,23 | 5,07 |
| 33 | 09-05 | Ressóca da linha | " | 140,00 | 332,00 | 0,60 | 2,37 |
| 34 | 09-06 | Recobrimento da linha com regularização do tro de acôrdo com o gabarito tipo de via | " | 42,00 | 108,00 | 0,58 | 2,57 |
| 35 | 09-07 | Regularização da declividade da banqueta | " | 120,00 | 93,00 | 2,50 | 0,77 |
| 37 | 010-01 | Abertura de drenos valas e valetas | " | 395,00 | 840,00 | 0,58 | 2,12 |
| 37 | 011-01 | Sustituição dos aparelhos de mudança de via completos | Aparelho | 6 | 82.618,60 | 0,06 | 13.769,76 |
| 38 | 011-02 | Substituição de chaves completas | Chave | 37 | 132.172,59 | 0,01 | 3.572,23 |
| 39 | 011-03 | Substituição de corações completos | Coração | 21 | 30.280,09 | 0,45 | 1.441,90 |
| 40 | 011-04 | Construção de desvios | Metro | 12.497,57 | 1.151.806,10 | 0,19 | 92,16 |
| 41 | 011-05 | Aumento de desvios | " | 21.564,90 | 834.837,30 | 0,45 | 38,71 |

(*Continúa*)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 011-06 | Serviço de substituição de trilhos em desvios | " | 151,55 | 1.433,00 | 0,82 | 9,45 |
| 43 | 011-07 | Retirada de desvios | " | 1.509,75 | 8.816,10 | 9,97 | 5,83 |
| 44 | 012-01 | Reforço de aterros e taludes | " | 2.054,00 | 1.999,09 | 1,29 | 0,97 |
| 45 | 012-03 | Rampamento dos córtes | Metro³ | 6.301,000 | 6.382,20 | 1,513 | 1,01 |
| 46 | 012-04 | Empréstimo de terra para lastro e banqueta | " | 16.213,000 | 22.088,50 | 0,969 | 1,36 |
| 47 | 013-08 | Diversos não constantes da relação | — | — | 13.543,37 | — | — |
| 48 | 013-09 | Empilhamento de dormentes | Um | 387 | 65,00 | 8,06 | 0,16 |
| 49 | 014-01 | Rondas | — | — | 612,00 | — | 1,50 |
| 50 | 014-05 | Auxílio a outras turmas | — | — | 1.818,80 | — | 1,53 |
| 51 | 014-08 | Diversos não constantes da relação | — | — | 1.270,00 | — | — |
| 52 | 014-012 | Reparação de ferragens e ferramentas | — | — | 1.558,00 | — | — |
| 53 | 015-01 | Carga de trilhos e acessórios | Trilho | 796 | 1.247,45 | 0,96 | 1,56 |
| 54 | 015-02 | Carga de dormentes | Dormente | 2.007 | 412,50 | 6,55 | 0,20 |
| 55 | 015-03 | Carga de terra | Metro³ | 22.183,000 | 27.059,65 | 1,111 | 1,21 |
| 56 | 015-04 | Carga de areia | " | 20,000 | 171,00 | 0,166 | 8,55 |
| 57 | 015-05 | Cargae d pedra de alvenaria | " | 10,000 | 40,00 | 0,312 | 4,00 |
| 58 | 015-08 | Diversos não constantes da relação | — | — | 810,00 | — | — |
| 59 | 015-010 | Carga de aparelho de mudança de via | Um | 21 | 338,00 | 0,15 | 16,10 |
| 60 | 015-011 | Carga de escória de carvão | Metro³ | 4.821,000 | 10.555,20 | 0,773 | 2,10 |
| 61 | 016-01 | Descarga de trilhos e acessórios | Trilho | 375 | 223,80 | 2,09 | 0,59 |
| 62 | 016-02 | Descarga de dormentes | Dormente | 1.858 | 170,00 | 13,66 | 0,09 |
| 63 | 016-03 | Descarga de terra | Metro³ | 19.881,000 | 20.689,25 | 1,298 | 1,04 |
| 64 | 016-05 | Descarga de pedra de alvenaria | " | 250,000 | 706,00 | 0,480 | 2,82 |
| 65 | 016-06 | Descarga de pedra britada e cascalho | " | 1.288,000 | 622,40 | 2,586 | 0,48 |
| 66 | 016-010 | Descarga de aparelho de mudança de via | Aparêlho | 8 | 75,00 | 0,13 | 9,87 |
| 67 | 016-011 | Descarga de escória de carvão | Metro³ | 2.313,000 | 1.640,00 | 1,760 | 0,70 |
| | | | | | 2.523.756,70 | | |

# ELETRIFICAÇÃO

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL** — **ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)**

**3.ª DIVISÃO** — **QUADRO N.º 37**

## QUADRO RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS DURANTE O ANO DE 1943

## E L E T R I F I C A Ç Ã O

**OBRAS NOVAS** — **BITOLA MISTA**

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Unitário Médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01-01 | Nivelamento de juntas | Junta | 4.393 | 21.649,20 | 0,36 | 4,92 |
| 2 | 02-01 | Nivelamento da linha | M. L. | 1.600,00 | 7.507,50 | 0,41 | 4,69 |
| 3 | 02-02 | Puxamento da linha | M. L. | 2.046,00 | 5.552,50 | 0,62 | 2,71 |
| 4 | 02-04 | Substituição eventual de dormentes | Dormente | 2.463 | 49.787,12 | 0,31 | 20,21 |
| 5 | 02-05 | Entalhação de dormente | Dormente | 1.810 | 1.194,80 | 2,50 | 0,66 |
| 6 | 02-06 | Recomposição do lastro | M. L. | 848,00 | 3.217,00 | 0,42 | 3,79 |
| 7 | 02-07 | Regularização de banquetas | M. L. | 912,00 | 2.750,10 | 0,54 | 3,01 |
| 8 | 02-09 | Repregação da linha | Furo | 928 | 1.012,20 | 1,51 | 1,09 |
| 9 | 03-02 | Capina | M. L. | 17.463,00 | 8.909,30 | 3,03 | 0,51 |
| 10 | 03-03 | Roçado | M. L. | 717,00 | 167,60 | 7,46 | 0,23 |
| 11 | 04-01 | Limpeza de valas e valetas | M. L. | 3.332,00 | 5.316,68 | 0,98 | 1,59 |
| 12 | 05-02 | Nivelamento das linhas nos desvios | M. L. | 566,00 | 2.203,40 | 0,50 | 3,89 |
| 13 | 06-01 | Remoção do lastro de pedra ou terra | M. L. | 15.609 00 | 58.534,50 | 0,38 | 3,75 |
| 14 | 06-02 | Limpeza de lastro | M. L. | 4.165,00 | 17.538,40 | 0,37 | 4,21 |
| 15 | 06-04 | Colocação lo lastro novo | M. L. | 1.356,00 | 23.392,30 | 0,25 | 17,25 |
| 16 | 07-01 | Serviço preparatório de pontuação ("ponteação") | Tempo | 38 | 178,50 | 0,34 | 4,70 |
| 17 | 07-02 | Retirada dos trilhos | M. L. | 503,00 | 384,60 | 2,41 | 0,76 |
| 18 | 07-03 | Colocação dos trilhos com pregação pontuado | M. L. | 1.501,00 | 168.014,40 | 0,18 | 111,93 |
| 19 | 08-01 | Entalhação de drmentes | Dormente | 313 | 256,00 | 1,96 | 0,81 |
| 20 | 08-02 | Furação de dormentes | Furo | 9.630 | 6.779,20 | 2,30 | 0,70 |
| 21 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção do espacamento | M. L. | 785,00 | 11.989,92 | 0,59 | 15,27 |
| 22 | 08-04 | Pregação da linha e correção da extravirac̃ão do trilho | M. L. | 318 00 | 364,72 | 1,33 | 1,14 |
| 23 | 09-01 | Nivelamento elevando a linha | M. L. | 23.008,00 | 98.464,40 | 0,40 | 4,27 |
| 24 | 09-02 | Nivelamento rebaixando a linha | M. L. | 23.774,00 | 133.490,30 | 0,31 | 5,62 |
| 25 | 09-03 | Soca da linha | M. L. | 6.001,00 | 24.422,20 | 0,40 | 4,06 |
| 26 | 09-04 | Puxamento da linha | M. L. | 1.802,00 | 2.478,10 | 1,11 | 1,37 |
| 27 | 09-05 | Ressoca da linha | M. L. | 10.939,00 | 29.552,20 | 0,59 | 2,70 |

(Continúa)

(*Continuação*)

| N. de ordem | Código | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | Despesa Total Cr$ | Produção Média Por H/H | Custo Médio Unitário Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 09-06 | Recobrimento da linha com regularização do laastro de acôrdo com o gabarito tipo de via | M. L. | 93,00 | 1.194,10 | 0,34 | 12,83 |
| 29 | 09-07 | Regularização da declividade da banqueta .. | M. L. | 30,00 | 256,00 | 0,19 | 8,53 |
| 30 | 010-01 | Abertura de drenos, valas e valetas .. .. .. | M. L. | 1.723,00 | 5.645,30 | 0,46 | 3,27 |
| 31 | 011-02 | Substituição de chaves completas .. .. .. .. | Chave | 6 | 5.889,80 | 0,006 | 981,62 |
| 32 | 011-03 | Substituição de corações completos .. .. .. | Coração | 4 | 1.895,70 | 0,02 | 473,92 |
| 23 | 011-04 | Construção de desvios .. .. .. .. .. .. .. | M. L. | 267,00 | 50.144,40 | 0,19 | 187,80 |
| 34 | 012-01 | Reforço de aterros e taludes .. .. .. .. .. | M. L. | 27.085,00 | 97.465,10 | 0,43 | 3,59 |
| 35 | 012-02 | Remoção de barreiras .. .. .. .. .. .. .. | Metro³ | 15.836,000 | 98.776,30 | 0,474 | 6,23 |
| 36 | 012-03 | Rampamento dos cortes .. .. .. .. .. .. | Metro³ | 6.136,000 | 21.892,50 | 0,422 | 3,56 |
| 37 | 012-04 | Empréstimo de terra para lastro e banqueta .. | Metro³ | 112,000 | 360,60 | 0,500 | 3,21 |
| 38 | 013-08 | Diversos não constante da relação .. .. .. | — | — | 92.441,70 | — | — |
| 39 | 013-09 | Empilhamento de dormentes .. .. .. .. .. | Um | 825 | 272,00 | 5,16 | 0,32 |
| 40 | 015-01 | Carga de trilhos e acessórios .. .. .. .. .. | Trilho | 99 | 226,70 | 0,67 | 2,28 |
| 41 | 015-02 | Carga de dormentes .. .. .. .. .. .. .. | Dormente | 1.630 | 849,20 | 2,95 | 0,52 |
| 42 | 015-03 | Carga de terra .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Metro³ | 11.158,000 | 31.868,72 | 0,555 | 2,85 |
| 43 | 015-04 | Carga de areia .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Metro³ | 60,000 | 307,30 | 0,303 | 5,12 |
| 44 | 015-05 | Carga de pedra de alvenaria .. .. .. .. .. | Metro³ | 50,000 | 191,40 | 0,406 | 3,82 |
| 45 | 015-06 | Carga de pedra britada e cascalho .. .. .. | Metro³ | 178,000 | 690,30 | 0,410 | 3,87 |
| 46 | 015-11 | Carga de escória de carvão .. .. .. .. .. | " | 1.155,000 | 1.845,20 | 1,027 | 1,59 |
| 47 | 016-01 | Descarga de trilhos e acessórios .. .. .. .. | Trilho | 441 | 498,20 | 1,12 | 1,35 |
| 48 | 016-02 | Descarga de dormentes .. .. .. .. .. .. | Dormente | 6.468 | 2.139,60 | 4,91 | 0,33 |
| 49 | 016-03 | Descarga de terra .. .. .. .. .. .. .. .. | Metro³ | 27.628,000 | 37.507,39 | 1,275 | 1,35 |
| 50 | 016-05 | Descarga de pedra de alvenaria .. .. .. .. | " | 98,000 | 392,70 | 0,395 | 4,00 |
| 51 | 016-06 | Descarga de pedra britada e cascalho .. .. | " | 1.375,000 | 2.620,30 | 0,827 | 1,90 |
| 32 | 016-08 | Descarga de diversos não constante da relação .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | — | — | 24,60 | — | — |
| 53 | 016-010 | Descarga de aparelho de mudança de via .. | Aparelho | 10 | 51,70 | 0,30 | 5,17 |
| 54 | 016-011 | Descarga de escória de carvão .. .. .. .. | Metro³ | 1.653,000 | 2.531,10 | 1,091 | 1,53 |
| 55 | 017-02 | Transporte de dormentes .. .. .. .. .. .. | Dormente | 370 | 184,90 | 3,19 | 0,49 |
| 56 | 017-03 | Transporte de terra .. .. .. .. .. .. .. | Metro³ | 349,000 | 1.158,90 | 0,508 | 3,32 |
| 57 | 017-05 | Transporte de pedra de alvenaria .. .. .. | " | 30,000 | 204,00 | 0,234 | 6,80 |
| 58 | 017-06 | Transporte de pedra britada a cascalho .. | | 90,000 | 317,40 | 0,450 | 3,52 |
| | | SOMA .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | 1.144.950,25 | | |

**E. F. CENTRAL DO BRASIL** **ASSISTÊNCIA DE CONSTRUÇÃO**

**3.ª DIVISÃO** **QUADRO N.º 38**

**Resumo dos serviços executados pelas Residências de Construção e Residências da Linha, na parte de "CONSTRUÇÃO". Inclusive as subordinadas às Divisões de Minas e Auxiliar.**

| Nº de ordem | Residencias | Quantidades | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Construção | Reconstrução | Reparação | Totais |
| 1 | 1ª Residência de Construção | 56 | 33 | 569 | 658 |
| 2 | 2ª " " " | 43 | 83 | 375 | 501 |
| 3 | 3ª " " " | 35 | 9 | 392 | 436 |
| 4 | 7ª " da Linha | — | 4 | 135 | 139 |
| 5 | 8ª " " " (D. Minas) | 43 | 18 | 85 | 146 |
| 6 | 9ª " " " (D. Minas) | 45 | 12 | 92 | 149 |
| 7 | 10ª " " " (D. Minas) | 50 | 21 | 87 | 158 |
| 8 | 11ª " " " (D. Minas) | 33 | 20 | 93 | 145 |
| 9 | 12ª " " " (D. Minas) | 25 | 4 | 47 | 76 |
| 10 | 13ª " " " | 9 | 27 | 41 | 77 |
| 11 | C. R. D. 1 (D. Auxiliar) | 30 | 27 | 116 | 173 |
| 12 | C. R. D 3 (D, Auxiliar) | 10 | 4 | 58 | 72 |
| 13 | C. R. D. 4 (D. Auxiliar) | 12 | 7 | 87 | 104 |
| | | 391 | 269 | 2.177 | 2.837 |

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL** — **QUADRO N.º 38**

**3.ª DIVISÃO** — **ASSISTÊNCIA DE CONSTRUÇÃO**

## QUADRO GERAL DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELAS RESIDÊNCIAS DE CONSTRUÇÃO E RESIDÊNCIAS DA LINHA, NA PARTE DE "CONSTRUÇÃO" INCLUSIVE AS SUBORDINADAS ÀS DIVISÕES AUXILIAR E DE MINAS

| N.º de ordem | Serviço | Quantidades | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1ª Res. C. | 2ª Res. C. | 3ª Res. C. | 7ª I. V. | 8ª I. V. | 9ª I. V. | 10ª I. V. | 11ª I. V. | 12ª I. V. | 13ª I. V. | CRD 1 | CRD 3 | CRD 4 | Fora |
| | **REPARAÇÕES** | | | | | | | | | | | | | | |
| | Obras de Arte | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bueiro | 13 | 12 | 41 | — | 10 | — | 6 | 3 | 2 | — | 2 | 19 | 1 | 115 |
| 2 | Dreno | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 3 | Fosso americano | — | 2 | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | 7 |
| 4 | Guador | 2 | 3 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 7 |
| 5 | Muro de arrimo | 6 | 4 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 6 | Passagem de nível | 4 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 9 |
| 7 | Passagem superior | 5 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 8 | Passagem inferior | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 9 | Ponte | 10 | 22 | 18 | — | — | 5 | 4 | 11 | 3 | — | 3 | — | 3 | 79 |
| 10 | Pontilhão | 7 | 8 | 4 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 27 |
| 11 | Túnel | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 12 | Vala e valeta emparedada | 3 | — | 3 | — | 2 | 3 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 13 |
| 13 | Viaduto | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| | Edifícios | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Abrigo de troli | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 4 |
| 15 | Abrigo de carro | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 16 | Armazem | 7 | 6 | 6 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 4 | — | — | 25 |
| 17 | Almoxarifado | 6 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 18 | Casa de bomba | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 19 | Casa de turma | 46 | 52 | 37 | 6 | 13 | 17 | 15 | 13 | 7 | 16 | 20 | 1 | 29 | 272 |
| 20 | Cabine | 12 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 18 |
| 21 | Depósito (Barracão-galpão) | 11 | 13 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 56 |
| 22 | Dormitório | 4 | 6 | 7 | 6 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 28 |
| 23 | Estação | 72 | 47 | 49 | 12 | 13 | 13 | 13 | 10 | 1 | 4 | 34 | 17 | 10 | 295 |
| 24 | Escola | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 25 | Escritório | 11 | 5 | 5 | 3 | — | 1 | 2 | 11 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 51 |
| 26 | Garage | 2 | — | 3 | 1 | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 9 |
| 27 | Pontilhão | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 28 | Plataforma | 10 | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 29 | Residência | 200 | 97 | 127 | 65 | 23 | 21 | 22 | 19 | 7 | 13 | 18 | 17 | 25 | 654 |
| 30 | Restaurante | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 31 | Usina | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |

(continua)

(continuação)

| N.º de ordem | Serviço | Quantidades | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.ª Res. C. | 2.ª Res. C. | 3.ª Res. C. | 7.ª I. V. | 8.ª I. V. | 9.ª I. V. | 10.ª I. V. | 11.ª I. V. | 12.ª I. V. | 13.ª I. V. | CRD 1 | CRD 3 | CRD 4 | Total |
| | **Serviço de Agua** | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Bomba | 1 | 9 | — | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| 33 | Barragem | 5 | 5 | 4 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 34 | Caixa d'água | 20 | 33 | 44 | 11 | 11 | 6 | 7 | 6 | 4 | — | 2 | — | 6 | 150 |
| 35 | Encanamento | 47 | 19 | — | 10 | 3 | 6 | 5 | 12 | 11 | — | 2 | 1 | 4 | 120 |
| 36 | Esgóto | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 37 | Mangueira | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 38 | Sifão | 11 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 15 |
| | **Diversos** | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Automovel de linha | 5 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 40 | Auto caminhão | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 41 | Balança | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 42 | Carro dormitório | 2 | 5 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 43 | Cancela | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 44 | Embarcadouro de gado | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 45 | Guarita | 20 | 8 | 25 | — | — | — | 1 | — | — | — | 3 | 1 | 2 | 60 |
| 46 | Locomotiva | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 47 | Moinho de vento | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 48 | Pôsto | 6 | 3 | 6 | 2 | — | 2 | 1 | — | — | — | 2 | — | — | 22 |
| 49 | Para-choque | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 50 | Sinal fixo | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 2 | 16 |
| 51 | Vagão de lastro | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL — ASSISTÊNCIA DE CONSTRUÇÃO

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 39

## QUADRO GERAL DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELAS RESIDÊNCIAS DE CONSTRUÇÃO E RESIDÊNCIAS DA LINHA, NA PARTE DE "CONSTRUÇÃO" INCLUSIVE AS SUBORDINADAS ÀS DIVISÕES AUXILIAR E DE MINAS

| N.º DE ORDEM | SERVIÇO | QUANTIDADES | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.ª Res. C. | 2.ª Res. C. | 3.ª Res. C. | 7.ª I. V. | 8.ª I. V. | 9.ª I. V. | 10.ª I. V. | 11.ª I. V. | 12.ª I. V. | 13.ª I. V. | CRD 1 | CRD 3 | CRD 4 | Totais |
| | RECONSTRUÇÕES | | | | | | | | | | | | | | |
| | Obras de Arte | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bueiro | 8 | 43 | 1 | — | 6 | 4 | — | 3 | — | 10 | — | — | — | 75 |
| 2 | Fosso americano | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | 3 |
| 3 | Girador | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 4 | Muro de arrimo | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 5 |
| 5 | Ponte | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 3 | 1 | — | — | 6 |
| 6 | Pontilhão | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | 7 |
| 7 | Vala e valeta empedrada | 1 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| | Edificios | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Abrigo de troli | — | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 9 | Armazem | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | 3 |
| 10 | Almoxarifado | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | 1 | 4 |
| 11 | Depósito (Barracão-galpão) | 2 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | 6 | 1 | — | 1 | 2 | — | — | 17 |
| 12 | Dormitório | — | — | 1 | — | 1 | — | 2 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 7 |
| 13 | Estação | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | 4 |
| 14 | Escola | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 |
| 15 | Escritório | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 16 | Farmácia | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 17 | Garage | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 18 | Plataforma | — | 1 | — | — | — | — | [illegible] | 1 | 1 | — | 2 | 2 | — | 11 |
| 19 | Residência | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 6 |
| 20 | Restaurante | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| | Serviço de Agua | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Bomba | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 22 | Caixa d'água | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 3 | — | — | 7 |
| 23 | Encanamento | 7 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 10 |
| 24 | Mangueira (subs.) | 8 | 17 | 4 | 3 | 2 | — | 6 | 3 | 2 | — | 7 | — | — | 52 |
| 25 | Sifão | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| | Diversos | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Balança | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 27 | Britador | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 2 |
| 28 | Curral bald. gado | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 29 | Guarita | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | 5 | 2 | 4 | 15 |
| 30 | Pôsto | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL** — **ASSISTÊNCIA DE CONSTRUÇÃO**

**3.ª DIVISÃO** — **QUADRO N.º 39**

## QUADRO GERAL DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELAS RESIDÊNCIAS DE CONSTRUÇÃO E RESIDÊNCIAS DA LINHA, NA PARTE DE "CONSTRUÇÃO" INCLUSIVE AS SUBORDINADAS ÀS DIVISÕES AUXILIAR E DE MINAS

| N.º de ordem | Serviço | Quantidades | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.ª Res. C. | 2.ª Res. C. | 3.ª Res. C. | 7.ª I. V. | 8.ª I. V. | 9.ª I. V. | 10.ª I. V. | 11.ª I. V. | 12.ª I. V. | 13.ª I. V. | CRD 1 | CRD 3 | CRD 4 | Totais |
| | **CONSTRUÇÕES** | | | | | | | | | | | | | | |
| | Obras de Arte | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bueiro | — | 1 | 3 | — | 21 | 4 | 2 | 4 | 1 | — | 3 | 1 | 5 | 45 |
| 2 | Dreno | — | — | — | — | 3 | — | — | 10 | 8 | 1 | — | — | 1 | 23 |
| 3 | Fôsso americano | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 4 | Girador | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 5 | Muro de arrimo | — | 1 | 8 | — | 4 | 8 | — | — | — | 3 | 3 | 5 | 3 | 33 |
| 6 | Passagem superior | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 7 | Ponte | 2 | — | — | — | — | 9 | — | 3 | 1 | — | 9 | — | 1 | 25 |
| 8 | Pontilhão | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 |
| 9 | Vala e valeta empedrada | 1 | 3 | 1 | — | 2 | 2 | 8 | — | | — | 1 | — | — | 20 |
| 10 | Viaduto | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| | Edificios | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Abrigo de troli | 11 | 6 | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 1 | — | — | 25 |
| 12 | Armazem | 2 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 5 |
| 13 | Casa de fôrça | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 14 | Casa de turma | — | 6 | — | — | 8 | 9 | 29 | — | 1 | — | 12 | — | — | 65 |
| 15 | Depósito (Barracão-galpão) | 13 | 1 | 1 | — | 2 | 2 | 5 | 2 | — | 1 | 1 | — | — | 28 |
| 16 | Dormitório | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 2 |
| 17 | Estação | — | 1 | — | — | 1 | 3 | — | 11 | — | 1 | 1 | — | — | 18 |
| 18 | Garage | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 19 | Pavilhão | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 20 | Plataforma | 2 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 3 | — | 10 |
| 21 | Residência | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 22 | Restaurante | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| | Serviço de Agua | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Assentamento de bomba | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 24 | Barragem | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 25 | Caixa dágua | — | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 5 | — | — | 11 |
| 26 | Encanamento | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 27 | Esgôto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 28 | Filtro | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 29 | Galeria | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 30 | Sifão | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| | Diversos | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Balança | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 32 | Cancela | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 3 |
| 33 | Estaleiro | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| 34 | Guarita | 13 | 5 | 15 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 38 |
| 35 | Silo de concreto armado | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 36 | Viga de concreto armado | 1 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 9 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRA

## 3.ª DIVISÃO

## RELAÇÃO DAS PONTES, PON

| N.º DE ORDEM | POSIÇÃO QUILOMETRICA | DENOMINAÇÃ |
|---|---|---|
| | | PONTES |
| 1 | 3+150 | Rio Joana |
| 2 | 4+128 | Ponte |
| 3 | 4+128 | Ponte |
| 4 | 4+128 | Ponte |
| 5 | 4+128 | Ponte |
| 6 | 4+128 | Ponte |
| 7 | 4+128 | Ponte |
| 8 | 4+128 | Ponte |
| 9 | 135+350 | Paraizo |
| 10 | 209+676 | Serraria |
| 11 | 212+000 | Gameleira |
| 12 | 263+072 | Cachoeira Marmelos |
| 13 | 272+797 | José Carlos |
| 14 | 273+488 | Cemiterio |
| 15 | 336+598 | Rio Pinho |
| 16 | 360+342 | Ponte |
| 17 | 362+130 | Ponte |
| 18 | 363+481 | Ponte |
| 19 | 590+000 | General Carneiro |
| 20 | 590+300 | Malheiros |
| 21 | 569+269 | Ponte |
| 22 | 602+200 | Tamanduá |
| 23 | 607+015 | Bicas |
| 24 | 601+696 | Ribeirão da Onça |
| 25 | 85+589 | Manguieras |
| 26 | 88+404 | Santa Branca |
| 27 | 92+760 | Bomfim |
| 28 | 1+000 | Rio Joana |
| 29 | 99+727 | Monte Libano |
| 30 | 2+760 | Carneiros |
| 31 | 126+850 | Santa Tereza |
| 32 | 128+900 | Sumidouro |
| 33 | 582+800 | Sabará |
| 34 | 587+276 | Gaia |
| 35 | 686+900 | Águas Limpas |
| 36 | 727+902 | Santa Barbara |
| 37 | 212+564 | Santo Antonio |
| 38 | 464+920 | Calmon Viana |
| 39 | 198+850 | Rio Bonito |
| 40 | 494+696 | Ponte |
| 41 | 496+800 | Garcia |
| 42 | 498+300 | Vila Matilde |
| 43 | 280+781 | Ponte |
| 44 | 283+150 | Ponte |
| 45 | 244+626 | Lavrinhas |
| 46 | 3+120 | Piquete |
| 47 | 12+690 | Ponte |
| | | SOMA |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CHEFIA DA LINHA

QUADRO N.º 40

## RELAÇÃO DAS PONTES, PONTILHÕES, VIADUTOS E PASSAGENS SUPERIORES PINTADOS NO ANO DE 1943

| Nº de ordem | Posição quilometrica | Denominação | Area pintada | Quantidade empregada | | | Custo Cr$ | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | [illegible] | Cinza | Preta | | |
| | | PONTES | M2 | Litro | Litro | Litro | | Linha do Centro |
| 1 | 3+150 | Rio Joana | 186 | [illegible] | | 30 | 1 210,20 | 1 pontes |
| 2 | 4+128 | Ponte | 18 | [illegible] | | 7,50 | 411,80 | |
| 3 | 4+128 | Ponte | 145 | [illegible] | | 45 | 710,50 | |
| 4 | 4+128 | Ponte | 10 | [illegible] | | | 5,50 | |
| 5 | 4+128 | Ponte | 20 | [illegible] | | | 62,50 | |
| 6 | 4+128 | Ponte | 172 | [illegible] | | 22,50 | 1 116,30 | |
| 7 | 4+128 | Ponte | 160 | | | 45 | 1 102,50 | |
| 8 | 4+128 | [illegible] | 20 | 7,50 | | 7,50 | 202,80 | |
| 9 | 135+850 | [illegible] | 1 460 | 112,50 | 75 | | [illegible] | |
| 10 | 209+676 | [illegible] | 150 | 10 | | | 158,60 | |
| 11 | 212+000 | Jamelrão | 52 | 7,50 | | | 119,60 | |
| 12 | 263+072 | Cachoeira Marmelos | 77 | 15 | | | 248,00 | |
| 13 | 272+707 | José Carlos | 1 198 | 90 | 67,50 | | 3 082,00 | |
| 14 | 273+188 | Cemitério | 677 | — | | 90 | [illegible] | |
| 15 | 336+598 | Rio Pedra | 150 | — | | 30 | 715,00 | |
| 16 | 360+342 | Ponte | 800 | 15 | | 67 | 1 [illegible] | |
| 17 | 362+136 | Ponte | [illegible] | 45 | | 67,50 | 2 [illegible] | |
| 18 | 383+481 | Ponte | [illegible] | 30 | | 45 | 1 737,10 | |
| 19 | 390+000 | General | [illegible] | 22,50 | | | [illegible] | |
| 20 | 590+300 | Malheiro | [illegible] | 7,50 | | 7,50 | [illegible] | |
| 21 | 599+[illegible] | Ponte | [illegible] | 45 | 7,50 | | [illegible] | |
| 22 | 602+[illegible] | Tamandaá | [illegible] | | | 22,50 | [illegible] | |
| 23 | 607+015 | [illegible] | [illegible] | | | 22,50 | [illegible] | |
| 24 | 601+098 | [illegible] | [illegible] | 7,50 | | 60 | [illegible] | |
| 25 | 85+580 | Mangueira | 288 | 67,50 | 45 | | [illegible] | Linha Auxiliar |
| 26 | 88+101 | Sant. Benton | [illegible] | 150 | 75 | | [illegible] | |
| 27 | 92+760 | Bonfim | 604 | 45 | 37,50 | | [illegible] | |
| 28 | 1+000 | Rio Joana | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | |
| 29 | 99+727 | Monte Líbano | [illegible] | | | | [illegible] | |
| 30 | 2+700 | Cutingiros | 258 | 30 | | [illegible] | [illegible] | |
| 31 | 126+850 | Santa Teresa | [illegible] | 22,50 | 15 | | 721,50 | |
| 32 | 128+000 | Sumidouro | [illegible] | 15 | | 7,50 | 124,70 | |
| 33 | 582+800 | Sabará | 164 | 30 | | | 470,00 | Ramal de Nova Era |
| 34 | 587+275 | Gaia | [illegible] | 82,50 | | [illegible] | 3 554,80 | |
| 35 | 986+900 | [illegible] | [illegible] | | | | 122,50 | |
| 36 | 727+902 | [illegible] | [illegible] | | 60 | | 980,00 | |
| 37 | 212+564 | [illegible] | [illegible] | 52 | [illegible] | | 2 470,20 | |
| 38 | 461+020 | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | 1 837,50 | |
| 39 | 198+850 | Rio Bonito | [illegible] | 60 | | | 932,00 | |
| 40 | 191+690 | [illegible] | 1 068 | 120 | 67,50 | | 3 558,10 | |
| 41 | 400+800 | [illegible] | [illegible] | 60 | 30 | | 1 211,10 | |
| 42 | 398+[illegible] | [illegible] | 120 | 7,50 | | 22,50 | 670,20 | |
| 43 | 280+781 | Ponte | 470 | [illegible] | [illegible] | | 2 357,40 | |
| 44 | 283+150 | [illegible] | [illegible] | | | 25 | 612,60 | |
| 45 | 244+626 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | 119,00 | |
| 46 | 3+120 | [illegible] | 3 957 | [illegible] | 187,50 | | 10 710,70 | Ramal de Piquete |
| 47 | 12+690 | [illegible] | 78 | | | 10 | 245,00 | |
| | | [illegible] | 10 407 | [illegible] | 780 | 822 | 66 742,10 | |

(continua)

(continuação)

| N.º DE ORDEM | POSIÇÃO QUILOMETRICA |
|---|---|
| 1 | 4+128 |
| 2 | 4+128 |
| 3 | 4+128 |
| 4 | 4+128 |
| 5 | 571+000 |
| 6 | 453+400 |
| 7 | 461+100 |
| 8 | 454+010 |
| 9 | 461+400 |
| 10 | 462+000 |
| 11 | 462+400 |
| 12 | 467+300 |
| 13 | 468+900 |
| 14 | 469+300 |
| 15 | 476+100 |
| 16 | 470+205 |
| 17 | 470+600 |
| 18 | 473+271 |
| 19 | 476+700 |
| 20 | 491+300 |
| 21 | 482+600 |
| 22 | 491+400 |
| 23 | 275+500 |
| 24 | 277+600 |
| 25 | 278+700 |
| 26 | 2+150 |
| 27 | 2+203 |
| 28 | 7+450 |
| 1 | 2+000 |
| 2 | 2+050 |
| 3 | 2+200 |
| 1 | 14+357 |
| 2 | 363+394 |

(continuação)

| Nº de ordem | Posição quilométrica | DENOMINAÇÃO | Área pintada | QUANTIDADE EMPREGADA Vermelha | Cinza | Preta | Cr$ | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PONTILHÕES | M2 | Litro | Litro | Litro | | Linha do Centro |
| 1 | 4+128 | Pontilhão | 22 | | | | 302,70 | |
| 2 | 4+128 | Pontilhão | 16 | | | | 47,60 | |
| 3 | 4+128 | Pontilhão | 11 | | | | 47,60 | |
| 4 | 4+128 | Pontilhão | 30 | | | | 142,80 | 2 Pontilhões |
| 5 | 371+000 | Pontilhão | 44 | | | | [illegible] | |
| 6 | 453+300 | Pontilhão | 30 | | | [illegible] | [illegible] | Ramal de São Paul |
| 7 | 461+100 | Pontilhão | 35 | | | [illegible] | [illegible] | |
| 8 | 454+010 | Pontilhão | 48 | | | 10 | 245,00 | |
| 9 | 461+300 | Pontilhão | 88 | | — | 20 | 490,00 | |
| 10 | 462+000 | Pontilhão | 127 | — | — | 15 | 367,50 | |
| 11 | 462+400 | Pontilhão | 51 | — | — | 10 | 245,00 | |
| 12 | 467+300 | Pontilhão | 17,70 | 6,75 | 6 | — | [illegible] | |
| 13 | 468+900 | Pontilhão | 17,70 | 6,75 | 6 | | [illegible] | |
| 14 | 469+300 | Pontilhão | 50,14 | 6,75 | 6 | — | [illegible] | |
| 15 | 470+100 | Pontilhão | 33 | 6,75 | 6 | — | [illegible] | |
| 16 | 470+205 | Pontilhão | 33 | 6,75 | 6 | — | [illegible] | |
| 17 | 470+000 | Pontilhão | 33 | 6,75 | 6 | — | [illegible] | |
| 18 | 473+271 | Pontilhão | 31 | 6,75 | 6 | — | [illegible] | |
| 19 | 476+700 | Pontilhão | 31 | 6 | 6,75 | — | [illegible] | |
| 20 | 491+301 | Pontilhão | 31 | 6,75 | 6 | — | [illegible] | |
| 21 | 482+600 | Pontilhão | 35 | 6,75 | 6 | — | [illegible] | |
| 22 | 491+600 | Pontilhão | 65 | — | — | 30 | 735,00 | |
| 23 | 275+300 | Pontilhão | 36 | — | — | 7 | [illegible] | |
| 24 | 277+600 | [illegible] | 36 | — | — | 6 | 147,00 | |
| 25 | 278+700 | [illegible] | 36 | — | — | 7 | [illegible] | |
| 26 | 2+150 | [illegible] | 30 | — | — | 7,50 | [illegible] | Ramal de Piquete |
| 27 | 2+203 | [illegible] | 30 | — | — | 7,50 | [illegible] | |
| 28 | 7+450 | Pontilhão | 25 | — | — | 5 | 122,50 | |
| | | Soma | [illegible] | 80,75 | 60,75 | 100,00 | 6.817,80 | |
| | | VIADUTOS | | | | | | |
| 1 | [illegible] | Francisco Bicalho | 17 | 7,50 | | — | 11.900 | Linhas 1, 2, 3 e 4 |
| 2 | 2+050 | Francisco Bicalho | 4.055 | 90,75 | 22,50 | 22,50 | 9.962,00 | Linhas 1, 2, 3 e 4 |
| 3 | [illegible] | Ligueira de Melo | [illegible] | [illegible] | 67,50 | | 2.[illegible] | Linhas 1, 2 e 3 |
| | | Soma | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 22,50 | [illegible] | |
| | | Passagens Superiores | | | | | | |
| 1 | 14+357 | Quintino Bocaiuva | 518 | 82 | | 30 | 2.044,00 | Linha do Centro |
| 2 | 303+3[illegible] | [illegible] | [illegible] | 15 | | 15 | [illegible] | |
| | | Soma | 648 | 97 | | 47 | 2.649,50 | |

**E. F. CENTRAL DO BRASIL** — **CHEFIA DA LINHA**

**3.ª DIVISÃO** — **QUADRO N.º 41**

## ESTATÍSTICA DO SERVIÇO DA INSPETORIA DE PONTES RELATIVA A SUPERSTRUTURA DE PONTES

| N.º DE ORDEM | NATUREZA DO SERVIÇO | ANOS | | | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1941 | 1942 | 1943 | |
| 1 | PONTES: | | | | |
| | Reparadas | 35 | 55 | 52 | |
| | Substituidas | — | 17 | 10 | |
| | Construidas | — | — | 1 | |
| | Montadas e não colocadas | — | 1 | 7 | |
| | Reconstruidas | — | — | 5 | |
| | Modificadas | — | — | 1 | |
| 2 | PONTILHÕES: | | | | |
| | Reparados | — | 2 | 25 | |
| | Substituidos | 3 | 11 | 7 | |
| | Construidos | | 8 | 5 | |
| | Montados e não colocados | — | — | — | |
| | Reconstruidos | — | — | — | |
| 3 | VIADUTOS | | | | |
| | Reparados | 4 | 7 | 20 | |
| | Substituidos | — | — | — | |
| | Construidos | — | — | — | |
| | Reconstruidos | — | — | — | |
| | Montados e não colocados | — | — | — | |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL — CHEFIA DA LINHA

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 42

## QUADRO DE REPARAÇÃO DE PONTES, PONTILHÕES, VIADUTOS SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS E REBITAGEM

### PONTES

| N.º de ordem | Posição quilometrica | Denominação da Ponte | Sistema da Viga | Vão | Comprimento da Viga | Custo Cr$ | Observações | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3+150 | Rio Joana | Alma cheia | 9,00 | 9,85 | 4.722,60 | 2 Pontes | Linha do Centro |
| 2 | 53+460 | Caramujos | Treliça | 30,37 | 32,37 | 16.596,10 | | |
| 3 | 209+676 | Serraria | Treliça | 186,30 | 192,20 | 109.509,30 | | |
| 4 | 212+000 | Gameleira | Alma cheia | 13,53 | 15,53 | 16.602,50 | | |
| 5 | 239+000 | Bomsucesso | Treliça | 40,00 | 42,00 | 5.174,50 | | |
| 6 | 235+781 | Poço Manso | Alma cheia | 15,60 | 17,00 | 3.918'00 | | |
| 7 | 251+487 | Matias Barbosa | Alma cheia | 17,30 | 19,40 | 1.408,70 | | |
| 8 | 273+488 | Cemiterio | Treliça | 23,13 | 26,53 | 7.887,40 | | |
| 9 | 336+598 | Rio Pinho | Alma cheia | 10,00 | 11,55 | 13.726,60 | | |
| 10 | 360+342 | Reprêsa | Alma cheia | 7,60 | 8,84 | 6.412'30 | | |
| 11 | 363+481 | Sitio | Alma cheia | 11,80 | 13,25 | 5.391,90 | Terceira | |
| 12 | 569+269 | Raposos | Treliça | 52,50 | 54,39 | 3.621'40 | | |
| 13 | 574+125 | Grota Funda | Alma cheia | 41,30 | 43,32 | 1.930,50 | | |
| 14 | 577+160 | André Gomes | Alma cheia | 9,20 | 10,80 | 2.707,90 | | |
| 15 | 590+000 | General Carneiro | Treliça | 19,88 | 21,48 | 2.189,30 | | |
| 16 | 590+300 | Malheiros | Alma cheia | 9,85 | 10,80 | 866,40 | | |
| 17 | 680+624 | Farinha Bôa | Alma cheia | 9,60 | 10,95 | 1.982,40 | | |
| 18 | 357+302 | Bandeirinha | Alma cheia | 7,58 | 8,84 | 2.445,70 | Segunda | |
| 19 | 359+580 | Bandeirinha | Alma cheia | 7,50 | 8,80 | 3.243,70 | Quarta | |
| 20 | 362+130 | Sitio | Alma cheia | 11,60 | 13,65 | 5.546,20 | Primeira | |
| 21 | 362+372 | Sitio | Alma cheia | 12,00 | 13,43 | 10.773,90 | Segunda | |
| 22 | 601+015 | Bicas | Alma cheia | 14,65 | 16,25 | 951,20 | | |
| 23 | 601+696 | Ribeirão da Onça | Treliça | 34,80 | 36,80 | 28.360,00 | | |
| 24 | 556+240 | Bandeirinha | Alma cheia | 5,00 | 7,00 | 1.506,40 | Primeira | |
| 25 | 602+200 | Tamanduá | Alma cheia | 12,00 | 13,60 | 1.604,60 | | |
| 26 | 1+060 | Rio Joana | Alma cheia | 10,90 | 14,70 | 12.641,00 | | Linha Auxiliar |
| 27 | 2+760 | Carneiros | Alma cheia | 6,20 | 7,30 | 8.439,90 | 2 Pontes | |
| 28 | 85+589 | Mangueiras | Treliça | 12,10 | 13,70 | 6.492,80 | | |
| 29 | 88+408 | Santa Branca | Treliça | 37,40 | 39,40 | 11.890,60 | | |
| 30 | 92+760 | Bomfim | Treliça | 12,66 | 14,26 | 2.980,00 | | |
| 31 | 99+727 | Monte Libano | Treliça | 37,30 | 39,30 | 10.789,60 | | |
| 32 | 126+850 | Santa Tereza | Alma cheia | 9,60 | 11,42 | 3.335,90 | | |
| 33 | 127+700 | Preta | Alma cheia | 9,70 | 11,42 | 14.332,20 | | |
| 34 | 587+276 | Gaia | Treliça | 50,63 | 57,48 | 10.945,00 | | Ramal de Nova Era |
| 35 | 686+900 | Aguas Limpas | Treliça | 11,80 | 13,40 | 2.062,20 | | |
| 36 | 727+902 | Santa Barbara | Treliça | 52,00 | 53,20 | 12.572,70 | | |

(continúa)

(continuação)

| N.º de ordem | Posição quilometrica | Denominação da Ponte | Sistema da Viga | Vão | Comprimento da Viga | Custo Cr$ | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 942+686 | Cotovelo n.º 2 | Treliça | 21,20 | 28,00 | 1.135,00 | Ramal de Piratora |
| 38 | 198+850 | Rio Bonito | Alma cheia | 34,24 | 38,80 | 3.180,90 | Ramal de São Paulo |
| 39 | 202+564 | Santo Antonio | Treliça | 31,16 | 33,16 | 10.106,70 | |
| 40 | 242+011 | Lavrinhas | Treliça | 66,80 | 72,50 | 6.077,10 | |
| 41 | 280+781 | Lorena | Alma cheia | 15,15 | 17,20 | 5.082 20 | |
| 42 | 283+150 | Ponte | Alma cheia | 6,07 | 9,20 | 857,20 | |
| 43 | 462+024 | Suzano | Alma cheia | 6 80 | 8,00 | 795,90 | |
| 44 | 464+910 | Calmon Viana | Alma cheia | 9,86 | 11,00 | 3.576'70 | |
| 45 | 482+600 | Ponte | Alma cheia | 7,20 | 8,00 | 393,50 | |
| 46 | 491+400 | Ponte | Alma cheia | 9,25 | 10,85 | 2.870,70 | |
| 47 | 494+522 | Garulhos | Alma cheia | 12,30 | 14,70 | 10.572,20 | |
| 48 | 498+300 | Ponte | Alma cheia | 6,50 | 7,52 | 5.521,50 | |
| 49 | 3+200 | Piquete | Treliça | 68,92 | 71,12 | 17.058,00 | Ramal de Piquete |
| 50 | 12+690 | Ponte | Alma cheia | 8,00 | 9,53 | 622,70 | |
| | | | | Soma | | 422.451,70 | |
| | | PONTILHÕES | | | | | |
| 1 | 4+128 | Pontilhão | Alma cheia | 2,30 | 3,00 | 231,00 | Linha do Centro (Rep. em oficina) |
| 2 | 4+128 | Pontilhão | Alma cheia | 2,55 | 3,25 | 4.153,00 | |
| 3 | 4+128 | Pontilhão | Alma cheia | 2,30 | 3,00 | 1.054'90 | |
| 4 | 571+000 | Pontilhão | Alma cheia | 4,40 | 5,20 | 609,00 | (Reparação no local) |
| 5 | 128+900 | Pontilhão | Alma cheia | 4,30 | 5,00 | 2.936,80 | Linha Auxiliar |
| 6 | 275+500 | Pontilhão | Alma cheia | 5,00 | 5,80 | 307,00 | Ramal de São Paulo |
| 7 | 277+600 | Pontilhão | Alma cheia | 4,00 | 4,80 | 364,00 | |
| 8 | 278+700 | Pontilhão | Alma cheia | 5,00 | 5,82 | 316,00 | |
| 9 | 453+400 | Pontilhão | Alma cheia | 3,00 | 3,60 | 593,40 | |
| 10 | 454+010 | Pontilhão | Alma cheia | 5,44 | 6,24 | 709,50 | |
| 11 | 461+000 | Pontilhão | Alma cheia | 5,05 | 5,85 | 554,60 | |
| 12 | 461+400 | Pontilhão | Alma cheia | 5,05 | 5,58 | 477,20 | 2 Pontilhões |
| 13 | 467+300 | Pontilhão | Alma cheia | 5,25 | 6,00 | 523,70 | |
| 14 | 468+900 | Pontilhão | Alma cheia | 2,30 | 3,00 | 532,70 | |
| 15 | 469+030 | Pontilhão | Alma cheia | 5,20 | 6,00 | 671,90 | |
| 16 | 470+205 | Pontilhão | Alma cheia | 3,00 | 3,80 | 395,50 | |
| 17 | 470+600 | Pontilhão | Alma cheia | 3,00 | 3,80 | 388,20 | |
| 18 | 473+271 | Pontilhão | Alma cheia | 1,90 | 2,60 | 393,50 | |
| 19 | 476+100 | Pontilhão | Alma cheia | 5,30 | 6,00 | 1.396,60 | 2 Pontilhões |

(continúa)

(continuação)

| Nº de ordem | Posição quilométrica | Denominação da Ponte | Sistema da Viga | Vão | Comprimento da Viga | Custo Cr$ | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 491+300 | Pontilhão | Alma cheia | 4,30 | 5,00 | 521,90 | |
| 21 | 2+160 | Pontilhão | Alma cheia | 4,00 | 4,80 | 328,80 | Ramal de Piquete |
| 22 | 2+203 | Pontilhão | Alma cheia | 4,00 | 4,80 | 449,80 | |
| 23 | 7+450 | Pontilhão | Alma cheia | 5,40 | 4,16 | 338,50 | |
| | | | | Soma | | 18.221,30 | |
| | | VIADUTOS | | | | | |
| | | | | | | | Linha do Centro |
| 1 | 2+000 | Francisco Bicalho | Arcos | 27,20 | 28,20 | 46.446,70 | 4 Pontes (Linhas 1, 2, 3 e 4) |
| 2 | 2+030 | Mangue | Arcos | 27,20 | 28,20 | 21.092,90 | 4 Pontes (Linhas 1' 2, 3 e 4) |
| 3 | 2+050 | Francisco Bicalho | Arcos | 27,20 | 28,20 | 27.907,70 | 4 Pontes (Linhas 1, 2, 3 e 4) |
| 4 | 2+200 | Figueira de Melo | Arcos | 19,50 | 20,50 | 14.064,10 | 3 Pontes (Linhas 1 2 e 3) |
| 5 | 265+395 | Retiro | Treliça | 102,20 | 138,93 | 1.795,20 | |
| 6 | 106+000 | Paulo de Frontin | Arcos | — | 82,00 | 1.492,00 | Linha Auxiliar |
| 7 | 199+252 | Santo Antonio | Arcos | — | 45,00 | 5.396,50 | |
| 8 | 496+872 | Celso Garcia | Treliça | 26,70 | 29,70 | 7.517,60 | Ramal de São Paulo |
| | | | | Soma | | 125.712,70 | |
| | | PASSAGEM SUPERIOR | | | | | |
| 1 | 14+350 | Quintino Bocaiuva | Treliça | 23,80 | 25,60 | 79.115,20 | Linha do Centro |
| | | | | Soma | | 79.115,20 | |

## RECAPITULAÇÃO DA DESPESA

| | |
|---|---|
| Pontes | 422.451,70 |
| Pontilhões | 18.221,30 |
| Viadutos | 125.712,70 |
| Passagem superior | 79.115,20 |
| Total Geral | 645.500,90 |

## E. F. CENTRAL DO BRASIL

## 3.ª DIVISÃO

### CONSTRUIDOS, RECO

| Nº DE ORDEM | POSIÇÃO QUILOMÉTRICA | DENOMINAÇÃO |
|---|---|---|
| | | PONTES |
| 1 | 886+459 | Ponte do R. Piraqora..... |
| 2 | 258+515 | Ponte de Embau, Ramal d |
| 3 | 52+000 | Ponte para o Ramal de X |
| 4 | 81+575 | Ponte para a Linha Auxili |
| 5 | 4+128 | Ponte para o Ramal de M |
| 6 | 293+547 | Ponte para o Ramal de S |
| 7 | 686+900 | Ponte para o Ramal de N |
| 8 | 238+902 | Ponte de São Fernando... |
| 9 | 582+802 | Ponte de Sabará..... |
| 10 | 972+573 | Ponte de Riacho Doce.... |
| 11 | 135+534 | Ponte de Paraiso..... |
| 12 | 261+072 | Ponte de Cachoeira dos M |
| 13 | 272+797 | Ponte de José Carlos..... |
| 14 | 1.140+000 | Ponte..... |
| 15 | 1.140+300 | Ponte..... |
| 16 | 4+000 | Ponte de Magé..... |
| | | PONTILHÕES |
| 1 | 583+000 | Pontilhão para o Ramal de |
| 2 | 584+000 | Pontilhão para o Ramal de |
| 3 | 593+000 | Pontilhão para o Ramal de |
| 4 | 407+800 | Pontilhão para o Ramal de |
| 5 | 82+000 | Pontilhão para a Linha Au |
| 6 | 571+000 | Pontilhão..... |
| 7 | 981+286 | Pontilhão..... |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CHEFIA DA LINHA

QUADRO N.º 13

## QUADRO DE PONTES, PONTILHÕES E VIADUTOS

## CONSTRUIDOS, RECONSTRUIDOS, SUBSTITUIDOS, MONTADOS, DESMONTADOS E MODIFICADOS

| Nº da [illegible] | Posição quilométrica | DENOMINAÇÃO DA PONTE | Sistema da viga | Vão | Comprimento da viga | Custo | OBSERVAÇÃO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PONTES | | | | | |
| 1 | 860+459 | Ponte do R. Piracicaba | Alma cheia | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Construção nas oficinas |
| 2 | 238+843 | Ponte do Embaú, Ramal de São Paulo | Alma cheia | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Modificação nas oficinas |
| 3 | 52+000 | Ponte para o Ramal de Nordm | Alma cheia | [illegible] | 11,20 | [illegible] | Reconstrução nas oficinas e colocada no local |
| 4 | 81+575 | Ponte para a Linha Auxiliar | Alma cheia | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Reconstrução nas oficinas e colocada no local |
| 5 | 4+128 | Ponte para o Ramal de M. Claros a M. Azul | Treliça | [illegible] | 26,00 | [illegible] | Reconstrução nas oficinas |
| 6 | 203+347 | Ponte para o Ramal de São Paulo | Alma cheia | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Reconstrução nas oficinas e colocada no local |
| 7 | 180+000 | Ponte para o Ramal de [illegible] | Treliça | 12,00 | [illegible] | [illegible] | Reconstrução nas oficinas e colocada no local |
| 8 | 228+002 | Ponte de São Fernando | Treliça | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Montada na Linha Auxiliar, Ramal de Santa Rita |
| 9 | 382+802 | Ponte de Sabará | Treliça | [illegible] | [illegible] | 17 337,50 | Montada no Ramal de Nova Era, 1.º vão |
| 10 | 973+573 | Ponte de Rancho Doce | Treliça | [illegible] | [illegible] | 10 323,70 | Montada no Ramal de Pirapora e colocada no local |
| 11 | 135+534 | Ponte de Paraíba | Alma cheia | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Montada e colocada na Linha do Centro. |
| 12 | 261+072 | Ponte de Cachoeira de [illegible] | Alma cheia | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Montada na Linha do Centro. |
| 13 | [illegible] | [illegible] | Alma cheia | [illegible] | [illegible] | 73 273,30 | Duas pontes iguais montadas e colocadas na Linha do Centro. |
| 14 | [illegible] | [illegible] | Alma cheia | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Colocada no Ramal de Montes Claros a Monte Azul. |
| 15 | [illegible] | [illegible] | Treliça | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Colocada no Ramal de Montes Claros a Monte Azul |
| 16 | [illegible] | [illegible] | Treliça | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Desmontada no Ramal de Tarezópolis |
| | | | | | Soma | 300 727,00 | |
| | | PONTILHÕES | | | | | |
| 1 | [illegible] | Pontilhão para o Ramal de Nova Era | Alma cheia | 5,20 | 0,00 | 26 370,60 | Construído nas Oficinas e colocado no local |
| 2 | [illegible] | Pontilhão para o Ramal de Nova Era | Alma cheia | 5,20 | 6,00 | [illegible] | Construído nas oficinas e colocado no local |
| 3 | [illegible] | Pontilhão para o Ramal de Nova Era | Alma cheia | 5,40 | 6,00 | [illegible] | Construído nas oficinas e colocado no local |
| 4 | [illegible] | Pontilhão para o Ramal de São Paulo | Alma cheia | 2,30 | 2,05 | [illegible] | Construído nas oficinas e colocado no local |
| 5 | [illegible] | Pontilhão para a Linha Auxiliar | Alma cheia | 3,40 | 4,10 | [illegible] | Construído nas oficinas e colocado no local |
| 6 | [illegible] | Pontilhão | Alma cheia | 4,40 | 5,20 | [illegible] | Colocado no local na Linha do Centro |
| 7 | [illegible] | Pontilhão | Alma cheia | 5,20 | 6,00 | [illegible] | Colocado no Ramal de Pirapóra |
| | | | | | Soma | [illegible] | |

### RECAPITULAÇÃO DA DESPESA

| | |
|---|---|
| Pontes | [illegible] |
| Pontilhões | [illegible] |
| Total geral | [illegible] |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL D SISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

## 3.ª DIVISÃO QUADRO N. 44

## QUADRO RESUMO ANO DE 1943

| Nº de ordem | Residencias | Tonela | Material ção | Despesa | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Bruta | Topa-Kg. | Pessoal-Cr$ | Material-Cr$ | Total-Cr$ |
| 1 | 1.ª | 28.749,2 | 33,500 | 10.283,20 | 61.883,86 | 72.167,06 |
| 2 | 2.ª | 16.267,0 | 34,500 | 9.366,00 | 59.577,50 | 68.943,50 |
| 3 | 3.ª | 17.648,0 | 76,000 | 9.950,00 | 89.304,63 | 99.254,63 |
| 4 | IV-Provisória | — | — | — | — | — |
| 5 | 4.ª | 89.450,0 | 17,350 | 20.407,00 | 160.372,50 | 180.779,50 |
| 6 | 5.ª | 7.522,0 | 17,500 | 5.760,00 | 43.633,70 | 49.333,70 |
| 7 | 6.ª | 41.335,3 | 56,250 | 12.050,00 | 80.488,19 | 98.538,19 |
| 8 | 7.ª | 74.860,6 | 24,620 | 10.900,00 | 38.911,33 | 49.811,33 |
| 9 | 8.ª | — | — | — | — | — |
| 10 | 9.ª | — | — | — | — | — |
| 11 | 10.ª | — | — | — | — | — |
| 12 | 11.ª | — | — | — | — | — |
| 13 | 12.ª | — | — | — | — | — |
| 14 | 13.ª | 31.461,7 | — | 7.050,00 | 46.256,00 | 53.306,00 |
| 15 | 14.ª | — | — | — | — | — |
| 16 | 15.ª | — | — | — | — | — |
| 17 | 16.ª | 9.485,9 | 19,780 | 4.772,40 | 26.171,00 | 30.943,40 |
| 18 | I.C.V.1 | 4.343,0 | — | 1.950,60 | 33.445,20 | 35.395,20 |
| 19 | C.M.L.C. | 22.210,0 | 53,500 | 13.550,00 | 88.868,94 | 102.418,94 |
| 20 | C. Gabarito | 7.519,0 | 9,570 | 3.430,00 | 26.995,05 | 30.425,05 |
| | Totais | 350.792,0 | 342,570 | 109.408,60 | 761.607,90 | 871.316,50 |

Nota: — Este serviço foi iniciado em Agosto do corrente a

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N. 44

## QUADRO RESUMO DOS TRENS DE LASTRO DAS RESIDENCIAS, DURANTE O ANO DE 1943

## BITOLA LARGA

| Nº de ordem | Residencias | Toneladas-kilometradas | | Quilo-metragem percorrida | Combustivel | | Lubrificante e material de limpeza | | | Despesas | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Liquida | | Lenha-M3 | Carvão-Kg | Graxa-Kg | Oleo-Kg | Estopa-Kg | Pessoal-Cr$ | Material-Cr$ | Total-Cr$ |
| 1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1.000 | — | 402.700 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 10.284,20 | [illegible] | [illegible] |
| 2 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 9.991.000 | 93.000 | 266.300 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 25.400 | 3.931.500 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 5 | [illegible] | [illegible] | 51.213.000 | 42.018.000 | 5.550.000 | 0.700 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 160.372,50 | 180.779,50 |
| 6 | [illegible] | [illegible] | 4.219.000 | 6.083.000 | 541.000 | 105.200 | 16.000 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 13.633,70 | 49.333,70 |
| 7 | [illegible] | [illegible] | 16.225.000 | 26.828.000 | 3.429.500 | 303.500 | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 80.188,10 | 98.538,10 |
| 8 | [illegible] | 74.860.000 | 16.160.000 | 21.205.000 | 1.811.000 | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 38.911,33 | 49.911,33 |
| 9 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | | | | | | — |
| 10 | [illegible] | | | | | — | | | | | | |
| 11 | [illegible] | | | | | | | | | | | |
| 12 | [illegible] | | | | | | | | | | | |
| 13 | [illegible] | | | | | | | | | | | |
| 14 | [illegible] | 37.101,700 | 10.065.000 | 90.000 | | [illegible] | 1.000 | 218.000 | — | [illegible] | [illegible] | 53.306,90 |
| 15 | [illegible] | | | | | | | — | | | | |
| 16 | [illegible] | | | | | | | | | | | |
| 17 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | | | | |
| 18 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 188.000 | 887.000 | [illegible] | 1.637.000 | 258.100 | 19.780 | [illegible] | [illegible] | 30.943,40 |
| 19 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | [illegible] | 5.000 | 33.100 | — | [illegible] | [illegible] | 35.395,20 |
| 20 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 18.300 | 665.000 | 53.500 | [illegible] | 88.806,[illegible] | 102.116,94 |
| | [illegible] | 7.51[illegible].000 | [illegible] | [illegible] | 43.500 | [illegible] | 84.500 | 117.000 | 9.370 | [illegible] | 26.995,05 | 30.125,05 |
| | Total | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 18.359.500 | [illegible] | 1.918.350 | 1.828.150 | 332.570 | [illegible] | 761.507,90 | 871.310,50 |

Nota — Este serviço foi suprimido em Agosto do corrente ano

E. F. CENT

3.ª DIVISA

| Nº DE ORDEM | R |
|---|---|
| 1 | 1.ª..... |
| 2 | 2.ª..... |
| 3 | 3.ª..... |
| 4 | IV-Provisó |
| 5 | 4.ª..... |
| 6 | 5.ª..... |
| 7 | 6.ª..... |
| 8 | 7.ª..... |
| 9 | 8.ª..... |
| 10 | 9.ª..... |
| 11 | 10.ª..... |
| 12 | 11.ª..... |
| 13 | 12.ª..... |
| 14 | 13.ª..... |
| 15 | 14.ª..... |
| 16 | 15.ª..... |
| 17 | 16.ª..... |
| | TOTAIS |

NOTA: — Este ser

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISAO

ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N. 45

## QUADRO RESUMO DOS TRENS DE LASTRO DAS RESIDÊNCIAS, DURANTE O ANO DE 1943

### BITOLA ESTREITA

| Nº de ordem | Residencias | Tonelagem rebocada | | Quilometragem percorrida | Combustivel | | | Lubrificante e material de conservação | | Despesa | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Bruta | Liquida | | Lenha-M³ | Carvão-Kg | Turfa-Kg | Oleo-Kg | Estopa-Kg | Pessoal-Cr$ | Material-Cr$ | Total-Cr$ |
| 1 | [illegible] | — | — | — | — | | — | | — | — | — | — |
| 2 | [illegible] | — | — | — | — | | — | | | — | — | |
| 3 | [illegible] | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | [illegible] | | | — | | | — | | — | — | — | |
| 5 | [illegible] | | | — | | | — | | — | — | — | — |
| 6 | [illegible] | | | | | | — | | — | — | | |
| 7 | [illegible] | — | | — | | — | — | — | — | — | | — |
| 8 | [illegible] | 30 124.500 | 2 187.000 | 5.322 | 578.000 | | — | | — | — | | — |
| 9 | [illegible] | — | — | — | | | — | [illegible] | 10.000 | 1.300,00 | [illegible] | [illegible] |
| 10 | [illegible] | 30 170.000 | [illegible] | 23.631 | [illegible] | | — | | — | — | | |
| 11 | [illegible] | 38.067.400 | [illegible] | 24 857 | [illegible] | 17.700 | | [illegible] | 10.000 | 13.260,00 | [illegible] | 57 438,30 |
| 12 | [illegible] | 41.823,000 | [illegible] | 17.473 | 1 853,000 | — | | [illegible] | 32.850 | 18.650,00 | 43.333,40 | 64 983,40 |
| 13 | [illegible] | 6 040,000 | [illegible] | 12.147 | 970,000 | — | — | [illegible] | [illegible] | 11.020,00 | 32.729,80 | 44 049,00 |
| 14 | [illegible] | 11 604,000 | [illegible] | 11.978 | 710,00 | — | | [illegible] | [illegible] | 8.655,92 | 19.594,00 | 28 [illegible]50,88 |
| 15 | [illegible] | 31 131,000 | [illegible] | 3.702 | 550,000 | 1.100 | | [illegible] | 10.200 | 9.450,00 | 10 104,82 | [illegible] 554,82 |
| 16 | [illegible] | 3 850,000 | [illegible] | 8.036 | 591,000 | — | | [illegible] | 9.100 | 7 300,00 | 15 309,52 | 22 609,52 |
| 17 | [illegible] | 5 874,000 | [illegible] | 5.929 | 621,00 | — | — | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 11 91303 | 16 [illegible] |
| | | — | | — | — | | — | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 12.205,09 | 13 [illegible] |
| | Totais | 207.359,900 | [illegible] | 113.165 | 10.303,000 | [illegible] | — | [illegible] | [illegible],000 | [illegible] 18 | 206 275,83 | [illegible] |

NOTA — Este serviço foi iniciado em agosto do corrente ano.

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CONTROLE DO MATERIAL

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 26

## QUANTIDADE TOTAL DE SUCATA RECOLHIDA EM JUPARANÃ DURANTE OS ANOS D E 1942 e 1943

| Nº de ordem | Ano | Quantidade Kg. | Importancia Cr$ | Observações |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1942 | 4.741.697,00 | 2.320.848,50 | A importancia foi estimada na base de Cr$ 0,50 por puilo, |
| 2 | 1943 | 1.656.931,00 | 828.465,50 | |
| Totais..... | ..... | 6.398.628,00 | 3.149.314,00 | |

**E. F. CENTRAL DO BRASIL** — **CONTROLE DO MATERIAL**

**3.ª DIVISÃO** — **QUADRO N.º 48**

## MATERIAIS DIVERSOS REPARADOS E REAPROVEITADOS

| Nº de ordem | Especie do material | Unidade | Quantidade | Importancia |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Agulha tipo C de 5,00 | Quilo | 400 | 800,00 |
| 2 | Aparelho de manobra | " | 598 | 1.196,00 |
| 3 | Accessórios de chave | " | 114 | 228,00 |
| 4 | Britador | " | 10.000 | 20.000,00 |
| 5 | Colunas de ferro fundido | " | 4.592 | 9.184,00 |
| 6 | Colunas de manobra | " | 2.748 | 5.496,00 |
| 7 | Cabo de aço | " | 170 | 282,00 |
| 8 | Cilindro compressor de ar | " | 465 | 930,00 |
| 9 | Calços de afastamento | " | 20 | 40,00 |
| 10 | Chaves tipo C | " | 17.800 | 29.600,00 |
| 11 | Chaves simples de 5,00 | " | 8.000 | 16.000,00 |
| 12 | Chaves mixtas de 5,00 | " | 7.890 | 15.780,00 |
| 13 | Chaves completas de 5,00 | " | 2.000 | 4.000,00 |
| 14 | Cruzamento duplo | " | 3.000 | 6.000,00 |
| 15 | Cruzamento tipo C | " | 500 | 1.000,00 |
| 16 | Cantoneiras duplas T 97m,20 | " | 810 | 1.620,00 |
| 17 | Cantoneiras L 84m,00 | " | 920 | 1.840,00 |
| 18 | Dormentes Barlow | " | 300 | 600,00 |
| 19 | Gradis de 2,0m × 1.50m | " | 780 | 1.560,00 |
| 20 | Pontas de trilho tipo B | " | 10.740 | 21.480,00 |
| 21 | Pontas de trilho tipo C | " | 25.206 | 12.412,00 |
| 22 | Pontas de trilhos diversas | " | 700.200 | 1.019.498,00 |
| 23 | Peças diversas para locomotivas | " | 764 | 1.528,00 |
| 24 | Pregos de linha | " | 4.996 | 9.990,00 |
| 25 | Placas de apôio tipo C | " | 15.056 | 30.371,00 |
| 26 | Sucata de fêrro fundido | " | 162.000 | 140.000,00 |
| 27 | Trados | " | 45 | 90,00 |
| 28 | Trempa de forja | " | 60 | 120,00 |
| 29 | Trilhos tipo A | " | 24.200 | 49.600,00 |
| 30 | Trilhos tipo B | " | 60.930 | 12.186,00 |
| 31 | Trilhos tipo C | " | 312.060 | 626.040,00 |
| 32 | Talas de junção tipo C | " | 23.169 | 46.838,00 |
| 33 | Tirefond | " | 14.662 | 28.982,00 |
| 34 | Vagonetes incompletos | " | 600 | 1.200,00 |
| | | | 1.472.795 | 2.116.483,00 |

DO BRASIL

3.ª D CONTRÔLE DO MATERIAL

) ESTALEIRO DE TRILHOS DE JUPARANÃ

QUADRO N.º 47

| Nº DE ORDEM | ENSALMENTE RECOLHIDA | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JULHO | AGOSTO | SETEMBRO | OUTUBRO | NOVEMBRO | DEZEMBRO | |
| 1 | I.V — | — | 40.000,000 | — | — | — | 175.000,000 |
| 2 | I.V 30.000,000 | 36.000,000 | 20.000,000 | 38.1800,00 | — | 9.625.000 | 223.695,000 |
| 3 | C. — | — | — | — | — | — | 24.554,000 |
| 4 | I.I 30.000.000 | — | — | — | — | — | 48.000,000 |
| 5 | X. — | — | — | — | — | — | 450,000 |
| 6 | I.V — | — | — | — | — | — | 455,000 |
| 7 | I.V — | 45.000,000 | 30.000,000 | — | — | — | 123.150,000 |
| 8 | I.V — | 8.000,000 | 28.340,000 | 91.777,000 | — | 27.240,000 | 359.2700000 |
| 9 | I.V — | 19.600,000 | — | — | — | — | 81.900,000 |
| 10 | I.V — | 19.600,000 | — | — | — | — | 81.900,000 |
| 11 | I.V 20 000,000 | — | 20.000,000 | — | — | — | 100.000,000 |
| 12 | I.V — | — | — | — | — | — | 42.000,000 |
| 13 | Lo — | — | 20 000,000 | — | — | — | 20.000,000 |
| 14 | Pr — | — | — | 20.000,000 | — | — | 20.000,000 |
| | 252.350,000 | 108.600,000 | 158.340,000 | 149.957,000 | — | 102.965,000 | 1.656.931,0006 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CONTROLE DO MATERIAL

QUADRO GERAL DAS DIVERSAS SUCATAS RECOLHIDAS AO ESTALEIRO DE TRILHOS DE JUPARANÃ

QUADRO N.º 47

| | | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CONTROLE DO MATERIAL

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 49

## MATERIAL REAPROVEITAVEL EM ESTOQUE NO ESTALEIRO DE TRILHOS DE JUPARANÃ

| Nº de ordem | Especie do material | Unidade | Quantidade | Peso | Valor | Observação |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Colunas de aparelho de manobra | Uma | 10 | 1.600 | 3.200.00 | |
| 2 | Grampos de via permanente | Um | 2.000 | 624 | 1.480.00 | |
| 3 | Tirefond tipo C | Um | 4.000 | 1.480 | 2.960.00 | |
| 4 | Agulha de chave tipo C | Par | 22 | 6.600 | 13.200.00 | de 5m.00 |
| 5 | Coxins de chave tipo C | Um | 38 | 830 | 1.672.00 | simples |
| 6 | Coxins de chave tipo C duplo | Um | 18 | 648 | 1.296.00 | duplo |
| 7 | Calço de afastamento de coração | Um | 40 | 440 | 880.00 | |
| 8 | Coração simples de trilho, tipo C de 1:10 | Um | 5 | 2.500 | 5.000.00 | |
| 9 | Placa de apôio tipo D | Uma | 2.000 | 7.898 | 15.796.00 | |
| 11 | Trilho tipo C | Quilo | 800 | 36.120 | 72.240.00 | |
| 11 | Tala de junção | Par | 280 | 2.800 | 5.600.00 | tipo Teresópolis |
| | Total | ..... | ..... | 61.546 | 123.324.00 | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CONTRÔLE DO MATERIAL

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 50

## SUCATAS DIVERSAS VENDIDAS A PARTICULARES

| Nº DE ORDEM | ESPECIE DO MATERIAL | UNIDADE | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | IMPORTANCIA | FIRMA COMPRADORA | DESTINO | DATA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Cr$ | Cr$ | | | |
| 1 | Pontas de trilhos | Quilo | 335.000 | 0,50 | 167.500,00 | C.S.B.M. | Sabará | Janeiro |
| 2 | Pontas de trilhos tipo C | Quilo | 2.000 | 1,00 | 2.000,00 | C.S.B.M. | Sabará | Fevereiro |
| 3 | Cruzamento tipo C de 1 × 15 | Quilo | 4.000 | 1,00 | 4.000,00 | Cia. S.N. | V. Redonda | Fevereiro |
| 4 | Pontas de trilhos | Quilo | 45.000 | 2,00 | 90.000,00 | F. Souto | Maritima | Março |
| 5 | Ponts de trilhos | Quilo | 45.000 | 2,00 | 90.000,00 | F. Souto | Maritima | Março |
| 6 | Pontas de trilhos | Quilo | 40.400 | 2,00 | 80.800,00 | F. Souto | Maritima | Abril |
| 7 | Pontas de trilhos | Quilo | 32.000 | 2,00 | 64.000,00 | F. Souto | Maritima | Abril |
| 8 | Pontas de trilhos | Quilo | 29.200 | 2,00 | 58.400,00 | F. Souto | Maritima | Abril |
| 9 | Pontas de trilhos | Quilo | 33.600 | 2,00 | 67.200,00 | F. Souto | Maritima | Abril |
| 10 | Pontas de trilhos | Quilo | 43.200 | 2,00 | 86.400,00 | Luiz Pinto Thomaz | XN-9 (Norte) | Agosto |
| 11 | Coluna de ferro | Quilo | 1.150 | 2,00 | 2.300,00 | E.F.M. Castilhos | Valença | Agosto |
| 12 | Pontas de trilhos | Quilo | 75.000 | 2,00 | 150.000,00 | F. Souto | Maritima | Setembro |
| 13 | Pontas de trilhos | Quilo | 20.000 | 2,00 | 40.000,00 | Henrique Lage | Maritima | Outubro |
| 14 | Pontas de trilhos | Quilo | 45.000 | 2,00 | 90.000,00 | F. Souto | Maritima | Outubro |
| 15 | Pontas de trilhos | Quilo | 45.000 | 1,80 | 81.000,00 | Alfredo Kems | Norte | Dezembro |
| 16 | Pontas de trilhos | Quilo | 45.000 | 1,80 | 81.000,00 | União Ferro e Ma. | Norte | Dezembro |
| 17 | Pontas de trilhos | Quilo | 32.000 | 1,80 | 57.600,00 | Alfredo Kems | Norte | Dezembro |
| 18 | Pontas de trilhos | Quilo | 45.000 | 1,80 | 81.000,00 | União Ferro e Maq. | Norte | Dezembro |
| 19 | Pontas de trilhos | Quilo | 45.000 | 1,80 | 81.000,00 | Alfredo Kems | Norte | Dezembro |
| 20 | Pontas de trilhos | Quilo | 45.000 | 1,80 | 81.000,00 | Alpes Cunha | Norte | Dezembro |
| 21 | Sucata miúda | Quilo | 45.000 | 1,00 | 45.000,00 | C.B. Uzinas Met. | A. Maia | Dezembro |
| 22 | Pontas de trilhos | Quilo | 456.000 | 1,80 | 81.000,00 | Alfredo Kems | Norte | Dezembro |
| 23 | Sucata miúda | Quilo | 45.000 | 1,00 | 45.000,00 | C.B. Uzinas Met. | A. Maia | Dezembro |
| 24 | Sucata miúda | Quilo | 45.000 | 1,00 | 45.000,00 | C.B. Uzinas Met. | A. Maia | Dezembro |
| 25 | Sucata miúda | Quilo | 12.000 | 1,00 | 12.000,00 | C.B. Uzinas Met. | A. Maia | Dezembro |
| 26 | Sucata miúda | Quilo | 25.000 | 1,00 | 25.000,00 | C.B. Uzinas Met. | A. Maia | Dezembro |
| 27 | Pontas de trilhos | Quilo | 45.000 | 1,80 | 81.000,00 | União Ferro Maq. | Norte | Dezembro |
| | TOTAL | | 1.269.550 | | 1.789.200,00 | | | |

**E. F. CENTRAL DO BRASIL** **CONTROLE DO MATERIAL**

**3.ª DIVISÃO** **QUADRO N.º 51**

## DEMONSTRAÇÃO DA DESPESA FEITA COM O ESTALEIRO DE TRILHOS DE JUPARANÃ E DA ECONOMIA REALIZADA COM O APROVEITAMENTO DE SUCATAS

| Nº de ordem | Meses | Imp. da sucata aproveitada | Despesa | Economia realizada |
|---|---|---|---|---|
| | | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | Janeiro | 298.056,00 | 2.127,00 | 295.929,00 |
| 2 | Fevereiro | 174.832,00 | 1.872,00 | 172.960,00 |
| 3 | Março | 263.070,00 | 2.074,00 | 260.996,00 |
| 4 | Abril | 405.070,00 | 2.074,00 | 402.996,00 |
| 5 | Maio | 129.682,00 | 2.495,00 | 127.187,00 |
| 6 | Junho | 107.616,00 | 2.223,00 | 105.393,00 |
| 7 | Julho | 97.896,00 | 2.279,00 | 95.617,00 |
| 8 | Agosto | 169.197,67 | 2.508,00 | 166.689,67 |
| 9 | Setembro | 204.052,00 | 2.070,00 | 201.98200 |
| 10 | Outubro | 210.558,40 | 2.53600 | 208.022,40 |
| 11 | Novembro | 191.370,00 | 2.853,00 | 188.517,00 |
| 12 | Dezembro | 856.280,00 | 3.393,00 | 852.887,00 |
| | Total | 3.107.680,07 | 28.504,00 | 3.079.170,67 |

LINHA

N.º 53

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

## QUADRO DA DESPESA POR SERVIÇOS NAS VA

| Nº de ordem | Local do trabalho | Trab | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Preparatório | De escavação | De alvenaria e conexos |
| 1 | Tunel de Casal | 324,00 | 326.104,77 | 32.203,09 |
| 2 | Fernandes Pinheiro — Serraria | 6.878,00 | 422.760,45 | 48.844,92 |
| 3 | Tunel 23 — Santos Dumont | 9.023,22 | 1.665.191,79 | 155.265,61 |
| 4 | Garganta José Afonso | 423,00 | 74.340,00 | 380.826,00 |
| 5 | Sitio — Sá Fortes | 2.100,00 | 1.606.296,30 | 154.469,50 |
| 6 | Sá Fortes — Barbacena | 10.700,00 | 2.179.037,00 | 157.260,00 |
| 7 | Barbacena — Carandaí | 105.339,50 | 26.139.454,00 | 3.525.055,30 |
| 8 | Carandaí — Pedra do Sino | 14.918,70 | 4.110.347,50 | 279.105,50 |
| 9 | Pedra do Sino — Buarque | 12.705,00 | 5.122.895,70 | 466.382,40 |
| 10 | General Carneiro — Ponte de Bicas | 32.237,40 | 4.569.619,20 | 242.930,90 |
| 11 | Triangulo de Sítio | — | 133.166,20 | — |
| | Totais | 194.648,82 | 46.349.212,91 | 5.442.343,22 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CHEFIA DA LINHA

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 52

## QUADRO DA DESPESA POR SERVIÇOS NAS VARIANTES DA LINHA DO CENTRO

| N.º de ordem | Local do trabalho | Trabalho: Preparatorios | De escavação | De alvenaria e concretos | De carpintaria e conexos | Diversos | Transporte | Importancia total da despesa Cr$ | Importancia liquida paga em 1941 Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tunel de [illegible] | 324,00 | 326 104,77 | 32 200,09 | | 26 840,01 | - | [illegible] | [illegible] |
| 2 | Tetuan — Pedreira — Serrano | 6 875,60 | 422.760,45 | 48.544,[illegible] | | | 14 083,30 | [illegible] | 397.274,02 |
| 3 | Tunel 23 — [illegible] Dumont | 9.625,22 | 1.605.191,79 | 135.265,01 | | 11.347,00 | 24 383,38 | 1 804 211,60 | 1.431.110,32 |
| 4 | Gargantas — Monte | 425,00 | 74 340,00 | 380.820,00 | - | 73 265,20 | - | 528 851,20 | 370.198,00 |
| 5 | Silva — S. Fortes | 2 100,00 | 1.606.290,30 | 154 160,50 | 69 193,10 | 18 830,00 | 10 405,00 | 1 901.313,90 | 1 116.788,34 |
| 6 | S. Fortes — Barbacena | 10 700,00 | 2.179.057,00 | 157 200,00 | 728,00 | 36 144,00 | 84.776,10 | 2.468.646,00 | 1.044.762,00 |
| 7 | Barbacena — Carandaí | 105 330,50 | 20.139.454,00 | 3 523 035,30 | 292 535,20 | 775 614,60 | 1.309 840,70 | 32.057.845,30 | 22 211.997,40 |
| 8 | Carandaí — Pedro do Sino | 14 018,70 | 4.110.347,50 | 579.105,50 | | 115.792,20 | 117.206,70 | 4 067 430,60 | 3.692.872,10 |
| 9 | Pedro do Sino — Buarque | 12 705,00 | 5.122 805,70 | 166.382,10 | 9 841,40 | 77 247,60 | 101.213,60 | 5.790.375,70 | 3.707.504,00 |
| 10 | General Carneiro — Ponte de Dieas | 32.237,40 | 4.569.019,20 | 242.030,90 | 1 108,00 | 16 880,00 | 25.317,60 | 4.889.213,10 | 3 219.773,70 |
| 11 | Triangulo do Silva | — | 133.166,20 | — | | - | — | 133.166,20 | 133.166,20 |
| | Totais | 194.648,82 | 40.349.212,91 | 5 442 313,22 | 285 606,60 | 1 181 191,21 | 1.650 202,47 | 55 139 095,23 | 37 610 181,73 |

E. F. CENTRAL DO BRAS

3.ª DIVISÃO

CHEFIA DA LINHA

QUADRO N.º 53

INHA DO CENTRO

| Nº DE ORDEM | LOCAL DO TRABALHO | TAL 1943 13 | IMPORTANCIA Cr$ | PREÇO MÉDIO Cr$ Sem Transporte Cr$ | PREÇO MÉDIO Cr$ Com Transporte Cr$ | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Túnel de Casal | 525,944 | 324.982,21 | 8,72 | — | |
| 2 | Fernandes Pinheiro — Serraria | 123,483 | 492.566,73 | 7,12 | 7,27 | |
| 3 | Túnel 23 — Santos Dumont | 765,369 | 1.864.211,60 | 7,05 | 7,55 | |
| 4 | Garganta José Afonso | 999,600 | 1.124.467,00 | 4,74 | 5,31 | |
| 5 | Sítio — Sá Fortes | 448,000 | 2.156.962,00 | 5,66 | 6,65 | |
| 6 | Sá Fortes — Barbacena | 650,640 | 1.3[illegible]1.472,40 | 7,52 | 8,21 | |
| 7 | Barbacena — Carandaí | 120,600 | 25.856.255,10 | 6,70 | 8,03 | |
| 8 | Carandaí — Pedra do Sino | 038,000 | 4.081.287,70 | 6,49 | 7,15 | |
| 9 | Pedra do Sino — Buarque | 197,500 | 5.062.579,70 | 6,09 | 7,55 | |
| 10 | General Carneiro — Ponte de Bicas | 381,900 | 4.543.745,40 | 9,77 | 10,20 | |
| 11 | Triangulo de Sítio | 675,800 | 132.969,90 | 6,92 | 7,12 | |
| | TOTAIS | 926,836 | 46.981.499,74 | | | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CHEFIA DA LINHA

QUADRO N.º 53

## QUADRO DOS TRABALHOS DE ESCAVAÇÃO NAS VARIANTES DA LINHA DO CENTRO

POR ESPECIE TOTALIZADO 1952 1953

| Nº de ordem | Local do trabalho | [illegible] M3 | [illegible] M3 | [illegible] M3 | Rocha branda M3 | Rocha dura M3 | [illegible] M3 | [illegible] | Importancia Cr$ | Preço Medio [illegible] | Preço Medio [illegible] | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Local do Canal | [illegible] | [illegible] | | 10 569,885 | 4 927,288 | 37 251,588 | [illegible] | 324 982,21 | [illegible] | [illegible] | |
| 2 | Fernandes Pinheiro — Serraria | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 16 105,386 | 3 614,055 | 69 213,613 | [illegible] | 492 566,71 | [illegible] | [illegible] | |
| 3 | Túnel 23 — Santos Dumont | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 77 196,270 | 1 312,235 | [illegible] 953,414 | [illegible] | 1 863 211,00 | [illegible] | [illegible] | |
| 4 | Garganta José Afonso | [illegible] | [illegible] | | 3 017,000 | | 13 999,600 | [illegible] | 1 124 407,00 | [illegible] | [illegible] | |
| 5 | Sítio — São Fortes | [illegible] | [illegible] | | 58 695,360 | [illegible] | 195 650,020 | [illegible] | 2 156 062,00 | [illegible] | [illegible] | |
| 6 | São Fortes — Barbacena | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 71 421,000 | | 324 453,800 | [illegible] | 1 3[illegible]1 472,40 | [illegible] | [illegible] | |
| 7 | Barbacena — Carandaí | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] 883,900 | 98 042,300 | 3 200 368,200 | [illegible] | 25 856 255,10 | [illegible] | [illegible] | |
| 8 | Carandaí — Pedra do Sino | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] 394,500 | 11 515,300 | 518 101,400 | [illegible] | 1 081 287,70 | [illegible] | [illegible] | |
| 9 | Pedra do Sino — Bueque | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 9 31[illegible] | 604 79[illegible] | [illegible] | 5 002 570,70 | [illegible] | [illegible] | |
| 10 | General Carneiro — Ponte de Barra | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 50 215,800 | 445 030,500 | [illegible] | 4 543 [illegible] | [illegible] | 10,50 | |
| 11 | Triangulo do Sítio | | [illegible] | | [illegible] | | 18 875,800 | [illegible] | [illegible] 069,00 | [illegible] | [illegible] | |
| | Totais | [illegible] | [illegible] 772 | [illegible] | [illegible] | [illegible] 955,338 | [illegible] | [illegible] | [illegible] 981 [illegible] | | | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CHEFIA DA LINHA

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 54

## QUADRO COMPARATIVO ENTRE OS VOLUMES ESTIMADOS E EXTRAIDOS NAS VARIANTES DA LINHA DO CENTRO

| Nº de ordem | Variantes | Volume estimado M3 | Volume extraido até 31/12/1943 M3 | Observações |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Túnel de Casal | 35.541,600 | 37.254,341 | |
| 2 | Fernandes Pinheiro | 211.225,200 | 69.213,613 | |
| 3 | Túnel 23 — Ewbank | 411.698,400 | 265.953,314 | |
| 4 | Garganta José Afonso | 265.527,000 | 295.030,360 | Administração |
| 5 | Sítio — Sá Fortes | 125.886,000 | 195.651,100 | Administração |
| 6 | Sá Fortes — Barbacena | 291.998,700 | 324.443,000 | Serviço terminado |
| 7 | Barbacena — Carandaí | 3.526.630,300 | 3.209.368,300 | |
| 8 | Carandaí — Pedra do Sino | 536.109,000 | 513.101,400 | |
| 9 | Pedra do Sino — Buarque | 762.580,000 | 694.479,100 | |
| 10 | General Carneiro — Pone de Bicas | 459.951,000 | 445.636,600 | |
| 11 | Triangulo de Sítio | 16.808,000 | 18.675,800 | |
| | Totais | 6.643.985,200 | 6.068.806,758 | |

Nota — Os serviços foram iniciados em julho de 1942
Média mensal de escavação — 353,989m3,

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CHEFIA DA LINHA

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º 53

## QUADRO COMPARATIVO ENTRE OS VOLUMES ESTIMADOS E OS ESCAVADOS NAS VARIANTES DO RAMAL DE SÃO PAULO

| Nº DE ORDEM | VARIANTES | VOLUME ESTIMADO M3 (com + 10%) | VOLUME EXTRAIDO ATÉ 31/12/1943 M3 | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pátio de Pulverização | 164.248,000 | 127.178,000 | |
| 2 | Barra do Piraí — Pinheiros | 797.432,900 | 440.049,000 | |
| 3 | Pinheiros — Saudade | 943.800,600 | 221.197,000 | |
| 4 | Saudade — Floriano | 687.063,300 | 62.038,000 | |
| 5 | Floriano — Rezende | 1.165.131,000 | 97.972,000 | |
| 6 | Rezende — Engenheiro Passos | 798.363,800 | 102.304,000 | |
| 7 | Engenheiro Passos — Queluz | 877.988,100 | — | Não houve medição em 1943, |
| 8 | Queluz — Lavrinhas | 1.375.150,700 | 193.073,000 | |
| 9 | Lavrinhas — Cruzeiro | 124.990,800 | 28.548,000 | |
| 10 | Cruzeiro — Cachoeira | 700.989,300 | 63.894,000 | |
| 11 | Cachoeira — Pinda | 1.200.650,600 | 226.700,000 | |
| 12 | Pinda — Taubaté | 565.988,500 | 339.593,000 | Administração |
| 13 | Taubaté — Caçapava | 1.567.957,600 | 489.060,000 | |
| 14 | Caçapava — São José | 1.504.050,700 | 224.334,000 | |
| 15 | Parateí | 9.849.854,300 | 2.155.194,000 | |
| | TOTAIS | 22.383.678,200 | 4.777.143,000 | |

NOTA — Média mensal de escavação: 398.095m3.

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CHEFIA DA LINHA

QUADRO N.º ....

## QUADRO DA DESPESA POR SERVIÇOS NAS VARIANTES DO RAMAL DE SAO PAULO

| Nº de ordem | NATUREZA DO TRABALHO | TRABALHO — Preparatorio Cr$ | TRABALHO — De Escavação Cr$ | TRABALHO — Alvenaria e Concreto Cr$ | TRABALHO — Carpinteria e Cobertura Cr$ | TRABALHO — Diversos Cr$ | TRABALHO — Transporte Cr$ | Importancia paga até 1943 Cr$ | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ponte da Estação de Pulverização | — | 988 003,00 | 175 013,00 | — | — | 14 351,81 | 1 177 458,47 | |
| 2 | Barra do Piraí a Pinheiro | 13 420,00 | 1 021 065,25 | 828 653,55 | [illegible] | 8 147,16 | 291 833,98 | [illegible] | [illegible] que não medição em 1942 de [illegible] 954,70 |
| 3 | Pinheiro — Saudade | 73 095,82 | 1 341 723,80 | 282 112,07 | — | 385,10 | 117 175,40 | [illegible] | |
| 4 | Saudade — Ubiraiano | 1 935,00 | 478 868,54 | — | | — | 37 236,30 | 518 039,84 | |
| 5 | Ubiraiano — Rezende | 11 307,50 | 651 320,52 | 11 191,52 | 1 600,00 | 861,04 | 58 951,31 | 741 215,12 | |
| 6 | Rezende — Engenheiro Passos | 39 754,00 | 945 642,07 | 117 781,17 | | — | 76 450,47 | 1 172 627,77 | |
| 7 | Engenheiro Passos — Quelus | — | — | — | — | — | — | — | Não houve medição em 1943 |
| 8 | Quelus — Lavrinhas | 71 812,40 | 1 824 800,00 | 24 141,30 | 29 295,80 | [illegible] | 105 133,70 | [illegible] | |
| 9 | Lavrinhas — Cruzeiro | 7 940,00 | 202 67,000 | — | — | — | 15 636,78 | [illegible] | |
| 10 | Cruzeiro — Cachoeira | 23 530,00 | 429 245,40 | 12 712,30 | — | 21 100,00 | 28 093,81 | 514 652,09 | |
| 11 | Cachoeira — Pindamonhangaba | 21 200,05 | 710 108,90 | 322 995,87 | — | 2 670,20 | 128 140,06 | 1 215 321,08 | |
| 12 | Pindamonhangaba — Taubaté | — | 2 620 200,00 | — | — | — | | 2 620 200,90 | |
| 13 | Taubaté — Caçapava | 36 813,70 | 2 263 230,30 | 154 000,70 | 45 828,27 | — | 331 003,79 | 2 830 976,76 | |
| 14 | Caçapava — São José | 28 072,32 | 981 783,00 | 20 789,82 | — | 1 391,10 | 112 176,82 | 1 471 522,06 | |
| 15 | Parzel ... | 550 060,70 | 15 184 045,90 | 1 080 832,50 | — | — | 1 321 878,37 | 18 136 867,47 | |
| | Totais ... | 870 437,55 | 32 970 781,28 | 3 033 050,26 | 107 332,07 | 77 3[illegible] | 2 860 025,21 | 40 728 014,27 | |

**E. F. CENTRAL DO BRASIL** **CHEFIA DA LINHA**

**3.ª DIVISÃO** **QUADRO N.º ....**

## QUADRO DOS PAULO

| N.º DE ORDEM | NATUREZA DO SERVIÇO | CIA | | PREÇO MÉDIO POR M3 | | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | TERRA M3 | | Sem Transporte Cr$ | Com Transporte Cr$ | |
| 1 | Pátio da estação de Pulverisação | 49.093,00 | 3,00 | 7,93 | 8,05 | |
| 2 | Barra do Pirai — Pinheiro | 156.494,00 | 5,25 | 8,76 | 9,35 | |
| 3 | Pinheiro — Saudades | 52.929,00 | 3,80 | 5,76 | 6,30 | |
| 4 | Saudades — Floriano | 12.739,00 | 8,54 | 7,31 | 7,90 | |
| 5 | Floriano — Rezende | 14.007,00 | 0,32 | 5,79 | 6,36 | |
| 6 | Rezende — Engenheiro Passos | 14.781,00 | 2,07 | 9,33 | 10.65 | |
| 7 | Engenheiro Passos — Queluz | — | | — | — | |
| 8 | Queluz — Lavrinha | 31.038,00 | 9,90 | 9,43 | 9,98 | |
| 9 | Lavrinha — Cruzeiro | 5.342,00 | 7,00 | 7,10 | 7,64 | |
| 10 | Cruzeiro — Cachoeira | 13.117,00 | 5,40 | 6,78 | 7,20 | |
| 11 | Cachoeira — Pindamonhangaba | 103.809,00 | 8,90 | 3,15 | 3,68 | |
| 12 | Pindamonhangaba — Taubaté | — | 9,90 | — | 10.93 | Compreendendo um trecho de Roseira a Curuputuba |
| 13 | Taubaté — Caçapava | 125.868,00 | 6,30 | 4,53 | 5,16 | |
| 14 | Caçapava — São José | 75.431,00 | 8,00 | 4,26 | 4,89 | |
| 15 | Paratei | 319.956,00 | 5,90 | 6,19 | 6,79 | |
| | TOTAIS | 974.634,00 | 0,28 | | | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CHEFIA DA LINHA

QUADRO N.º ....

## QUADRO DOS TRABALHOS DE ESCAVAÇÃO NAS VARIANTES DO RAMAL DE SÃO PAULO

| N.º | NATUREZA DO SERVIÇO | POR ESPECIE TOTALIZADO — 1942 — 1943 | | | | | TOTAL | TOTAL | IMPORTANCIA | PREÇO MEDIO POR M3 | | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | TERRA M3 | MOLHADO M3 | PEDRA SOLTA M3 | ROCHA BRANDA M3 | ROCHA DURA M3 | M3 | M3 | | | | |
| 1 | [illegible] | [illegible] | 20 092,000 | 5 271,000 | 15 815,000 | 7 907,000 | [illegible] | 127 176,000 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 2 | [illegible] | [illegible] | 128 392,000 | 17 840,000 | 91 968,000 | 70 612,000 | [illegible] | 455 315,000 | [illegible] | 9,76 | 9,35 | |
| 3 | [illegible] | [illegible] | 115 140,000 | 3 870,000 | 55 038,000 | 6 625,000 | [illegible] | 322 572,000 | [illegible] | [illegible] | 6,30 | |
| | [illegible] | [illegible] | 25 817,000 | 1 720,000 | 40 103,000 | 2 930,000 | [illegible] | 62 038,000 | [illegible] | 7,41 | 7,00 | |
| | [illegible] | [illegible] | 47 520,000 | 13 558,000 | 22 887,000 | — | [illegible] | 97 972,000 | [illegible] | 5,79 | 6,30 | |
| 6 | [illegible] | [illegible] | 37 030,000 | 15 186,000 | 27 307,000 | 7 881,000 | [illegible] | 102 305,000 | [illegible] | 9,43 | 10,65 | |
| 7 | [illegible] | | | | | | | | | | | |
| 8 | [illegible] | [illegible] | 71 384,000 | 7 161,000 | 60 367,000 | [illegible] | [illegible] | 103 073,000 | [illegible] | 9,13 | 9,08 | |
| 9 | [illegible] | [illegible] | 13 752,000 | 1 338,000 | [illegible] | [illegible] | 28 [illegible]8,000 | 28 548,000 | [illegible] | 7,10 | 7,63 | |
| 10 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1 633,000 | [illegible] | [illegible] | 63 89[illegible],000 | 63 89[illegible],000 | [illegible] | 6,78 | 7,20 | |
| 11 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 5 080,000 | [illegible] | 207,000 | 187 82[illegible],000 | 226 700,000 | [illegible] | [illegible] | 6,68 | |
| 12 | [illegible] | | | | | | — | 270 312,000 | [illegible] | — | 10,93 | Compreendendo um trecho do Re[illegible] Curupe'ubas |
| | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 71 372,000 | [illegible] | | 480 040,000 | 480 040,000 | [illegible] | 5,53 | 5,05 | |
| | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 28 [illegible] 000 | [illegible] | [illegible] | 22[illegible] 335 000 | 22[illegible] 335,000 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 14 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 2 155 101,000 | 2 155 101,000 | [illegible] | [illegible] | 5,71 | |
| | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 4 365 705,000 | [illegible] | [illegible] | | | |

ESTRA CHEFIA DA LINHA

3.ª D QUADRO N.º..

COM AS RESPECTIVAS DESPESAS,

NDÊNCIAS

| N.º DE ORDEM | | I.V.-Prov. | I.P.V. | I.C.V.-1 | I.C.V.-2 | I.C.V.-3 | Pedreira de Sabaúna | Sub-total | DESPESA Mensal | DESPESA Anual |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | E | — | — | — | — | — | — | 1 | 2.700,00 | 32.400,00 |
| 2 | E | — | 1 | — | — | — | — | 6 | 13.800,00 | 165.600,00 |
| 3 | E | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1.900,00 | 22.800,00 |
| 4 | S | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.900,00 | 22.800,00 |
| 5 | D | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.900,00 | 22.800,00 |
| 6 | D | — | — | — | — | — | — | 2 | 3.600,00 | 36.000,00 |
| 7 | D | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.300,00 | 15.600,00 |
| 8 | D | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.100,00 | 13.200,00 |
| 9 | D | — | — | — | — | — | — | 3 | 2.700,00 | 32.400,00 |
| 10 | D | — | — | — | — | — | — | 3 | 2.100,00 | 25.200,00 |
| 11 | O | — | — | — | — | — | — | 2 | 3.000,00 | 36.000,00 |
| 12 | O | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.300,00 | 15.600,00 |
| 13 | O | 1 | — | — | — | — | — | 8 | 8.800,00 | 105.600,00 |
| 14 | E | — | — | 1 | 1 | — | — | 13 | 11.700,00 | 140.400,00 |
| 15 | E | — | — | — | — | — | — | 33 | 23.100,00 | 277.200,00 |
| 16 | E | 1 | — | 1 | — | — | — | 26 | 15.600,00 | 187.200,00 |
| 17 | M | — | — | — | — | — | — | 2 | 3.000,00 | 36.000,00 |
| 18 | M | 1 | — | — | — | — | — | 10 | 13.000,00 | 156.000 00 |
| 19 | M | — | — | — | — | — | — | 4 | 4.400,00 | 52.800,00 |
| 20 | M | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.300,00 | 15.600,00 |
| 21 | C | — | — | — | — | — | — | 1 | 700,00 | 8.400,00 |
| 22 | E | — | — | — | — | — | — | 5 | 9.500,00 | 114.000,00 |
| 23 | E | — | — | — | — | — | — | 7 | 10.500,00 | 126.000,00 |
| 24 | I | — | — | — | — | — | — | 4 | 3.200,00 | 38.400,69 |
| 25 | I | — | — | — | — | — | — | 3 | 2.100,00 | 25.200,00 |
| 26 | I | — | — | — | — | — | — | 4 | 2.400,00 | 28.800,00 |
| 27 | I | — | — | — | — | — | — | 2 | 1.000,00 | 12.000,00 |
| 28 | I | — | — | — | — | — | — | 1 | 400,00 | 4.800,00 |
| 29 | T | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 700,00 | 8.400,00 |
| 30 | T | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 650,00 | 7.800,00 |
| 31 | T | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 11 | 6.600,00 | 79.200,00 |
| 32 | T | — | — | 1 | 3 | 1 | — | 6 | 3.300,00 | 39.600,00 |
| 33 | T | — | — | 2 | 1 | 1 | — | 4 | 2.000,00 | 24.000,00 |
| 34 | T | — | — | 1 | — | 1 | — | 2 | 800,00 | 9.600,00 |
| 35 | T | — | — | 2 | 2 | 5 | — | 9 | 3.150,00 | 37.800,00 |
| 36 | C | — | — | — | — | — | — | 4 | 2.400,00 | 28 800,00 |
| 37 | A | — | — | — | — | — | — | 1 | 600,00 | 7.200,00 |
| 38 | I | — | — | — | — | — | — | 1 | 500,00 | 6.000,00 |
| 39 | I | — | — | — | — | — | — | 2 | 1.200,00 | 14.400,0 |

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

CHEFIA DA LINHA

QUADRO N.º..

## DEMONSTRAÇÃO GERAL

### QUADRO NUMÉRICO, GERAL, DO PESSOAL EFETIVO E MENSALISTA COM AS RESPECTIVAS DESPESAS, MENSAL E ANUAL DISTRIBUIDO POR DEPENDENCIAS

| | | | Vencimento ou Diária | Escala de Abono | I.V.-1 | I.V.-2 | I.V.-3 | I.V.-4 | I.V.-5 | I.V.-6 | I.V.-7 | I.V.-13 | I.V.-10 | I.P.V. | I.C.V.-1 | I.C.V.-... | Diária Sobretaxa | Sub-total | DESPESA Mensal | DESPESA Anual |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Efetivos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | M | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | L | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| | | K | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 22.800,00 |
| | | K | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 22.[illegible] |
| | | J | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 36.[illegible] |
| | | I | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 45.000,00 |
| | | H | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 13.200,00 |
| | | G | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 32.400,00 |
| | | I | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 25.[illegible] |
| | | J | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 36.000,00 |
| | | I | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 15.[illegible] |
| | | H | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | [illegible] |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 105.[illegible] |
| | | I | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | 140.[illegible] |
| | | I | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | | 187.[illegible] |
| | | H | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 150.[illegible] |
| | | I | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | [illegible] |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 8.100,00 |
| | Mensalistas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | [illegible]

| Nº de ordem | Cargo ou Função | Classe ou Referência | Vencimento ou Salário | Escrit. ou Admin. | I V-1 | I V-2 | I V-3 | I V-4 | I V-5 | I V-6 | I V-7 | I V-10 | I V-16 | I V Pess | I P V | I A V-1 | I A V-2 | I A V | Pedreira de Sabaúna | Sub-Total | DESPESAS Mensal | DESPESAS Anual |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Motorista | X | [illegible] | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 3 | 1.650,00 | 19.800,00 |
| 41 | Motorista | IX | [illegible] | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 1.500,00 | 18.000,00 |
| 42 | Motorista | VIII | [illegible] | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 6 | 2.700,00 | 32.400,00 |
| 43 | Motorista | VII | [illegible] | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 1.200,00 | 14.400,00 |
| 44 | Auxiliar de Escritório | XI | [illegible] | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 9 | 5.400,00 | 64.800,00 |
| 45 | Auxiliar de Escritório | X | [illegible] | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 10 | 5.500,00 | 66.000,00 |
| 46 | Auxiliar de Escritório | IX | [illegible] | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 10 | 9.500,00 | 114.000,00 |
| 47 | Auxiliar de Escritório | VIII | [illegible] | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 10 | 7.200,00 | 86.400,00 |
| 48 | Auxiliar de Escritório | VII | [illegible] | | | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 2 | — | | 11 | 8.800,00 | [illegible] |
| 49 | Praticante de Escritório | VI | [illegible] | 1 | 4 | — | 2 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | 1 | 4 | | 47 | 16.450,00 | 197.400,00 |
| 50 | Praticante de Escritório | V | [illegible] | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | 18 | 5.400,00 | 64.800,00 |
| 51 | [illegible] | VIII | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 450,00 | 5.400,00 |
| 52 | [illegible] | VII | [illegible] | | | | | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | | 4 | 1.800,00 | 21.600,00 |
| 53 | [illegible] | VI | [illegible] | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1 | [illegible] | 1.200,00 |
| 54 | [illegible] | V | [illegible] | | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | | 9 | [illegible] | [illegible] |
| 55 | Motorista de Oficina | XI | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 3 | [illegible] | 28.800,00 |
| 56 | Motorista de Oficina | XIII | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 | — | — | — | 6 | [illegible] | [illegible] |
| 57 | Vendedor | XI | [illegible] | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 1 | 10 | 5 | 1 | — | 34 | [illegible] | 243.800,00 |
| 58 | Vendedor | X | [illegible] | — | 4 | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 24 | 12 | — | — | 54 | [illegible] | 684.000,00 |
| 59 | Vendedor | IX | [illegible] | — | 3 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | — | 1 | 1 | — | 15 | — | 98 | [illegible] | 588.000,00 |
| 60 | Vendedor | VIII | [illegible] | — | — | — | 1 | — | 3 | — | 1 | — | 4 | — | — | 1 | — | 13 | — | 140 | [illegible] | 756.000,00 |
| 61 | Vendedor | VII | [illegible] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | [illegible] | 4.800,00 |
| 62 | Vendedor de [illegible] | VI | [illegible] | — | 4 | — | 2 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 2 | 2 | 1 | 55 | 26 | 107 | [illegible] | 819.000,00 |
| 63 | Vendedor [illegible] | V | [illegible] | — | 3 | — | 1 | — | 5 | — | — | — | 3 | — | — | 3 | — | 32 | 38 | 137 | 55.800,00 | 669.600,00 |
| 64 | [illegible] | IV | [illegible] | | 1 | | | | | | — | | | | | | | | — | 1 | 250,00 | 3.000,00 |
| 65 | Motorista de [illegible] | XIII | [illegible] | | 1 | | 1 | | 1 | | — | | | | | | | | — | 2 | 2.200,00 | 26.400,00 |
| 66 | Motorista de [illegible] | IX | [illegible] | | 1 | | 1 | | 1 | | — | | 1 | | | | | | — | 4 | 2.700,00 | 32.400,00 |
| 67 | Motorista de [illegible] | VIII | [illegible] | | | | | | 1 | | — | | | | | | | | — | 1 | 2.100,00 | 25.200,00 |
| 68 | [illegible] | VIII | [illegible] | | 21 | 11 | | 22 | 4 | 13 | 7 | | 15 | | 3 | | | | 111 | 51.300,00 | 615.600,00 |
| 69 | [illegible] | VII | [illegible] | | 15 | 17 | 11 | 11 | 21 | 27 | 26 | 4 | 8 | | | | | | 137 | 69.200,00 | 830.400,00 |
| 70 | [illegible] | I | [illegible] | | | | 2 | 277 | 1 | | — | | | 1 | | | | | 281 | 259.350,00 | 3.112.200,00 |
| 71 | [illegible] | V | [illegible] | | 30 | 180 | | — | 14 | 29 | 119 | 41 | 100 | | | | | | 516 | 346.800,00 | 4.161.600,00 |
| 72 | [illegible] | IX | [illegible] | | | 13 | | — | 77 | 124 | 110 | 1 | 6 | | | | | 1 | 50 | 130.000,00 | 1.560,000,00 |
| 73 | [illegible] | VIII | [illegible] | | | | | — | | | — | | | | | | | | 1 | 450,00 | 400,00 |
| 74 | [illegible] | VII | [illegible] | | 1 | 1 | | — | 1 | | 2 | | 1 | | | | | | 5 | 2.800,00 | [illegible] |
| 75 | [illegible] | VI | [illegible] | | 4 | 2 | | 7 | 4 | 2 | 4 | | 2 | | | | | | 21 | 11.500,00 | 138.600,00 |
| 76 | [illegible] | V | [illegible] | | 10 | 1 | | 22 | 6 | 22 | 29 | 1 | 5 | 27 | | | | | 278 | 83.400,00 | 1.000.800,00 |
| | [illegible] | | | 18 | 218 | 241 | 9 | 9 | 18 | 109 | 332 | 9 | 155 | 29 | 7 | 1 | 1 | 12 | 1.311 | 1.511.430,00 | 18.137.400,00 |

RECAPITULAÇÃO

| | |
|---|---|
| [illegible] | 12 |
| Mensalistas | 1.318 |
| Total | [illegible] |

RECAPITULAÇÃO

| | | |
|---|---|---|
| [illegible] | 118.300,00 | 1.419.600,00 |
| Mensalistas | 1.393.130,00 | 16.717.800,00 |
| Total | 1.511.430,00 | 18.137.400,00 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

**3.ª DIVISÃO** — **CHEFIA DA LINHA**

### QUADRO DEMONSTRATIVO DAS VAGAS EXISTENTES DURANTE O ANO DE 1943

| N.º de ordem | Categoria | Referencia | Salário | Meses | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Maio | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. |
| 1 | Desenhista | XIII — | 700,00 | — | — | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Desenhista Auxiliar | VII | 400,00 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Topógrafo | XI | 600,00 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | — | — | — | 1 |
| 4 | Topógrafo | X | 550,00 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | Topógrafo | IX | 500,00 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | Topógrafo auxiliar | VII | 400,00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | Condutor de serviço | XI | 600,00 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 8 | Motoristas | VIII | 450,00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 9 | Auxiliar de escritório | XI | 600,00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 10 | Auxiliar de escritório | X | 550,00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 11 | Auxiliar de escritório | IX | 500,00 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| 12 | Auxiliar de escritório | VIII | 450,00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 13 | Auxiliar de escritório | VII | 400,00 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Praticante de escritório | VI | 350,00 | — | 1 | 2 | 3 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| 15 | Praticante de escritório | V | 300,00 | 1 | — | 1 | 2 | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 16 | Servente | VI | 350,00 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| 17 | Servente | V | 300,00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 18 | Artífice | XI | 600,00 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 1 |
| 19 | Artífice | X | 550,00 | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 20 | Artífice | IX | 500,00 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 21 | Artífice | VIII | 450,00 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9 | — | 4 | 4 | 4 | 7 | 8 |
| 22 | Auxiliar de artífice | VI | 350,00 | 1 | 3 | 8 | 7 | 5 | 8 | 3 | 6 | 6 | 9 | 11 | 13 |
| 23 | Auxiliar de artífice | V | 300,00 | 13 | 15 | 13 | 13 | 3 | 17 | 26 | 24 | 22 | 21 | 23 | 21 |
| 24 | Aprendiz | IV | 250,00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | Feitor | VIII | 450,00 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 9 | — | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| 26 | Feitor | VII | 400,00 | 1 | 5 | 6 | 8 | 1 | — | — | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| 27 | Trabalhador | VI | 350,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 | 55 | 76 | 48 |
| 28 | Trabalhador | V | 300,00 | 133 | 155 | 189 | 161 | 150 | 141 | 126 | 149 | 62 | 55 | 52 | 120 |
| 29 | Trabalhador | IV | 250,00 | 16 | 23 | 37 | 24 | 41 | 30 | 24 | 36 | 32 | 26 | 35 | 35 |
| 30 | Guarda | VI | 350,00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | — | — | — | 1 | — |
| 31 | Guarda | V | 300,00 | 18 | 19 | 23 | 25 | 24 | 19 | 17 | 21 | 23 | 23 | 21 | 26 |
| | Totais | | | 214 | 249 | 312 | 282 | 264 | 270 | 219 | 273 | 250 | 223 | 258 | 311 |

**E. F. CENTRAL DO BRASIL** — **CHEFIA DA LINHA**

**3.ª DIVISÃO** — **QUADRO N.º ....**

## QUADRO NUMÉRICO DOS MESTRES DE LINHA DA 3.ª DIVISÃO, DIVISÃO DE MINAS E DIVISÃO AUXILIAR B. D. 142/43.

| Nº de ordem | Função | Referencia | Salário mensal Cr$ | Quantidade | Distribuição | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 3ª Div. | Div Minas | Div Auxil. |
| 1 | Mestre de linha | XVII | 1 100,00 | 15 | 7 | 6 | 2 |
| 2 | Mestre de linha | XV | 900,00 | 22 | 9 | 9 | 4 |
| 3 | Mestre de linha | XIII | 700,00 | 28 | 11 | 11 | 6 |
| | Totais | | | 65 | 27 | 26 | 12 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

ASSISTENCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N.º

# SUBSTITUIÇÃO DE TRILHOS

## BITOLA LARGA

| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | Colocação de trilhos com pregação perfeita [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | 015-01 | Carga de trilhos [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

SUB

| Nº DE ORDEM | CODIGO | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO |
|---|---|---|
| 1 | 02-03 | Substituição eventual de trilhos..... |
| 2 | 07-02 | Retirada dos trilhos..... |
| 3 | 07-03 | Colocação dos trilhos com pregação pontuado... |
| 4 | 011-06 | Substituição de trilhos nos desvios..... |
| 5 | 015-01 | Carga de trilhos..... |
| 6 | 016-01 | Descarga de trilhos..... |
| | | TOTAIS..... |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º ....

# SUBSTITUIÇÃO DE TRILHOS
## BITOLA ESTREITA

| Nº de ordem | Codigo | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | Medição | DESPESA | | | Produção diaria (H H) | Custo unitario (Cr$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | |
| 1 | 02-03 | Substituição eventual de trilhos | Trilho | 2 548 | 91 404,55 | 580 806,27 | 590 370,82 | 0.36 | 231,67 |
| 2 | 07-02 | Retirada dos trilhos | M. L | 21 030,80 | [illegible] | - | 1 435,92 | 5.16 | 0.10 |
| 3 | 07-03 | Colocação dos trilhos com pregação pontuada | M. L | 26 873,10 | 6 917,86 | 2 351 108,00 | [illegible] | 4.98 | 87.74 |
| 4 | 011-06 | Substituição de trilhos com desvios | M. L | 1 110,00 | 1 825,81 | 194 474,01 | 196 299,82 | 2.35 | 57.56 |
| 5 | 015-01 | Carga de trilhos | Trilho | 12 476,00 | 8 154,91 | - | 8 154,91 | 2.23 | 0.65 |
| 6 | 016-01 | Descarga de trilhos | " | 8 045 | 3 760,02 | - | 3 760,02 | 3.34 | 0.43 |
| | | Totais | | | [illegible] | [illegible] | 3 160 010,35 | | |

E. F. CENT

3.ª DIVISÃ(

| Nº DE ORDEM | CODIGO |
|---|---|
| 1 | 02-04 |
| 2 | 08-03 |
| 3 | 015-02 |
| 4 | 016-2 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N.º ....

## SUBSTITUIÇÃO DE DORMENTES

## BITOLA LARGA

| N.º de ordem | Codigo | Denominação do serviço | Unidade | Medição | | Despesa | | | [illegible] | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Quantidade | Extensão | Pessoal-Cr$ | Material-Cr$ | Totais-Cr$ | | |
| 1 | 02-04 | Substituição preventiva de dormentes | Dormente | 157 940 | — | 402 231 31 | 2 856 650 17 | 3 258 881 48 | 0,55 | 20,70 |
| 2 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção da [illegible] | M. L. | [illegible] 893 | 178.751,00 | 266 141,18 | 1 811 780,95 | 2 077 912,13 | 0,80 | 11,62 |
| 3 | 015-01 | Carga de dormentes | Dormente | 180 908 | — | 37 027,52 | - | [illegible] | 0,33 | 0,10 |
| 4 | 016-2 | Descarga de dormentes | | 231 857 | — | 30 925,10 | - | 30 925,10 | 7,24 | 0,10 |
| | | Totais | | | | 737.325,20 | 4 678 121,12 | 5.415.346,32 | | |

**E. F. CENTRAL DO BRASIL**

**3.ª DIVISÃO**

**SUBSTITUIÇÃO DE DORMENTI**

**BITOLA ESTREITA**

| Nº DE ORDEM | CODIGO | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | UNIDADE | MEDIÇÃO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | QUANTIDADE | EXTENSÃO | PESS |
| 1 | 02–04 | Substituição eventual de dormentes..... | Dormente | 118.543 | — | |
| 2 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção do espaçamento. | M, L, | 6.730 | 41.518.90 | |
| 3 | 015–02 | Carga de dormentes..... | Dormente | 90.170 | — | |
| 4 | 016–02 | Descarga de dormentes..... | " | 83.364 | — | |
| | | TOTAIS..... | ..... | ..... | ..... | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO

ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

QUADRO N.º ....

## SUBSTITUIÇÃO DE DORMENTES

## BITOLA ESTREITA

| N.º de ordem | Conta | DENOMINAÇÃO DO SERVIÇO | Unidade | MEDIÇÃO | | DESPESA | | | Produção média por hh | Custo unitário médio Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Quantidade | Extensão | Pessoal-Cr$ | Material-Cr$ | Total-Cr$ | | |
| 1 | 02-04 | Substituição eventual de dormentes ..... | Dormente | 118 543 | — | 216 649.44 | 1 240.449.76 | 1 457 099.20 | 0.61 | 12.20 |
| 2 | 08-03 | Substituição de dormentes e correção do espaçamento. | M. L. | 6 730 | 41 518.90 | 63 799.74 | 231 367.79 | 295.167.53 | 0.85 | 7.10 |
| 3 | 015-02 | Carga de dormentes .. | Dormente | 90.170 | — | 10.557.17 | — | 10 557.17 | 10.95 | 0.11 |
| 4 | 016-02 | Descarga de dormentes ..... | | 83 364 | — | 6 496.97 | — | 6.496.97 | 10.37 | 0.07 |
| | | Totais ..... | ... | ..... | ..... | 297.503.32 | 1 471 817.55 | 1.769.320.87 | | |

E. F. CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISAO

ASSISTÊNCIA DA LINHA

QUADRO N.º ....

## DEMONSTRAÇÃO DA DESPESA IMPRODUTIVA DO ANO DE 1943

## BITOLA LARGA

| N.º | Km. | Descrição | Pessoal | Fora | Serviço | Noro | Gaia | Sabadoo | Ilhéu | Arcelor | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ | Cr$ |
| 1 | 1 | | 67 [illegible] | [illegible] | | 1 417,80 | 682,90 | 221 [illegible] | | [illegible] | [illegible] |
| 2 | 2 | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 654,10 | 2 [illegible] | 185 [illegible] | | | 215 222,30 |
| 3 | 3 | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1 [illegible] | | [illegible] | | | 181 896,75 |
| 4 | 4 | IV Trimestre | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 151,92 | | [illegible] | | | [illegible] |
| 5 | 5 | | [illegible] | 165,09 | [illegible] | 123,20 | 265,10 | 210 092,20 | | | 292 688,69 |
| 6 | 6 | | [illegible] | [illegible] | 40 000,00 | | | 184 [illegible] | | | 400 [illegible] |
| 7 | 7 | | [illegible] | [illegible] | 14 010,00 | [illegible] | 681,[illegible] | 284 [illegible] | 0,00 | | [illegible] |
| 8 | 8 | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 282,00 | 184 [illegible] | | | [illegible] |
| 9 | 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | 14 | | 1 [illegible],00 | | | | | 93 512,10 | | | [illegible] |
| 15 | 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | 16 | | 26 [illegible] | 93 740,01 | 1 135,04 | [illegible] | | 115 [illegible] | 0,07 | | 192 [illegible] |
| 17 | 17 | | | | | | | | | | |
| | | Totais | [illegible] | 417 860,87 | [illegible] | [illegible] | 2 271,51 | 1 [illegible] | [illegible] | [illegible] | 2 [illegible] |

## E. F. CENTRAL

## 3.ª DIVISÃO

| Nº DE ORDEM | RESIDEN |
|---|---|
| 1 | 1.ª..... |
| 2 | 2.ª..... |
| 3 | 3.ª..... |
| 4 | 4.ª..... |
| 5 | 5.ª..... |
| 6 | 6.ª..... |
| 7 | 7.ª..... |
| 8 | 8.ª..... |
| 9 | 9.ª..... |
| 10 | 10.ª..... |
| 11 | 11.ª..... |
| 12 | 12.ª..... |
| 13 | 13.ª..... |
| 14 | 14.ª..... |
| 15 | 15.ª..... |
| 16 | 16.ª..... |
| | TOTA S..... |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — ASSISTÊNCIA DA LINHA

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º ....

## DEMONSTRAÇÃO DA DESPESA IMPRODUTIVA DO ANO DE 1943

## BITOLA ESTREITA

| Nº de ordem | RESIDÊNCIAS | Licenças Cr$ | Férias Cr$ | Serviço militar Cr$ | Nojo Cr$ | Gala Cr$ | Salários domingos e feriados-Cr$ | Juri Cr$ | Artigo 111 Cr$ | Total Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.ª | — | | — | — | | — | — | | — |
| 2 | 2.ª | — | — | — | | | — | — | — | — |
| 3 | 3.ª | | | | | | — | | — | — |
| 4 | 4.ª | | | | | — | | — | | — |
| 5 | 5.ª | — | | — | | — | | | — | — |
| 6 | 6.ª | — | | — | — | — | — | — | — | |
| 7 | 7.ª | — | | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 8.ª | 62.040,00 | 58.151,30 | 6.697,10 | 1.247,80 | 148,80 | 177.071,40 | — | — | 305.346,700 |
| 9 | 9.ª | 21.960,20 | 34.007,90 | — | 673,20 | — | 125.550,10 | — | — | 182.091,90 |
| 10 | 10.ª | 70.808,20 | 61.525,60 | 14.575,00 | 66,90 | — | 147.025,50 | — | — | 274.300,90 |
| 11 | 11.ª | 33.275,30 | 32.451,60 | — | — | 170,00 | 130.705,50 | — | — | 190.608,40 |
| 12 | 12.ª | 24.[illegible],50 | 33.436,30 | — | | — | 110.134,80 | — | — | 168.437,40 |
| 13 | 13.ª | 28.[illegible],40 | 20.497,10 | — | — | — | 126.450,20 | — | — | 174.062,80 |
| 14 | 14.ª | 50.[illegible],87 | 30.553,90 | — | 180,64 | 80,00 | 102.478,24 | — | — | 102.893,74 |
| 15 | 15.ª | 14.[illegible] | 30.294,90 | 338,00 | 180,00 | — | 115.601,50 | — | 22,60 | 160.872,20 |
| 16 | 16.ª | — | — | — | — | — | — | — | | — |
| | Total | 505.700,07 | 290.008,69 | 21.010,40 | 2.138,84 | 404,80 | 1.035.307,24 | — | 22,60 | 1.655.493,54 |

E. F. CENTRAL DO BRASIL — ASSISTÊNCIA DA LINHA (A. L. V.)

3.ª DIVISÃO — QUADRO N.º ....

## EXTENSÃO DA LINHA LASTRADA ATÉ 31-12-943

## BITOLA LARGA

| Nº de ordem | Residencias | Extensão das linhas | Lastramento | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Pedra | Cascalho | Minério | Escoria | Saibro | Areia | Terra | Total |
| 1 | 1ª..... | 192.700,65 | 172.547,75 | — | — | 2.469,00 | — | — | 17.684,00 | 192.700,65 |
| 2 | 2ª..... | 180.893,00 | 176.829,00 | — | — | 4.064,00 | — | — | — | 180.893,00 |
| 3 | 3ª..... | 189.649,00 | 176.626,00 | — | — | — | — | — | 13.023,00 | 189.649,00 |
| 4 | IV-Prov.... | 132.000,00 | 118.899,00 | — | — | — | — | — | 13.101,00 | 132.000,00 |
| 5 | 4ª..... | 171.094,00 | 168.504,00 | — | — | 2.590,00 | — | — | — | 171.094,00 |
| 6 | 5ª..... | 177.000,00 | 131.246,00 | — | — | — | 45.754,00 | — | — | 177.000,00 |
| 7 | 6ª..... | 200.977,00 | 175.834,00 | 2.150,00 | — | 742,00 | — | — | 22.251,00 | 200.977,00 |
| 8 | 7ª..... | 185.383,00 | 179.076,00 | — | — | — | — | — | 6.307,00 | 185.383,00 |
| 9 | 8ª..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 9ª..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 10ª..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 11ª..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | 12ª..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | 13ª..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 14ª..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 15ª..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | 16ª..... | 121.098,20 | 116.561,00 | — | — | — | — | 1.32600 | 3.211,20 | 121.098,20 |
| | Totais.... | 1.550.794,85 | 1.416.122,65 | 2.150,00 | — | 9.685,00 | 45.754,00 | 1.3 2600 | 75.577,20 | 1.550.794,85 |

Nota: — Não constaram do presente quadro as Divisões: Auxiliar, de Minas e a E. F. Maricá.

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

3.ª DIVISÃO — CONTRÔLE DO MATERIAL

## MATERIAIS CONSUMIDOS PELAS DIVERSAS DEPENDECNIAS DO ESCRITORIO DA ADMINISTRAÇÃO DA 3.º DIVISÃO DURANTE O ANO DE 1944

| Nº de ordem | Especificação | Unidade | C. V. | A. L. V. | A. C. V. | A. T. V. | C. F. V. | E. P. V. | C. M. V. | S. C. V. | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Anilina vermelha | Quilo | 0,250 | — | — | — | — | — | — | — | 0,250 |
| 2 | Alicate para grampear | Um | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 |
| 3 | Alfinete de latão | Quilo | 1,550 | 0 200 | — | 0.200 | 0,200 | 0,200 | — | — | 2,450 |
| 4 | Alcool de 40º | Litro | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 5 | Armario A-1 | Um | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 6 | Armario A-2 | Um | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 7 | Amonea comum | Litro | — | — | — | 85 | — | — | — | — | 85 |
| 8 | Almofada para carimbo | Uma | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 9 | Argentala para limpar vidros | Pote | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 10 | Barbante | Rolo | 47 | 3 | 2 | 12 | 10 | 8 | — | 5 | 87 |
| 11 | Binder de rosca para processo | Caixa | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 12 | Bilmar de latão de 9,5 mm × 1,17 (3/8") | Quilo | — | — | — | — | 15 | — | — | — | 15 |
| 13 | Buvard de madeira | Um | 1 | 2 | — | — | — | 4 | — | — | 7 |
| 14 | Bonet azul marinho | " | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 15 | Bloco GI-30 | " | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 16 | Bloco GT-3 | " | — | 5 | — | — | — | 12 | 50 | 102 | 169 |
| 17 | Bloco GI-2 | " | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 20 | — | 3 | 55 |
| 18 | Bloco de papel abobora de 0,16 ×0,10 | " | — | — | — | — | — | — | 24 | — | 21 |
| 19 | Bloco de papel sem pautª de 20×10 | " | — | — | 12 | 100 | — | 25 | 73 | — | 214 |
| 20 | Bloco de papel sem pauta | " | 40 | 6 | 12 | 55 | 18 | 72 | — | 12 | 210 |
| 21 | Bobina dº papel p/maquina de calc de 90×90 | Uma | — | 22 | — | — | 7 | 3 | — | — | 32 |
| 22 | Borracha: | " | 90 | 4 | 9 | 8 | — | 4 | 6 | — | 121 |
| 23 | Bolsa de lona para expedente | " | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| 24 | Cartões n.º 321 | Um | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.000 |
| 25 | Cartolina azul | Folha | 100 | — | — | — | 200 | — | — | — | 3000 |
| 26 | Cartolina rosa de 0,55×0,73 | " | 24 | — | — | — | — | 50 | — | — | 74 |
| 27 | Cartolina encarnada | " | — | — | — | — | 100 | — | — | — | 100 |
| 28 | Copo de vidro para agua | Um | 13 | 14 | — | 18 | — | 15 | 6 | — | 66 |
| 29 | Cadeira C-1 | Uma | 4 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 6 |
| 30 | Cadeira C-2: | " | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 31 | Cadeira C-3 | " | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 32 | Caneta para escrita | " | 2 | — | — | 18 | — | 12 | — | — | 32 |
| 33 | Caderneta pautada | " | 7 | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 34 | Clips n.º 1 para papel | Caixa | — | — | — | — | 25 | — | — | — | 25 |
| 35 | Clips n º 2 para papel | " | 20 | — | — | 6 | 25 | — | — | — | 51 |
| 36 | Carimbo de borracha | Um | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 3 |
| 37 | Carimbo de metal | " | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 38 | Chumbo para bolsa | Quilo | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 20 |
| 39 | Caderno de encargo | Um | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 40 | Cera de abelha: | " | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 41 | Creelina | Lata | 18 | 1 | — | — | — | — | — | — | 19 |

(continúa)

(continuação)

| Nº de ordem | Especificação | Unidade | C. V. | A. L. V. | A. C. V. | A. T. V. | C. F. V. | E. P. V. | C. M. V. | S. C. V. | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | Caixa C. E. | Uma | 8 | — | — | — | — | — | 6 | — | 14 |
| 43 | Capas duras 65×35 para graficos | " | — | 17 | — | — | — | — | — | — | 17 |
| 44 | Carvão vegetal | Quilo | 3.090 | — | — | — | — | — | — | — | 3.090 |
| 45 | Capacho de borracha | Um | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 46 | Desinfetante | Lata | 20 | — | — | — | — | — | — | 3 | 23 |
| 47 | Divisorias D-1235 | Folha | — | — | — | — | 25 | — | — | — | 25 |
| 48 | Divisorias D-2735 | " | — | — | — | — | 25 | — | — | — | 25 |
| 49 | Duplo decimetro de marfim | Um | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 50 | Espanador de penas de 0.50 cms | " | 6 | 1 | 1 | 3 | — | 1 | — | 4 | 16 |
| 51 | Espanador de penas de 0,2,5 cms | " | 6 | — | — | 2 | — | 1 | — | — | 9 |
| 52 | Espanador de cabelo de 0.35 cms | " | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 53 | Estopa de algodão | Quilo | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 3 | 7 |
| 54 | Envelope GI-2 | Um | 5.000 | 2.000 | — | 300 | — | 550 | — | — | 7.850 |
| 55 | Envelope GI-4 | " | 300 | — | — | 200 | — | 400 | 300 | 400 | 1.600 |
| 56 | Envelope GI-5 | " | 200 | — | — | 100 | 1.000 | 200 | 500 | 100 | 2.100 |
| 57 | Envelope para correspondencia | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — | 500 |
| 58 | Escova para pó | Uma | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 59 | Escova para maquina de escrever | " | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| 60 | Esquadro celuloide de 20 cms | Par | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 61 | Esfregão de pano 90×48 | Um | — | 6 | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 62 | Estojo para desenho | " | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 63 | Fichario Estand: 10 | " | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |
| 64 | Fita para maquina de escrever | " | 33 | 3 | 12 | 4 | 37 | 15 | 28 | 10 | 142 |
| 65 | Fita para maquina de calcular | " | — | — | — | — | 24 | — | — | — | 24 |
| 66 | Fixador para desenho | Vidro | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 67 | Ficha em cartolina branca 205×131 | Uma | — | — | — | 200 | — | — | — | — | 320 |
| 68 | Folha de-protocolo | " | — | — | — | — | — | — | — | 2.000 | 2.001 |
| 69 | Ficha GF-4 | " | — | — | — | — | — | 3 000 | — | 6.000 | 9.000 |
| 70 | Ficha GF-5 | " | — | — | — | — | — | 3.000 | — | 15.000 | 18.000 |
| 71 | Ficha GI-53 | " | — | — | — | — | — | 200 | — | — | 200 |
| 72 | Ficha VF-11 | " | — | 4.000 | 4.000 | 500 | — | — | — | — | 8 500 |
| 73 | Ficha VF-14 | " | — | 5.000 | 1.000 | — | — | — | — | — | 6.000 |
| 74 | Ficha VF-15 | " | — | 1.000 | — | — | — | — | — | — | 1.000 |
| 75 | Ficha VF-16 | " | — | 1.000 | — | — | — | — | — | — | 1.000 |
| 76 | Ficha VF-17 | " | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.000 |
| 77 | Ficha VF-18 | " | — | — | — | — | 10000 | — | — | — | 1.000 |
| 78 | Ficha VF-21 | " | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.000 |
| 79 | Ficha VF-22 | " | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.000 |
| 80 | Ficha VF-23 | " | — | — | — | — | 3.000 | — | — | — | 3.000 |
| 81 | Ficha VF-24 | " | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.000 |
| 82 | Ficha VF-25 | " | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.000 |
| 83 | Ficha VF-26 | " | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.000 |
| 84 | Ficha VF-27 | " | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.000 |
| 85 | Ficha VF-28 | " | — | — | — | — | — | — | 2.000 | — | 2.000 |
| 86 | Fita gomada para colar cedulas | " | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 87 | Fechadura para armario | " | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 88 | Fechadura para secretaria 40×35×10 | " | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| 89 | Flanela para limpesa | " | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 90 | Grampo para alicate | Caixa | 10 | 4 | — | 2 | 40 | — | — | — | 56 |
| 91 | Goma arabica | Vidro | 10 | 9 | 6 | 4 | 12 | 1 | — | 4 | 46 |
| 92 | Goma arabica em pedra | Quilo | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 93 | Grupo estofado (sofá e duas poltronas) | Um | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 94 | Graxa mineral | Quilo | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 95 | Guias 3.376 | Coleção | — | — | — | — | — | 150 | — | — | 150 |
| 96 | Guias 10.471 | " | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |

(continúa)

(continuação)

| N.º de ordem | Especificação | Unidade | C. V. | A. L. V. | A. C. V. | A. T. V. | C. F. V. | E. P. V. | C. M. V. | S. C. V. | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | Grampo para papel n.º 1 | Caixa | 3 | — | — | 4 | 20 | — | — | — | 27 |
| 98 | Grampo para papel n.º 2 | " | 3 | — | — | — | 20 | — | — | — | 23 |
| 99 | Grampo para papel n.º 3 | " | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 100 | Hiposulfito de sodio | Quilo | — | — | — | 70 | 20 | — | — | — | 90 |
| 101 | Inseticida | Litro | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| 102 | Impresso inst. regulamentares bitola de linha | Um | 1.500 | — | — | — | — | — | — | — | 1.500 |
| 103 | Impresso para total de folha | " | — | — | — | — | 1.500 | — | — | — | 1.500 |
| 104 | Impresso boletim de frequencia | " | — | — | — | — | — | 100 | — | — | 100 |
| 105 | Impresso A-8 | " | — | — | — | — | — | 200 | — | — | 200 |
| 106 | Impresso SPI-2 | " | — | — | — | — | — | 150 | — | — | 150 |
| 107 | Impresso GI-3 | " | 760 | — | — | 1.800 | 4.000 | 1.200 | — | 500 | * 8.260 |
| 108 | Impresso GI-1 | " | 2.000 | — | — | — | — | — | — | — | 2.000 |
| 109 | Impresso GI-6 | " | — | — | — | 100 | — | — | — | — | 100 |
| 110 | Impresso GI-7 | " | — | — | — | 25 | — | — | — | — | 25 |
| 111 | Impresso GI-53 | " | — | — | — | — | — | 200 | — | — | 200 |
| 112 | Impresso GI-117 | " | — | — | — | — | 3.000 | — | — | — | 3.000 |
| 113 | Impresso VI-22 | " | — | — | — | 9.800 | — | — | — | — | 9.800 |
| 114 | Impresso VI 37 | " | — | — | — | — | 6.000 | — | — | — | 6.000 |
| 115 | Impresso VI-38 | " | — | — | — | — | 6.000 | — | — | — | 6.000 |
| 116 | Impresso GI-49 | " | — | — | — | — | 500 | — | — | — | 500 |
| 117 | Lapis bicolor | " | 82 | 48 | 12 | 12 | 196 | 60 | — | 30 | 440 |
| 118 | Lapis preto para escrita | " | 216 | 78 | 24 | 102 | 130 | 102 | 36 | 72 | 760 |
| 119 | Lapis para cópia | " | 30 | 8 | — | 6 | 288 | — | — | — | 332 |
| 120 | Lapis para desenho B | " | 10 | — | — | 24 | — | — | — | — | 34 |
| 121 | Lapis para desenho BB | " | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 122 | Lapis para desenho BbB | " | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 123 | Lapis para desenho HB | " | 6 | — | — | 72 | — | 48 | 12 | — | 138 |
| 124 | Lapis para desenho | " | — | — | — | 24 | — | — | — | — | 24 |
| 125 | Lapis para desenho 3H | " | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 30 |
| 126 | Lapis para desenho F | " | — | — | — | 36 | 36 | — | — | — | 72 |
| 127 | Lixa para ferro de 2.0 | Folha | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 128 | Lixa para madeira n.º 2 | " | 12 | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 129 | Liquido para limpar metais | Lata | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 130 | Livro indice alfabetico | Um | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 7 |
| 131 | Livro de 200 folhas | " | — | — | — | — | 6 | — | — | 2 | 8 |
| 132 | Livro razão 0,3633 | " | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 133 | Livro diario 0,2533 | " | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 134 | Livro BR 20 | " | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 135 | Livro CL-1 | " | — | — | 1 | 3 | 6 | 1 | — | 22 | 33 |
| 136 | Livro VL-1 | " | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 137 | Lvro VL-2 | " | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 138 | Livro VL-3 | " | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 139 | Livro VL-5 | " | — | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 |
| 140 | Livro GL-1 | " | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| 141 | Lixa para ferro n.º 1 | Folha | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 142 | Mesa MR-1 | Uma | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 143 | Mesa M-2 | " | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 144 | Mesa M-3 | " | 3 | — | — | 2 | 3 | — | — | — | 8 |
| 145 | Mesa M-4 | " | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 146 | Mesa M-1 com tampo de vidro | " | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 147 | Mesa MM com tampo de vidro | " | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 148 | Maquina de escrever Underwood | " | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 149 | Maquina de escrever Electromatic | " | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| | | | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 3 |

(continua)

(continuação)

| N.º de ordem | Especificação | Unidade | C. V. | A. L. V. | A. C. V. | A. T. V. | C. F. V. | E. P. V. | C. M. V. | S. C. V. | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | Maquina de calcular | " | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 151 | Maquina de calcular eletrica | " | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 10 |
| 152 | Molhador de vidro | Um | — | — | — | 5 | — | — | — | — | 5 |
| 153 | Normas brasileiras | Exemplar | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 90 |
| 154 | Oleo Gargoile Mobiloil | Litro | 2 | 1 | — | — | — | 2 | 2 | 3 | 10 |
| 155 | Oleo para maquina de escrever | Lata | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 156 | Obra Arq. Grafica Standards Ramsey Sleepr | Uma | 9 | 1 | 5 | 3 | — | 4 | 2 | 4 | 28 |
| 157 | Pena para escrever tipo P-2 | Caixa | 2 | — | — | 3 | — | — | — | — | 5 |
| 158 | Pena para desenho | " | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| 159 | Pena Gilot n.º 404 F | " | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| 160 | Pena Giot n.º 303 | " | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| 161 | Pena Gilot n.º 291 | " | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| 162 | Pena Hughes 977 | " | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 3 |
| 163 | Pena para desenho n.º 850 | " | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 164 | Pena D.Leonard | " | 10 | — | — | — | 6 | — | — | — | 16 |
| 165 | Pena P-3 | " | — | — | — | 10 | — | — | — | — | 10 |
| 166 | Papel vegetal de 10×1 | Peça | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| 167 | Papel tela de 10×1 | " | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 6 |
| 168 | Papel milimetrado de 10×0,75 | " | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 3 |
| 169 | Papel Ozalid M de 100/55 | Rolo | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 170 | Papel Document de 20×35 | " | 1 | — | — | 5 | — | — | — | — | 6 |
| 171 | Papel Joia de 18×24 | Grosa | 200 | — | — | 50 | — | — | 100 | — | 350 |
| 172 | Papel acetinado 2.ª BB azul de 66×96 AS-94 | Folha | 18 | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 173 | Papel matriz para mimeografo | Resma | 29 | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| 175 | Papel para maquina de 33×22 | Folha | 8.600 | 1.400 | 450 | 31500 | — | 2.450 | 200 | 12 | 16.612 |
| 176 | Papel para capa Rex | " | — | 48 | — | — | — | — | — | — | 48 |
| 177 | Papel para capa Rex 33×44 | " | 200 | — | 500 | 500 | — | — | — | — | 1.200 |
| 178 | Papel para desenho Aleog. amoniacal de 10×1 | Rolo | — | — | — | 15 | — | — | — | — | 15 |
| 179 | Idem, idem, idem | " | — | — | — | 53 | — | — | — | — | 53 |
| 180 | Papel apergaminhado azul marca d'agua 66×96 | Folha | — | — | — | — | — | 125 | — | — | 125 |
| 181 | Papel Roial Bond de 66×96 amarelo | " | — | 100 | — | — | — | 125 | 500 | — | 725 |
| 182 | Papel para desenho Heliog. amon. 100×1,00×10 | Rolo | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 10 |
| 183 | Papel 2.ª via azul 33×44 | Folha | 4.000 | — | — | — | — | — | — | — | 4.000 |
| 184 | Papel 2.ª via branco 22×33 | " | 500 | — | — | — | — | — | 100 | — | 600 |
| 185 | Papel 2.ª via roseo 33×22 | " | 3.500 | — | 500 | — | — | — | 100 | — | 4.100 |
| 86 | Papel 2.ª via verde 22×33 | " | 500 | 932 | — | — | 1.700 | — | 100 | — | 3.232 |
| 187 | Papel registro | " | — | — | — | 50 | — | — | — | — | 50 |
| 188 | Papel acetinado BB 1.ª 66×96 abobora | " | 100 | 250 | — | — | — | — | 100 | — | 450 |
| 189 | Papel Roial bond azul | " | — | — | — | — | — | — | 500 | — | 500 |
| 190 | Papel apergaminhado marca d'agua 66×96 | " | — | 250 | — | 1.200 | 500 | — | 500 | — | 2.050 |
| 191 | Papel para embrulho | " | 70 | 70 | 20 | 100 | — | 200 | — | 100 | 560 |
| 192 | Papel para copia | " | 5.100 | — | — | — | — | — | — | — | 5.100 |
| 193 | Papel fotografico | Grosa | — | — | — | 10 | — | — | — | — | 10 |
| 194 | Papel quadriculado | Folha | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 20 |
| 195 | Papel Heliografico amoniacal | Rolo | — | — | — | 380 | — | — | — | — | 380 |
| 196 | Papel para oficio | Folha | 1.000 | — | — | — | — | — | — | 10 | 1.010 |
| 197 | Papel 350-L | " | — | — | — | — | 650 | — | — | — | 650 |
| 198 | Papel 233-3 | " | — | — | — | — | 400 | — | — | — | 400 |
| 199 | Papel K-75 | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — | 500 |
| 200 | Papel carbono 44×66 | " | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| 201 | Papel carbono CL-1 | Caixa | 10 | — | — | 5 | 4 | 4 | 1 | 4 | 28 |
| 202 | Papel carbono CL-1 66×44 | " | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 2 |
| 203 | Papel mata-borrão | " | 80 | 10 | — | 15 | — | 46 | 70 | 65 | 286 |
| 204 | Pasta para limpar vidros | Folha | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| | | Pote | — | — | — | — | — | — | 9 | — | 9 |

(continúa)

(continuação)

| N.º de ordem | Especificação | Unidade | E. V. | A. L. V. | A. C. V. | A. T. V. | C. F. V. | E. P. V. | C. M. V. | S. C. V. | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205 | Pasta n.º 510 | Uma | 10 | 2 | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 206 | Potassa comercial | Quilo | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 207 | Prancheta para desenho 1,50×1,00 | Uma | — | — | — | 100 | — | — | — | — | 100 |
| 208 | Protetor de vidro para lamparina | Um | 1 | — | — | 7 | 3 | — | — | — | 11 |
| 209 | Percevejo de aço para desenho n.º 19 | Caixa | — | — | — | — | 50 | — | — | — | 50 |
| 210 | Parafuso borboleta n.º 6 | Um | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 211 | Parafuso NB borboleta n.º 6 | " | 12 | — | — | — | 12 | 12 | 24 | — | 60 |
| 212 | Pasta com mola espiral para papel | Uma | 35 | — | — | 50 | 12 | 32 | 12 | — | 141 |
| 213 | Pasta com mola espiral de 20×24 | " | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| 214 | Peso para papel | Um | — | 14 | 6 | 12 | 14 | 8 | — | 20 | 74 |
| 215 | Prolongadores | " | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 216 | Pá para lixo | Uma | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 217 | Parafina | Quilo | 12 | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 218 | Palha de aço n.º 1 | Pacote | 2 | — | 1,200 | — | — | — | — | 3 | 6,200 |
| 219 | Pano velho | Quilo | — | — | — | — | — | 300 | — | — | 300 |
| 220 | Papel NB 2.ª azul de 66×96 AS-94 | Folha | 62 | 44 | 10 | 40 | 12 | 34 | — | — | 202 |
| 221 | Papel Higienico | Pacote | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 222 | Querozene | Litro | 1 | 2 | — | 1 | — | — | — | — | 4 |
| 223 | Revista de engenharia | Uma | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 224 | Rolo de borracha com cabo de madeira | Um | 1 | 2 | — | 1 | — | — | — | — | 4 |
| 225 | Regua de borracha de 50 cms | Uma | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 226 | Registrador aplamar | Um | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 4 |
| 227 | Sabão liquido | Quilo | 12 | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 228 | Sabão em pasta para lavanderia | " | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 229 | Sabonete comum em bola | Um | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 230 | Sabão em pasta | Quilo | 56 | 12 | — | — | 36 | 12 | 6 | 20 | 142 |
| 231 | Sabão comum em barra | " | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| 232 | Sabonete em barra | Uma | 12 | — | — | — | — | — | — | 2 | 14 |
| 233 | Saponaceo | Um | — | — | 14 | 27 | — | 4 | — | 4 | 49 |
| 234 | Sinaleira verde e encarnada | Caixa | 56 | 22 | 6 | — | — | — | — | 14 | 98 |
| 235 | Soda caustica em lata | Quilo | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 |
| 236 | Toalha tipo 1 | Uma | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 237 | Tinta para mimeografo | Tubo | 28 | — | — | 12 | — | 9 | 3 | 6 | 58 |
| 238 | Tinta nanquim | Quilo | 12 | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 239 | Tinta para desenho amarela | Tubo | — | — | — | 68 | 4 | — | — | — | 72 |
| 240 | Tinta para desenho vermelhão | " | — | — | — | 12 | — | — | — | — | 12 |
| 241 | Tinta para caneta tinteiro | Vidro | — | — | — | 12 | — | — | — | — | 12 |
| 242 | Tinta carmim | Litro | 2 | — | — | — | 4 | — | — | — | 6 |
| 243 | Tinta para carimbo | " | 3 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 7 |
| 244 | Tinta para escrita | " | 2 | 2 | — | 1 | — | — | — | — | 5 |
| 245 | Tinta para escrever azul e preta | " | 8 | 3 | — | — | — | — | 3 | 3 | 17 |
| 246 | Tinta aquarela terra de siene queimada | Tubo | 4 | — | — | 2 | 1 | — | 1 | 3 | 11 |
| 247 | Tinta para desenho indelevel carmim | Vidro | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 3 |
| 248 | Talão GI-1 | Um | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 |
| 249 | Tê para desenho de 1 *W* | " | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 250 | Tinta Silvan Carter | Vidro | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 251 | Tinteiro de vidro duplo | Um | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 252 | Uniforme de casimira | " | 1 | — | 2 | — | 2 | 4 | — | — | 9 |
| 253 | Vassoura de cabelo | Uma | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 254 | Vassoura de piassava | " | 6 | — | 2 | — | — | — | — | — | 8 |
| 255 | Vasador duplo | Um | 12 | 6 | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 256 | Verniz cristal | Galão | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| 257 | Vidro triplo lapidado para mesa de 3×1,20×6 | Um | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 258 | Vidro liso claro 1,345×1,015×3 | " | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

**3.ª DIVISÃO** — **CONTRÔLE DO MATERIAL**

### QUADRO DA DESPESA DE MATERIAIS COM AS DIVERSAS SECÇÕES DOS ESCRITÓRIOS DA ADMINISTRAÇÃO

| N.º DE ORDEM | ESPECIFICAÇÃO | C. V. | A. L. V. | A. T. V. | A. C. V. | C. F. V. | C. M. V. | S. C. V. | E. P. V. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Material de consumo..... | 227,4.40 | 1.634,10 | 29.728,70 | 2.028,80 | 5.553,70 | 3.983,60 | 1.253,80 | 821,30 | 99.151,40 |
| 2 | Moveis e semoventes..... | 28.022,50 | 24.540,00 | 2.552,50 | — | 25.160,40 | 6.452,00 | — | 6.944,80 | 93.672,20 |
| 3 | Reparações..... | 3.740,10 | 750,00 | 2.960,00 | — | 1.830,00 | — | 2.800,00 | — | 12.080,10 |
| | TOTAL GERAL..... | 53.910,00 | 26.924,10 | 35.241,20 | 2.028,80 | 32.544,10 | 42.435,60 | 4.053,80 | 7.766,10 | 204.903,70 |

# RELATÓRIO DO
# SERVIÇO DE TURISMO E PUBLICIDADE
# DO ANO DE 1943

# ÍNDICE

Apresentação .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .. 185

Propaganda da Central na imprensa .... .... .... .... .... .... 186

Gráfico Demonstrativo .... .... .... .... .... .... .... .... .. 187

Receitas de anuncios. Quadro demonstrativo .... .... .... .... .... 188

Sr. Diretor:

É-me grato apresentar-vos o Relatório das atividades do Serviço de Turismo e Publicidade, no decorrer de 1943 findo.

Apesar de um orgão ainda em plena formação, o Serviço de Turismo e Publicidade tem se desenvolvido e, podemos assegurar, que em 1943, dentro das normas que nos traçastes, foram ótimos os resultados obtidos.

O volume de negócios aumentou. O programa de ação social cumpriu-se integral. A propaganda através de jornais e revistas, rádios e cinemas, aqui e no exterior se fez com absoluto êxito.

No que se refere a imprensa apraz-me assinalar a colaboração eficiente da quasi totalidade dos jornais cariocas, e, bem assim, da nossa "Sala de Imprensa" sempre prestimosa na maior divulgação possivel do noticiário dos vários setores de serviço da Central do Brasil.

As nossas atividades vão aqui descriminadas para vosso conhecimento:

## OFICINA TIPOGRÁFICA

A Oficina Tipográfica, ora entregue a êste serviço, e, antes administrada diretamente pelo Departamento Comercial, apesar da sua desorganização industrial, em virtude da carência de máquinas necessarias para o seu melhor desenvolvimento, produziu no entanto, no ano passado numerosos trabalhos de utilidade para os vários serviços da Central do Brasil. Além de numerosas fichas, avulsos, impressos e outros trabalhos gráficos a tipografia mantém uma secção de encadernação que produz trabalhos admiráveis pelo seu acabamento. A produção da Oficina em 1943 atingiu a um total de Cr$ 85.453,50. Urge para melhormente se desenvolver a tipografia o seu aparelhamento, muito especialmente com a aquisição de uma máquina linotipo, um cutélo, uma máquina de gram-
para anunciarem; muitos deles pediram recisões de contratos a falta de matéria
sos de outros gêneros de serviço de emergência.

## SERVIÇO DE ANÚNCIO

A Guerra creou para o nosso serviço de anúncios gravámes enormes. Numerosos anunciantes não puderam renovar seus contratos à falta de produtos para anunciarem; muitos deles pediram recisões de contratos K falta de matéria prima pelo que liquidaram suas indústrias. Tudo isto, porém, não fez diminuir o volume de negócios, nem atingiu, de modo a desiquilibrá-la, a nossa receita, que se manteve em equilibrio suficiente para atender a vários encargos dêste

serviço. Êsse equilibrio de receitas obtivemos graças ao sistema de anúncios realisados com êxito. Assim é que podemos oferecer à vossa apreciação, o seguinte quadro de produção e arrecadação de 1943:

Renda industrial da Oficina Tipográfica Cr$ 85.453,50.

Volume de contratos realisados em 1943 Cr$ 1.237.045,00.

Receita de anúncios Cr$ 694.582,60.

Precisamos assinalar que o Serviço de Turismo e Publicidade pagou com as suas próprias rendas todo seu pessoal bem como as confecções e corretagens de anúncios e mais ainda aquisição de material para serviço.

Como propaganda de imprensa foram gastos Cr$ 483.970,10; realizou-se uma pequena exposição no Trianon tendo-se gasto Cr$ 20.012,60. Com o pessoal despendeu-se Cr$ 292.145,30.

Despesas gerais Cr$ 15.522,10.

Fechando o seu ano financeiro, o Serviço de Turismo e Publicidade, conforme balanço, tinha em depósito na Tesouraria da Central a importância de Cr$ 196.520,80.

## PROPAGANDA DA CENTRAL NA IMPRENSA

Mantivemos um noticiário intenso da Central do Brasil em todos os orgãos de imprensa do Rio a S. Paulo e outros estados.

Numerosas publicações foram feitas além de centenas de reportagens ilustradas com fotografias e aspectos de vários setores de trabalho da Estrada.

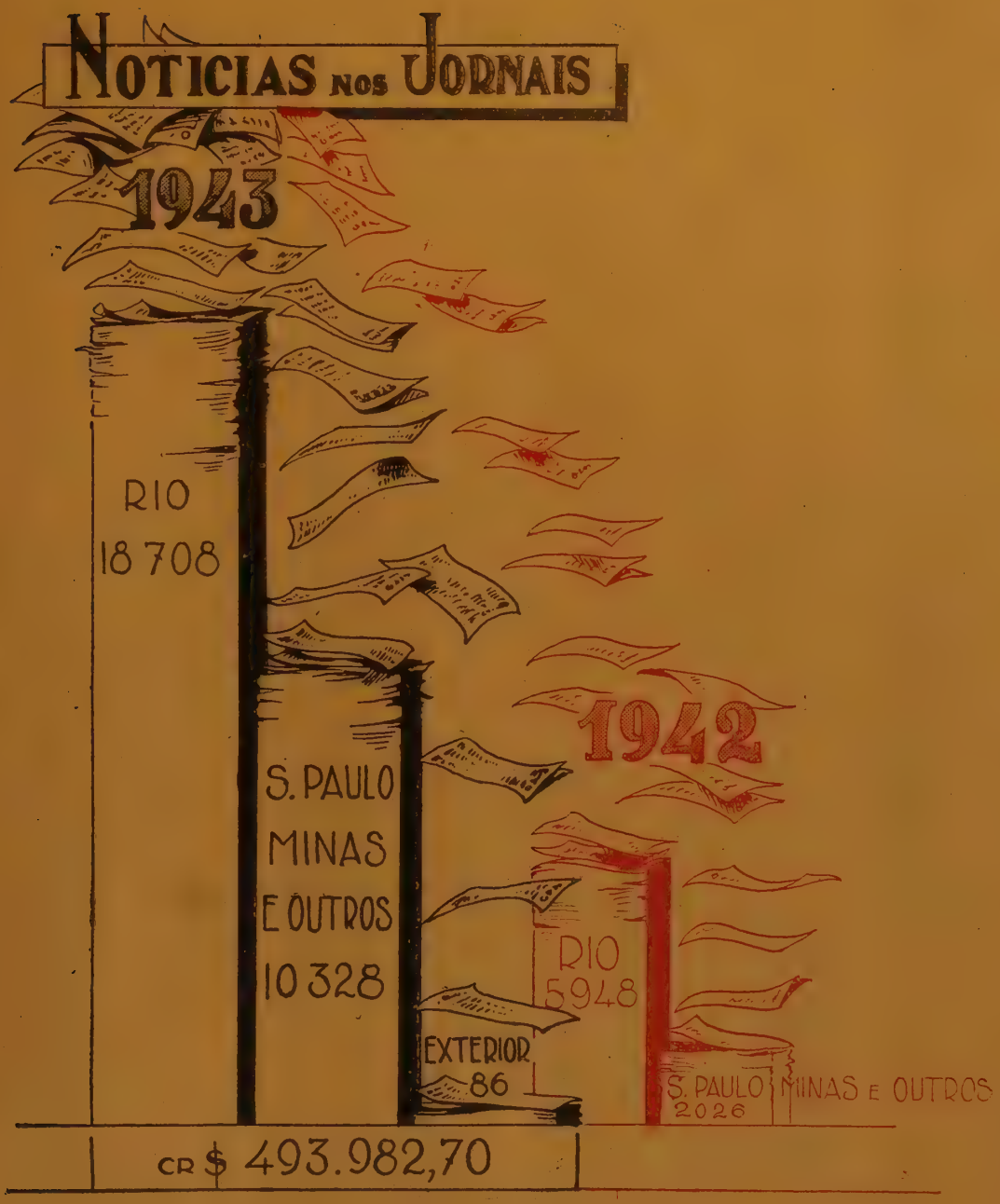
O vários trabalhos da Central como sejam as obras de variantes nos ramais de S. Paulo e de Minas foram divulgados com todos os seus requistos técnicos. Quero salientar a publicação que este serviço iniciou em jornais e revistas estrangeiros. No grande jornal *La Prensa* em sua edição de luxo de 1943 fizemos publicar uma reportagem completa não só atingindo informações históricas da Central, bem como foi posta em relêvo a atuação do Major Diretor Napoleão Alencastro Guimarães à frente dos destinos desta Estrada.

Além desses veículos de propaganda êste serviço organisou o Guia Oficial da Central cuja impressão está prestes a terminar. Será um importante subsidio para a vida turistica do pais e constituirá ao mesmo tempo um orgão de palpitantes dados informativos de grande utilidade para os que viajam em nossa Estrada.

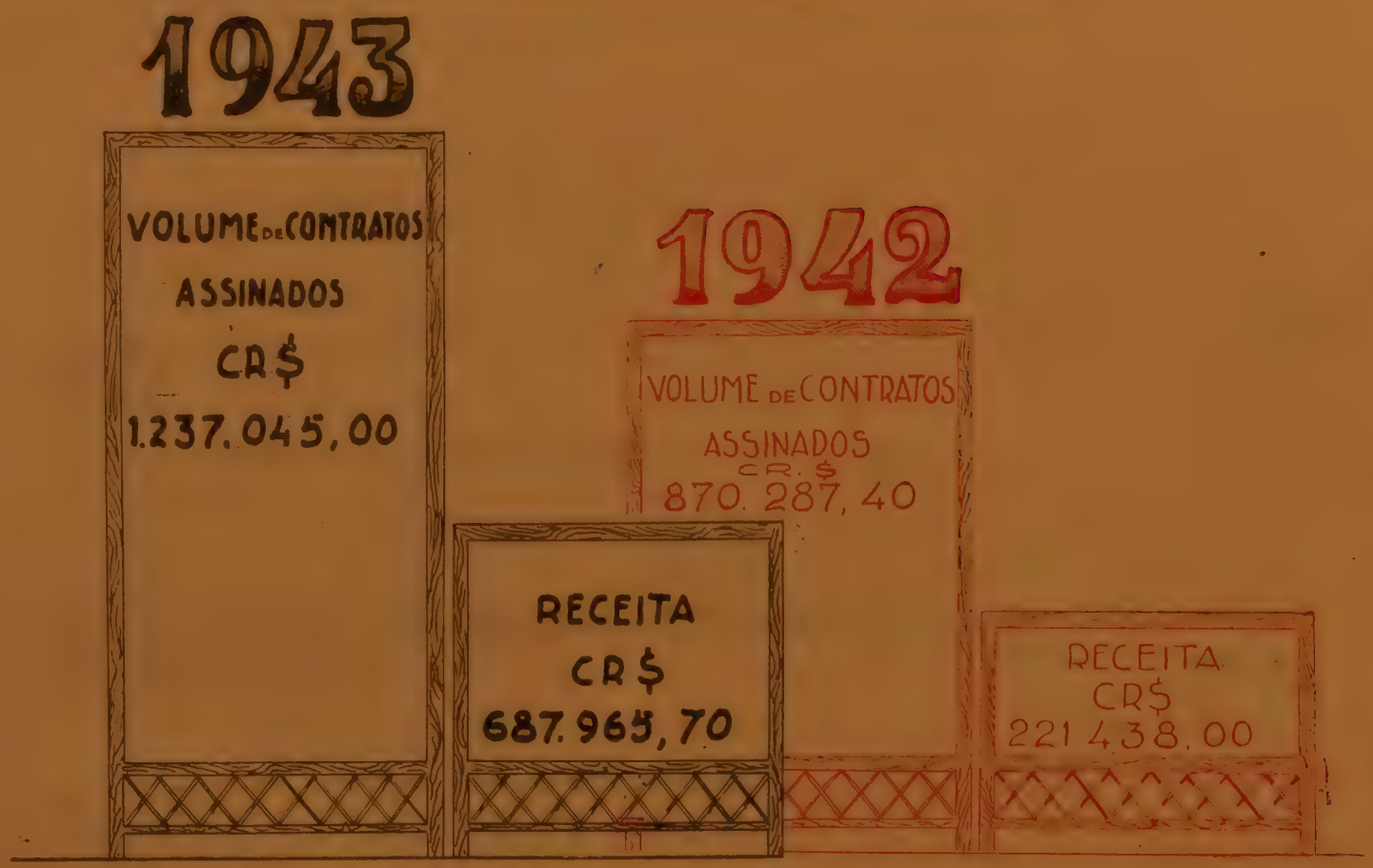
São estas as informações que posso dar do presente relatório acêrca das atividades do Serviço de Turismo e Publicidade.

Apraz-me reafirmar-vos a certeza de minha dedicada cooperação e de todos os que comigo trabalham neste serviço a benemérita obra que vindes realizando em vossa gestão de tamanho relêvo para a pública administração do país, que se desdobra, dia a dia, em melhores panoramas de trabalho, graças ao programa de orientação do patriótico governo do Presidente Vargas.

*Astolfo Serra*


NOTICIAS NOS JORNAIS
1943
RIO
18 708
S. PAULO
MINAS
E OUTROS
10 328
EXTERIOR
86
1942
RIO
5948
S. PAULO
2026
MINAS E OUTROS
CR$ 493.982,70

# RECEITA DE ANÚNCIOS



COMISSÃO DE OBRAS

DA

ESTAÇÃO D. PEDRO II

# ÍNDICE

Apresentação . . . . . 193

Resumo dos principais serviços executados . . . . . 201

Recapitulação do montante dos vários serviços efetuados . . . . . 202

Relação das importâncias empenhadas para desapropriação . . . . . 222

Demonstração dos totais de fornecimentos . . . . . 224

Relação dos materiais retirados das demolições . . . . . 225

Construção do núcleo residencial do Engenho de Dentro . . . . . 228

Snr. Diretor

A Comissão de Obras da Estação D. Pedro II, creada pela Portaria n. 5-G/42, de 14 de janeiro de 1942, atendendo ao que determina o Boletim Diário n. 288/42, tem a honra de vos apresentar, abaixo, o relatório, circunstanciado, dos trabalhos que realizou no ano de 1943.

Embora não tenha conseguido a Comissão concluir todas as obras de acabamento do edifício propriamente dito, como era do seu programa, poude entretanto fazer com que os diversos trabalhos atingissem um grau de adiantamento capaz de exprimir o seu esforço e seu desejo sincero de bem cumprir a honrosa missão que tem a desempenhar.

O motivo primacial, sinão único, que, independente da sua vontade, impediu que fossem terminadas em 1943 todas as obras do edifício, excéto a cobertura das plataformas e alas correspondentes, foi a dificuldade havida de fornecimentos de certos materiais por parte das firmas empreiteiras.

Os serviços de revestimento de mármore, granito e cerâmica, por exemplo, que são empregados em grande escala no edifício, não têm correspondido ao programa de execução das obras traçado pela Comissão.

Essa dificuldade de fornecimento foi a consequência lógica da insuficiência de transportes que, como sabeis, originou uma série de transtornor que veio atingir as indústrias e, principalmente, a da construção civil.

Acresce, ainda, a circunstância desfavorável para o acabamento da obra, que os materiais de importação não têm praso certo para entrega, uma vez que o seu embarque depende de formalidades complexas, como sabeis.

## MOVIMENTO FINANCEIRO

O saldo para o ano de 1943 foi de dezeseis milhões e cento e vinte e oito mil e quatrocentos e vinte e nove cruzeiros, (Cr$ 16.128.429,00) para a rúbrica "Material" e de quinhentos e sessenta mil e quatrocentos e dezeseis cruzeiros e trinta centavos, (Cr$ 560.416,30) para a rúbrica "Pessoal".

Conforme autorização em Boletim Financeiro n. 175, houve um estorno da verba "Material" para a verba "Pessoal" de um milhão de cruzeiros (Cr$ 1.000.000,00).

## MATERIAL

Foi dispendida da verba "Material", para os serviços executados por administração própria, a quantia de treis milhões e cento e cincoenta e oito mil e novecentos e setenta e nove cruzeiros (Cr$ 3.158.979,00) e para os serviços executados por empreitada, a quantia de onze milhões e duzentos e dezenove mil e quinhentos e quarenta e oito cruzeiros e quarenta centavos, — Cr$ .. .. 11.219.548,40) perfazendo, assim, um total de quatorze milhões e tresentos e setenta e oito mil e quinhentos e vinte e sete cruzeiros e quarenta centavos (Cr$ 14.378.527,40).

## PESSOAL

O saldo para 1943 da verba "Pessoal" foi de quinhentos e sessenta mil e quatrocentos e dezeseis cruzeiros e trinta centavos (Cr$ 560.416,30) entretanto, a êsse saldo, foi anexada por estorno da verba "Material" (B. F. 175) a quantia de um milhão de cruzeiros (Cr$ 1.000.000,00).

As despesas em 1943 com "Pessoal", foi de um milhão e cento e setenta mil e setecentos e setenta e sete cruzeiros e dez centavos (Cr$ 1.170.777,10).

O anxo n. 7 mostra, em detalhe, como foi aplicada essa verba e o gráfico n. 1, compara o gasto de 1943 com os gastos de 1941 e 1942.

## DESAPROPRIAÇÕES

Afim de permitir a construção das alas do predio, na parte correspondente a cobertura das plataformas (Rua General Pedra e Rua Senador Pompeu) foram processadas as necessáras desapropriações de vários predios, pelo Departamento do Patrimônio Imobiliário, cujos empenhos atingiram a soma de treis milhões e setecentos e vinte e um mil e quinhentos e oitenta e nove cruzeiros e oitenta centavos (Cr$ 3.721.589,80) conforme consta do anexo n. 8.

## DEMOLIÇÕES

Foram executadas várias demolições de predios desapropriados, as quais deram a despesa total de trinta e três mil e novecentos e noventa e nove cruzeiros e quarenta e seis centavos, (Cr$ 33.999,46) como elucida o anexo n.. 9.

Os materiais provenientes dessas demolições, foram recolhidos ao almoxarifado da obra e avaliados em sessenta e três mil e novecentos e setenta e um cruzeiros e quinze centavos, — (Cr$ 63.971,15) tomando-se por base os preços correntes do mercado.

A diferença entre o valor do material recolhido e a despesa com a demolição, dá um saldo de vinte nove mil e novecentos e oitenta cruzeiros e sessenta centavos (Cr$ 29.980,60).

## CESSÕES E VENDAS

Atendendo as solicitações de várias Divisões, Departamentos, Serviços, Comissões, etc., da Estrada, a Comissão cedeu, mediante as formalidades já estabelecidas, diversos materiais e artigos variados, num total de um milhão e setecentos e um mil e oitocentos e cinquenta e sete cruzeiros e dez centavos (Cr$ 1.701.857,10) conforme vai especificado no anexo n. 10.

Dos materiais vendidos a terceiros, apurou a Comissão um total de dezesete mil e duzentos e setenta e três cruzeiros e oitenta centavos (Cr$ 17.273,80) como se vê no anexo n. 11.

## ALAS E COBERTURAS DAS PLATAFORMAS

A construção das alas e dos arcos da cobertura das plataformas, já estava sendo executada por administração própria, conforme fôra estabelecido, entretanto, ficou resolvido que a Comissão expedisse cartas-convite a diversas firmas construtoras idôneas, afim de apresentarem propostas para execução da construção em concreto armado, dos arcos, das alas e das alvenarias das mesmas.

A essa carta-convite, que tomou o n. 1, de 10-9-943, atenderam diversas firmas, apresentando suas propostas.

O julgamento dessas propostas, foi efetuado dentro das normas já estabelecidas, tendo sido escolhida como a mais vantajosa para a Estrada, a da firma AJAX C. RABELLO, conforme consta do processo n. 298.080/43 e seus anexos.

Segundo o contrato dessa firma com a Estrada, (contrato n. 92, de 23 de dezembro de 1943) obriga-se ela a executar:

*a*) — estrutura em concreto armado, para as duas alas laterais (dois pavimentos cada um, inclusive fundações);

*b*) — estrutura em concreto armado dos três arcos da cobertura das plataformas, inclusive as fundações;

*c*) — alvenarias de tijolos nas alas laterais.

Êsses serviços obedecerão aos projetos aprovados e deverão ser executados segundo as cláusulas do contrato, no praso de quatrocentos e vinte (420) dias úteis e pelo preço global de trese milhões e seiscentos mil cruzeiros Cr$ 13.600.000,00) sendo trese milhões e duzentos mil cruzeiros (Cr$ .. .. .. .. .. 13.200.000,00) correspondente ao valor da construção da estrutura dos arcos e das alas laterais e, quatrocentos mil cruzeiros (Cr$ 400.000,00) da alvenaria de tijolos das mencionadas alas.

## NÚCLEO RESIDENCIAL DO ENGENHO DE DENTRO

As obras de construção do Núcleo Residencial do Engenho de Dentro foram intensificadas o mais possivel, a ponto de se conseguir inaugurar o primeiro grupo em 10 de novembro.

Os motivos já expostos e que justificaram o retardamento da terminação das obras do edifício da Estação D. Pedro II foram os mesmos que impediram que a construção do "Núcleo" obedecesse ao ritimo com que vinha sendo executada.

O saldo para 1943, da verba "Material", foi de cento e dez mil e novecentos e quarenta e nove cruzeiros e sessenta centavos (Cr$ 110.949,60) e o da verba "Pessoal" foi de quinhentos e cinquenta e três mil e novecentos e trinta e quatro cruzeiros (Cr$ 553.934,00).

Foram executados por administração própria, obras no valor de oitocentos e sessenta e dois mil e quatrocentos e sessenta e seis cruzeiros e vinte centavos (Cr$ 862.466,20) e por empreitada, obras no valor de um milhão e cento e setenta e quatro mil e tresentos e noventa cruzeiros e oitenta centavos (Cr$ 1.174.390,80) conforme os anexos ns. 13 e 15.

Rio de Janeiro, 18 de janeiro de 1944

A Comissão:

*Felix Bulhões*

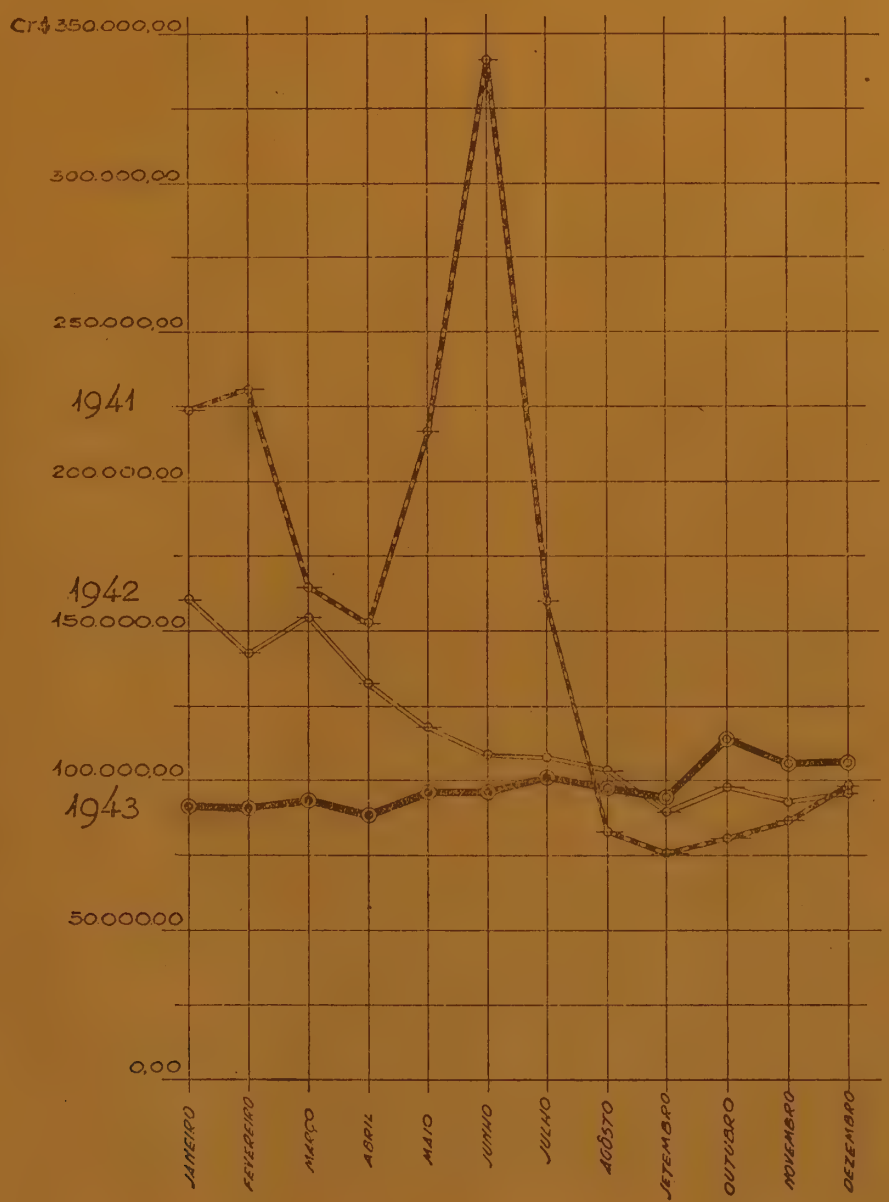
*Magno de Carvalho*

*José Mauricio da Justa*

*Djalma Maia*

GRÁFICO Nº 1

# OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II
## DESPESA DE PESSOAL
### COMPARAÇÃO ENTRE OS ANOS DE 1941-1942-1943



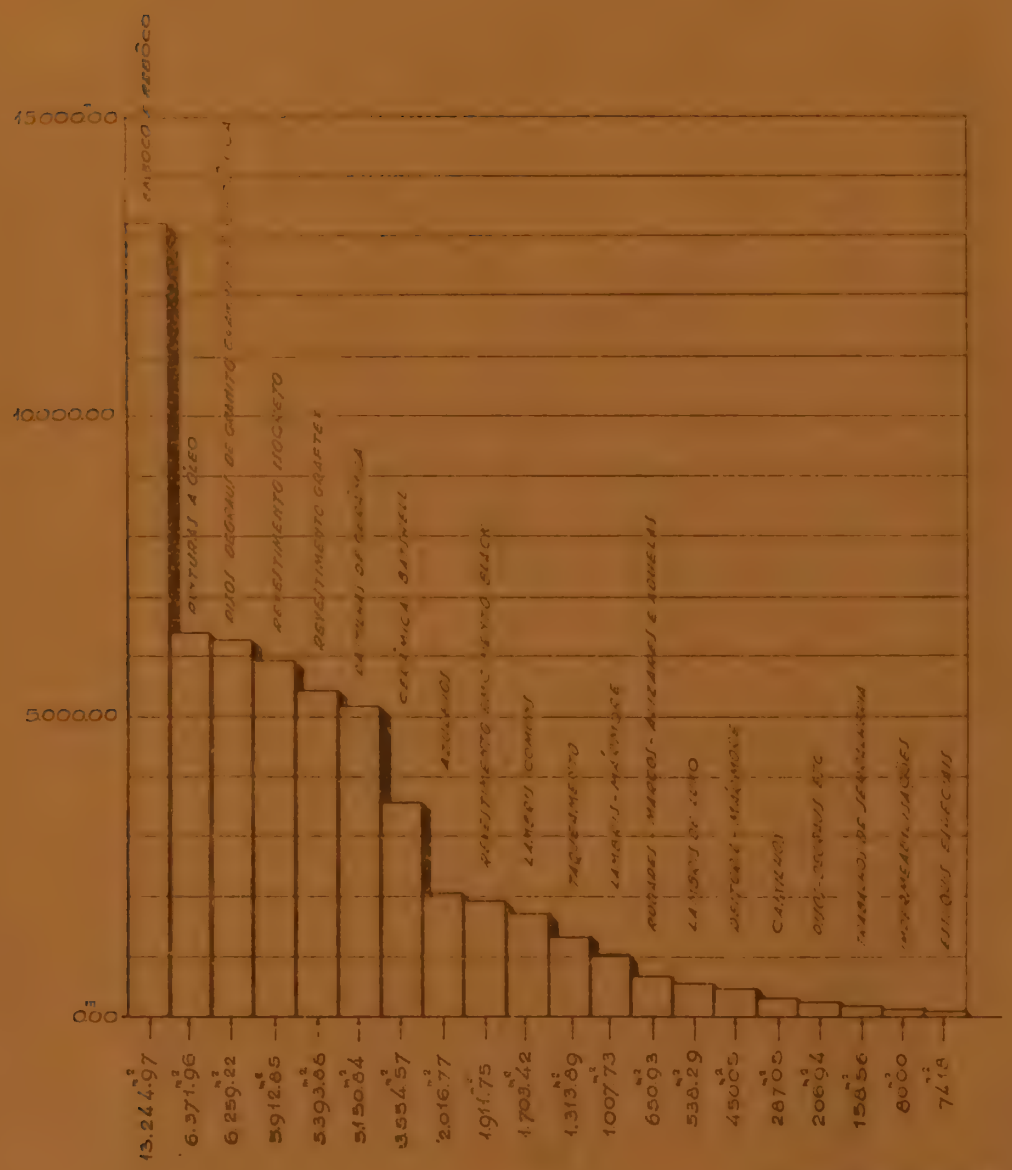

COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

GRÁFICO Nº 2

# OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## SERVIÇOS EXECUTADOS POR EMPREITADA

## 1943

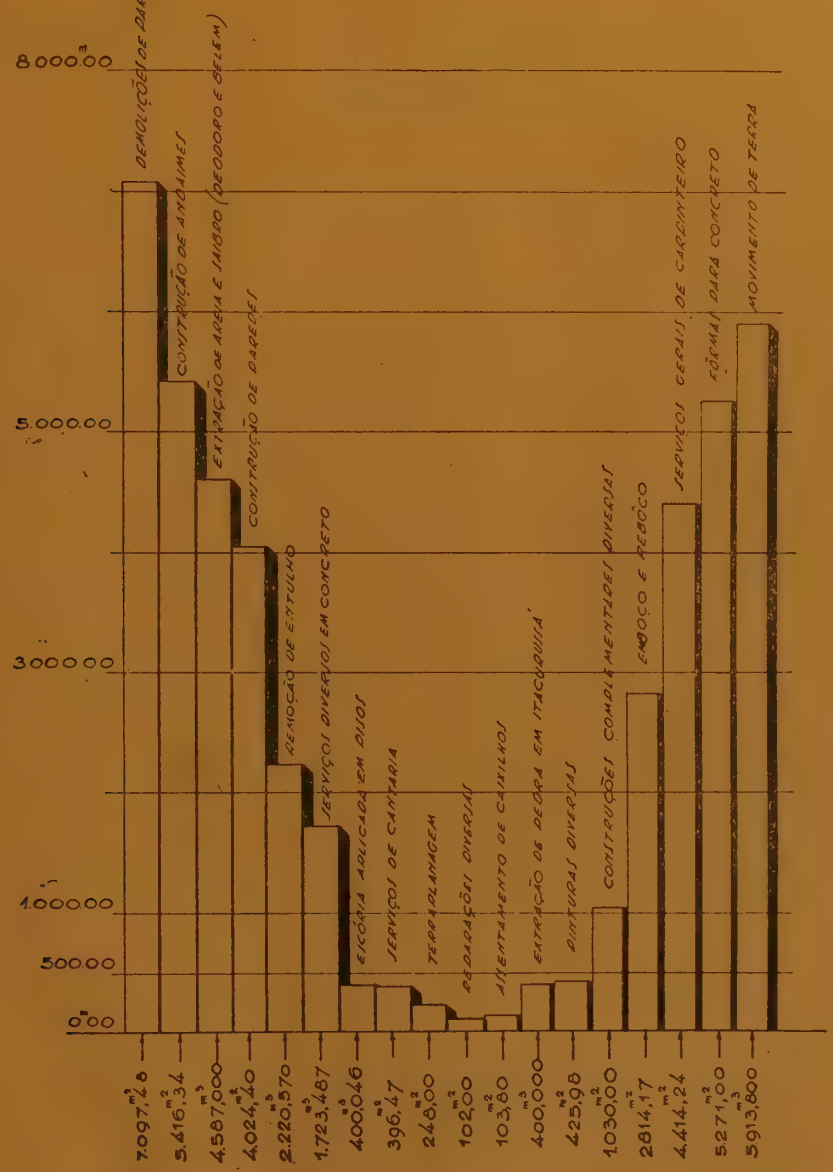



COMISSÃO DE OBRAS DA
ESTAÇÃO D. PEDRO II

GRÁFICO Nº 3

# OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## SERVIÇOS EXECUTADOS POR ADMINISTRAÇÃO DURANTE O ANO DE 1943

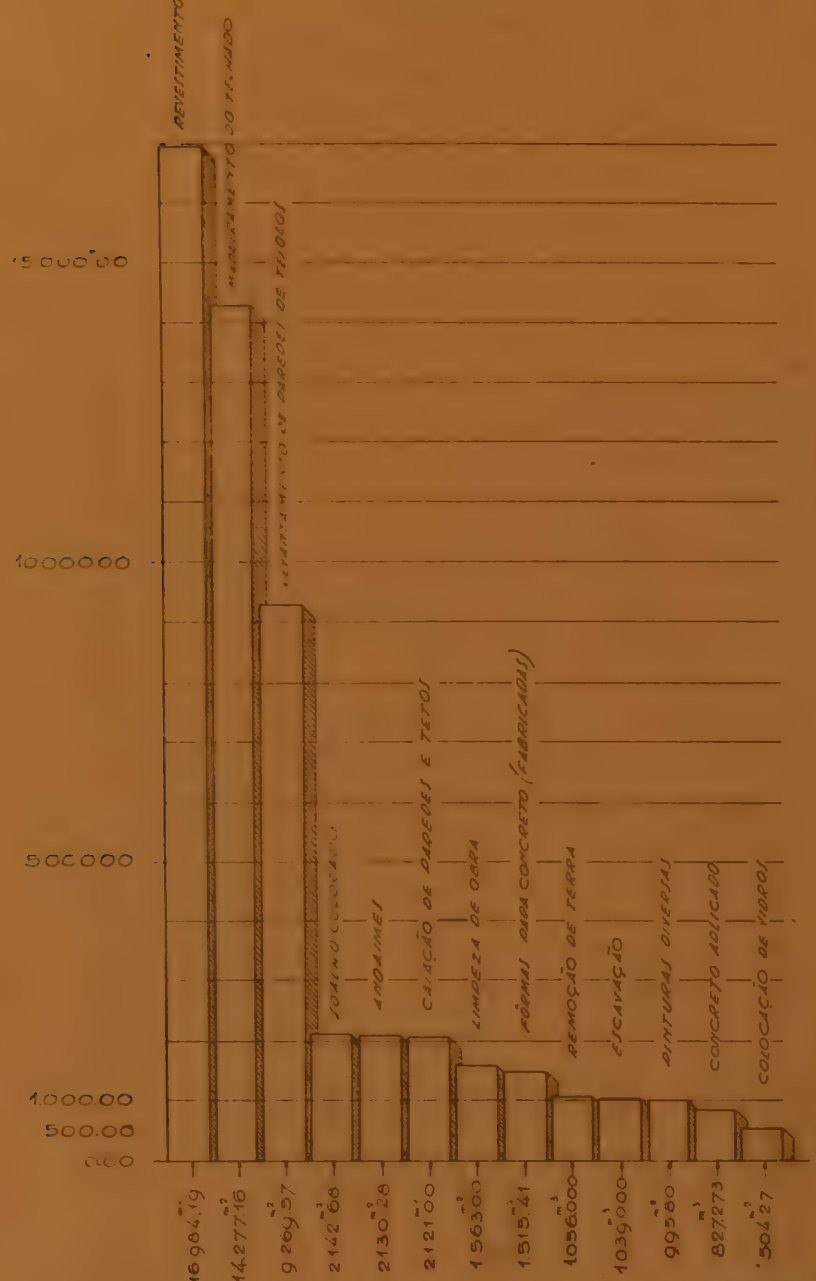



COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

GRÁFICO Nº 4

# OBRAS DO NÚCLEO RESIDENCIAL DO ENGENHO DE DENTRO

## SERVIÇOS EXECUTADOS POR ADMINISTRAÇÃO DURANTE O ANO DE 1943




COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS POR ADMINISTRAÇÃO PRÓPRIA, DURANTE O ANO DE 1943

ANEXO N.º 1

| DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|---|---|---|
| Confecção de andaimes | M2. | 5.416,34 |
| Confecção de fôrmas | M2. | 5.271,02 |
| Chumbação de caixilhos | M2. | 103,80 |
| Concreto — preparado e colocado | M3. | 1.602,787 |
| Concretamento — escoria | M3. | 400,046 |
| Cantaria — preparação e colocação | M2. | 396,47 |
| Demolição de parede | M2. | 697,05 |
| madeiramento | M2. | 6.400,43 |
| Escavações — remoção de terra | M3. | 4.581,600 |
| Embôço com rebôco realisado | M2. | 2.814,17 |
| Estrados — diversos | M2. | 494,51 |
| Entulho — remoção | M3. | 2.220,570 |
| Extração de pedras em Itacurussá | M3. | 400,000 |
| Ferro — pesagem | Quilo | 387,456 |
| Ferro — descarga | Quilo | 55,000 |
| Ferro — preparado e aplicado | Quilo | 227,428 |
| Fundações — abertura | M3. | 1.332,200 |
| Grades — portas, janelas, cêrcas, balcões, etc, — provisórios | M2. | 2.435,77 |
| Limpeza da Obra | M2. | 169.191,00 |
| Instalação elétrica — fios aplicados | Ml. | 679,20 |
| Instalação hidráulica — canos diversos | Ml. | 106,50 |
| Mesas e bancos — construção | M2. | 792,08 |
| Nivelamento de terreno — alas laterais | M2. | 248,00 |
| Pintura — diversas | M2. | 425,98 |
| Paineis, tubos de lixo, cabides, etc, — construção | M2. | 183,42 |
| Prateleiras — construção | M2. | 691,88 |
| Parede de tijolos, —levantadas | M2. | 4.024,40 |
| Roda-pés, — ladrilhos, etc, — reparações | M2. | 102,00 |
| Saibro e areia — retirados em Deodoro e Belém | M3. | 4.587,000 |
| Transporte — concreto | M3. | 1.602,787 |
| — cimento | Saco | 15,000 |
| — ladrilho | Um | 40,000 |
| — tijolos | Um | 35,000 |
| Vigas, lajeotas, etc, — concretamento | — | 120,700 |
| Diversos serviços complementares em paredes, pisos, etc | M2. | 847,42 |

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II
## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

### RECAPITULAÇÃO DO MONTANTE DOS VÁRIOS SERVIÇOS EXECUTADOS POR ADMINISTRAÇÃO PRÓPRIA, EM 1943

**ANEXO N.º 2**

| DISCRIMINAÇÃO | Mão de obra Cr$ | Material Cr$ | Total Cr$ |
|---|---|---|---|
| ADMINISTRAÇÃO E ESCRITORIO | | | |
| Pessoal efetivo (titulado) | 16.690,70 | — | 16.690,70 |
| Pessoal extranumerário mensalista | 187.856,40 | 18.932,953 | 206.789,353 |
| Pessoal mensalista de obras | 11.596,90 | — | 11.596,90 |
| Extraordinário do pessoal extranumerário mensalista | 4.116,548 | — | 4.116,548 |
| GRATIFICAÇÃO | | | |
| Pessoal efetivo (titulado) | 25.300,00 | — | 25.300,00 |
| Pessoal extranumerário mensalista | 5.860,00 | — | 5.860,00 |
| | 251.420,548 | 18.932,953 | 270.353,501 |
| ESCRITORIO TECNICO | | | |
| Pessoal efetivo (titulado) | 27.900,00 | 2.940,00 | 30.840,00 |
| Pessoal mensalista de Obras | 44.864,30 | 80,00 | 44.944,30 |
| GRATIFICAÇÃO | | | |
| Pessoal efetivo (titulado) | 8.400,00 | — | 8.400,00 |
| | 81.164,30 | 3.020,00 | 84.184,30 |
| INDENISAÇÃO — LICENÇAS | | | |
| Pessoal extranumerário mensalista de Escritório | 2.188,50 | — | 2.188,80 |
| Pessoal extranumerário mensalista de Oficina | 10.992,00 | — | 10.992,00 |
| Pessoal de Obras | 1.929,10 | — | 1.929,100 |
| | 15.109,90 | — | 15.109,90 |
| Mensalista de Obras | 79.150,50 | — | 79.150,50 |

(continúa)

**(continuação)**

| DISCRIMINAÇÃO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|
| SERVIÇOS EXECUTADOS POR: | | | |
| Pedreiros | 493.676,00 | 314.887,692 | 808.563,692 |
| Carpinteiros | 110.543,00 | 214.009,188 | 324.552,188 |
| Armadores | 73.070,00 | 288.558,876 | 361.628,876 |
| Canteiros | 51.338,00 | 1.974,30 | 53.312,300 |
| Mecanicos | 63.148,015 | 33.529,532 | 96.677,542 |
| Ferreiros | 13.174,00 | 7.099,235 | 20.273,235 |
| Draguistas | 7.032,00 | 1.741,765 | 8.773,765 |
| Bombeiros hidráulicos | 2.654,00 | 3.384,555 | 6.038,555 |
| Pintores | 22.926,00 | 19.229,603 | 42.155,603 |
| Soldadores | 492,00 | 9.418,50 | 9.910,50 |
| Eletricistas | 23.934,00 | 24.288,951 | 48.222,951 |
| Motoristas | 24.292,00 | 12.835,291 | 37.127,291 |
| Rondantes | 125.050,00 | — | 125.050,00 |
| | 1.011.329,015 | 930.957,488 | 1.942.286,503 |
| Fornecimento a empreiteiros | — | 498.561,598 | 498.561,598 |
| | 1.011.329,015 | 1.429.519,086 | 2.440.848,101 |
| FORNECIMENTO A TERCEIROS | | | |
| Pessoal destacado no Núcleo Residencial do Engenho de Dentro | 22.610,237 | — | 22.610,237 |
| A Estrada | — | 1.697.650,954 | 1.697.650,954 |
| A Particulares | 4.354,00 | 9.856,00 | 14.210,00 |
| | 26.964,237 | 1.707.506,954 | 1.734.471,191 |
| Despesa com o Serviço Militar | 1.560,70 | — | 1.560,70 |
| TOTAL | 1.466.699,20 | 3.158.978,993 | 4.625.678,193 |
| Para arredondar mais | — | 0,007 | 0,007 |
| TOTAL GERAL | 1.466.699,20 | 3.158.979,00 | 4.625.678,20 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## RELAÇÃO DAS DESPESAS EFETUADAS DURANTE O ANO DE 1943 COM OS VARIOS SERVIÇOS DE EMPREITADA

**ANEXO N.º 3**

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | UNIDADE | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | IMPORTANCIAS PARCIAL Cr$ | IMPORTANCIAS TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|
| CONCORRENCIA ADMINISTRATIVA N.º 1 — "A" | | | | | |
| Instalação elétrica (luz e fôrça, campainha, tubulação para relógio, sub-estação e mais tubulações para telefones CTB e internos | — | — | — | 295.041,50 | — |
| Instalação hidráulica inclusive distribuição de água fria, agua gelada, bombas, gas e esgotos secundários | — | — | — | 204.358,50 | 500.000,00 |
| CONCORRENCIA ADMINISTRATIVA N.º 2 — "A" | | | | | |
| Revestimento de piso com mosáico nos compartimentos destinados aos sanitários do 2.º, 3.º, 9.º, 19.º, 20.º, 21.º, 22.º, 23.º, 24.º, 25.º e 26.º da ala direita, 27.º, 28.º e 18.º (restaurante) | M2. | 333,38 | 44,10 | 18.364,10 | |
| Revestimento de piso com ladrilho de granitina no hall e patamares das escadas do Concurso, sub-solo, andar térreo, hall dos elevadores da ala direita, entresolo, 9.º e 19.º andares e do 19.º ao 29.º casa de máquinas e patamares no andar térreo e 18.º andar (restaurante) | M2. | 474,74 | 36,90 | 17.517,88 | — |
| Revestimento de granitina nos degraus da escada do Concurso, andar térreo, 2.º, 19.º, 20.º, 21.º, 22.º, 23.º, 24.º, 25.º, 26.º, 27.º, 28.º, 29.º, e terraço, 8.º (casa de máquinas) hall central, hall do Interior (W.C. de homens e de senhoras) | M2. | 477,30 | 29,70 | 14.177,57 | — |
| Revestimento de piso com placas de granito aurora, no andar térreo Agência dos Correios, ligação do Concurso com o Sub-concurso, entrada das plataformas | M2. | 500,70 | 35,500 | 177.748,50 | — |
| Revestimento com pastilhas de mosaico vidrado, da parte esquerda da escada que fica na plataforma 8, no sub-solo, em uma extensão de 0,92, contados da plataforma | M2 | 70,93 | 121,00 | 8.582,53 | — |
| Revestimento de piso com cerâmica "Batchell" | M2. | 3.005,04 | 60,00 | 210.302,40 | — |
| Revestimento com "Grafex" nas paredes internas, paredes das escadas e dos halls dos elevadores e nos corrimões das escadas dos 3.º, 4.º, 5.º, 9.º, 10.º, 11.º, 13.º, 14.º, 15.º, 16.º, 17.º e 18.º, 7.º ao andar térreo, 2.º, 6.º e 12.º andares | M2. | 3.751,88 | 12,00 | 45.022,56 | — |
| Revestimento de piso com mosaico, esmalte esmaltado | M2 | 720,63 | 100,00 | 72.063,00 | — |
| Mão de obra do serviço de assentamento de mosaico esmaltado, na parede esquerda da rampa de saída da plataforma 8, parede direita até o começo do varejo 5, parede da galeria que liga a rampa do sub-solo nesta Praça C, Osvaldo Cruz, rua G, Pedra do começo da rampa, halls do restaurante do 18.º andar | M2 | 702,72 | 21,00 | 14.799,12 | — |
| Revestimento com cimento "Black" na marquise principal da fachada de lado da rua G, Pedra, paredes e tetos das rampas que liga o sub-solo à Rua G, Pedra e ao Concurso e nos tetos da rampa da rua Senador Pompeu | M2 | 1.295,80 | 35,00 | 45.353,00 | — |
| A transporta | | | | 629.930,06 | 500.000,00 |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | UNIDADE | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | IMPORTANCIAS | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PARCIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
| Transportes | | — | — | 629.930,66 | 500.000 00 |
| Revestimento com cimento "Black" das pequenas marquises do hall dos subúrbios no Concurso e do 2.º ao 7.º andar | M2. | 615,95 | 35,00 | 21.558,25 | — |
| Fornecimento e colocação de portas sompletas para os compartimentos sanitários do entre-solo 2º 3º 8º 9º 10º 11º 19º e sub-solo | Uma | 34 | 240,00 | 8.160,00 | — |
| Fornecimento e colocação de lambris de mármore "aurora perola" nas paredes dos 2º 3º 5º e 6º andares da ala direita hall do Interior ao hall central do elevador | M2. | 1.007,73 | 219,00 | 220.692,87 | — |
| Fornecimento e colocação de portas de ferro batido de serralheria na entrada do hall do elevador da fachada da Praça C, Otoni de dimensões 4 30 × 4 75 | M2. | 20,4250 | 2.500,00 | 51.062,50 | — |
| Fornecimento e colocação de lambris de madeira nos 2º 3º e 5º andares-ala direita | M2. | 810,8023 | 94,00 | 76.220,86 | — |
| Fornecimento e assentamento de azulejos brancos inclusive calhas e demais arremates no sub-solo 2º 3º 9º 19º e do 20º ao 25º andares da ala direita 4º 5º 26º 27º 28º e 8º | M2. | 1.567,06 | 40,35 | 69.805,85 | — |
| Fornecimento e assentamento de portas completas para escritórios nos 4º 3º 5º 7º 19º 20º 21º 22º 23º 24º 25º 26º 27º 28º 29º andares | Uma | 161 | 482,50 | 98.912,50 | — |
| Fornecimento e assentamento de ceramica "Batshell" na rampa do sub-solo á 2 rua G, Pedra na parte do nivel de ligação das rampas do sub-solo e a do Concurso e da rampa da rua G, Pedra ao Concurso e entrada do hall de subúrbios — andar térreo | M2. | 3.728,03 | 72,60 | 270.654,95 | — |
| Fornecimento e assentamento de vidros brancos | M2. | 2.461,0380 | 105,00 | 258.408,27 | — |
| Vidros especiais colocados nos caixilhos fixos das galerias de subúrbios e Interior e no 2º andar — lado do Concurso | M2. | 52,5048 | 35,00 | 1.839,76 | — |
| Fornecimento e assentamento de vidros fantasia | M2. | 499,7237 | 57,00 | 28.484,24 | — |
| Fornecimento e assentamento de vidros brancos nos caixilhos do andar térreo 2º 3º 4º e 5º andares | M2. | 175,9144 | 260,00 | 45.737,74 | — |
| Fornecimento e assentamento de tacos comuns de madeira nas salas do andar térreo 2º 3º 5º 11º arquivo e hall de entrada incluido o serviço de calafate e encerramento | M2. | 1.135,85 | 27,50 | 31.647,45 | — |
| Fornecimento e assentamento de lambris especiais nos 2º e 5º andares não incluindo ferragens | M2. | 538,29 | 148,70 | 80.043,72 | — |
| Fornecimento e assentamento de caixilhos metálicos de correr nos 26º 27º e 28º andares 2º andar (galeria do hall do Interior Secção de Arrecadação da Renda e Correios e Telégrafos | M2. | 287,0571 | 378,00 | 108.507,40 | — |
| Fornecimento e assentamento de serralheria da fachada no andar térreo composta de 16 grades | M2. | 85,2798 | 1.650,00 | 140.711,60 | — |
| Fornecimento e assentamento de portas pantográficas na Secção de Passagens — andar térreo e Secção de Bagagem | M2. | 528,554 | 930,00 | 49.155,50 | — |
| Fornecimento e assentamento de divisões de mármore no 2.º andar — ala direita | M2. | 56,4 | 218,50 | 1.632,34 | — |
| Emboço sem reboco por trás dos lambris nas paredes dos 2º 3º e 5º andares — ala direita — sub-solo rampa de entrada da garagem e 8º andar — casa de máquinas | M2. | 2.050,60 | 3 85 | 7.894,79 | — |
| A transportar | ..... | ..... | ..... | 2.211.061,23 | 500.000,00 |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | UNIDADE | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | IMPORTANCIAS | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PARCIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
| Transportes | | — | — | 2.211.061,23 | 500.000,00 |
| Emboço e rebôco nas paredes e tetos dos 2º, 3º, 5º, 20º, 21º da ala direita, entre-solo, sub-solo, 6º, 7º, 22º, 23º, 24º e 8º andares, tubo de lixo, sala de bagagem Agência dos Correios, terraço da torre, sanitários da rampa da rua Senador Pompeu e 18º andar (restaurante) | M2. | 11 194,37 | 7,55 | 84.517,54 | — |
| Estuques especiais em tetos do 8º andar, hall dos elevadores, entre-solo e andar térreo | M2 | 74,18 | 80,00 | 5.934,40 | — |
| Caiação de tetos e paredes do entre-solo e do 2º ao 19º andar | M2 | 17 004,00 | 1,30 | 22.106,05 | — |
| Piso de mármore "aurora veiado" nos degraus das escadas de hall dos elevadores, dos 2º, 7º e 8º andares hall dos elevadores da torre e do 20º ao 28º andar | M2. | 240,42 | 173,80 | 41.784,59 | — |
| Pintura a óleo nas paredes e tetos das salas e sanitários do 2º andar (salas 213, 217, 219, 221, 223 e 225) 3.º (salas 32-, 326, 328, 329, 331, 333 339, 347 351, 359 e 361) 4.º (salas 410 422 e 423 427) 5.º (salas 522, 524 e 525) 6.º (sala 625) 7º (sala 725) da ala esquerda | M2. | 4 038,72 | 8,50 | 34 329,16 | — |
| Pintura a óleo dos tetos com moldura, traços e platinado, nas salas dos 2º, 3º, 4.º e 5º andares | M1. | 672,14 | 3,20 | 2.016,42 | — |
| Roda-pés de granitina nas salas, halls, escadas do Concurso e entre-xolo, escadas da torre, sanitários do andar térreo, 2º, 3º, 26º, 27º, 28º, 29º e terraço | M2 | 471,05 | 18,15 | 8.549,35 | — |
| Serviço de raspagem e encerramento dos tacos especiais, de madeira, no 3º andar — sala nº 343 | M2. | 160,82 | 4,00 | 643,30 | 2 510 942,21 |
| CONCORRENCIA ADMINISTRATIVA Nº 4 — "A" | | | | | |
| Revestimento com pastilhas ceramicas, fornecidas pela Estrada na prumada da saida da rampa do sub-solo, do 2º ao 7º anda (excluidas as colunas), na fachada do lado da Praça C. Otoni, na prumada do hall do Interior e de subúrbios, do 3º ao 7º andar e nas 4 faces da torre no trecho compreendido, pelo quadro do relógio e a torre | M2. | 6.571,97 | 35,00 | 230 719,17 | — |
| Revestimento com "Isocreto" na fachada lateral interna do Concurso fachada interna e corte central do edificio | M2. | 5.027,09 | 28,50 | 160.636,83 | 391.356,00 |
| CONCORRENCIA ADMINISTRATIVA Nº 6 — "A" | | | | | |
| Instalação de relógios-mestres, paineis de contrôle, baterias de acumuladores e carregadores automáticos de baterias, de acôrdo com cláusula 1ª das condições de pagamento e 33 relógios secundários estilo 11 52 8 relógios secundários estilo 11/42 8 relógios estilo 21/62 2 relógios dupla face do 1 metro de diametro e 1 de 4 faces | — | — | — | Por | 990.000,00 |
| CONCORRENCIA ADMINISTRATIVA Nº 6 42 DO S. M. | | | | | |
| Fornecimento e colocação de azulejos brancos nas paredes divisões armários balcões e pia do restaurante do 8º andar | M2. | 260,16 | 44,00 | 11.447,04 | — |
| Fornecimento e assentamento de ladrilho de granitina no piso do hall dos elevadores e restaurante do 8º andar | M2. | 136,07 | 42,80 | 5.823,80 | — |
| Fornecimento e colocação de calhas e demais arremates para azulejos nas paredes balcões armários divisões do restaurante do 8º andar e no sanitário de homens no sub-solo | M2. | 415,55 | 9,70 | 4.030,84 | — |
| A transportar | | | | 21.301,68 | 4 292 298,24 |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | UNIDADE | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | IMPORTANCIAS PARCIAL Cr$ | IMPORTANCIAS TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|
| Transportes | | — | — | 21.301 68 | 4.292.298,24 |
| Fornecimento e assentamento de roda-pés, de granitina, no andar térreo (portaria), hall do elevador e restaurante do 8º andar | M2. | 283,15 | 9,50 | 2.689 93 | 23.991,61 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 13/42 | | | | | |
| Revestimento com chapas de granito róseo da tijuca, polido e lustrado, de 3 cms, de espessura, nas paredes externas da fachada do edifício | M2. | 328,91 | 460,00 | 151.298 60 | — |
| Revestimento dos pisos dos patamares das escadas de acesso á Agência dos Correios e ao sub-solo, Café e Bar | M2. | 74,28 | 340,00 | 25.255 20 | — |
| Revestimento de piso dos de graus retos e curvos e espelhos retos com granito rosa da tijuca, em chapas de 0,03 de espessura, nas escadas do sub-solo — lado esquerdo — e de acesso á Agência dos Correios | M2. | 272,02 | 180,00 | 48.964 10 | — |
| Revestimento curvo das paredes da fachada compreendida entre a face direita da entrada do Café até a face esquerda do hall do Interior — inclusive | Ml. | 39,55 | 950,00 | 37.572 50 | — |
| Fornecimento e assentamento de granito nas entradas principais sendo espelhos curvos na escada da entrada do hall do Interior, hall central do elevador hall do elevador do Diretor | Ml. | 237,55 | 475,00 | 11.283 70 | — |
| Fornecimento e assentamento de granito, nas entradas principais, sendo espelho retos e de graus nas escadas da entrada do hall do Interior hall central do elevadores, hal dos subúrbios e hall do elevador do Diretor | Ml. | 236,80 | 180,00 | 42.624 00 | — |
| Revestimento das paredes da fachada, compreendida entre a face direita da entrada do Café até a face esquerda da entrada do hall do Interior—inclusive— | Ml. | 398,01 | 460,00 | 183.084 60 | 500.082,70 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 14/42 | | | | | |
| Fornecimento e colocação de peitoris de mármore "Ypiranga", nas paredes dos 2º ao 11º andares 18º e 19º 20º ao 28º da ala direita e 4º ao 7º da ala esquerda hall dos elevadores, hall do Interior e hall dos subúrbios | M2. | 450,0515 | 110,00 | — | 56.082,01 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 29/42 | | | | | |
| Fornecimento e assentamento de grades de ferro batido metalisado na côr de prata velha, com corrimão de tubo de ferro de 2-½" de diametro externo, nos corrimões da escada principal e na galeria do hall do Interior assim como na galeria do hall do ssubúrbios | M2. | 154,55 | Por | — | 106.700,00 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 33/42 | | | | | |
| Fornecimento e assentamento de roda-pés nas salas do andar térreo entre-solo 2º, 3º, 3º e 5º andares | Ml. | 263,78 | 13,00 | 5.429 14 | — |
| Fornecimento e assentamento de roda-péx nas salas do andar térreo, 9º 10º, 11º, 19º, 22º, 23º, 24º, e 25º andares | Ml. | 104,00 | 9,00 | 9.360 00 | — |
| Fornecimento e assentamento de caixões completos para portas dos elevadores privativos do Diretor | Ml. | 42,40 | 4000 | 1.696 00 | — |
| Fornecimento e assentamento de portas tipo armário nos armários embutidos dos apartamentos, sanitários, depósitos dos 8º, 9º, 10º, 11º, 19º, 20º, 21º 22º, 23º; 24º, 25º, 26º e 28º andares | Uma | 104 | 270,00 | 28.080,00 | |
| Fornecimento e assentamento de caixões completos para portas, nas salas do 8º ao 15º e do 19º ao 28º andares | Ml. | 408,40 | 3000 | 12.252,00 | 56 817,14 |
| A transportar | | | | | 5.035.971,70 |

(Continúa)

**(Continuação)**

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | UNIDADE | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | IMPORTANCIAS PARCIAL Cr$ | IMPORTANCIAS TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|
| Transporte | | | | | 5.035.971,70 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 40/42 | | | | | |
| Fornecimento e instalação de dois elevadores, sendo 1 de passageiro para servir do 19º ao 29º pavimento da torre e outro na extremidade da ala direita do edificio | — | — | Por | — | 64.972,00 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 42/42 | | | | | |
| Fornecimento e assentamento de placas de mármore nos parapeitos do terraço do 8º andar respaldos das platibandas e nas marquises e do 26º ao 30º andar | M2. | 160,45 | 110,00 | 17.649,50 | — |
| Fornecimento e colocação de placas de marmorite, de 0,03 de espessura, nos parapeitos da rampa de acesso ao Concurso — lados das ruas G. Pedra e Senador Pompeu e alizares da porta do elevador do 11º andar | M2. | 29,25 | 148,50 | 4.342,10 | 21.991,60 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 39/42 | | | | | |
| Fornecimento e assentamento de divisões duplas de compensado de cedro folheado em uma face, com imbuia, espessura de 0,10, estrutura interna em madeira de lei, peroba ou canela de 1,", roda-pés e arremates da parte superior em peroba, no 2º andar — salas 441 455 e 469 — ala direita — 3º 5º e 7º andares | M2. | 383,75 | 188,00 | 72.145,00 | — |
| Fornecimento e colocação de portas de cedro compensada e folheada a imbuia em ambas as faces, com dobradiça | Uma | 50 | 270,00 | 13.500,00 | — |
| Execução e colocação de divisões duplas de placas de "Coletex", de 3,8", sem portais, com 2,10 ms, de altura, estrutura de madeira de lei, peroba ou canela, roda-pés e arremates com peroba, nos 13º ao 17º andares | M1. | 200,00 | 242,00 | 48.400,00 | 131.045,00 |
| | | | | | Cr$ 5.256.980,30 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## RELAÇÃO DOS VÁRIOS SERVIÇOS EXECUTADOS POR ADMINISTRAÇÃO PRÓPRIA, DURANTE O ANO DE 1943

**ANEXO N.º 4**

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRAÇÃO E ESCRITORIO | | | | | | |
| Pessoal efetivo — (titulado) | 16.690,70 | — | 16.690,70 | - | - | - |
| Pessoal extranumerário mensalista | 187.856,40 | 18.932,953 | 206.789,353 | | — | — |
| Pessoal mensalista de obras | 11.596,90 | — | 11.596,90 | | — | — |
| Extraordinário do pessoal extranumeráro mensalista | 4.116,548 | — | 4.116,548 | — | — | — |
| GRATIFICAÇÃO | | | | | | |
| Pessoal efetivo — (titulado) | 25.300,00 | — | 25.300,00 | — | — | — |
| Pessoal extranumerário mensalista | 5.860,00 | — | 5.860,00 | — | — | — |
| | 251.420,548 | 18.932,953 | 270.353,501 | — | — | — |
| ESCRITORIO TECNICO | | | | | | |
| Pessoal efetivo — (ttulado) | 27.900,00 | 2.940,00 | 30.840,00 | — | — | — |
| Pessoal mensalista de obras | 44.864,30 | 80,00 | 44.944,30 | — | — | — |
| GRATIFICAÇÃO | | | | | | |
| Pessoal efetivo — (titulado) | 8.400,00 | — | 8.400,00 | — | — | — |
| | 81.164,30 | 3.020,00 | 84.184,30 | — | — | — |
| INDENIZAÇÃO — LICENÇAS | | | | | | |
| Pessoal extranumerário mensalista — Escritório | 2.188,80 | — | 2.188,80 | — | — | — |
| Pessoal extranumerário mensalista — Oficinas | 10.992,00 | — | 10.992,00 | — | — | — |
| Pessoal de obras | 1.929,10 | — | 1.929,10 | — | — | — |
| | 15.109,90 | — | 15.109,90 | — | — | — |
| Mensalistas de Obra — Encarregados | 79.150,50 | — | 79.150,50 | — | — | — |
| PEDREIROS | | | | | | |
| Amoxarifado da Obra | 16.919,246 | — | 16.919,246 | — | — | — |
| Preparação de concreto | 9.656,20 | 178.482,301 | 188.138,501 | 1,602,787-m3 | 6 024 | 117,382 |
| Transppote de concreto | 10.447,80 | — | 10.447,80 | 1.602,787-m3 | 6,518 | — |
| Colocação de concreto no piso da plataforma de bagagem tunel da plataforma 11 calha da marquise vigas e colunas para prolonlongamento do terraço do 8º andar | 15.423,50 | 15.102,081 | 30.525,581 | 1.602 787-m3 | 9 622 | 19,045 |
| A transportar | 52.446,746 | 193.584,382 | 246.031,128 | | | |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte | 52.446,746 | 193.584,382 | 294.031,128 | — | — | — |
| Assentamento de tijolos na rampa da rua Senador Pompeu, forno crematório de lixo no porão | 517,50 | 1.232,825 | 1.750,325 | 34,00-m2 | 15,22 | 51,48 |
| Assentamento de cantaria nas plataformas 2, 3, 4, 5, 6 e 8 | 1.836,00 | 1.118,835 | 2.954,835 | 396,17-m2 | 4,63 | 7,452 |
| Assentamento de placas de mosaico na fachada do edificio 4º andar | 170,00 | — | 170,00 | 9,40-m2 | 18,085 | — |
| Assentamento de cantoneiras de mármore nas bilheterias do grande concurso | 122,00 | 8,765 | 130,765 | 1,36-m2 | 89,075 | 96,15 |
| Assentamento de corrimão no andar térreo e 2º andar | 88,00 | 34,760 | 122,760 | 50,00-m2 | 1,71 | 2,455 |
| Assentamento de uma caldeira para derreter asfalto, na rua Senador Pompeu | 13,00 | 6,40 | 19,40 | — | — | — |
| Assentamento de viga de concreto armado na portaria, andar térreo | 39,00 | 18,664 | 57,664 | 4,50-m1 | 8,673 | 12,814 |
| Assentamento de mesas nas bilheterias dos trens do Interior | 51,00 | - | 51,00 | 6 mesas | 8,50 | — |
| Assentamento de grades, cantoneiras e braçadeiras de ferro, no andar térreo, Agência, 2º andar, 8º 19º ao 27º andar | 1.375,80 | 323,438 | 1.699,238 | 93,65-m2 | 14,690 | 18,144 |
| Assentamento de caixilhos de ferro no sub-solo, 2º andar 8º e 23º andar | 1.377,25 | 271,232 | 1.648,482 | 278,11-m2 | 4,952 | 5,927 |
| Assentamento de ladrilhos, azulejos e rodá-pés na Secção de Investigações, Caixa Econômica, instalações sanitarias do sub-solo, 3º andar e 5º | 237,25 | 227,373 | 464,623 | 11,47-m2 | 20,684 | 40,507 |
| Colocação de um portão de ferro no andar térreo | 263,50 | 79,450 | 333,950 | 24,05-m2 | 10,956 | 13,885 |
| Colocação de escória no piso da rampa do sub-solo, 3º e 8º andar | 4.127,50 | 8.853,522 | 12.981,022 | 279,344-m3 | 14,775 | 46,469 |
| Colocação de números em porta | 15,75 | — | 15,75 | 90 | 0,174 | — |
| Colocação de asfalto nas juntas de dilatação do pequeno concurso e marquise do 6º andar | 293,50 | 17,50 | 311,00 | 534,00-m1 | 0,549 | 05,82 |
| Colocação de grades de ferro nos 24º e 26º andares | 998,75 | 192,392 | 1.191,142 | 21,41-m2 | 46,648 | 55,647 |
| Colocação de vidros, encanamento, vergas, lajeotas de concreto, peitoris de mármore e tacos para soalho, na fachada externa do edificio, pequeno concurso, andar térreo, 2º 3º e 4º e do 8º ao 23º andar | 4.199,00 | 5.468,996 | 9.667,979 | 1.238,51-m2 | 3,387 | 7,799 |
| Levantamento de parede de tijolo no páteo da estação, sub-solo, andar térreo Secção de Investigação Agência do Correio 2º 3º, 4º, 5º, 6º, 7º, 8º, 18º e do 20º ao 28º andar | 17.123,30 | 30.441,424 | 47.564,724 | 4.024,40-m2 | 4,254 | 11,819 |
| Revestimento com argamassa de concreto areia e saibro, de paredes, pisos, calhas, lages e escadas do sub-solo, andar térreo, 2º, 4º, 5º, 6º, 8º, 11º ao 19º 20º ao 25º andar Concurso e Agência dos Correios | 17.767,00 | 15.770,549 | 33.537,549 | 2.814,17-m2 | 6,313 | 11,917 |
| Revestimento com escoria do sub-solo, 2º e 8º andar | 2.175,75 | 3.522,222 | 7.473,972 | 4148,96-m3 | 5,180 | 18,014 |
| Arremates em paredes de tijolos e vergas, da Secção dos Condutores, fachada externa do edificio, do 19º ao 25º andar e escada da torre | 1.178,75 | 357,898 | 1.536,648 | 34,43-m2 | 34,230 | 44,531 |
| Reparação com argamassa de cimento, areia e cal no 2º andar grande concurso, 3º, 6º ao 10º andar | 6.074,80 | 3.029,832 | 9.104,632 | 630,20-m2 | 9,639 | 14,447 |
| Remoção de materais diversos na obra | 39.660,04 | — — | 39.660,04 | 40. ladrilhos 2,022 m3 areia 2,200 570m3aterro 452900m3pedra 1 | — | — |
| A transportar | 160.167,734 | 266.524,459 | 426.692 195 | | | |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA | MATERIAI Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte | 160.167,73 | 266.424,459 | 426.692,165 | — | — | — |
| Furação de paredes, lages, vigas, colunas e marquises do sub-concurso, 1º, 2º, 8º e 23º andar | 4.482,70 | 17,56 | 4.500,26 | 865 furos | 5,182 | 5,202 |
| Fundição de lages, vigas, vergas e pedras de plataformas, no sub-solo, 2º, 3º, 4º e 8º andares | 5.899,75 | 11.1993,55 | 17.099,105 | 68,329-m3 | 86,343 | 250,246 |
| Abertura de rasgos nas plataformas e entradas dos elevadores | 94,00 | — | 94,00 | 14,09-m2 | 6,671 | — |
| Base qara colocação de mármore na entrada do edificio | 183,00 | 81,646 | 24[illegible],646 | 16,40-m2 | 11,158 | 16,136 |
| Corte em vidros retirados das demolições | 426,00 | — | 426,00 | 520 vidros | 0,819 | — |
| Concretamento de piso, lage, sapatas, vigas e colunas do sub-concurso — garage, plataformas nº, 1 e 2 e peça do relógio no 23º andar | 4.056,75 | 13.159,382 | 17.216,332 | 120,700-m3 | 33,610 | 142,637 |
| Confecção de base em tijolo para assentamento do estátua estanque para lavagem de pratos no 8º andar | 797,00 | 921,049 | 1.718,049 | 76,30-m2 | 10,445 | 22,517 |
| Chumbação de portas, estacas, peças metálicas para luz, tubos de ar condicionado, grades de ferro e caixão de portas, na Secção de Investigações, sub-solo, 1º, 3º, 5º, 8º, 19º, 23º, 26º e 27º andar | 1.792,00 | 811,064 | 2.603,064 | 90,09-m2 | 19,891 | 28,894 |
| Chumbação de caixilhos de ferro no sub-solo, 2º 5º 8º 9º 18º 19º e 22º andar | 1.791,50 | 1736,704 | 2.528,204 | 103,80-m2 | 17,259 | 24,356 |
| Rebaixamento de piso parede e peitoris na Agência dos Correios, marquise, 2º, 8º, 14º, 15º, 19º e 23º andar | 1.598,00 | 8,660 | 1.606,660 | 82-23m2 | 19,433 | 19,538 |
| Corte em parede de concreto nas plataformas 1, 4, 5 e 13, porta da Agência, sub-solo, 3º 5º e 6º andar | 4.028,50 | 8,30 | 4.036,80 | 341,89-m2 | 11,783 | 11,807 |
| Chapisco nas paredes no porão | 497,25 | 438,526 | 935,776 | 180,40-m2 | 2,756 | 5,187 |
| Cobertura em telhas para depósitos de materiais retirados das demolições | 147,484 | 7.131,00 | 7.278,484 | 539,50-m2 | 0,273 | 13,491 |
| Ensacamento de cal | 175,00 | — | 175,00 | 199 sacos | 0,879 | — |
| Esgotamento de água no porão | 600,50 | — | 600,50 | — | — | — |
| Enchimento com massa e tijolos de peitoris e paredes do 2º andar e plataforma nº 4 | 409,00 | 774,205 | 1.183,205 | 32,590-m3 | 12,549 | 36,305 |
| Escavações para a base da grande cobertura das plataformas, cimentação de lajeotas, piso, sargeta do terraço e roda-pés da marquise andar térreo, plataforma 2 e 3 2º 8º e 20º andar | 3.014,75 | 2.463,27 | 5.478,02 | 512,99-m2 | 5,876 | 10,678 |
| Extração de pedras em Itacurussá | 13.418,00 | — | 13.418,00 | 107,910-m3 | 124,344 | — |
| Extração de areia em Belém | 6.674,00 | — | 6.674,00 | 3.252,000-m3 | 2,052 | — |
| Extração de saibro em Deodoro | 7.825,00 | — | 7.825,00 | 1.335,000-m3 | 5,861 | — |
| Marcação para levantamento de pilastre de tijolos e mudança do D,P,I, do 2º para os 9 10º e 11º andares e mudança da 4ª Divisão para o 3º andar | 2.625,20 | 249,75 | 2.650,175 | — | — | — |
| Em auxilio as turmas de carpinteiros, armadores, canteiros mecanicos, bombeiros-hidráulicos, soldadores, eletricistas, rondantes, etc | 98.953,43 | 534,219 | 93.487,649 | — | — | — |
| Nivelamento de terreno para concretamento das plataormas 1 e 2 e páteo da secção de máquinas | 2.228,00 | — | 2.228,00 | 248,00-m2 | 8,98 | — |
| Preparação de base para colocação de bilheteria e mármore na fachada externa e hall do grande concurso | 684,50 | 420,546 | 1.105,046 | 14,29-m2 | 47,90 | 77,33 |
| Pavimentação de piso no túnel da plataforma 11 | 1.261,00 | 5.097,57 | 6.358,57 | 688,12-m2 | 183 | 9,24 |
| Caiação de pintura de paredes no 18º andar | 709,50 | 365,09 | 1.078,55 | 425,98-m2 | 1,66 | 2,53 |
| Retirada de azulejos e tacos do 7º ao 21º andar | 255,50 | 35,725 | 291,225 | 9,85-m2 | 22,89 | 29,56 |
| A transportar | 349.016,10 | 311.978,365 | 660.994,465 | | | |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transportes | 349 016,10 | 311 978,365 | 660 994,465 | — | — | — |
| Tapamento de rasgos em paredes de tijolos, no sub-solo e 8º andar | 51,50 | 416,084 | 467,584 | 13,48-m2 | 3,82 | 34,68 |
| Vedação de água no 8º andar e tunel da plataforma 11 | 841,70 | 225,779 | 1.067,579 | 108,82-m2 | 7,728 | 9,901 |
| Vigilancia do depósito de areia em Belém | 988,00 | — | 988,00 | — | — | — |
| Fiscalisação dos serviços de colocação de mosaico, impermeabilisação, do 1º ao 5º andar e do 9º ao 19º andar | 8.938,30 | — | 8.938,30 | — | — | — |
| Aproveitamento de vidros retirados dos caixilhos de madeira | 96,00 | — | 96,00 | 177 vidros | 0,542 | — |
| Raspagem e colocação de roda-pés, na Secção de Investigação | 27,00 | 8,75 | 35,75 | 63,00-m2 | 0,428 | 0,57 |
| Fechamento de buracos no porão e 5º andar | 351,00 | 368,022 | 719,022 | 73-94-m2 | 4,74 | 9,72 |
| Limpeza de ladrilhos, calnas e depósitos, no sub-solo e 2º andar | 622,00 | 80,00 | 702,00 | 10,20-m2 | 6,00 | 6,88 |
| Limpeza da obra | 33 195,348 | 209,10 | 33 404,448 | 169.191,00-m2 | 0,196 | 0,197 |
| Em auxilio a Servix Engenharia Limitada | 7.726,75 | 447,32 | 8.174,07 | — | — | — |
| Em auxilio a I.E.-5 e I.E.-13 | 6.372,90 | — | 6.372,90 | — | — | — |
| Carga, transporte e descarga de materiais | 54 392,19 | 542,00 | 54 934,19 | — | — | — |
| Desmoldagem e descascamento de lages e paredes, no sub-solo, 6 e 7º andar | 389,00 | — | 389,00 | 351,50-m2 | 1,11 | — |
| Demolição de parede de tijolos, andaimes e lage, no sub-solo, 2º 8º e 20º andar | 7.409,50 | — | 7 409,50 | 675,05-m2 | 10,620 | — |
| **RADIO TRANSMISSORA — SÃO DIOGO** | | | | | | |
| Preparação de concreto | 40,00 | 591,792 | 631,792 | 5,769-m3 | 6,933 | 109,51 |
| Transporte de concreto | 73,00 | — | 73,00 | 5,769-m3 | 12,733 | — |
| Colocação de concreto | 143,00 | — | 143,00 | 5,769-m3 | 24,787 | — |
| Assentamento e levantamento da torre | 80,00 | — | 80,00 | 24,00-m2 | 3,333 | — |
| Capinação no páteo da estação | 43,00 | — | 43,00 | 32,00-m2 | 1,343 | — |
| Escavação de terra | 107,00 | — | 107,00 | 14,000-m3 | 7,642 | — |
| Chumbação de pregadores | 10,00 | — | 10,00 | — | — | — |
| Revestimento das torres, com argamassa de cimento e areia | 34,00 | 17,23 | 51,23 | 2,00-m2 | 17,00 | 25,61 |
| Demolição e remoção de pedras das fundações, em S. Diogo | 29,00 | — | 29,00 | 1,000-m3 | 29,00 | — |
| Furação em paredes | 67,00 | 3,25 | 70,25 | 1,03-m3 | 65,048 | 68,203 |
| **DEMOLIÇÕES** | | | | | | |
| Demolição do prédio nº 254 da rua Senador Pompeu | 2.719,00 | — | 2.719,00 | 42500-m2 | 6,397 | — |
| Demolição do prédio nº 268 da rua Senador Pompeu | 649,482 | — | 649,482 | — | — | — |
| Demolição do prédio nº 219 da rua Barão de S Felix | 1.625,63 | — | 1.625,63 | 40,62-m2 | 40,10 | — |
| Demolição do prédio nº 31 da rua dos Cajueiros | 6.627,00 | — | 6.627,00 | 3.395,28-m2 | 1,95 | — |
| Demolição do prédio nº 5 da rua General Pedra | 531,00 | — | 531,00 | 57,75-m2 | 9,194 | — |
| Demolição do prédio nº 7 da rua General Pedra | 485,00 | — | 485,00 | 61,80-m2 | 7,847 | — |
| Demolição do prédio nº 9 da rua General Pedra | 485,00 | — | 485,00 | 78,80-m2 | 6,154 | — |
| Demolição do prédio nº 11 da rua General Pedra | 485,00 | — | 485,00 | 78,80-m2 | 6,154 | — |
| Demolição do prédio nº 13 da rua General Pedra | 485,00 | — | 485,00 | 78,80-m2 | 6,154 | — |
| Demolição do prédio nº 15 da rua General Pedra | 485,00 | — | 485,00 | 334,15-m2 | 1,451 | — |
| Demolição do prédio nº 17 da rua General Pedra | 485,00 | — | 485,00 | 175,37-m2 | 2,757 | — |
| Demolição do prédio nº 19 da rua General Pedra | 485,00 | — | 485,00 | 177,55-m2 | 2,757 | — |
| Demolição do prédio nº 21 da rua General Pedra | 1.132,00 | — | 1.132,00 | 281,97-m2 | 4,014 | — |
| Demolição do prédio nº 23 da rua General Pedra | 1.438,00 | — | 1.438,00 | 214,20-m2 | 6,713 | — |
| A transportar | 489 159,90 | 314 887,692 | 804 047,592 | | | |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transportes | 489.159,00 | 314.887 692 | 804.047,592 | — | — | — |
| Demolição do prédio nº 20 da rua General Pedra | 110,00 | — | 110,00 | 900-m2 | 12,222 | — |
| Demolição do prédio nº 27 da rua General Pedra | 198,00 | — | 198,00 | — | — | — |
| Demolição do prédio nº 83-c/13 da rua General Pedra | 323,00 | — | 323,00 | — | — | — |
| Demolição do prédio nº 85-c/2 da rua General Pedra | 52;10 | — | 52,10 | 68,86-m2 | 0,756 | — |
| Demolição do predio nº 85-c/13 da rua Genera Pedra | 52,00 | — | 52,00 | 68,86-m2 | 0,756 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c/4 da rua General Pedra | 104,00 | — | 104,00 | 68,86-m2 | 1,51 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c/5 da rua General Pedra | 510,00 | — | 510,00 | 137,72-m2 | 3,703 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c/6 da rua General Pedra | 156,00 | — | 156,00 | 137,72-m2 | 1,032 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c/7 da rua General Pedra | 144,00 | — | 144,00 | 137,72-m2 | 1,145 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c/8 darua General Pedra | 165,00 | — | 165,00 | 137,72-m2 | 1,198 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c9 da rua General Pedra | 146,00 | — | 146,00 | 137,72-m2 | 1,06 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c/10 da rua General Pedra | 146,00 | — | 146,00 | 137,72-m2 | 1,06 | — |
| Demolição do prédio nº 85/c-11 da rua General Pedra | 214,00 | — | 214,00 | 137,72-m2 | 1,5507 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c12s da rua General Pedra | 241,00 | — | 241,00 | 206,58-m2 | 1,166 | — |
| Demolição do prédio nº 85-c/13 da rua General Pedra | 271,00 | — | 271,00 | 137,72-m2 | 1,967 | — |
| Demolição do prédio nº 63 da rua General Caldewll | 1.684,00 | — | 1.684,00 | 576,64-m2 | 2,92 | — |
| | 493.676,00 | 314.887 692 | 808.563,692 | — | — | — |
| CARPINTEIROS | | | | | | |
| Confecção de fôrmas para base das fundações da cobertura das plataformas, plataformas nºs 1, 4, 7, 12 e 13, lages do sub-solo, vergas no hall dos elevadores fôrno de cremação de lixo, sub-concurso, 8º, 9º, 10º e 19º andar | 14.604,925 | 45.592,837 | 60.197,762 | 2.271,02-m2 | 2,77 | 11,44v |
| Confecção de andaimes para marmoristas, estucadores e armadores na marquise, sub-solo, fundação da grande cobertura das plataformas, Secção de Bagagens, sub-solo, sub-concurso, plataforma 2, 3º, 2º, 5º, 6º, 8º e 9º andares e torre | 8.889,60 | 50.049,222 | 58.938,822 | 5.416,34-m2 | 1,82 | 12,729 |
| Confecção de cavaletes para limpeza de vidros do grande concurso, para encanamento da betoneira, marcação da base da grande cobertura, para marmoristas e estucadores, na marquise e fachada do edificio | 1.747,50 | 3.496,97 | 5.244,47 | 429,04-m2 | 4,07 | 12,22 |
| Confecção de barracões para guardar materiais, caldeira do Silo, transformador da rua S, Pompeu) e para o pessoal da obra trocar de roupa | 4.447,00 | 26.723,35 | 31.170,35 | 1.720,68-m2 | 2,58 | 18 11 |
| Confecção de cêrca em sarrafo para o grande concurso portas dos elevadores, hal dos subúrbios e proteção ao monumento de Cristiano Otoni | 1.510,00 | 4.110,629 | 5.620,62 | 554,67-m2 | 2,72 | 8,15 |
| Confecção de divisões de madeira no sub-solo, galpão de materiais da obra em Triagem | 971,50 | 1.995,41 | 2.966,91 | 289,47-m2 | 3,37 | 14,04 |
| Confecção de prateleiras para Secção de Composição, farmácia, arquivo no 3º andar, depósito de oleo das Oficinas almoxarifado e Escritório da Comissão | 2.756,00 | 4.510,216 | 7.266,216 | 691,88-m2 | 3,99 | — |
| Confecção de portas para o depósito de materiais da obra, secção de armadores, "guichets", 2º, 18º e 20º andares | 570,00 | 358,11 | 928,11 | 31,98-m2 | 17,82 | 29,02 |
| Confecção de portões nas ruas General Pedra e Senador Pompeu | 267,00 | 307,189 | 574,189 | 38,84-m2 | 6,87 | 14,77 |
| Confecção de caixões para ferraria, almoxarifado, sub-sôlo, transporte de expediente, embalagem de tacos para o N,R do Eng, Dentro, embalagem de um gar.afão e proteção a um motor elétrico | 534,55 | 761,362 | 1.295,912 | 170,21-m2 | 3,14 | 7,61 |
| A transportar | 36.298,075 | 137.905,295 | 174.203,37 | | | |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | Mão de obra Cr$ | Material Cr$ | Total Cr$ | Produção | Custo unitario: Mão de obra Cr$ | Custo unitario: Total Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transportes | 36 298,075 | 137 905 295 | 174 203,37 | — | — | — |
| Confecção de quadros para a Servix Engenharia Limitada e frequência do pessoal do Escritório | 23,50 | 22,776 | 46,276 | 1,41-m2 | 16,55 | 32,62 |
| Confeção de uma prancha para elevador de carga de materiais da obra | 475,00 | 708,098 | 1.183,098 | 3,50-m2 | 135,71 | 338,02 |
| Confecção de padiolas para transporte de materiais, reguas cirandas para areia, mestras e cabos para ferramentas | 499,00 | 468,829 | 967,829 | 39,23-m2 | 12,71 | 24,67 |
| Confecção de escadas toscas para construção, plataforma 5, silo, almoxarifado de materais usados e entre-solo | 438,25 | 489,653 | 927,903 | 36,92-m2 | 11,87 | 25,13 |
| Confecção de armários para o almoxarifado da obra | 460,00 | 464,89 | 924,89 | 28,94-m2 | 15,89 | 31,95 |
| Confecção de calha de celotex para revestir encanamento de água | 237,00 | 777,944 | 1 014,944 | 51,58-m2 | 4,59 | 19,67 |
| Confecção de soalho no sub-solo, farmácia, pedestal da estátua de Cristiano Otoni e 8º andar | 1 286,00 | 3 127,012 | 4 013,012 | 381,24-m2 | 32,25 | 11,57 |
| Confecção de postos de madeira para a I,E,-4 e eletricistas | 284,50 | 207,493 | 491,993 | 29,04-m2 | 9,79 | 16,94 |
| Confecção de estrados para galpão de materiais, suportes da bomba Rex, grande concurso, elevador da obra, Dretoria | 1 818,50 | 6.465,135 | 8.283,635 | 494,51-m2 | 3,67 | 16,75 |
| Confecção de mesas e bancos para pilha elétrica, ornamentação do concurso, sub-solo e festividades do dia 10 de novembro | 2.448,25 | 11.022,808 | 13 471,058 | 792,08-m2 | 3,09 | 17,01 |
| Confecção de balcão para despacho de encomendas | 657,00 | 817,694 | 1.474,694 | 89,60-m2 | 7,33 | 16,46 |
| Colocação de estrado no grande concurso | 821,25 | 680,601 | 1.501,851 | 679,11-m2 | 1,22 | 2,21 |
| Escoramento de formas na base do grande cobertura das plataformas e de lage no sub-solo | 2.313,50 | 1.495,402 | 3 808,902 | 354,00-m2 | 65,35 | 87,59 |
| Embalagem de um modêlo de ferro para corrimão de 1 mala, mesas e máquinas de escrever | 307,125 | 212,246 | 519,571 | 23,62-m2 | 17,23 | 21,99 |
| Limpeza da secção de carpintaria, plataformas 11 12 e 13 | 2.454,00 | 131,709 | 2.585,709 | 1 564,29-m2 | 1,56 | 1,65 |
| Limpeza de madeiras na obra | 3 625,25 | — | 3 625,25 | 573,69-m2 | 6,31 | — |
| Lustrando moveis no edificio | 381,00 | 22,635 | 403,635 | — | — | — |
| Montagem de formas no sub-consso fundação ala da rua Senador Pompeu e restaurante do 8º andar | 2.666,00 | 3 152,657 | 5.818,657 | 782,54-m2 | 3,04 | 7,43 |
| Montagem de guincho no 8º andar | 70,00 | 260,649 | 330,649 | 18,62-m2 | 3,749 | 17,757 |
| Montagem de claraboia no sub-concurso | 519,00 | 204,664 | 723,664 | 99,40-m2 | 5,221 | 7,28 |
| Mudança de andaimes cêrca e maquete no grande concurso | 1.065,25 | 1.171,376 | 2.236,626 | 592,16-m2 | 1,798 | 3,777 |
| Preparação de madeira para o N,R, do Eng, de Dentro | 200,00 | 413,896 | 613,896 | 3,60-m2 | 55,555 | 170,526 |
| Preparação de estacas para escoramento | 225 | 17,995 | 20,245 | — | — | — |
| Reparação de formas para base da fundação da grade coberturan e fôrro falso no 6º andar | 1.864,00 | 1.515,575 | 3.379,575 | 843,54-m2 | 2,209 | 4,006 |
| Reparação em andaimes na lampa da rua Senador Pompeu e na torre | 359,80 | 299,020 | 658,82 | 124,28-m2 | 2,895 | 5,301 |
| Reparação nas plataformas 2, 3, 4 5 e 6 | 2.259,00 | 2 820,631 | 5 079,631 | 256,97-m2 | 8,79 | 19,767 |
| Reparação em portas no amoxarifado WC de senhoras em diversos andares | 402,00 | 838,867 | 1 240,867 | 115,57-m2 | 3,481 | 10,746 |
| Reparação em estrados elevador da obra, carroceria do caminhão 0,590 carrinhos cêrca de madeira torniquete na plataforma 5 e lambris | 1.434,80 | 598,618 | 2 033,418 | 191,89-m2 | 7,477 | 10,596 |
| Retirada de fôrmas nas plataformas 4 e 7 e 8º andar | 74,00 | — | 74,00 | 97,17-m2 | 0,761 | — |
| Retirada de andaimes no sub-concurso grande concurso hall de subúrbios e 2º andar e reparação das mesmas | 172,50 | 15,127 | 187,627 | 253,06-m2 | 0,681 | 0,741 |
| A transportar | 65.915,80 | 176 329,495 | 242 245,295 | | | |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DP 23 | | | | | | |
| Transportes | 65.915,80 | 176.329,495 | 242.245,295 | — | — | — |
| Remoção de materiais diversos na obra | 980,00 | — | 980,00 | — | — | — |
| Serragem de madeiras para o NR, do Engenho de Dentro e madeira para as caldeiras | 1.554,75 | 3.216,593 | 4.771,343 | 1.491,08-m2 | 1,042 | 3,199 |
| Serragem de piquetes e palmetas | 606,40 | 844,28 | 1.450,68 | 5.565,00-m2 | 0,108 | 0,26 |
| Tapagem de portas, lage no entre-solo lanternin no 1º e 3º andar e lavatórios nos corredores do 7 ºandar | 2.377,50 | 2.143,237 | 4.520737 | 303,46-m2e | 7,834 | 14,897 |
| Atendendo serviço colocação de concreto | 351,00 | 117,215 | 468,215 | 15,00-m2 | 23,40 | 31,214 |
| Arrumação de materiais no almoxarifado da obra | 761,00 | — | 761,00 | — | — | — |
| Armação de moitão para condução de materiais | 98,00 | 48,365 | 146,365 | 11,67m2 | 8,397 | 12,541 |
| Confecção de marcos armação de madeira, guarita, cantoneiras, roda-pés, rodas para caldeiras, colunas para quadro de mapa gera e modêlo para virar encanamento | 1.661,55 | 1.535,034 | 3.196,584 | 207,50-m2 | 8,007 | 15,405 |
| Cobertura de rubecoide nos torniquetes de subúrbios | 90,00 | 4.417,041 | 4.507,041 | 31,20m2 | 2,884 | 144,456 |
| Colocação de fôrmas na fundação da base para a grande cobertura, entre-solo, continuação do sub-concurso, plataformas 11, 12 e 13 | 16.605,76 | 18.606,948 | 35.212,698 | 4.586,45-m2 | 3,62 | 7,677 |
| Colocação de portas e venezianas no 2º andar, 3º, 8º, 14º, 19º e 20º | 978,30 | 362,786 | 1.341,086 | 58,69-m2 | 16,668 | 22,85 |
| Colocação de quadros informativos no hall do Interior, 2º, 3º e 4º andares | 648,50 | 548,663 | 1.197,163 | 57,60-m2 | 11,258 | 20,784 |
| Colocação de cêrcas de sarrafo no grande concusso e 8º andar (restaurante) | 140,25 | 104,144 | 244,394 | 40,35-m2 | 3,475 | 6,056 |
| Colocação de divisões de celotex nas salas das senhoras no 12º andar | 56,75 | 497,236 | 553,986 | 5,85-m2 | 9,7 | 94,698 |
| Colocação de divisões de madeira na farmácia arquivo do SSR, no 5º andar | 166,25 | 543,16 | 709,41 | 72,72-m2 | 2,286 | 9,755 |
| Colocação de marcos de pinho de riga nas privadas do entre-solo e sub-solo | 150,50 | 80,668 | 231,168 | 668 macros | 0,225 | 0,346 |
| Colocação de escadas lanternin, cabides, espelhos e mestras para concreto | 1.066,49 | 3.780,864 | 4.847,264 | 110,71-m2 | 9,632 | 43,783 |
| Arrumação de bancos e mesas no 8º andar | 22,50 | — | 22,50 | — | — | — |
| Em auxilio a bombeiros-hidráulicos, eletricistas marmoristas mecanicos pedreiros, pintores e rondantes | 2.664,25 | 694,931 | 3.359,181 | 56,20-m2 | 47,406 | 59,771 |
| Desmoldagem do guincho do elevador da torre | 273,05 | — | 273,05 | 184,00-m2 | 1,483 | — |
| Desmoldagem de fôrmas da fundação da baseda grande cobertura | r2.635,00 | — | 2.635,00 | 2.978,40-m2 | 0,884 | — |
| Demolição da Seeção de Arrecadação, guarda de pequenos volumes, farmácia, galpão, cobertura no 8º andar, soalho na plataforma 7 andaime na garage no grande concurso, marquise e na torre | 6.510,50 | — | 6.510,50 | 6.400,43-m2 | 1,017 | — |
| RADIO TRANSMISSORA — SÃO DIOGO | | | | | | |
| Confecção de fôrmas | 178,00 | 138,528 | 316,528 | 73,20-m2 | 2,431 | 4,324 |
| DEMOLIÇÕES | | | | | | |
| Rua General Pedra nºs 5. 7. 9. 11. 1315.17e 19 | 1.044,00 | — | 1.044,00 | 10,62-m2 | 98,212 | — |
| Rua General Pedra nº 23 | 291,00 | — | 291,00 | — | — | — |
| Rua General Pedra nº 63 | 50,00 | — | 50,00 | 20,00-m2 | 2,50 | — |
| Rua General Pedra nº 85 | 2.113,00 | — | 2.113,00 | 361,00-m2 | 5,853 | — |
| Rua dos Cajueiros nº 31 | 391,00 | — | 391,00 | 406,00-m2 | 0,963 | — |
| Rua Barão de São Felix nº 219 | 162,00 | — | 162,00 | 60,00-m2 | 2,7 | — |
| | 110.543,00 | 214.009,188 | 324.552,188 | | | |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ARMADORES | | | | | | |
| Preparação de ferro para os desenhos 1,230, 124, 125, 5 e 6, 105, 106, 115, 119, posto do elevador, plataforma 1, fundações da concordancia entre Hf-4, restaurante do 8º andar, tunel da plataforma e estátua do Cristiano Otoni | 16.139,00 | 249.133,886 | 265.272,886 | 191.792 quilos | 0,084 | 1,383 |
| Armação de ferragem para fundição da plataforma e forro falso | 1.752,00 | 53,28 | 1.805,28 | 36 quilos | 48,733 | 50,146 |
| Colocação de ferro dos desenhos 121, 105, 115, 119, 10, entre solo, marquise, encontro do solo FK-3 e 4, escadas ou porão 8º andar e tunel da plataforma do Interior | 15.922,00 | 39.252,51 | 55.174,51 | 35.517 quilos | 0,448 | 1,553 |
| Armação da base da estátua do Cristiano Otoni | 65,00 | 117,20 | 182,20 | 83 quilos | 0,795 | 2,195 |
| Armação de ferragens no páteo de armação, pesagem, descarga, remoção, limpeza do páteo e de máquinas | 28.742,25 | — | 28.742,25 | 387.456 quilos | 0,074 | — |
| Auxilio a turma de rondantes, motoristas, Escritório e 5.ª Divisão, no trecho Austin-Belém | 8.412,75 | — | 8.412,75 | — | — | — |
| Vigilancia do páteo da armação | 2.039,00 | — | 2.039,00 | — | — | — |
| | 73.070,00 | 288.558,876 | 361.628,876 | — | — | — |
| CANTEIROS | | | | | | |
| Preparação de cantaria para as obras do D. Pedro II | 35.811,00 | 1.404,80 | 37.215,80 | 221,95-m2 | 162,004 | 168,350 |
| Extração de pedras em Itacurussá | 15.527,00 | 569,50 | 16.096,50 | 400,000 m3 | 38,817 | 40,241 |
| | 51.338,00 | 1.974,30 | 53.312,30 | — | — | — |
| MECANICOS | | | | | | |
| Consertos, reparações e limpeza de máquinas | 31.490,457 | 8.308,375 | 39.798,832 | — | — | — |
| Guincho elevador da obra | 17.077,70 | 625,397 | 17.703,097 | — | — | — |
| Bombas n.s 2 e 3, electro-hidraulicas | 458,00 | 5,42 | 463,42 | — | — | — |
| Serviços de cada a oxi acetileno | 1.931,00 | 23.693,998 | 25.624,998 | — | — | — |
| Auxilio aos bombeiros hidraulicos, carpinteiros, draguistas, electricistas, ferreiros, motoristas e rondantes | 7.037,658 | 798,992 | 7.836,35 | — | — | — |
| Auxiliando a turma de armadores na maquina de curvar ferro | 2.308,90 | — | 2.308,90 | — | — | — |
| Queimação de lixo no forno | 112,00 | — | 112,00 | — | — | — |
| Reparações de máquinas para o Nucleo Residencial do Engenho de Dentro | 957,00 | 147,00 | 1.104,00 | — | — | — |
| Confecção de grade de ferro para o Nucleo Residencial do Engenho de Dentro | 77,00 | 0,35 | 77,35 | 0,34-m2 | 2,264 | 2,275 |
| RADIO TRANSMISSORA — SÃO DIOGO | | | | | | |
| Preparação de concreto com a betoneira | 108,00 | — | 108,00 | — | — | — |
| DEMOLIÇÕES | | | | | | |
| Rua Senador Pompeu n.º 254 | 70,00 | — | 70,00 | — | — | — |
| Rua General Pedra n.º 93 | 1.504,60 | — | 61.504,60 | — | — | — |
| | 63.148,015 | 33.529,532 | 96.677,527 | — | — | — |

(Continúa)

**Continuação)**

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FERREIROS | | | | | | |
| Reparação e confecção de ferramentas | 12.58,700 | 7.069,485 | 19.647,485 | 2.970,900 ks, | 4,236 | 6,613 |
| Auxilio a turma de mecanicos | 30,000 | — | 300,00 | — | — | — |
| Reparação de ferramentas para o N.R. do Engenho de Dentro | 28,700 | 38,75 | 325,75 | — | — | — |
| | 13.174,00 | 7.099,235 | 20.2732,35 | | | |
| DRAGUISTAS | | | | | | |
| Serviço das escavadeiras "American" "North-West" em escavações e remoções de terra | 3.574,00 | 1.727,145 | 5.301,145 | 4.581,600-m3 | 0,78 | 1,157 |
| Auxilio a turma de ferreiros, bombeiros, mecanicos, pedreiros, e soldadores | 3.458,00 | 14,62 | 3.472,62 | — | — | — |
| | 7.032,00 | 1.74,1765 | 8.773,765 | — | — | — |
| BOMBEIROS HIDRAULICOS | | | | | | |
| Diversos serviços de instalações hidráulicas de juntas | 1.958,00 | 2.553,555 | 4.511,555 | 106,50-ml | 18,384 | 42,362 |
| Auxilio a turma de mecanicos e soldadores | 432,00 | — | 432,00 | — | — | — |
| Confecção de condutores de cobre para o N. R. do En. de Dentro, | 264,00 | 831,00 | 1.095,00 | 9,00-m | 29,333 | 121,666 |
| | 2.654,00 | 3.384,555 | 6.038,555 | — | — | — |
| PINTORES | | | | | | |
| Pintura e raspagem de caixilhos de ferro, pavês e vidros | 20.503,00 | 19.229,603 | 39.732,603 | — | — | — |
| Auxilio a turma de rondantes | 2.423,00 | — | 2.423,00 | — | — | — |
| | 22.926,00 | 19.229,603 | 42.155,603 | — | — | — |
| SOLDADORES | | | | | | |
| Diversos serviços de solda a oxi-acetileno | 492,00 | 9.418,50 | 9.910,50 | — | — | — |
| ELETRICISTAS | | | | | | |
| Conservação e reparação das instalações elétricas da obra | 19.780,45 | 24.288,951 | 44.069,401 | 679,20-mts. fio | 29,123 | 64,884 |
| Retirada de materais da sub-estação para o arquivo | 280,00 | — | 280,00 | — | — | — |
| Instalação do transformador de 100KWA, no Morro da Providência | 396,00 | — | 396,00 | — | — | — |
| Auxilio ao almoxarifado pedreiros e mecanicos | 3.477,55 | — | 3.477,50 | — | — | — |
| | 23.934,00 | 24.288,951 | 48.222 951 | | | |
| MOTORISTAS | | | | | | |
| Serviço dos caminhões n.os 5,590 e 5,996 | 18.894,00 | 12.497,641 | 31.391,146 | — | — | — |
| Auxilio aos mecanicos, pedreiros e rondantes | 5.398,00 | 337,65 | 5.735,65 | — | — | — |
| | 24.293,00 | 12.835,291 | 37.127,291 | — | — | — |



(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RONDANTES | | | | | | |
| Vigilancia da obra, bomba de abastecimento do edificio e depósito de areia em Belém | 122.892,50 | — | 122.892,05 | — | — | — |
| Auxilio a turmas de motoristas e pedreiros | 2.157,50 | — | 2.157,50 | — | — | — |
| | 125.000,00 | | 125.050,00 | — | — | — |
| FORNECIMENTO A EMPREITEIROS | | | | | | |
| Arthur Donato & Cia., Bernini & Cia, Ltda., Cumqlido, Santiago & Cia, Ltda., Imqer Limitada, Instaladora Vasconcellos Ltda., D'Agostino Boannada & Cia, Manoel Luiz Mandin, Marmifera Brasileira & Cia, Limitada, Oliveira & Herculano, Otis Elevator Company, Parquet Paulista Limitada e Servix Engenharia Limitada | — | 498.561,598 | 498.561,698 | — | — | — |
| FORNECIMENTO A TERCEIROS | | | | | | |
| Pessoal destacado no Núcleo Residencial do Engenho de Dentro | 22.610,237 | — | 22.610,237 | — | — | — |
| A Estrada | — | 1.697.650,904 | 1.697.650,954 | — | — | — |
| Particulares | 4.354,00 | 9.856,00 | 14.210,00 | — | — | — |
| | 26.964,237 | 1.707.506,954 | 1.734.471,191 | — | — | — |
| Despesas com o Serviço Militar | 1.560,70 | — | 1.560,70 | — | — | |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS POR EMPREITADA, EM 1943

**ANEXO n.º 5**

| DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|---|---|---|
| Azulejos — várias côres | M.2 | 2.016,77 |
| Caixões | Metro | 450,80 |
| Cerâmica "Batshell" | M2. | 3.554,57 |
| Caixilhos | M2. | 287,0571 |
| Divisões — mármore branco | M2. | 5,64 |
| Elevadores — para torre | Um | 2 |
| Embôços e rebôços | M2. | 13.244,97 |
| Estuques especiais | M2. | 74,18 |
| Impermeabilisações | M2. | 80,00 |
| Lambrís — mármore | M2. | 1.007,73 |
| Lambrís — luxo | M2. | 538,29 |
| Lambrís — comuns | M2. | 1.703,4223 |
| Pastilhas cerâmicas | M2. | 5.150,84 |
| Pinturas a óleo | M2. | 6.371,96 |
| Portas | Uma | 450 |
| Portas pantográficas | M2. | 52,8554 |
| Pisos — degraus — etc. — ceramica | M2. | 3.938,42 |
| Pisos — degraus — etc. — mármore | M2. | 260,94 |
| Pisos — degraus — etc. — granito | M2. | 897,655 |
| Pisos — degraus — etc. — granitina | M2. | 1.423,15 |
| Revestimento — cimento "Black" | M2. | 1.911,70 |
| Revestimento — Isocreto | M2. | 5.912,85 |
| Peitoril — mármore | M2. | 450,0545 |
| Revestimento — "Graftex" | M.2 | 5.393,88 |
| Roda-pés — marços — alizares e aduelas | Metro | 650,93 |
| Serralheria — trabalhos de | M2. | 105,7048 |
| Taqueamento | M2. | 1.313,89 |
| INSTALAÇÕES — Luz — fôrça — telefones e complementares | — | Executadas as que se tornaram necessárias à marcha das obras. |

RE

| NUME | |
|---|---|
| Pedidos | |
| Compra | Empenho C.O. |
| 263 | 159 |
| 95 | 243 |
| 117 | 306 |
| 62 | 241 |
| 140 | 343 |
| 129 | 1.139 |
| 32 | 201 |
| 78 | 258 |
| 33 | 202 |
| 14 | 183 |
| 46 | 225 |
| 102 | 293 |
| 127 | 329 |
| 130 | 1.135 |
| 86 | 264 |
| 30 | 195 |
| 37 | 206 |
| 85 | 265 |
| 63 | 242 |

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

### RELAÇÃO DAS IMPORTANCIAS EMPENHADAS E DAS CONTAS PROCESSADAS DURANTE O ANO DE 1943 E DOS SALDOS DOS EMPENHOS APURADOS EM 31 DE DEZEMBRO DO MESMO ANO

ANEXO N.º 6

| Numeros: Pedidos: Compra | Numeros: Pedidos: Empenho C.O. | Numeros: Empenho | Numeros: Conta C.O. | Fornecedor | Importancias: Importancia | Importancias: Processada: Parcial-Cr$ | Importancias: Processada: Total-Cr$ | Importancias: Processada: Data do | Saldo do Empenho Cr$ | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 13.[illegible] | | 13.300,00 | 29-[illegible] | | |
| 55 | [illegible] | [illegible] | 146 | | 705,00 | - | 705,00 | [illegible]-7 | | |
| 117 | 300 | [illegible] | 241 | | 180,00 | | 37,00 | 18-10 | | |
| 62 | 243 | [illegible] | 132 | A. [illegible] & Cia. Limitada | [illegible] | — | 3.107,00 | 12-[illegible] | | |
| 140 | 141 | [illegible] | 289 | | [illegible] | - | 150,00 | 11-12 | | |
| 129 | 1.139 | [illegible] | 9 | A. Paiva & Irmãos | 98.912,50 | 12.810,00 | — | 29-1 | | |
| | | | 178 | | | 53.907,50 | — | 7-8 | | |
| | | | 221 | | | 22.100,00 | 98.012,50 | 20-9 | | |
| 32 | 201 | 707,43 | Guia 326 | Albertina Machado Moraes e Souza de Araujo e s/m, Antonio Thomaz de Araujo | 29.828,10 | — | 29.828,10 | 14-7 | | |
| 75 | [illegible] | 2.807,33 | Guia 362 | Alberto Moreira Monteiro e s/m, Alice Fernandes de Andrade Monteiro | 35.040,00 | - | 35.040,00 | 28-8 | | |
| 33 | 202 | [illegible] | Guia 317 | Ulysses Machado Moraes e Souza | 29.828,10 | | 29.828,10 | 14-7 | | |
| 14 | [illegible] | [illegible] | | Mario P. Silva | 1.380,00 | | 1.380,00 | 3-3 | | |
| 95 | [illegible] | [illegible] | | | 3.000,00 | - | 3.000,00 | 18-5 | - | |
| 102 | [illegible] | [illegible] | 211 | | 251,00 | - | 251,00 | 17-9 | | |
| 127 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | 1.186,50 | - | 1.186,50 | 7-11 | | |
| 130 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Amorim & Teixeira | [illegible] | — | 22.106,10 | 18-8 | [illegible] | |
| 86 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Andrade Carvalho & Cia | [illegible] | — | 309.720,00 | 8-7 | | |
| 30 | [illegible] | [illegible] | Guia 347 | Antonio Candido Machado Moraes e Souza e s/m, Ilka Prudente de Souza | | | | | | |
| 37 | [illegible] | [illegible] | Guia 343 | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | | |
| 85 | [illegible] | 3.[illegible] | Guia 328 | Capitão Médico Antonio José de Oliveira | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | | |
| 63 | [illegible] | 2.244/43 | 134 | Armando Coelho & Cia. Limitada | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | | |
| 77 | [illegible] | 2.806/43 | Guia 193 | Arnaldo Fernandes de Andrade | [illegible] | — | [illegible] | 28-8 | | |
| 128 | [illegible] | 1.663/42 | 81 | Arthur Donato & Cia | [illegible] | — | [illegible] | 22-4 | 20.672,50 | Revertê à verba |
| 2 | 171 | 188/43 | 53 | [illegible] Elétricos Limitada | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 234 | 127 | 3.853/42 | 7 | [illegible] & Cia. Limitada | [illegible] | 7.372,50 | [illegible] | [illegible] | — | |
| | | | 300 | | | 51.771,50 | [illegible] | [illegible] | 1.055,00 | |
| 112 | [illegible] | 1.128/43 | 217 | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | 19.000,00 | |
| 20 | [illegible] | [illegible] | 302 | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| [illegible] | [illegible] | 2.520/42 | 16 | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Revertê à verba |
| 140 | [illegible] | 5.561/43 | Guia 631 | Banco Borges S. A. | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 26 | 197 | [illegible] | Guia 337 | [illegible] Machado Moraes e Souza | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 146 | [illegible] | 5.[illegible] | | [illegible] Silva & Cia | [illegible] | — | [illegible] | | [illegible] | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1 | [illegible] Silva & Cia | [illegible] | 17.[illegible] | | [illegible] | — | |
| | | | 115 | | | 256.[illegible] | | [illegible] | — | |
| | | | 198 | | | 195.789,70 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 7 | 172 | 282/43 | [illegible] | Carlo Kocher & Cia. Limitada | [illegible] | | 1.827,40 | [illegible] | — | |
| 30 | 277 | 1.747/43 | [illegible] | | [illegible] | — | 1.211,00 | [illegible] | | |
| 98/97 | [illegible] | 3.653/43 | [illegible] | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 121 | [illegible] | 5.562/43 | [illegible] | | [illegible] | — | 4.680,00 | 11-12 | — | |
| 61 | [illegible] | 1.838/43 | [illegible] | Casa Bravard — [illegible] da Villa | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 73 | [illegible] | 2.909/43 | [illegible] | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 12 | 180 | 320/43 | [illegible] | Casa Edson | [illegible] | — | 400,00 | [illegible] | | |
| 93 | [illegible] | 1.674/43 | [illegible] | Casa Hibert S. A. | [illegible] | — | 1.200,00 | [illegible] | | |
| 10 | 18 | 221/43 | [illegible] | Casa Medel S. A. | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 10 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Casa Souza Baptista Limitada | 120,50 | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 24 | 217 | [illegible] | 134 | | 2.025,00 | — | 2.025,00 | [illegible] | — | |
| 89 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | 410,00 | — | [illegible] | [illegible] | | |
| 31 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Christiano Machado Moraes e Souza e s/m. Paulina Siqueira Moraes e Souza | 64.250,00 | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 36 | 201 | [illegible] | Guia 375 | | 25.850,00 | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 28 | [illegible] | [illegible] | Guia 339 | Clorilde Adelia Machado Moraes e Souza e s/m. Abejio de Souza Lima | 23.350,00 | — | 23.350,00 | 12-7 | — | |
| 211 | 91 | 3.050/42 | | Companhia Barbará | 89.000,00 | — | | | 89.000,00 | |
| 64 | [illegible] | 2.230/43 | 200 | Cia. Brasileira de Cimento Portland | 82.350,00 | - | 84.350,00 | 3-9 | — | |
| 137 | [illegible] | 3.371/43 | | | 67.480,00 | — | — | | 67.480,00 | |
| 121 | [illegible] | 4.327/43 | [illegible] | | 108.700,00 | 82.350,00 | — | 12-11 | — | |
| | | | [illegible] | | — | 84.350,00 | 168.700,00 | [illegible]-12 | — | |
| 18 | 187 | 537/43 | 54 | | 168.700,00 | 16.870,00 | — | [illegible] | | |
| | | | 58 | | | 16.870,00 | — | [illegible] | | |
| | | | 59 | | | 16.870,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 73 | | — | 33.740,00 | 84.350,00 | [illegible] | 84.350,00 | |
| 143 | [illegible] | [illegible] | | Cia. da Carris Luz e Força do Rio de Janeiro Limitada | 20.873,00 | — | — | | 20.873,00 | |
| 80 | [illegible] | [illegible] | 264 | Cia. Cerâmica Brasileira | 132.000,00 | 86.799,00 | — | 12-11 | — | |
| | | | 291 | | — | 23.185,80 | 109.985,00 | 11-12 | 22.015,00 | |
| 95 | 774 | 1.109/42 | 10 | | 226.221,00 | 19.081,50 | - | 27-1 | — | |
| | | | 23 | | — | 27.706,70 | - | 12-2 | — | |
| | | | 61 | | - | 70.770,70 | | [illegible] | — | |
| | | | 82 | | — | 56.802,00 | | [illegible] | — | |
| | | | 125 | | — | 51.867,30 | 225.230,80 | [illegible] | 0,20 | Revertê à verba |
| [illegible] | 170 | [illegible] | 37 | Cia. Federal de [illegible] | [illegible] | — | 3.885,00 | [illegible] | — | |
| 67 | 239 | 1.117/43 | 4 | Cia. Metalúrgica Barbará | [illegible] | — | 15.085,00 | 13-2 | — | |
| 45 | [illegible] | 504/42 | | Cia. Nacional de Cimento Portland | [illegible] | — | — | | 952,00 | |
| 110 | 287 | 3.958/43 | 241 | | [illegible] | 10.955,00 | — | 17-10 | — | |
| | | | 245 | | - | 10.955,00 | — | 19-10 | — | |
| | | | 254 | | — | 10.955,00 | — | 27-10 | — | |
| | | | 265 | | - | 10.955,00 | 43.820,00 | 12-11 | — | |
| 3 | 170 | 186/43 | 31 | | [illegible] | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 47 | | | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 55 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 92 | | — | 10.955,00 | - | | | |
| 3 | 170 | 186/43 | 78 | Cia. Nacional de Cimento Portland | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 85 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 92 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 106 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 118 | | — | 10.955,00 | - | [illegible] | — | |
| | | | 127 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 139 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 151 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 158 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 164 | | | 10.955,00 | | [illegible] | — | |
| | | | 170 | | — | 10.955,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 181 | | — | 10.955,00 | 175.280,00 | [illegible] | — | |
| 293 | 152 | 4.264/42 | 2 | | 33.579,00 | 11.193,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 11 | | — | 11.193,00 | — | [illegible] | — | |
| | | | 10 | | — | 11.193,00 | 33.579,00 | [illegible] | — | |
| 67 | 239 | 2.483/43 | 122 | | 182,50 | — | 182,50 | [illegible] | — | |

A transportar

(continúa)

(conti

| | |
|---|---|
| Pedi | |
| Compra | |
| 144 | |
| 133 | |
| 58 | |
| 181 | |
| 153-A | |
| 152 | |

(continuação)

| Numeros — Pedidos — Compra | Numeros — Pedidos — Empenho C.O. | Numeros — Empenho | Numeros — Conta C.O. | Fornecedor | Importancias — Empenhada Cr$ | Importancias — Processada — Parcial-Cr$ | Importancias — Processada — Total-Cr$ | Data do lançamento | Saldo do empenho Cr$ | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Transporte | | | | | | |
| 144 | 1 187 | 1 070/42 | 5 | Cumplido Santiago & Cia, Ltda | 226 080,10 | 17 181,50 | — | 26-1 | — | |
| | | | 51 | | — | 10 088,10 | — | 17-4 | — | |
| | | | 64 | | — | 7 657,80 | — | 26-4 | — | |
| | | | 165 | | — | 11 857,70 | — | 29-7 | — | |
| | | | 193 | | — | 13 828,10 | — | 19-8 | — | |
| | | | 308 | | — | 9 202,80 | 69 800,00 | 23-12 | 157 175,10 | |
| 133 | 1 128 | 1 079/42 | 5 | | 3 113 207,00 | 52 [illegible]8,80 | — | 29-1 | — | |
| | | | 29 | | — | 98 261,70 | — | 15-2 | — | |
| | | | 30 | | — | 91 382,40 | — | 17-3 | | |
| | | | 63 | | — | 1[illegible] 020,10 | — | 26-3 | — | |
| | | | 92 | | — | 131 316,90 | — | 3-5 | — | |
| | | | 125 | | — | 1[illegible]1 860,30 | — | 2-6 | — | |
| | | | 132 | | — | 6[illegible] 086,90 | — | 12-7 | — | |
| | | | 169 | | — | 9[illegible] 349,90 | — | 3-9 | — | |
| | | | 228 | | — | 67 655,80 | — | 25-9 | — | |
| | | | 242 | | — | 113 252,80 | — | 15-10 | — | |
| | | | 245 | | — | 17 476,50 | — | 19-10 | — | |
| | | | 277 | | — | 70 526,20 | — | 19-10 | | |
| | | | 286 | | — | 8 409,00 | — | 3-11 | — | |
| | | | 287 | | — | 113 9[illegible],50 | — | 2-12 | — | |
| | | | 288 | | — | 6 380,10 | — | 2-12 | — | |
| | | | 300 | | — | 25 727,40 | 1 213 459,90 | 23-12 | 1 [illegible] 988,00 | |
| | | | | Parte do empenho n.º 1.050 anulada — Processo n.º 108 440/43. | | | — | | 323 700,00 | Reverte á verba |
| 58 | 442 | 741/42 | | Cumplido Santiago & Cia, Ltda | 92,80 | | — | | 92,80 | Reverte á verba |
| 181 | 32 | 2 347/42 | | | 28 400,00 | | — | | 28 400,00 | |
| 153-A | 1 302 | 1 803/42 | | | 12 [illegible] | | 1 632,30 | 12-7 | 12 317,50 | |
| 153 | 1 131 | 1 793/42 | 15 | | [illegible] | [illegible] 277,30 | — | 5-2 | — | |
| | | | 63 | | | 50 [illegible],20 | — | 26-3 | — | |
| | | | 113 | | — | 50 [illegible],00 | — | 10-5 | — | |
| | | | 167 | | — | 23 [illegible],20 | — | 23-7 | — | |
| | | | 187 | | | 71 377,20 | — | 18-8 | — | |
| | | | 248 | | — | 33 380,50 | 230 719,10 | 19-10 | 108 495,30 | |
| 123 | 315 | 4 538/43 | Guia 520 | Deolinda de Oliveira Sucasvielo e outros | 111 760,00 | | 111 760,00 | 28-9 | — | |
| 82 | 261 | 3 021/43 | Guia 228 | Domingos Caruso | 316 800,00 | | 316 800,00 | 28-4 | — | |
| 27 | 198 | 789/43 | Guia 338 | Dorothéa Machado Moraes e Souza | 23 [illegible] | — | 23 350,00 | 14-7 | — | |
| 105 | 13 | 2 053/54 | | D. Saraiva & Saraiva | [illegible] | — | — | | 64,00 | |
| 8 | 174 | 270/43 | 20 | D. R. Moura | [illegible] | — | 405,00 | 10-2 | — | |
| 51 | 226 | 1 738/43 | 150 | | [illegible] | — | 148,00 | 8-7 | — | |
| 105 | 207 | 3 979/43 | 203 | | 1 230,00 | — | 1 230,00 | [illegible] | — | |
| 124 | 122 | 4 832/43 | 251 | | 2 700,00 | — | 2 700,00 | 28-10 | — | |
| 135 | 1 144 | 1 05342 | 5 | Edgard M. Rodrigues & Cia, Ltda | 329 096,90 | 76 220,80 | — | 29-1 | — | |
| | | | 88 | | — | 8 169,00 | — | 30-1 | — | |
| | | | 137 | | — | 105 260,00 | 100 640,50 | 18-9 | 138 426,10 | Reverte á verba |
| 75 | [illegible] | 2 804/43 | Guia 199 | Elvira Crespo da Costa Menezes e outros | 281 572,00 | — | 281 572,00 | 10-9 | — | |
| 29 | 200 | [illegible] | Guia 340 | Emerenciana Augusto Machado Moraes e Souza | 23 [illegible] | — | 23 [illegible] | 17-7 | — | |
| 253 | 109 | 4 069/42 | 57 | Empreza Mobiliária Arte e Técnica Limitada | 36 [illegible] | — | 36 [illegible] | 23-3 | — | |
| 24 | 209 | [illegible] | 124 | | 22 [illegible] | — | 22 [illegible] | 31-5 | | |
| 81 | 258 | 2 910/43 | Guia 210 | Escrivão do 1.º Ofício da 2.ª Vara da Fazenda Pública | 7 [illegible] | | 7 [illegible] | 17-7 | — | |
| 128 | 328 | 4 905/43 | 264 | Ferragens La Fonte Limitada | 850,00 | — | 850,00 | 12-11 | — | |
| 08-A | 254 | 2 024/43 | 133 | F. P. Fernandes & Cia | 7 [illegible] | — | 7 515,00 | 12-6 | — | |
| 107 | 867 | 1 103/42 | | Francisco Gorein | 3 [illegible] | — | — | | 3 750,00 | Reverte á verba |
| 138 | 348 | 5 350/43 | Guia 605 | Dr. Romero de Miranda Barbosa | 1 222,70 | — | 1 222,70 | 29-10 | — | |
| 110 | 412 | 3 320/43 | | Hugo Moris de Figueiredo | [illegible] | — | — | | 150 000,00 | |
| 40 | 212 | 1 162/43 | 116 | Imper Limitada | [illegible] | — | 42 750,00 | 25-5 | — | |
| 91 | 270 | 3 544/43 | 188 | | 1 [illegible] | — | 1 841,10 | 18-8 | — | |
| 152 | 1 309 | 1 794/42 | 52 | | [illegible] | — | 64 075,10 | 17-3 | 10,00 | Reverte á verba |
| 70 | 258 | 2 808/43 | 101 | | 42 [illegible] | — | 42 750,00 | 17-7 | — | |
| 22 | 207 | 926/43 | 91 | | 2 [illegible] | — | 2 [illegible]05,00 | 30-5 | — | |
| 60 | 231 | 1 881/43 | 135 | | 2 016,50 | — | 2 016,50 | 18-6 | — | |
| 160 | 1 149 | 1 699/42 | 45 | | 133 507,50 | 17 434,20 | — | 16-3 | — | |
| | | | 130 | | | 5 [illegible],50 | — | 18-6 | — | |
| | | | 252 | | — | 12 350,20 | 34 329,10 | 28-10 | 99 178,40 | |
| 13 | 182 | 417/43 | 38 | Empermobiliantes Retracun Ltda. | 2 [illegible] | — | 2 400,00 | 26-2 | — | |
| 45 | 218 | 1 010/43 | 158 | Irmãos Lamos & Cia | 2 [illegible] | | 2 700,00 | 29-7 | — | |
| 55 | 232 | 1 732/43 | | Irmãos Torres | [illegible] | — | — | | 39 300,00 | |
| 42 | 220 | 1 528/43 | 160 | | 32 102,00 | — | 32 102,00 | 17-7 | — | |
| 256 | 136 | 2 032/42 | | João Francisco Braz e Maria Coutinho Braz — José Francisco Braz Junior e Hortênsia Vieira Braz | | | | | | |
| 118 | 304 | 4 258/43 | Guia 471 | Joaquim Lopes Gonzales e Outros | 212 [illegible] | — | — | | 212 600,00 | |
| 41 | 210 | 1 007/43 | 107 | Jorge Abdelmassih Duake | 606 [illegible] | — | 606 [illegible] | 3-9 | — | |
| 107 | 286 | 3 067/43 | | | [illegible] | — | [illegible] | 24-5 | — | |
| 156 | 318 | 4 704/43 | 200 | José Gisri | [illegible] | — | — | | 440,00 | |
| 163 | 23 | 2 270/42 | 12 | José de Lucas | 19 [illegible] | — | 19 [illegible],00 | 10-11 | — | |
| 207 | 87 | 3 122/42 | 103 | | 3 111,00 | — | 3 111,00 | 2-2 | — | |
| | | | 138 | | [illegible] | 2 790,00 | — | 13-5 | — | |
| | | | 150 | | — | 3 018,00 | — | 21-6 | — | |
| 207 | 87 | 3 122/44 | 179 | José de Lucas | — | 2 970,00 | — | 17-7 | — | |
| | | | 235 | | — | 1 298,00 | — | 7-8 | — | |
| | | | 270 | | — | 2 004,00 | — | 8-10 | — | |
| | | | 295 | | — | 2 24[illegible],00 | — | 10-11 | — | |
| | | | | | — | 1 800,00 | 18 330,00 | 21-12 | 23 070,00 | |
| 267 | 156 | 4 [illegible]42 | Guia 467 | José Fernandes e com. Olga Borges Fernandes | [illegible] | — | 96 640,00 | 31-8 | — | |
| 34 | 203 | 709/43 | Guia 328 | José Joaquim Machado Moraes e Souza e com. Custódia Maria Arantes | 35 [illegible] | — | 35 703,80 | 14-7 | — | |
| 35 | 204 | 792/43 | Guia 313 | | 51 700,00 | — | 51 700,00 | 14-7 | — | |
| 21 | 201 | 549/43 | 71 | J. Soares Ferreira & Cia | 2 187,00 | — | 2 187,00 | [illegible] | — | |
| 54 | 231 | 1 791/43 | 128 | | 415,00 | — | 415,00 | [illegible] | — | |
| 92 | 274 | 3 [illegible] | 197 | | 2 272,00 | — | 2 272,00 | 10-8 | — | |
| 134 | [illegible] | [illegible] | 201 | | 3 [illegible] | | 3 [illegible] | [illegible] | — | |
| 130 | [illegible] | [illegible] | 301 | | 8 [illegible] | — | 8 534,00 | 21-12 | — | |
| 56 | 236 | 1 882/43 | 117 | | 1 [illegible] | — | 1 626,00 | [illegible] | — | |
| 104 | 297 | 3 977/43 | 257 | | 13 [illegible] | — | 13 157,00 | 11-9 | — | |
| 135 | [illegible] | 3 261/43 | 275 | | 36 [illegible] | — | 36 214,50 | 27-11 | — | |
| 6 | 172 | 277/43 | 30 | | 2 [illegible] | — | 2 300,00 | [illegible] | — | |
| 23 | 197 | 691/43 | 147 | | 35 [illegible] | | 35 [illegible] | [illegible] | — | |
| 108 | [illegible] | 3 [illegible] | 208 | José Santos Romero e Sra. Luiza Maria da Conceição Santos | [illegible] | — | 5 200,00 | [illegible] | — | |
| 222 | [illegible] | 4 302/43 | Guia 623 | Laura Corrêa Pereira de Carqueiro | [illegible] | — | 60 600,00 | [illegible] | — | |
| 254 | [illegible] | [illegible] | Guia 12 | Leopoldo Machado & Cia, Limitada | 52 [illegible] | — | 52 800,00 | 18-1 | — | |
| 47 | 223 | 1 733/43 | 139 | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | — | |
| 101 | 291 | 3 977/43 | 202 | | 1 [illegible] | — | 1 040,00 | [illegible] | — | |
| 129 | 127 | 4 904/43 | 255 | | [illegible] | — | 3 300,00 | [illegible] | — | |
| | | | | A transportar | | | | | | |

(continúa)

**(continuação)**

| NUMEROS | | | |
|---|---|---|---|
| Pedidos | | Empenho | Conta C,O, |
| Compra | Empenho C,O, | | |
| 138 | 1.146 | 1.658/42 | 14 |
| | | | 76 |
| | | | 77 |
| | | | 99 |
| | | | 100 |
| | | | 229 |
| | | | 237 |
| 179 | 36 | 2.512/42 | 151 |
| 106 | 28 | 3.989/43 | 238 |
| | | | 239 |
| 90 | 280 | 3.651/43 | 249 |
| | | | 287 |
| 255 | 135 | 4.051/42 | |
| 133 | 325 | 4.902/43 | 279 |
| 142 | 342 | 5.565/43 | 290 |
| 6 | 173 | 278/43 | 22 |
| 52 | 229 | 1.739/43 | 102 |
| 71 | 248 | 2.812/43 | 142 |
| 84 | 260 | 3.126/43 | 157 |
| 93 | 275 | 3.655/43 | 177 |
| 114 | 316 | 4.635/42 | 244 |
| 134 | 1.136 | 1.657/42 | 79 |
| | | | 114 |
| 38 | 210 | 1.062/43 | 143 |
| | | | 162 |
| 38 | 210 | 1.062/43 | 180 |
| 212 | 92 | 3.349/42 | 159 |
| 111 | 301-A | 4.169/43 | 215 |
| 88 | 284 | 3.965/43 | 204 |
| 99 | 283 | 3.377/43 | 213 |
| 109 | 299 | 3.891/43 | 231 |
| 122 | 319 | 4.706/43 | |
| 116 | 305 | 4.328/43 | 222 |
| 72 | 133 | 2.948/43 | Guia 171 |
| 248 | 133-SM. | 4.023/42 | |

(continuação)

| Números: Pedidos: Compra | Pedidos: Empenho C.O. | Empenho | Conta C.O. | Fornecedor | Importâncias: Empenhada Cr$ | Publicadas: Parcial Cr$ | Publicadas: Total Cr$ | Data do processamento | Saldo do empenho C.O. | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Transporte | | | | | | |
| 138 | 1 146 | 1 658/42 | 11 | Liceu de Artes e Ofícios de S. Paulo | 281 553,70 | 51 062,50 | | 5-2 | | |
| | | | 70 | | | 25 712,20 | | 12-4 | | |
| | | | 77 | | — | 21 097,00 | | 12-4 | | |
| | | | 99 | | | 15 788,00 | | 10-5 | | |
| | | | 100 | | | 63 [illegible],30 | — | 10-5 | | |
| | | | 229 | | | 17 180,50 | — | 27-8 | | |
| | | | 237 | | | 57 190,80 | 271 210,20 | 14-10 | 10 343,50 | |
| 170 | 36 | 2 512/42 | 151 | | 106 700,00 | | 106 700,00 | 8-7 | | |
| 106 | 28 | 3 080/43 | 238 | | 82 500,00 | 30 998,80 | | 14-10 | | |
| | | | 239 | | | 7 227,90 | 78 226,70 | 14-10 | 273,30 | |
| 60 | 280 | 3 651/43 | 249 | Luiz Liebo | 68 500,00 | 51 100,00 | — | 19-10 | | |
| | | | 287 | | — | 20 550,00 | 61 650,00 | 6-12 | 6 850,00 | |
| 255 | 135 | 1.051/42 | | Luiza Angelina Ascotta | 83 743,00 | — | | | 83 743,00 | |
| 133 | 325 | 1 902/43 | 279 | M. H. Rosende & Cia | 1 900,00 | — | 1 900,00 | 25-11 | | |
| 142 | 342 | 3 566/43 | 290 | | 292,80 | — | 292,80 | 11-12 | | |
| 8 | 173 | 278/43 | 22 | | 600,00 | — | 600,00 | 12-22 | | |
| 52 | 229 | 1 739/43 | 102 | | 605,60 | — | 605,60 | 13-7 | | |
| 71 | 248 | 2 812/43 | 142 | | 9.600,00 | — | 9 600,00 | 26-5 | — | |
| 84 | 260 | 3.120/43 | 157 | | 1.192,00 | — | 1 192,00 | 17-7 | | |
| 93 | 273 | 3.655/43 | 177 | | 278,90 | — | 278,90 | 7-8 | | |
| 114 | 316 | 4 035/43 | 244 | | 10 205,70 | — | 10 205,70 | 18-10 | | |
| 104 | 1.136 | 1 657/42 | 79 | Madeirense do Brasil S. A | 86 982,00 | 38 007,70 | — | 20- | | |
| | | | 114 | | — | 42 035,00 | 80 042,60 | 19-5 | 6 938,00 | Reverte à verba |
| 38 | 210 | 1.062/43 | 143 | | 231 900,00 | 27 653,60 | | 2-7 | — | |
| | | | 162 | | — | 92 203,60 | — | 17-7 | — | |
| 38 | 210 | 1.062/43 | 180 | Madeirense do Brasil S. A | — | 13 070,00 | 133 937,90 | 7-8 | — | |
| 212 | 92 | 3.349/42 | 159 | Manoel Luiz Mandim | 10 167,20 | — | 10 167,30 | 17-7 | — | |
| 111 | 301-A | 2 168/43 | 215 | | 1.6822,02 | — | 7 582,20 | 15-9 | 13 000,00 | |
| 88 | 285 | 3 957/43 | 211 | Manoel Pinto | 15.171,00 | — | 15 171,00 | 10-9 | — | |
| 99 | 285 | 3.377/43 | 213 | | 31 900,00 | — | 31 900,00 | 14-9 | — | |
| 109 | 299 | 3 891/43 | 231 | | 36 070,00 | — | 36 079,00 | 2-10 | — | |
| 122 | 319 | 4 706/43 | | | 7.080,00 | — | — | | 7 080,00 | |
| 116 | 305 | 4 325/43 | 232 | Manoel B. da Matta | 3.260,00 | — | 3.260,00 | 20-9 | — | |
| 72 | 133 | 2.948/43 | Guia 171 | Maria Francisca Rosa Gonsales e outros | 626.928,00 | — | 620 928,00 | 20-5 | 6 000,00 | Revert. á verba |
| 248 | 133-SM. | 4 023/42 | | Marmoaria Carrara | 115.187,50 | — | — | | 115 187,50 | Reverte á verba |
| 113 | 090 | 1 355/42 | 37 | Marmoaria Mandim | 68 798,50 | 14 721,50 | — | 26-2 | — | |
| | | | 87 | | | 12 173,10 | — | 30-4 | — | |
| | | | 155 | | — | 12 079,70 | — | 12-7 | — | |
| | | | 226 | | — | 13 633,70 | — | 20-9 | | |
| | | | 267 | | — | 7 807,90 | 56.082,10 | 16-11 | 12 716,50 | |
| 100 | 296 | 3.978/43 | 201 | Marques de Sá & Cia. Limitada | 1.605,00 | — | 1 605,00 | 10-9 | — | |
| 247 | 131 | 3 068/42 | 83 | Mendes & Maranhão Limitada | 12 000,00 | — | 12 000,00 | 12-2 | — | |
| 65 | 251 | 2 810/43 | 148 | | 33 830,00 | — | 33 830,00 | 8-7 | — | |
| 233 | 128 | 3 854/42 | 27 | | 69 200,00 | 18 300,00 | — | 15-2 | — | |
| | | | 131 | | — | 10 800,00 | 59 200,00 | 9-5 | — | |
| 142-B | 7 | 1.940/42 | | | 269 621,00 | — | — | | 269 621,00 | |
| 95 | 277 | 3.054/43 | 182 | Montana Limitada | 1 350,00 | — | 1 350,00 | 9-8 | — | |
| 131 | 331 | 4 908/43 | 271 | | 1.125,00 | — | 1.125,00 | 16-11 | — | |
| 5 | 16 | 111/42 | 70 | Montes Cruz & Cia. Limitada | 4 840,00 | — | 4 840,00 | 2-1 | — | |
| 6 | 20 | 112/42 | 69 | | 20.931,60 | — | 19.151,00 | 29-4 | 1 779,80 | Reverte à verba |
| 1 | 102 | 187/43 | 13 | Oliveira & Herculano | 150.000,00 | 15.333,00 | — | 5-2 | — | |
| | | | 165 | | — | 21.558,30 | 66 911,30 | 21-7 | 73 088,70 | |
| 48 | 221 | 1 733/43 | 120 | Oscar Rudge | 150,00 | — | 150,00 | 28-5 | — | |
| 70 | 256 | 2 805/43 | Guia 164 | Otto Fernandes de Andrade Moreira Sarmento | 71.280,00 | — | 71 280,00 | 28-7 | — | |
| 79 | 269 | 3.504/43 | | Otis Elevator Company | 21.940,00 | — | — | | 21 940,00 | |
| 252 | 143 | 4.200/42 | 206 | | 65.300,00 | — | 22.100,00 | 11-9 | 44.200,00 | |
| 87 | 265 | 3.394/43 | 223 | | 7.550,00 | — | 7.550,00 | 30-9 | — | |
| 204/08 | 187 | 4 457/42 | 232 | | 324 800,00 | — | 64 972,00 | 2-10 | 259 888,00 | |
| 50 | 233 | 1.897/43 | 192 | Parquet Paulista Limitada | 947,10 | — | 947,10 | 19-8 | — | |
| 141 | 1.148 | 1.608/42 | 46 | | 995,10 | 633,30 | — | 16-3 | — | |
| | | | 191 | | — | 351,80 | 995,10 | 19-8 | — | |
| 213 | 93 | 3.350/42 | 89 | Pavimentações Terrazzo Limitada | 60 020,20 | 1 049,90 | — | 30-7 | — | |
| | | | 308 | | — | 2 292,20 | 4 342,10 | 28-12 | 55 678,10 | |
| 108 | 14 | 2.128/42 | | | 211,80 | — | — | | 211,80 | Reverte à verba |
| 120 | 137 | 1 597/43 | | Pinatel & Badre | 15 530,00 | — | — | | 15 530,00 | |
| 113 | 303 | 4 171/43 | | | 368 760,00 | — | — | | 368 760,00 | |
| 10 | 180 | 3[illegible]/43 | 72 | Pinto & Oliveira Limitada | 1.570,00 | — | 1.570,00 | 5-4 | — | |
| 43 | 216 | 1.645/43 | 93 | | 9 836,00 | — | 9.836,00 | 3-5 | — | |
| 250 | 152 | 4 201/42 | 280 | | 10 100,00 | — | 10 100,00 | 26-11 | — | |
| 259 | 169 | 4.742/42 | 170 | Pirelli S. A. | 9 250,00 | — | 9.250,00 | 5-8 | — | |
| 25 | 192 | 1.505/43 | Guia 125 | Raphael Garcia Gonsales | 292.080,00 | — | 292.080,00 | 24-4 | — | |
| 223 | 132 | 3.969/42 | 18 | R. M. Santos | 8 050,00 | — | 8.050,00 | 9-2 | — | |
| 69 | 252 | 2 809/43 | 135 | | 8 783,50 | — | 8 783,50 | 2-7 | | |
| 5 | 175 | 280/43 | 35 | S. A. Composições Internacional do Brasil | 180,00 | — | 180,00 | 23-2 | — | |
| 240 | 119 | 3.819/42 | 21 | | 300,00 | — | 350,00 | 10-2 | — | |
| 11 | 178 | 283/43 | 11 | S. A. White Martins | 475,50 | — | 475,50 | 26-2 | — | |
| 93 | 230 | 1 720/43 | 96 | | 502,50 | — | 502,50 | 7-5 | — | |
| 66 | 279 | 3 652/43 | 183 | | 659,50 | — | 659,50 | 16-8 | — | |
| 115 | 310 | 4 350/43 | 230 | | 363,50 | — | 363,50 | 2-10 | — | |
| 132 | 326 | 4 903/43 | 274 | | 930,00 | — | 930,00 | 22-11 | — | |
| 127 | 1.112 | 1.065/42 | 65 | Santos Seabra & Cia. Limitada | 325 036,10 | — | 325 036,10 | 16-3 | — | |
| 135 | 345 | 5 572/43 | 297 | | 9.434,00 | — | 9 434,00 | 23-12 | — | |
| 30 | 122 | 1.520/43 | 268 | Servix Engenharia Limitada | 75.850,00 | — | 75 850,00 | 10-11 | — | |
| 139 | 1 151 | 1 670/42 | 67 | | 2 157 824,90 | — | 500 000,00 | 20-3 | 1 654 824,90 | |
| 261 | 140 | 4 170/42 | 20 | | 1.076.000,00 | 320 000,00 | — | 10-2 | — | |
| | | | 66 | | — | 320 000,00 | — | 29-3 | — | |
| | | | 126 | | — | 350 000,00 | 990 000,00 | 2-6 | 80 000,00 | |
| 74 | 254 | 2.811/43 | 269 | | 19 370,00 | — | 19 370,00 | 16-11 | — | |
| 130 | 330 | 4.907/43 | 204 | Silva Guerrieri | 750,00 | — | 750,00 | 11-12 | — | |
| 17 | 184 | 419/43 | 49 | Sobral Souza & Cia | 276,00 | — | 276,00 | 17-3 | — | |
| 40 | 226 | 1 796/43 | 105 | | 199,00 | — | 199,00 | 3-4 | — | |
| 103 | 292 | 3 972/43 | 224 | | 492,00 | — | 492,00 | 20-9 | — | |
| 164 | 348 | 5.662/43 | | Société Anonyme du Gaz de Rio de Janeiro | 6 623,00 | — | — | | 6 623,00 | |
| 91 | 682 | 094/42 | 290 | The Rio de Janeiro Cloy Improvements Company | 19 988,50 | — | 14 [illegible],50 | 23-12 | 5 623,00 | Reverte á verba |
| 40 | 420 | 525/42 | 298 | | 50 683,00 | — | 48 786,70 | 23-12 | 2.120,70 | Reverte á verba |
| 185-A | 37 | 2.509/42 | | | 217,90 | — | — | | 217,90 | Reverte á verba |
| 98 | 268 | 3.631/43 | 288 | | 9 177,10 | — | 6 687,00 | 7-12 | 2.490,10 | Reverte á verba |
| 83 | 262 | 3.128/43 | 163 | Thomaz C. Teixeira Gomes & Cia. | 11 000,00 | — | 11 000,00 | 20-7 | — | |
| 199 | 72 | 2.973/42 | 218 | Usina Bego Mineira | 675.500,00 | — | 50 000,00 | 20-9 | 625 500,00 | |
| 58 | 237 | 1 884/43 | 139 | Voiet Nogueira & Cia | 1 362,00 | — | 1 362,00 | 8-7 | — | |
| 15 | 185 | 420/43 | | Walter Fernandes & Cia. Limitada | 35,00 | — | — | | 35,00 | |
| 57 | 236 | 1.883/43 | 129 | | 340,00 | — | 340,00 | 8-9 | — | |
| 125 | 321 | 4 841/43 | 276 | | 2 549,10 | — | 2.549,10 | 24-11 | — | |
| | | | | | 18 939.845,20 | — | 11 219.548,10 | | 7 720.296,80 | |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## RELAÇÃO DAS FÔLHAS DE PAGAMENTO ORGANIZADAS À CONTA DO DESTAQUE PARA PESSOAL, FEITO DO CRÉDITO ABERTO PELO DECRETO-LEI 4001, DE 7 DE JANEIRO DE 1942

**ANEXO N.º 7**

| Mes | N.º da folha | Especificação | Parcial Cr$ | Total Cr$ |
|---|---|---|---|---|
| janeiro | 5-V | Operários de Obras | 87.898,80 | |
| janeiro | 2-V | Gratificação de função | 3.300,00 | 91.198,80 |
| fevereiro | 59V | Operários de Obras | 85.786,00 | |
| fevereiro | 50-V | Idem — idem | 112,00 | |
| fevereiro | 104-V | Idem — Idem | 856,00 | |
| fevereiro | 52-V | Gratificação de função | 3.300,00 | 90.054,00 |
| março | 127-V | Operários de Obras | 90.181,40 | |
| março | 107-V | Gratificação de função | 3.300,00 | 93.481,40 |
| abril | 4-C,O, | Operários de Obras | 73.947,00 | |
| abril | 2-C,O, | Mensalistas de Obras | 11.023,10 | |
| abril | 1-C,O, | Gratificação de função | 3.300,00 | 88.720,10 |
| maio | 5-Z | Operários de Obras | 81.325,00 | |
| maio | 2-Z | Idem — Idem | 270,70 | |
| maio | 3-C,Z, | Mensalistas de Obras | 10.529,00 | |
| maio | 6-C,Z, | Idem — Idem | 483,90 | |
| maio | 1-C,Z, | Gratificação de função | 3.300,00 | 95.908,60 |
| junho | 10-C,Z, | Operários de Obras | 80.855,00 | |
| junho | 11-C,Z, | Idem — Idem | 240,70 | |
| junho | 8-C,Z, | Mensalistas de Obras | 11.506,40 | |
| junho | 7-C,Z, | Gratificaçãode função | 3.300,00 | 95.902,10 |
| julho | 15-C,Z, | Operários de Obras | 86.071,00 | |
| julho | 13-C,Z, | Mensalistas de Obras | 11.561,20 | |
| julho | 12-C,Z, | Gratificação de função | 3.300,00 | 100.932,20 |
| agosto | 18-C,Z, | Operários de Obras | 83.442,00 | |
| agosto | 17-C,Z, | Mensalistas de Obras | 12.000,00 | |
| agosto | 16-C,Z, | Gratificação de função | 2.000,00 | 97.442,00 |
| setembro | 21-C,Z, | Mensalistas de Obras | 12.000,00 | |
| setembro | 23-C,Z, | Operários de Obras | 79.742,00 | |
| setembro | 20-C,Z, | Gratificação de função | 2.000,00 | 93.742,00 |
| outubro | 25-C,Z, | Mensalistas de Obras | 12.325,50 | |
| outubro | 27-C,Z, | Operários de Obras | 98.643,00 | |
| outubro | 24-C,Z, | Gratificação de função | 2.200,00 | 113.168,50 |
| novembro | 29-C,Z, | Mensalistas de Obras | 12.003,30 | |
| novembro | 31-C,Z, | Operários de Obras | 90.696,00 | |
| novembro | 28-C,Z, | Gratcifiação de funcão | 2.200,00 | 104.899,30 |
| dezembro | 33-C,Z, | Mensalistas de Obras | 12.103,10 | |
| dezembro | 35-C,Z, | Operários de Obras | 91.475,00 | |
| dezembro | 32-C,Z, | Gratificação de função | 2.200,00 | 105.7781,08 |
| | | | | 1.170.777,10 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## RELAÇÃO DAS IMPORTÂNCIAS EMPENHADAS PARA DESAPROPRIAÇÕES, DURANTE O ANO DE 1943

**ANEXO N.º 8**

| Nº DE ORDEM | PROPRIETÁRIOS | IMPORTANCIA |
|---|---|---|
| 1 | Raphael Garcia Gonzalez | 292.080,00 |
| 2 | Cacilda Machado Moraes e Souza | 23.350,00 |
| 3 | Dorothea Machado Moraes e Souza | 23.350,00 |
| 4 | Clotilde Adelia Machado Moraes e Souza e s/m, Abilio de Souza Lima | 23.350,00 |
| 5 | Emeterciana Augusto Machado Moraes e Souza | 23.350,00 |
| 6 | Antonio Candido Machado Moraes e Souza e s/m, Elisa Prudente de Souza | 64.250,00 |
| 7 | Christiano Machado Moraes e Souza e s/m, Paulina Sipueira Moraes e Souza | 64.250,00 |
| 8 | Albertina Machado Moraes e Souza de Araujo e s/m, Antonio Thomaz d'Araujo | 29.828,10 |
| 9 | Alfredo Machado Moraes e Souza | 29.828,10 |
| 10 | José Joaquim Machado Moraes e Souza e s/m, Custodia Maria Arantes | 35.793,80 |
| 11 | José Joaquim Machado Moraes e Souza e s/m, Custodia Maria Arantes | 51.700,00 |
| 12 | Christiano Machado Moraes e Souza e s/m, Paulina Sepueira Moraes e Souza | 25.850,04 |
| 13 | Antonio Candido Machado Moraes e Souza e s/m, Esa Prudente de Souza | 25.850,00 |
| 14 | Maria Francisca Ruiz Gonçalves e Outros | 626.928,00 |
| 15 | Elvira Cresqo da Costa Menezes e Outros | 481.572,00 |
| 16 | Otilia Fernandes de Andrade Moraes Sarmento | 71.280,00 |
| 17 | Arnaldo Fernandes de Andrade | 35.640,00 |
| 18 | Alberto Moreira Monteiro e s/m, Alice Fernandes de Andrade Monteiro | 35.640,00 |
| 19 | Escrivão do 1º Oficio da 2ª Vara da Fazenda Pública | 7.130,90 |
| 20 | Domingos Caruso | 316.800,00 |
| 21 | Capitão Médico Antonio José de Oliveira | 22.700,00 |
| 22 | Andrade Carvalho & Cia | 599.720,00 |
| 23 | Joaquina Loqes Gonçalez | 696.960,00 |
| 24 | Deolinda de Oliveira Suamvielle e Outros | 111.760,00 |
| 25 | Dr. Homero de Miranda Barbosa | 1.222,70 |
| 26 | Banco Borges S. A. | 1.406,20 |
| | | Cr$ 3.721.589,80 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## DEMONSTRAÇÃO DO "QUANTEUN" DESPENDIDO E APURADO COM AS DEMOLIÇÕES FEITAS POR ADMINISTRAÇÃO PRÓPRIA, DURANTE O ANO DE 1943

ANEXO N.º 9

| DISCRIMINAÇÃO | MÃO DE OBRA Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITÁRIO Cr$ |
|---|---|---|---|
| DEMOLIÇÕES | | | |
| Prédio da rua Senador Pompeu nº 268 | 1.957,994 | 70,00-m2. | 27,971 |
| Prédio da rua Barão S, Felix nº 219 | 1.831,866 | 140,63-m2. | 13,026 |
| Prédio da rua General Pedra nº 5 | 531,00 | 57,75-m2. | 9,194 |
| 7 | 485,00 | 61,80-m2. | 7,847 |
| 9 | 485,00 | 78,88-m2. | 6,148 |
| 11 | 485,00 | 78,88-m2. | 6,148 |
| 13 | 485,00 | 78,88-m2. | 6,148 |
| 15 | 485,00 | 334,15-m2. | 1,451 |
| 17 | 485,00 | 368,99-m2. | 1,314 |
| 19 | 485,00 | 370,80-m2. | 1,307 |
| 21 | 1.446,00 | 369,54-m2. | 3,912 |
| 87-C-III | 304,00 | 68,68-m2. | 4,414 |
| IV | 304,00 | 68,86-m2. | 4,410 |
| V | 312,00 | 68,86-m2. | 4,537 |
| VI | 754,00 | 68,86-m2. | 10,894 |
| VIII | 340,00 | 68,86-m2. | 4,93. |
| VIII | 165,00 | 68,86-m2. | 2,396 |
| IX | 345,00 | 68,86-m2. | 5,024 |
| X | 459,00 | 68,86-m2. | 6,665 |
| XI | 514,00 | 68,86-m2. | 7,464 |
| XII | 541,00 | 68,86-m2. | 7,856 |
| XIII | 917,00 | 68,86-m2. | 13,316 |
| 23 | 3.362,00 | 174,20-m2. | 19,299 |
| 25 | 120,00 | 9,00-m2. | 4,444 |
| 27 | 198,00 | 175,76-m2. | 1,126 |
| 29 | 204,00 | 176,00-m2. | 1,159 |
| Prédio da rua dos Cajueiros nº 31 | 9.636,00 | 1.555,44-m2. | 6,695 |
| Prédio da rua S n, Pompeu nº 254 | 2.719,00 | 425,00-m2. | 6,397 |
| Prédio da rua Gen, Caldwell nº 63 | 2.686,00 | 288,20-m2. | 9,319 |
| Prédio da rua Gen, Pedra nº 93 | 847,60 | 59,60-m2. | 14,231 |
| | 4.6339,90 | | |

| | | |
|---|---|---|
| Total despendido | Cr$ | 33.990,46 |
| Materiais retirados das demolições indicadas nesta demonstração e r colhidos ao almoxarifado das obras | | 63.971,15 |
| Saldo favorável a execução dêsses serviços pela Central | | 29.980,69 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## DEMONSTRAÇÃO DOS TOTAIS DE FORNECIMENTOS ÀS VARIAS DEPENDÊNCIAS DA ESTRADA DURANTE O ANO DE 1943

**ANEXO N.º 10**

| | | |
|---|---|---|
| Núcleo Residencial do Engenho de Dentro | Cr$ | 971.248 90 |
| Comssão Central de Inquérito | | 15.551 00 |
| Comissão Melhoramentos da Linha do Centro | | 131.240 30 |
| Serviço Agrícola e de Reflorestamento | | 278 80 |
| Associação dos Engenheiros da Central | | 36.400 00 |
| Serviço de Subsistência Reembolsável | | 688 40 |
| Administração do Edifício de D. Pedro II | | 47.184 00 |
| Comissão de Prosseguimento da Eletrificação | | 552 02 |
| Serviço do Material | | 259.625 80 |
| Rêde Militar | | 36.167 90 |
| Departamento do Patrimônio Imobiliário | | 12.952 90 |
| Oficina Trajano de Medeiros | | 14.000 00 |
| 2.ª Divisão | | 20.136 20 |
| 3.ª Divisão | | 62.700 30 |
| 4.ª Divisão | | 4.469 80 |
| 5.ª Divisão | | 50.405 20 |
| Divisão Auxiliar | | 2.885 80 |
| Serviço Central de Comunicações | | 22.450 00 |
| TOTAL | Cr$ | 1.701.857 10 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## RELAÇÃO DOS MATERIAIS RETIRADOS DAS DEMOLIÇÕES E VENDIDOS A PARTICULARES,

## DURANTE O ANO DE 1943

**ANEXO N.º 11**

| Nº DE ORDEM | COMPRADOR | NUMERO DA GUIA | IMPORTANCIA Cr$ |
|---|---|---|---|
| 1 | Altamiro Pinto Moreira | 7.041 | 816,80 |
| 2 | Ernandes Corrêa Machado | 7.113 | 473,40 |
| 3 | Maria Assunção Coelho | C-720 | 213,80 |
| 4 | Antonio Lopes Vasconcellos | C-740 | 1.520,00 |
| 5 | Américo Freitas da Silva | C-741 | 2.000,00 |
| 6 | Rodolpho Gomes Vianna | 486 | 25,00 |
| 7 | Ernandes Barbosa | 8.723 | 4.236,00 |
| 8 | Edmundo Vieira da Silva | 9.278 | 116,00 |
| 9 | José Barnabé Antunes | 866 | 735,00 |
| 10 | José Ferraz | 10.118 | 99,30 |
| 11 | José da Silva Dias | 10.126 | 123,50 |
| 12 | Hermogenes Francisco de Barros | 10.261 | 497,50 |
| 13 | Antonio Simões Baqtista | 10.318 | 170,90 |
| 14 | Altamiro de Sá Alarcão | 10.807 | 193,00 |
| 15 | José Augusto Salvador | 10.435 | 32,00 |
| 16 | Domingos Martins Coutinho | 12.052 | 400,00 |
| 17 | Carlos Peixoto | C-1.223 | 12,60 |
| 18 | Otto Cantarno Motta | 12.543 | 800,00 |
| 19 | Nelson Pereira da Cunha Telles | 16.660 | 455,00 |
| 20 | Prado Uchôa & Cia, Ltda.—Indenisação feita a Estrada referente a pessoal que esteve a disposição dessa firma— Documento de Caixa 2,805 | — | 4.354,00 |
| | | | Cr$ 17.273,80 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EFETUADOS POR ADMINISTRAÇÃO PRÓPRIA

## DURANTE O ANO DE 1943

**ANEXO N.º 12**

| DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|---|---|---|
| Assentamento de peitoril | Um | 195 |
| Caiação de paredes e tetos | M2. | 2.121,00 |
| Colocação de telhas | Uma | 21.770 |
| Colocação de suleteres de lixo | Um | 88 |
| Colocação de vidros | M2. | 504,27 |
| Concreto — preparação e colocação | M3. | 827,273 |
| Confecção de andaimes | M2. | 2.130,28 |
| Confecção de fôrmas | M2. | 1.515,41 |
| Confecção de soalho | M2. | 2.142,68 |
| Desmodagem — fôrmas — andaimes — etc | M2. | 9.422,67 |
| Escavação | M3. | 1.039,00 |
| Escoramento — diversos | M2. | 919,75 |
| Fundição de pedras e peitoril | M2. | 156,21 |
| Ferro — preparação e colocação | Quilo | 33.735,570 |
| Lavagem de telhas | Uma | 7,540 |
| Levantamento de parede de tijolos | M2. | 9.269,57 |
| Madeiramento do telhado | Ml. | 14.277,16 |
| Pintura — diversas | M2. | 995,80 |
| Remoção de terra | M3. | 1.056,000 |
| Revesrimento — (embôço e rebôco) | M3. | 16.984,19 |
| Limpesa da Obra | M2. | 1.563,00 |

**ESTRAD**

**COMISSÃO**

**CONSTRUÇÃO DO**

**RELAÇÃO DOS VÁRIOS SE**

---

ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO

---

ADMINISTRAÇÃO E ESCRITORIO

Pessoal extranumerário mensalista.....
Pessoal mensalista de Obras.....

PEDREIROS

Apertura de vala.....
Aproveitamento de pregos (arrancando e desentortando)...
Apiloamento de terra no 6º grupo.....
Arrumação de telhas.....
Arremate de peitoril, escadas, roda-pés, banquetas, vigas, ras, cosinhas e frechais, no 1º, 2º, 3º, 4º, 5º e 6º grupos.
Acabamento do telhado.....
Em auxilio a turma de armadores na preparação de ferr desenho 513 14 e 724.....
Assentamento de vasos sanitários para WC dos operários...
Acimentação de piso para passeio.....
Assentamento de peitoril no 1º, 2º e 3º grupos.....
Caiação de paredes e tetos.....
Confecção de batentes para cremones.....
Confecção de vergas.....
Colocação de buzinotes do 2º grupo.....
Colocação de telhas no 1º, 2º, 3º, 4º, 5º e 6º grupos.....
Colocação de escada no 6º grupo.....
Colocação de pias e pedras mármores.....
Colocação de ladrilhos no 2º grupo.....
Colocação de tubos brasilit no 1º, 2º, 3º, 4º, 5º e 6º grupos.
Colocação de chaqins em vigas buchas em roda-pés, no 1º e 5
Colocação de coletores de lixo no 1º 2º e 4º grupos.....
Colocação de porta-papeis e saboneteiras nas banheiras d grupos.....
Colocação de vidros.....
Chumbação de carrancas.....

A transportar .....

---

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## CONSTRUÇÃO DO NÚCLEO RESIDENCIAL DO ENG.º DE DENTRO

## RELAÇÃO DOS VARIOS SERVIÇOS EXECUTADOS POR ADMINISTRAÇÃO PRÓPRIA, DURANTE O ANO DE 1943

**ANEXO N.º 13**

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRAÇÃO E ESCRITORIO | | | | | | |
| Pessoal extranumerário mensalista | 15 377,086 | 176,00 | 15 553,086 | — | — | — |
| Pessoal mensalista de obras .... | 9 600,00 | — | 9 600,00 | — | — | — |
| | 24 977,086 | 176,00 | 25 153,086 | — | — | — |
| PEDREIROS | | | | | | |
| Abertura de vala ... | 80,475 | — | 80,475 | — | — | — |
| Aproveitamento de pregos (arrancando e desentortando) | 470,25 | — | 470,25 | 107 quilos | 4,394 | — |
| Apilosamento de terra no 6º grupo .... .... | 965,75 | — | 965,75 | 296,000-m3 | 3,259 | — |
| Arrumação de telhas | 247,50 | — | 247,50 | 4 050 telhas | 0,060 | — |
| Arremate de peitoril, cercadas, rodapés, banquetas, vigas, banheiras, cozinhas e fechaes, no 1º, 2º, 3º, 4º, 5º e 6º grupos | 11 [illegible],775 | 3 604,39 | 14 758,165 | 490,08-m2 | 24,223 | 320,77 |
| Acabamento do telhado | 267,00 | 38,478 | 302,478 | 0,740-m3 | 0,360 | 04,08 |
| Em auxilio á turma de armadores na preparação de ferragem do desenho 513 14 e 724 .... | 1 058,00 | — | 1 058,00 | — | — | — |
| Assentamento de vasos sanitarios para WC dos operários | 86,25 | 377,14 | 303,39 | 2 vasos | [illegible],125 | 231,995 |
| Alimentação de gesso para prasgio | 293,00 | 281,536 | 574,536 | 74,10-m2 | 3,957 | 7,753 |
| Assentamento de peitoril no 1º, 2º e 3º grupos | 2 510,025 | 3 753,337 | 6 254,362 | 195 | 12,918 | 32,073 |
| Caução de paredes e tetos | 658,275 | 248,923 | 907,198 | 2 121,00-m2 | 0,31 | 0,477 |
| Confecção de batentes para cremonas | 59,00 | 242,50 | 301,50 | 3,75-ml | 10,70 | 80,40 |
| Confecção de vergas | 203,00 | 90,864 | 293,864 | 0,860-m3 | 0,211 | 0,304 |
| Colocação de bisinotes do 2º grupo | 202,00 | 10,101 | 212,101 | 13 | 15,538 | 16,322 |
| Colocação de telhas no 1º, 2º, 3º, 4º, 5º e 6º grupos | 9 516,50 | 34 221,825 | 44 738,325 | 21 770 telhas | 0,437 | 2,055 |
| Colocação de cercada no 6º grupo | 54,00 | 17,412 | 70,412 | 6,60-m2 | 8,03 | 10,668 |
| Colocação de pias e pedras marmores | 207,00 | 10 214,192 | 10 503,192 | — | — | — |
| Colocação de ladrilhos no 2º grupo | 1 [illegible],00 | 203,14 | 1 413,14 | 54,05-m2 | 20,928 | 25,716 |
| Colocação de tubos brasilit no 1º, 2º, 3º, 4º, 5º e 6º grupos | 823,50 | 11 808,01 | 12 631,51 | 30 tubos | — | — |
| Colocação de chaqueis em vigas, bochas em rodapés, no 4º e 5º grupos | 380,00 | 30,376 | 410,376 | — | — | — |
| Colocação de coletores de lixo no 1º, 2º e 4º grupos | 1 201,00 | 19 112,2[illegible]1 | 20 313,2[illegible]1 | 88 coletores | — | — |
| Colocação de porta-papeis e saboneteiras nas banheiras do 1º e 2º grupos | 672,00 | 2 655,60 | 3 327,[illegible]0 | — | — | — |
| Colocação de vidros | 2 038,00 | 33 [illegible]03,89 | 36 [illegible]25,[illegible]89 | 504,27-m2 | 5,251 | 71,899 |
| Chumbação de carranças | 758,00 | 1 974,891 | 2 732,891 | 457 carranças | 1,658 | 5,98 |
| A transportar | 35 941,30 | 123 556,04 | 159 497,346 | | | |

(Continúa)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ |
|---|---|
| Transportes | 35.94 |
| Chumbação de marcos alizares caixões, buchas batentes no 2º e 4º grupos | 1.30 |
| Chapisco nas colunas | 19 |
| Descarga de materiais na obra | 6.18 |
| Demolição de prédio para prosseguimento da obra | 1.56 |
| Escavação de terra | 7.05 |
| Escareando e estanhando batentes | 21 |
| Fechamento de frechais e paredes, com tijolos, no 5º grupo | 81 |
| Fundição de vergas | 10 |
| Fundição de pedras e peitoril | 2.43 |
| Fundição de pedras para tubos brasilit | 15 |
| Furação de buchas no 4º grupo | 1 |
| Lavagem de telhas | 1.08 |
| Limpeza de caixa dágua, ladrilhos e azulejos | 2.52 |
| Madeiramento de telhado | 26 |
| Modificação de muro | 17 |
| Levantamento de parede de tijolos, no 1º, 2º, 3º, 4º e 5º grupos | 54.41 |
| Revestimento (emboço e rabôco) no 1º, 2º, 3º e 4º grupos | 43.74 |
| Peneiração de areia | 30 |
| Preparação de cal | 87 |
| Queimação de areia | 1.83 |
| Queimação de cal | 1.68 |
| Preparação de concreto | 16.61 |
| Transporte de concreto | 6.87 |
| Colocação de concreto em vigas, escadas, cosinhas, piso das banheiras, lages, fundações do 1º, 2º, 3º, 5º, 5º e 6º grupos | 9.39 |
| Pintura de tacos, roda-pés e madeiramento do telhado | 1.69 |
| Reparação de vãos de janelas, paredes de tijolos, roda-pés peitoris e torre do guincho, no 1º, 3º, e 5º grupos | 82 |
| Remoção de terra | 5.80 |
| Transporte de telhas | 81 |
| Transporte de tubos brasilit | 8 |
| Transporte de materiais para o empreiteiro | 37 |
| Carga, transporte e descarga de materiais diversos na obra | 9.30 |
| Limpeza da obra | 6.20 |
| Auxilio as turmas de rendantes e carpinteiros | 4.23 |
| | 225.30 |

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | Mão de obra Cr$ | Material Cr$ | Total Cr$ | Quantidade | Custo unitário: Mão de obra Cr$ | Custo unitário: Total Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transportes | 35 [illegible],30 | 123.556,037 | 159.197,315 | | — | — |
| Chumbação de marcos, dizares, cercadas, buchas, batentes no 2º e 4º grupos | 1 301,375<br>191,00 | 272,573<br>210,[illegible] | 1 573,0[illegible]<br>401,30 | [illegible] m2 | 02,27 | 19,380 |
| Colocação das colunas | 8 187,50 | 3 180,80 | 9 368,30 | [illegible] | - | |
| Descarga de materiais na obra | | | | [illegible] | | |
| Demolição de prédio para prosseguimento da obra | 1 543,601 | — | 1 543,601 | [illegible] m3 | | |
| Escavação de terra | 7 [illegible] | | 7 [illegible] | 1 [illegible] m3 | 0,788 | — |
| | 213,20 | | [illegible] | | | — |
| Estaqueando e estanhando batentes | 817,2[illegible] | [illegible] | 1 [illegible] | [illegible] m2 | | — |
| Fechamento de frechais e paredes, com tijolos, no 3º grupo | 101,01 | [illegible],565 | [illegible] | [illegible] m3 | 0,160 | 0,58 |
| Fundição de [illegible] | [illegible] | 1 025,506 | [illegible] | [illegible] m2 | — | — |
| Fundição de pedras e pavimento | [illegible] | 135,004 | [illegible] | 11,[illegible] m2 | 13,541 | 25,29 |
| Fundição de pedras para tubos brasilit | 1[illegible],00 | — | [illegible] | | - | |
| Fundição de [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] tijolos | 0,143 | — |
| Levantamento de telhas | 1 [illegible],50 | | 1 [illegible] | | - | |
| Limpeza de [illegible] | 2 [illegible],90 | [illegible] | [illegible] | | - | — |
| Madeiramento de telhado | 260,00 | [illegible] | [illegible] | | | |
| Modificação de [illegible] | 170,00 | [illegible],108 | [illegible] | [illegible] m2 | 57,239 | 69,396 |
| Levantamento de paredes de tijolos no [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] m2 | | |
| Revestimento de [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] m2 | | |
| Retomada de [illegible] | 103,00 | | 103,00 | [illegible] m2 | | |
| Pintura de [illegible] | 57,00 | | [illegible] | [illegible] m2 | 1,141 | |
| Pintura de [illegible] | 1 [illegible],00 | | 1 [illegible],00 | [illegible] m2 | [illegible] | |
| Quadros de madeira | [illegible] | | [illegible] | [illegible] quadros | [illegible] | - |
| Operários, mão de obra | 1[illegible] | [illegible] | 111 583,937 | [illegible] m3 | | - |
| Preparo [illegible] | [illegible] | - | 6 874,875 | [illegible] m3 | | - |
| Transporte de concreto | | | | | | |
| Colocação do concreto em vigas, [illegible] piso das banheiras, lajes, fundações do 1º, 2º, 3º, 5º, [illegible] e 6º grupos | [illegible] | [illegible] | 9 705,870 | [illegible] m3 | - | - |
| Madeira de tesoura, roda-pés e madeiramento do telhado | 1 [illegible] | 1 [illegible] | 2 708,17 | 905,80 m2 | - - | - - |
| Repetição de vãos de janelas, paredes de tijolos, roda-pés peitoris e torro do gesso, no 1º, 3º, e 5º grupos | [illegible] | 1 [illegible] | 2 [illegible] | [illegible] m2 | - - | - |
| Remoção de terra | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] m2 | — | — |
| Transporte de telhas | [illegible] | | [illegible] | [illegible] telhas | 0,204 | — |
| Transporte de tubos brasilit | [illegible] | | [illegible] | [illegible] tubos | 13,064 | |
| Transporte de materiais para o empreiteiro | [illegible] | | [illegible] | | - | |
| Carga, transporte e descarga de materiais diversos no [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | 13000,2 [illegible]<br>13,000 tijolos<br>[illegible] tijolos | — | — |
| Limpeza da obra | [illegible] | | [illegible] | [illegible] m2 | [illegible] | — |
| Auxílio na formas de [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | | — |
| | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | |

(Continúa)

**(Continuação)**

ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇ

CARPINTEIROS

Confecção de fôrmas para os grupos 1 a 6.....
Confecção de andaimes e cavaletes para pedreiro
Confecção de reguas, mestras, caixões para arm
e relogios de gás.....
Confecção de soalhos, consolos, estacas, qassa
para concreto.....
Confecção de cobertura para caldeira e betonei
para materiais.....
Escoramento na fundação em soalho, vigas e col
Engradandopeit oril.....
Limpeza de madeiras.....
Madeiramento para telhado do 1º ao 6º gruqo..
Montagem do guincho torre e andaime.....
Reparação na torre do guncho e fôrmas.....
Remoção de materiais, fôrmas e madeiras para o
Colocação de fôrmas, consolos, soalho, mestras
deiramento na marquise.....
Armação de vigas — 3º teto — 6º bloco.....
Auxiliando a montagem do guincho, no 6º grupo
Arrancamento e desentortamento de qregos....
Adaptação, instalação do Escritório e Almoxarif
Demoldagemde andaime, torre guincho, no 1º, 2
Serviços diversos na obra.....
Demolição de um prédio velho na obra.....

ARMADORES

Preparação de ferragem para lages, tetos, desen
Armação de colunas do 1º teto, arco A-B, desen
de telhas.....
Colocação de ferragem nas cintas, vigas, lages
no bloco A-B e 6º bloco.....
Auxilio a turma de mecanicos.....

MECANICOS

Consertos, reparações, lubrificação e limpeza de
Desmontagem da torre do guincho do 4º e 6º gr
e instalação de caixa dágua no 6º grupo.....
Auxilio a turma de armadores.....

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | Mão de obra Cr$ | Material Cr$ | Total Cr$ | Produção | Custo unitário: Mão de obra Cr$ | Custo unitário: Total Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CARPINTEIROS** | | | | | | |
| Confecção de fôrmas para os grupos 1 a 6 | 1 087,50 | 4 738,208 | 7 825,708 | 1 [illegible]-m2 | 2,037 | [illegible] |
| Confecção de andaimes e cavaletes para pedreiros e estucadores, | [illegible] | 2 075,884 | 10 942,134 | 2 130,28-m2 | 4,162 | 5,130 |
| Confecção de réguas, [illegible] para armários, para as pilastras e relógios de gás | 2 [illegible] | [illegible] | 3 282,035 | 214,81-m2 | 10,476 | 15,281 |
| Confecção de moldes, cordões, estacas, gaveagens em [illegible] para concreto | 3 184,00 | [illegible] | 14 457,208 | 2 142,05-m2 | 14,85 | 8,147 |
| Confecção de cobertura para caldeira e betoneira e barração para para materiais | [illegible] | 2 377,28 | 3 435,28 | 235,80-m2 | 4,001 | 14,564 |
| Escoramento na fundação em sonho, [illegible] e colunas | [illegible] | [illegible] | 3 733,297 | 910,75-m2 | 3,931 | 4,059 |
| Engraulandoperiard | [illegible] | [illegible] | 214,876 | 32,74-m2 | 0,387 | 6,543 |
| Limpeza de madeiras | [illegible] | — | 553,00 | 50,00-m2 | 11,06 | — |
| Madeiramento para lelhado do 1º ao 5º grupo | 5 573,50 | 42 080,464 | 48 253,964 | 14 277,16-m1 | 0,39 | 3,379 |
| Montagem de guincho torre e andaime | 1 799,75 | 4 206,42 | 6 027,17 | 1 141,95-m2 | 1,541 | 5,277 |
| Reparação na torre do guincho e fôrmas | 7 358,75 | 1 383,331 | 8 742,081 | 3 553,17-m2 | 2,071 | 2,463 |
| Remoção de materiais, fôrmas e madeiras para os taqueiros | 3 400,00 | — | 3 400,00 | 51,62-m2 | 65,98 | — |
| Colocação de fôrmas, cimalhas, sonho, mestras, carjandreas, e madeiramento em marquises | 10 624,00 | 2 915,443 | 13 539,443 | 4 927,27-m2 | 2,36 | 2,748 |
| Armação de vigas — 3º teto — 6º bloco | 188,00 | — | 118,00 | — | — | — |
| Auxiliando a montagem do guincho, no 6º grupo | 372,00 | 81,00 | 453,00 | — | — | — |
| Arranjamento e desentortamento de gregos | 1 191,875 | — | 1 191,875 | 326 000 pulos | 3,661 | — |
| Adaptação, [illegible] do Escritório e Almoxarifado | 1 484,075 | 697,004 | 2 181 079 | 70,04-m2 | 20,92 | 30,745 |
| Demoldagemde andaime, torre guincho, no 1º [illegible] fôrmas | 7 093,005 | — | 7 093,005 | 9 428,07-m2 | 0,826 | — |
| Serviços diversos na obra | 4 337,52 | 9 573,668 | 13 910,988 | 923,08-m2 | 5,098 | 10,238 |
| Demolição de um prédio velho na obra | 84,00 | — | 84,00 | 32,00-m2 | 2,625 | — |
| | 60 937,50 | 86 108,323 | 103 045,823 | — | — | — |
| **ARMADORES** | | | | | | |
| Preparação de ferragem para lages, tetos, desenhos 5, 6, 8 e 9. | 5 508,00 | 32 598,23 | 38 106,23 | 15 850 pulos | 0,347 | 2,409 |
| Armação de colunas do 1º teto, arco A-B, desenho nº 14, armaçaõ de telhas | 1 773,00 | 12 293,98 | 13 970,98 | 1.027 pulos | 1,080 | 8,59 |
| Colocação de ferragem nas [illegible], lages e armação negativo no bloco A-B e 6º bloco | 7 313,00 | 28 898,54 | 36 211,54 | 17,885,57 pulos | 0,408 | 2,024 |
| Auxilio a turma de mecanicos | 450,00 | — | 350,00 | — | — | — |
| | 14 950,00 | 73 790,75 | 88 740,75 | — | — | — |
| **MECANICOS** | | | | | | |
| Consertos, reparações, lubrificação e limpeza de máquinas | 16 662,024 | 4 337,09 | 21.000,014 | — | — | — |
| Desmontagem da torre do guincho do 4º e 5º grupos, serra circular e instalação de gruas dágua no 6º grupo | 2 075,50 | 10,488 | 2 082,988 | — | — | — |
| Auxilio a turma de armadores | 532,00 | — | 532,00 | — | — | — |
| | 19 290,254 | 4 348,578 | 23.615,002 | — | — | — |

(Continua)

(Continuação)

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | MÃO DE OBRA Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ | PRODUÇÃO | CUSTO UNITARIO MÃO DE OBRA Cr$ | CUSTO UNITARIO TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BOMBEIROS HIDRAULICOS | | | | | | |
| Reparação e conservação de instalação hidráulica, na obra, confecção de condutores | 2.322,00 | 6.187,20 | 8.509,20 | — | — | — |
| Auxilio aos mecanicos | 52,00 | — | 52,00 | — | — | — |
| | 2.374,00 | 6.187,20 | 8.561,20 | — | — | — |
| Reparação e conservação de instalação elétrica na Obra | 4.156,00 | 706,788 | 4.862,788 | — | — | — |
| RONDANTES | | | | | | |
| Vigilancia da Obra | 22.464,00 | — | 22.464,00 | — | — | — |
| FORNECIMENTO A TERCEIROS | | | | | | |
| A Estrada | — | 12.151,164 | 12.151,164 | — | — | — |
| FORNECIMENTOA EMPREITEIROS | | | | | | |
| City Imqrovements Comqany Imqer Limitada José Mersadante & Cia., Americo Ayres & Cia., Cia. Brasileira de Engenharia Ltda, Parquet Paulista Ltda, José Gissi e Walter Fernandes & Cia. Limitada | — | 334.334,678 | 334.334,678 | — | — | — |
| Despesa com o Serviço Militar | 270,00 | — | 270,00 | — | — | — |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## CONSTRUÇÃO DO NÚCLEO RESIDENCIAL DO ENG.º DE DENTRO

## RECAPITULAÇÃ DO MONTANTE DOS VARIOS SERVIÇOS EXECUTADOS POR ADMINISTRAÇÃO PRÓPRIA, EM 1943

**ANEXO N.º 14**

| DISCRIMINAÇÃO | MÃO DE OBRA<br>Cr$ | MATERIAL<br>Cr$ | TOTAL<br>Cr$ |
|---|---|---|---|
| ADMINISTRAÇÃO E ESCRITORIO | | | |
| Pessoal extranumerário mensalista | 15.377,086 | 176,00 | 15.553,086 |
| Pessoal mensalista de Obras | 9.600,00 | — | 9.600,00 |
| | 24.977,086 | 176,00 | 25.153,086 |
| SERVIÇOS EXECUTADOS POR: | | | |
| Pedreiros | 225.301,326 | 344.662,867 | 569.964,193 |
| Carpinteiros | 64.937,50 | 81.108,323 | 153.045,823 |
| Armadores | 14.950,00 | 73.790,75 | 88.740,75 |
| Mecanicos | 19.2[illegible]0,524 | 4.348,478 | 23.615,002 |
| Bombeiros-hidráulicos | 2.376,00 | 6.187,20 | 8.561,20 |
| Eletricistas | 4.154,00 | 708,788 | 4.862,788 |
| Rondantes | 22.[illegible],00 | — | 22.462,00 |
| | 355.449,35 | 515.804,406 | 871.253,756 |
| Fornecimento a empreiteiros | — | 334.334,678 | 334.334,67 |
| | 355.449,35 | 850.139,084 | 1.205.588,434 |
| | 355.449,35 | 850.139,084 | 1.205.588,434 |
| Fornecimento a terceiros | — | 12.151,164 | 12.151,164 |
| Despesa com o Serviço Militar | 270,00 | — | 270,00 |
| TOTAL | 380.690,436 | 862.4[illegible],248 | 1.243.162,684 |
| Para arredondar, menos | 0,036 | 0,048 | 0,048 |
| TOTAL GERAL | 380.690,40 | 852.4[illegible],20 | 1.243.162,60 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## CONSTRUÇÃO DO NÚCLEO RESIDENCIAL DO ENGENHO DE DENRO

## RELAÇÃO DAS DESPESAS EFETUADAS DURANTE O ANO DE 1943, COM OS VARIOS SERVIÇOS DE EMPREITADA

**ANEXO N.º 15**

| ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO | UNIDADE | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | IMPORTANCIAS | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PARCIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
| COLETA DE PREÇOS Nº 39/42 | | | | | |
| Medição de mão de obra dos serviços de instalação elétrica, nas dependência dos edifi ios "A" — "B" — "C" — ",D" — "E" e "F", inclusive agua e gás, | — | — | — | — | 210.000,00 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 56/42 | | | | | |
| Fornecimento e assentamento de caixões, marcos e alisares, das janelas portas internas e externas, nos pavimentos 1º, 2º e 3º dos edifieios "A" — "B e "C" e "D" e "E" fornecimento de 100 portas internas e 212 vãos de janelas.... | — | — | — | — | 170.000,00 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 13/43 | | | | | |
| Asfaltamento e assentamento de tacos de peroba rosa, no 1º, 2º e 3º pavimentos do edifi io "B" — "D" e "E", excluindo Cr$ 4 60 por metro quadrado, relativo ao serviço de raspagem e enceramento que não foi realizado..... | M2. | 2.648,09 | 580 | — | 15.474,92 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 42/43 | | | | | |
| Reboco pelas partes internas e externas de 5 grupos e pintura e amassamento das esquadrias dos mesmos..... | — | — | — | — | 140.000,00 |
| COLETA DE PREÇOS Nº 37/43 | | | | | |
| Fornecimento e colocação de globos leitosos com plafonieis de travessa, com receptáculos e parafusos, instalados nas bases, nos edificios "A"—"B" — "C" e "D" | | | | | 12.000,00 |
| | | | | | 547.474,92 |

IL

RO II

DE DENTRO

RELAÇÃO DAS DURANTE O ANO DE 1943
BRO DO MESMO ANO

ANEXO

| NUMEROS | | | AS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PEDIDOS | | EMPENHO | ESSADA | DATA DO PROCES-SAMENTO | SALDO DO EMPENHO CR$ | OBSERV |
| COMPRA | EMPENHO C,O, | | TOTAI — CR$ | | | |
| 22 | 290 | 3.971/43 | 456,00 | 20–9 | — | |
| 35 | 335 | 5.228/43 | 66.025,40 | 30–11 | — | |
| 6 | 167 | 139/43 | 8.208,00 | 19–2 | — | |
| 17 | 267 | | 79.116,00 | 20–9 | — | |
| 31 | 313 | 4.486/43 | 10.250,00 | 2–10 | — | |
| 10 | 213 | 1.264/43 | — | | 90.424,40 | |
| 33 | 337 | 5.325/43 | — | | 42.057,50 | |
| 19 | 281 | 3.972/43 | — | | 37.750,00 | |
| 6 | 85 | 3.120/42 | 150.000,00 | 17–7 | 76.155,60 | |
| 7 | 169 | 141/43 | 3.192,00 | 17–2 | — | |
| 2 | 164 | 136/43 | 62.871,00 | 18–5 | — | |
| 16 | 272 | 3.556/43 | — | | 24.903,80 | |
| 8 | 181 | 416/43 | 900,00 | 26–2 | — | |
| 24 | 285-A | 3.934/43 | 13.395,00 | 22–11 | — | |
| 21 | 295 | 3.973/43 | 4.400,00 | 11–9 | — | |
| 32 | 324 | 4.860/43 | 4.937,60 | 8–11 | — | |
| 13 | 247 | 2.825/43 | 22.140,80 | 23–6 | — | |
| 18 | 274 | 3.657/43 | 932,00 | 30–8 | — | |
| 25 | 301 | 3.985/43 | 2.132,70 | 11–9 | — | |
| 1 | 163 | 131/43 | 37.364,30 | 2–3 | — | |
| 15 | 271 | 3.555/43 | — | 29–7 | — | |
| | | | 140.000,00 | 13–10 | 126.548,60 | |
| 8 | 88 | 3.123/42 | — | 26–2 | — | |
| | | | — | 17–3 | — | |
| | | | 9.000,00 | 7–4 | — | |
| 10 | 141 | 4.202/42 | — | 21–4 | — | |
| | | | — | 13–5 | — | |
| | | | — | 18–6 | — | |
| | | | 220.000,00 | 22–11 | 78.681,00 | |
| 5 | 168 | 140/43 | 7.615,20 | 2–7 | — | |
| 12 | 150 | 4.226/42 | 2.804,60 | 11–9 | — | |
| 28 | 308 | 4.331/43 | 1.283,00 | 24–9 | — | |
| 36 | 341 | 5.665/43 | 2.333,20 | 21–12 | — | |
| 27 | 298 | 3.986/43 | 7.020,00 | 20–9 | — | |
| 26 | 302 | 3.984/43 | 7.008,00 | 8–11 | — | |
| 3 | 165 | 137/43 | 2.052,00 | 15–2 | — | |
| 20 | 282 | 3.885/43 | 8.280,00 | 28–10 | — | |
| 9 | 214 | 1.265/43 | — | 30–4 | — | |
| | | | — | 19–8 | — | |
| | | | — | 20–9 | — | |
| | | | 19.309,10 | 18–11 | 43.090,90 | |
| 15 | 161 | 4.743/42 | — | 25–1 | — | |
| | | | — | 19–2 | — | |
| | | | 97.800,00 | 18–11 | — | |
| 5 | 75 | 2.989/42 | 46.287,50 | 24–3 | 16.537,50 | |
| 30 | 311 | 4.333/43 | 9.100'00 | 29–11 | — | |
| 11 | 245 | 2.813/43 | 12.600,00 | 30–8 | — | |
| 12 | 246 | 2.814/43 | 17.417,80 | 29–7 | — | |
| 23 | 289 | 3.970/43 | 760,20 | 15–9 | — | |
| 4 | 166 | 138/43 | 8.413,20 | 18–5 | — | |
| 34 | 335 | 5.118/43 | — | | 65.023,00 | |
| 14 | 249 | 2.816/43 | 16.986,00 | 16–8 | — | |
| 29 | 309 | 4.332/43 | 12.000,00 | 28–12 | 3.200,00 | |
| 7 | 84 | 3.119/42 | — | 10–5 | — | |
| | | | — | 29–7 | — | |
| | | | — | 29–7 | — | |
| | | | 60.000,00 | 23–12 | 42.521,10 | |
| | | | 1.174.390,80 | | 649.893,40 | |

RO
NTA

17

CR$

180,00
855,50
673,00
565,00
617,70
203,00
943,30
751,40
802,20
323,00
463,20
642,60
795,00
815. 5
0

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

CONSTRUÇÃO DO NUCLEO RESIDENCIAL DO ENG.º DE DENTRO

RELAÇÃO DAS IMPORTÂNCIAS EMPENHADAS E DAS CONTAS PROCESSADAS DURANTE O ANO DE 1943 E DOS SALDOS DOS EMPENHOS APURADOS EM 31 DE DEZEMBRO DO MESMO ANO

ANEXO N.º 16

| Números: Pedidos | Números: Empenho C.O. | Empenho | Conta C.O. | Fornecedor | Importâncias: Empenhada Cr$ | Importâncias: Processada: Parcial Cr$ | Importâncias: Processada: Total Cr$ | Data do processamento | Saldo do empenho Cr$ | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 219 | Américo Ayres & Cia | [illegible] | — | 156,00 | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 281 | | [illegible] | — | 55 025,20 | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 32 | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | | 216 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| 3 | [illegible] | [illegible] | 231 | Barbará & Cia. Limitada | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| 10 | [illegible] | [illegible] | | City Improvements Company | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 157 | [illegible] | | Empresa Brasileira de Engenharia Ltd | [illegible] | | [illegible] | | 00 [illegible] | |
| 10 | 284 | [illegible] | | | [illegible] | | | | 42 [illegible] | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 158 | | [illegible] | | | | 17 [illegible] | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 30 | F. S. Lopes | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | 76 [illegible] | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 109 110 | G. I. Noschese S. A | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | | Imper Limitada | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Impermeabilizantes Retesteco Ltda | [illegible] | | — | | 2 [illegible] | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | Instaladora Mercantil Vitoria Ltda | [illegible] | | 900,00 | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | J. Soares Ferreira & Cia | [illegible] | — | 13 895,00 | [illegible] | — | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | 4 300,00 | [illegible] | | |
| 13 | [illegible] | [illegible] | 130 | | [illegible] | | 4 037,60 | [illegible] | | |
| 18 | [illegible] | 3 037/43 | [illegible] | | [illegible] | — | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | 131/43 | [illegible] | João de Oliveira & [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| 1 | [illegible] | 3 595/43 | [illegible] | José Gie[illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| | | | [illegible] | | [illegible] | 61 000,00 | | [illegible] | | |
| [illegible] | — | 3 123/42 | [illegible] | José de Lucas | | 80 000,00 | [illegible] | [illegible] | 126 [illegible] | |
| | | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | [illegible] | | | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | | | | 4 906,00 | [illegible] | [illegible] | | |
| 10 | [illegible] | 4 202/42 | [illegible] | José Mercadante & Cia | | — | | | | |
| | | | 164 | | [illegible] | 50 000,00 | | [illegible] | | |
| | | | [illegible] | | | 40 000,00 | | [illegible] | | |
| | | | [illegible] | | | 70 000,00 | | [illegible] | | |
| | | | | | — | 70 000,00 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| [illegible] | 168 | [illegible] | [illegible] | Martins do Amaral & Cia | | | | | | |
| [illegible] | 150 | [illegible] | [illegible] | M. H. Resende & Cia | [illegible] | | 7 615,20 | [illegible] | | |
| [illegible] | 308 | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 298 | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 302 | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 165 | [illegible] | [illegible] | Montes Cruz & Cia Limitada | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 282 | [illegible] | [illegible] | M. S. Rodrigues & Barreiros | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 215 | [illegible] | [illegible] | Parquet Paulista Limitada | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| | | | 190 | | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | [illegible] | | | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | 273 | | — | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | | | — | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 161 | [illegible] | [illegible] | | | | | | | |
| | | | 33 | | 97 800,00 | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | 272 | | — | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | | | — | [illegible] | 97 800,00 | [illegible] | | |
| [illegible] | 75 | 2 980/42 | 81 | Ramiro Ribeiro & Cia Limitada | | | | | | |
| 30 | 310 | 4 333/43 | 222 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| 11 | 275 | 2 813/43 | 195 | Ribeiro Cazal Filho Limitada | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| 12 | 276 | 2 815/43 | 169 | S. A. Tubos Brasile | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 289 | 3 970/43 | 214 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 106 | 138/43 | 111 | S. I. R. G. Bonnes Limitada | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 335 | 5 118/43 | | Société Anonyme du Gaz de Rio de Janeiro | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 279 | 2 810/43 | 185 | T. [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| [illegible] | 309 | 4 332/43 | 207 | Walter Fernandes & Cia. Limitada | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| [illegible] | — | 3 119/42 | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | |
| | | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | |
| | | | [illegible] | | | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | [illegible] | | | [illegible] | | [illegible] | | |
| | | | | | — | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | | | | | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## CONSTRUÇÃO DO NÚCLEO RESIDENCIAL DO ENG.º DE DENTRO

## RELAÇÃO DAS FÔLHAS DE PAGAMENTO ORGANISADAS À CONTA DA EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS 231

## DIÁRIO OFICIAL DE 17-4-942, RELATIVA AO ANO DE 1943

**ANEXO N.º 17**

| MES | Nº DA FOLHA | ESPECIFICAÇÃO | TOTAL - Cr$ |
|---|---|---|---|
| Janeiro | 4-V | Operários de Obras | 34.180,00 |
| Fevereiro | 63-V | Operários de Obras | 31.855,50 |
| Fevereiro | 103-V | Operários de Obras | 673,00 |
| Março | 119-V | Operários de Obras | 35.565,00 |
| Abril | 3-C,O, | Operários de Obras | 30.617,70 |
| Maio | 4-C,O, | Operários de Obras | 31.203,00 |
| Junho | 9-C,Z, | Operários de Obras | 31.943,30 |
| Julho | 14-C,Z, | Operários de Obras | 29.751,40 |
| Agosto | 19-C,Z, | Operários de Obras | 28.802,20 |
| Setembro | 22-C,Z, | Operários de Obras | 31.323,00 |
| Outubro | 26-C,Z, | Operários de Obras | 30.463,20 |
| Novembro | 30-C,Z, | Operários de Obras | 23.642,60 |
| Dezembro | 34-C,Z, | Operários de Obras | 17.795,00 |
| | | | Cr$ 357.815,50 |

0

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## CONSTRUÇÃO DO NÚCLEO RESIDENCIAL DO ENG.º DE DENTRO

## DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DO CRÉDITO DE QUE TRATA EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS N.º 231

## DIÁRIO OFICIAL DE 17-4 1942 E B. FINANCEIRO Nos. 146 e 257 43

## ANEXO N.º 18

---

VERBA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Concedida em 1942 | | | | 2.305.730,30 |
| Concedida em 1943 | | | | 800.000,00 |
| | | | Cr$ | 3.105.730,30 |

EMPANHADO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Pessoal — 1942 | 146.066,00 | | | |
| 1943 | 357.815,50 | 503.881,50 | | |
| Material — 1942 | 1.494.780,70 | | | |
| 1943 | 1.021.496,90 | 2.516.277,60 | | 3.020.159,10 |
| Saldo disponível da verba | | | | 85.571,20 |
| | | | Cr$ | 3.105.730,30 |

MATERIAL

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Contas processadas em 1942 | 694.993,40 | | | |
| 1943 | 1.174.390,80 | 1.869.384,20 | | |
| Saldo do empenhado | | 646.893,40 | | 2.516.277,60 |

PESSOAL

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Fôlhas processadas em 1942 | | 146.066,00 | | |
| 1943 | | 357.815,50 | Cr$ | 503.881,50 |
| Saldo da verba | | | Cr$ | 85.571,20 |
| | | | Cr$ | 3.105.730,30 |

DETALHE DO SALDO PARA 1944

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pessoal | 46.118,50 | | |
| Material | 39.452,70 | Cr$ | 85.571,20 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## CUSTO DA CONSTRUÇÃO DO NÚCLEO RESIDÊNCIAL DO ENGENHO DE DENTRO,

## EM 31 DE DEZEMBRO DE 1943

**ANEXO N.º 19**

| DATA | PESSOAL, Cr$ | MATERIAL Cr$ | TOTAL Cr$ |
|---|---|---|---|
| 1943 | | | |
| 1943 — janeiro | 36.295,00 | 63.677,50 | 99.972,50 |
| fevereiro | 34.661,90 | 35.855,90 | 70.517,80 |
| março | 37.896,30 | 49.430,40 | 87.326,70 |
| abril | 32.581,40 | 569.271,00 | 601.852,40 |
| maio | 33.023,70 | 110.356,80 | 143.380,50 |
| junho | 33.655,00 | 54.152,80 | 87.807,80 |
| julho | 31.637,00 | 78.005,60 | 109.642,60 |
| agosto | 30.745,00 | 150.972,40 | 181.717,90 |
| setembro | 32.960,20 | 127.036,30 | 159.996,50 |
| outubro | 32.209,20 | 191.251,80 | 223.461,00 |
| novembro | 25.433,60 | 147.781,30 | 173.214,90 |
| dezembro | 19.866,20 | 105.156,20 | 125.024,40 |
| | 380.967,00 | 1.682.948,00 | 2.063.915,00 |
| 1942 | 156.251,70 | 691.127,90 | 847.379,0 |
| | 537.218,70 | 2.374.075,90 | 2.911.294,60 |

NOTA — No total de C.$ 1,682,948 00 de material da 1943, está incluida a imqo.tancia de C.$ 80449,70, referente a mat .iais usados fo.necidos pelo Almoxa.ifado das Obras de D, Pz.o II, confrrme farturas n.os 2-A, 12-B, 17-B, 22-A, 31-A, 39-A, 49-C, 63-C, 71-A, 74-A, 81-A e 93,

No total de Cr$ 380,957,00 referente a pessoal, de 1943, está incluida a imqortancia de Cr$..... 22,610 20 correspondente ao pessoal de D, Pedro II, destacado na Construção do Núcleo Residencial do Engenho de Dentro,

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## MOVIMENTO DE ENTRADA DE PAPEIS DE PROTOCOLO DESTA COMISSÃO, DURANTE O ANO DE 1943

**ANEXO N.º 20**

| ESPECIE | JÁN. | FEV. | MARÇO | ABRIL | MAIO | JUNHO | JULHO | AGÔSTO | SET. | OUT. | NOV | DEZ. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Caderneta de crédito | 15 | 15 | 13 | 15 | 17 | 3 | 16 | 27 | 28 | 63 | 25 | 23 | 270 |
| Carta | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 3 | 9 | 12 | 1[illegible] | [illegible] | 15 | 6 | 82 |
| Coleta | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| C, S, E | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 3 |
| D, D I, - 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Fatura | 16 | 7 | 7 | 6 | 5 | 11 | [illegible] | 13 | 8 | 10 | 6 | 8 | 101 |
| G, T, - 3 | — | 2 | 42 | 10 | 31 | 14 | 20 | 36 | 35 | 39 | 40 | 38 | 327 |
| G, T, - 13 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Laudo | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Memorando | 28 | 32 | 47 | 30 | 39 | 32 | 28 | 34 | 36 | 37 | 28 | 37 | 408 |
| Nota de entrega | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 1 | — | — | 4 |
| Nota de débito | — | — | — | — | — | 2 | 7 | — | — | — | — | — | 9 |
| Ofício | — | 1 | 2 | — | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | — | 19 |
| Ocorrência | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Papeleta | 1 | — | — | — | 1 | — | 5 | 3 | 1 | — | 1 | 1 | 13 |
| Processo | 28 | 43 | 43 | 47 | 32 | 71 | 71 | 54 | 40 | 55 | 50 | 48 | 595 |
| R, S, E, D | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 4 |
| Requerimento | 21 | — | 1 | 4 | — | 20 | 12 | 25 | 32 | 19 | 23 | 15 | 174 |
| Relação | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| S, E, D | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | 4 | 3 | — | 1 | 12 |
| S, P, I, - 20 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 36 |
| Telegrama | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| | 127 | 107 | 167 | 122 | 136 | 165 | 199 | 214 | 206 | 237 | 196 | 181 | 2.056 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## COMISSÃO DE OBRAS DA ESTAÇÃO D. PEDRO II

## MOVIMENTO DE SAÍDAS DE PAPEIS DE PROTOCOLO DESTA COMISSÃO, DURANTE O ANO DE 1943

ANEXO N.º 21

| ESPECIE | JAN. | FEV. | MARÇO | ABRIL | MAIO | JUNHO | JULHO | AGOSTO | SET. | OUT. | NOV. | DEZ. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boletim de Ocurrência | 40 | 34 | 21 | 16 | 27 | 22 | 27 | 24 | 32 | 26 | 30 | 20 | 309 |
| Caderneta de Crédito | 99 | 107 | 105 | 106 | 98 | 93 | 103 | 123 | 126 | 152 | 160 | 133 | 1.405 |
| Carta | — | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — | 15 | — | — | — | 20 |
| Coleta de Preços | 4 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 8 | 4 | — | 2 | 1 | — | 44 |
| Conhecimento | 10 | 11 | 18 | 13 | 11 | 12 | 12 | 8 | 14 | 18 | 8 | 13 | 148 |
| C. S. E | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 1 | 1 | 3 | — | — | 8 |
| Fatura | 1 | 12 | 6 | 5 | 9 | 6 | 5 | 7 | 3 | 9 | 5 | 5 | 75 |
| Fatura devolvida | 38 | 11 | 6 | 4 | 5 | 11 | 4 | 5 | — | 9 | 6 | 8 | 107 |
| G. I. - 30 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 30 |
| G. T. - 3 | 8 | 3 | 2 | 4 | 11 | 45 | 13 | 15 | 16 | 20 | 18 | 19 | 174 |
| G. T. - 12 | 10 | 28 | 29 | 41 | 20 | 32 | 25 | 38 | 22 | 23 | | 23 | 33 |
| Impresso - A-8 | 8 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 174 |
| Memorando expedido | 105 | 88 | 109 | 90 | 92 | 95 | 101 | 102 | 89 | 121 | 99 | 71 | 1.162 |
| Memorando devolvido | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| Ocurrência | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Ofício | 8 | 5 | 1 | 3 | 4 | — | 16 | 11 | 9 | 9 | 14 | 15 | 95 |
| Passe cartão devovido | 408 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 408 |
| Processo | 36 | 48 | 38 | 39 | 33 | 53 | 77 | 53 | 49 | 51 | 46 | 41 | 564 |
| Relação | 7 | 6 | 8 | 34 | 26 | 31 | 35 | 32 | 29 | 36 | 34 | 32 | 310 |
| Requerimento | 20 | 19 | 20 | 11 | 27 | 18 | 6 | 23 | 29 | 20 | 22 | 12 | 227 |
| Relatório | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| S. E | — | — | — | — | 5 | 6 | 2 | 1 | 5 | — | 1 | — | 20 |
| S. P. I. - 1 | — | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 32 |
| S. P. I. - 2 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 70 |
| S. P. I. - 20 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 36 |
| | 424 | 401 | 392 | 389 | 397 | 449 | 445 | 468 | 483 | 519 | 476 | 408 | 5.651 |

# DIVISÃO DO PLANO

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## DIVISÃO DO PLANO

## DADOS PARA O RELATÓRIO DE 1943

A Divisão do Plano, no correr do ano de 1943, no desempenho de suas atribuições, desincumbiu-se dos serviços que lhes foram distribuidos e prosseguiu na coleta de elementos e na apreciação e estudo das atuais condições de trabalho em diferentes setores da Estrada, bem como, deu andamento ao estudo da codificação das várias instruções, normas e ordens de serviço.

Entre os pareceres emitidos pela Divisão do Plano destacam-se:

*a*) — sôbre a ligação ferroviária de São José dos Campos e São Sebastião;
*b*) — sôbre a ligação ferroviária de Ponte Nova a Aymorés;
*c*) — sôbre a conveniência do tráfego dos trens pela Linha Auxiliar;
*d*) — sôbre a ligação ferroviária de Lima Duarte a Bom Jardim;
*e*) — sôbre a ligação ferroviária de Mangaratiba a Angra dos Reis;
*f*) — sôbre a ligação ferroviária de Getulândia a Belém;
*g*) — sôbre a proposta da Organização Henrique Lage, relativa ao "Metropolitano do Distrito Federal";
*h*) — sôbre a questão dos terrenos ocupados pela Estação Barão de Mauá, respectivo pátio, da Leopoldina Railway, e a conveniência da Central ceder o direito de utilização dos mesmos;
*i*) — sôbre a conveniência de serem adotados os extintores "Ego".

Dos estudos procedidos pela Divisão, destacam-se:

1 — O convênio de intercâmbio com a Leopoldina Railway;
2 — o estudo dos percursos dos trens mistos na Linha do Centro;
3 — estudo da capacidade das locomotivas rebocando trens de carga e mistos, em vários trechos da Estrada;
4 — estudo sôbre a possibilidade do aumento da intensidade do tráfego entre Marítima e Belém;
5 — estudo das resistências acidentais da linha da Leopoldina Railway no trecho percorrido pelos trens do Ramal de Teresópolis;

6 — determinação do consumo dagua e carvão para locomotivas da bitola larga em função do trabalho desenvolvido;
7 — estudo das resistências acidentais da linha, nos diversos trechos da Tração.

Vários dados e elementos, solicitados pela Comissão de Rêde e relativos ao material rodante e de tração, às condições técnicas da linha; à capacidade de transporte em diferentes trechos da Estrada, foram coletados e, depois de devidamente revistos e coordenados, remetidos à referida Comissão.

A Divisão do Plano, no prosseguimento do estudo das atuais condições do trabalho, nos diferentes setores da Estrada, continua a coleta dos elementos necessários, não só os de natureza técnica como os relativos a normas, instruções, ordens, enfim, à regulamentação geral da Estrada e particular de cada um dos serviços.

Na secção de desenho, subordinada à Ajudância Técnica, foram executados os gráficos, plantas, diagramas e desenhos necessários aos pareceres e estudos procedidos pela Divisão, bem como os desenhos indispensáveis ao seu arquivo.

Pela Secção Administrativa foram providenciados, nos prazos normais, todas as medidas relativas a Pessoal, Material, Expediente, Registros, Despesas, Inventário, etc.

O Expediente acusou o seguinte movimento:

| | |
|---|---|
| Ofícios expedidos | 21 |
| Memorandos expedidos | 255 |
| Guias de remessa — recebidas | 185 |
| Guias de remessa — expedidas | 636 |
| Processos recebidos | 282 |
| Processos protocolados, distribuidos e informados | 251 |
| Processos arquivados | 63 |
| Telegramas — expedidos | 20 |
| Cartas — expedidas | 5 |
| Faturas — recebidas | 47 |
| Contratos e Ajustes — recebidos e registrados | 88 |

Divisão do Plano, 14 de Janeiro de 1944.

*P. A. Martins Costa*
C. A.

# RAMAL DE S. PAULO

# RAMAIS

## ÍNDICE


Ramal de S. Paulo . . . . . 243

" " Mercês . . . . . 273

" " Piquete . . . . . 283

" " Mangaratiba . . . . . 291

" " Bananal . . . . . 305

" " Lima Duarte . . . . . 309

Senhor Diretor.

Tal como ocorrêra o ano passado, no presente exercício também puderamos registrar satisfatório resultado proveniente da exploração econômica do Tráfego no Ramal de São Paulo, como demonstram os elementos seguintes:

| *Especificações* | | 1943 | 1942 |
|---|---|---|---|
| RECEITA BRUTA .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 188.853.465,00 | 144.011.808,00 |
| DESPEZA .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 8.507.062,50 | 7.756.119,00 |
| TONELAGEM LÍQUIDA TRANSPORTADA .. .. .. .. .. .. | | 2.750.427 | 2.163.490 |
| PASSAGEIROS (Emb. e desemb.) .. | | 21.824.839 | 21.696.782 |
| TRENS QUE CIRCULARAM .. .. .. | | 32.258 | 31.575 |
| COEFICIENTE DE TRÁFEGO .. .. | | 4,5% | 5,4% |

Verifica-se, assim, ao par de diminuto acrescimo na despeza, devido em maior parcela a reajustamentos de salários, um sensivel aumento da receita sobre o ano passado, a-pezar-do excepcional aumento conseguido em 1942, resultando para este ano o melhor coeficiente de tráfegog até agora registrado (4,5%).

É de assinalar que, com apenas 683 trens formados a maior, conseguiramos apreciaveis aumentos de tonelagem e passageiros transportados.

É com satisfação, portanto, que ainda uma vez podemos deixar consignado, que esta Chefia conseguira executar os seus encargos com real aproveitamento.

---

PESSOAL —

O Ramal de São Paulo vem de há muito lutando com a deficiência de pessoal, motivada não só pelo aumento sensivel dos transportes, como também pela quasi absoluta falta de braços.

O primeiro, oriundo do enorme surto de produção da zona e a segunda, devido ao grande desenvolvimento industrial da região; ambas absorvedoras, de maneira sensivel, das possibilidades de braços e homens capazes.

Na composição dos gráficos de transportes realizados no último decênio, verificamos que a linha demonstrativa da evolução, muito se aproximou da vertical, deixando bem expressivo o quanto têm aumentado os encargos do Ramal.

Conquanto a falta de pessoal para a execução dos serviços tenha se conservado no nivel dos setecentos, conforme se vê pelo gráfico junto, o esforço voluntário e de perfeita bôa vontade do pessoal em geral, em muito contribuiu para que a elevada falta de executores fôsse contornada, no sentido de não deixar muito alterar o rítmo dos serviços.

Conquanto ainda, essa falta se conservasse no mês de dezembro, na casa dos 646, foram favorecidos com a sua redução gradativa durante o ano (vide gráfico), graças às providências tomadas pela Administração, a-pezar-de que muitas outras ainda se tornaram e se tornam precisas.

O corpo de Agentes de Estrada de Ferro, que no Ramal devia ser de 527 elementos, nunca passou de 403, isso mesmo em um único mês, que foi o de outubro.

Por essa razão, ficaram prejudicados o regime legal e necessário de 8 horas de trabalho, o goso de férias e folgas, não se contando com a grande sobrecarga de trabalho atribuida ao pessoal, que em suas horas de descanço não deixou de atender ao variado número de serviços e compromissos inadiáveis.

Esta classe de servidores, de qualidade vital para os serviços de tráfego, vai se extinguindo de maneira apreciavel, porque a evasão é bem superior à entrada, o que, além de ser em menor número, é de qualidade muito aquem das reais necessidades do serviço.

A aquisição de Agentes vai se tornando de tal forma impraticavel, que não tardará cair a zero as suas possibilidades, isto porque os encargos de tais funcionarios exigem capacidades variadas, para um bem grande número de serviços. Essa previsão impeliu-nos a seguir as providências do seguinte expediente, cuja solução ainda não obtivemos (m/m. 197-C de 17/6/43):

"O curso para preparo de Agentes de Estrada de Ferro mantido em Norte, deverá ser subdividido em 5 partes, assim discriminadas:

*a*) Telegrafistas;

*b*) Compositores de trens;

*c*) Despachantes e bilheteiros;

*d*) Dirigentes de carga e descarga;

*e*) Agentes de Estrada de Ferro;

As admissões serão realizadas dentre as habilitações acima enumeradas, considerando as letras "a" até "d", quando em conjunto, como iniciais e preparatórias para a da letra "e", de melhor remuneração consequentemente.

Os dest'arte admitidos, executarão seus encargos nas funções correspondentes às designações, só podendo intervir na movimentação dos trens, os empregados que possuam o curso completo de "Agentes de Estrada de Ferro".

A falta de tal prática está em que o corpo de Agentes esteja passando a ser de qualidade bem inferior, dando margem a que a falta de um completo Chefe de Estação, hoje em dia, vá se tornando característica e a não ser como acontece, sómente em condições precarissimas, podemos obter um necessário dirigente de Estação.

A classe dos guardas-chaves, como a dos Agentes, vai se extinguindo, sem recursos que nos proporcionem um corpo de fieis, dedicados e hábeis executores. Para isto, a razão está no fato de que a um guarda-chaves são atribuidas responsabilidades de elevado vulto, ao par de uma remuneração aquem das proporções adequadas, pois não sendo eles cabineiros, executam encargos congêneres; não sendo tão pouco, operários braçais, realizam tais serviços. Enquanto que estes, os do serviço braçal, nenhuma responsabilidade têm sobre seus ombros, são remunerados como aqueles e os cabineiros, de serviços congêneres, com melhor carreira funcional, executando seus encargos sem se exporem às intemperies, vencem melhores salários.

Por tais motivos esta Chefia julgou conveniente sugerir em processo n. 85.822/43 — 6.221/43, a adoção das providências seguintes: ". . . . . guarda-chaves, os quais para podermos conseguí-los dentro das possibilidades que lhes são atinentes, há necessidade da revisão de salários, dando-se a tal classe de servidores pelo menos a série funcional de VII a X . . . . . .

Não houve ainda solução, porém, confiantes esperamos as providências pedidas ou outras que se fizerem mais aconselhaveis, à deliberação superior.

A classe de Praticantes e Auxiliares de Tráfego também como a de guarda-chaves, não está sendo amparada e incentivada como devido. Tais empregados arcam com as mesmas responsablidades dos Agentes, prestam fiança e executam serviços de grande responsabilidade, entretanto, a carreira funcional é idêntica à de um guarda policia, de somenos responsabilidades e à de trabalhador, de nenhum trabalho mental.

Considerando tais razões, a classe está sendo desinteressada por pessoal capaz e assim, não temos dúvida em sugerir que a carreira funcional do Praticante de Tráfego e do Auxiliar de Tráfego observe as referências VI a IX, na qualidade de aspirantes que são, para o ingresso na carreira de Agentes. Já de há muito vem esta Chefia observando as razões supra-referidas, motivo pelo qual sentiu-se no dever de propôr a providência que abaixo se vê:

"M/M 133, de 26/4/43, ao Snr. Diretôr. .

A grande falta de Agentes nas estações deste Ramal, vem nos obrigando a comissionar para aqueles encargos, vários Praticantes de Tráfego, dentre os mais capazes, o que de algum modo nos vem desafogando daquela falta. Considerando que estes empregados em média vencem sómente Cr$ 300,00 e como tais novos encargos venham a ter as suas responsabilidades triplicadas, já para não falar no maior trabalho, sugiro-vos, propondo, seja concedida aos Praticantes de Tráfego em serviços de Agentes, a gratificação mensal de Cr$ 150,00 .. .. ..

Interessante, pois, seria a adoção do regime de pagamento por hora-peso, obtida em média, a-fim-de que pudessemos estabelecer o equilíbrio dos fatôres positivos e negativos, com reais vantagens para tal execução.

O gráfico junto nos esclarece:

1) a evolução da falta de agentes de Estrada de Ferro;
2) a diminuição de empregados efetivos;
3) quantidade em falta de extranumerários;
4) os claros existentes para o quadro no conjunto geral;
5) faltosos — dispensados — removidos;
6) resultantes dos entrados e saídos;
7) saídos do Ramal e carater definitivo.

Em linhas gerais, é o que nos tem demonstrado a prática de nossos encargos.

---

MATERIAL —

O suprimento de material de consumo às estações do Ramal, continúa a ser feito com grande deficiência e atrazo; a maioria das estações está quasi completamente desprovida de material para expediente, obrigando o uso de impressos inadequados para vários fins, ou o aproveitamento de sobras de papel para usos vários. Também quanto a material para limpeza, o fornecimento tem sido insuficiente, motivando que não poucas vezes os chefes das estações sejam obrigados a dispenderem importâncias na aquisição desse material, para que não pereçam as condições de higiene dos locais de trabalho.

Alguma irregularidade ainda foi notada no abastecimento de querozene às estações que dele se utilizam como meio de iluminação, pois algumas delas se viram temporariamente desprovidas desse material, em virtude de algum atrazo na chegada ao XM-9 dos vagões que o transportavam, com os consequentes inconvenientes para o serviço noturno e segurança do movimento dos trens.

Torna-se urgente que esses inconvenientes sejam sanados de vez, para que melhor proveito se possa usufruir dos nossos srviços em geral.

---

ACIDENTES —

No decorrer do ano verificaram-se 476 acidentes materiais, o que representa um aumento de 4% sobre o resultado do ano passado.

Dentre esses acidentes, alguns fôram de grandes proporções, resultando ficar o tráfego paralizado por várias horas.

Verificaram-se ainda 218 acidentes pessoais, deles resultando 32 casos de falecimento das vítimas.

---

TRANSPORTES —

Com a sensível redução dos transportes por via marítima e pelas rodovias principais, reflexos das perturbações oriundas da guerra, grande volume de transportes ainda este ano tem afluido para as nossas linhas, procedentes do Além-Norte e demandando, especialmente, Rio e Minas Gerais, o que nos acarreta sempre maiores dificuldades em, de melhor modo, podermos realizar o tráfego próprio, também acrescido, é de notar. (Vide estudo inserido no final do presente Relatório).

Ainda, é de assinalar o volume de transportes que decorre do abastecimento de carvão e de lenha aos nossos Depositos — Norte, Jacareí, Cachoeira — muitas vezes levado até Barra do Piraí, esse combustível, e mais ultimamente o fornecimento de carvão à S. P. R. e e Sorocabana, em ritmo acelerado para atender à situação daquelas Estradas, para que se avalie do esforço considerável que tudo isso exigiu deste Ramal, praticamente trabalhando com os recursos normais.

Não fôssem medidas que de há tempos vimos adotando — melhor aproveitamento de nosso material rodante e de tração e a sua mais rápida circulação, ao par de um serviço de carga e descarga ininterrupto nas estações, como aceleração das manobras para composição e recomposição dos trens, tudo coadjuvado pelo esforço patriótico de nosso pessoal — e certamente não teriamos conseguido realizar, com tanto êxito, o considerável volume de transportes que vem afluindo às nossas linhas nos últimos dois anos.

De modo mais geral, os resultados fôram os seguintes:

| | | |
|---|---|---|
| Passegeiros (emb. e desemb.) .. .. .. .. | 21.824.839 | + 0,5%/42 |
| Mercadorias (transportadas) .. .. .. .. .. | 2.750.426.951 Kg | + 27,1%/42 |
| Braçagem pela Estrada .. .. .. .. .. .. | 704.824.074 Kg | + 0,4%/42 |
| Braçagem pela parte .. .. .. .. .. .. .. | 1.612.480.193 Kg | + 28,7%/42 |
| Intercâmbio (geral) .. .. .. .. .. .. .. | 443.255.152 Kg | + 76,6%/42 |
| Pessoal empregado na braçagem .. .. .. | 74.767 hms | — 4,6%/42 |
| Braçagem média por homem/dia .. .. .. | 9.427 Kg | — 1,2%/42 |

Desses totais são devidos:

a) — a NORE:TE:

| | | |
|---|---|---|
| Passageiros (emb. e desemb.) .. .. | 5.308.181 | — 3%f42 |
| Encomendas: expedidas .. .. .. .. | 32.613.392 Kg | + 43,8%f42 |
| recebidas ... .. .. .. | 73.613.392 Kg | + 25,7%f42 |
| TOTAL .. .. .. .. | 106.429.534 Kg | + 31%/42 |
| Pessoal empregado na braçagem .. .. | 9.582 hms | + 36,5%/42 |
| Braçagem média por homem/dia .. .. | 10.332 Kg | + 329%/142 |

b) — ENG.º SÃO PAULO:

| | | |
|---|---|---|
| Mercadorias: expedidas .. .. .. .. | 280.225.154 Kg | + 32,6%/42 |
| recebidas. ... .. .. .. | 150.891.139 Kg | — 5,5%/42 |
| baldeadas .. .. .. .. | 95.947.187 Kg | — 19,8%/42 |
| TOTAL .. .. .. .. | 527.063.480 Kg | + 7,3%/42 |
| Braçagem pela Estrada .. .. .. .. .. .. | 220.972.104 Kg | + 14%/42 |
| Braçagem pela parte .. .. .. .. .. .. .. | 306.091.376 Kg | + 3%/42 |
| Intercâmbio (em transito) .. .. .. .. .. | 433.122.684 Kg | +106,7%/42 |
| Pessoal empregado na braçagem .. .. .. | 24.639 hms. | — 6%/42 |
| Braçagem média por homem/dia .. .. .. | 8.968 Kg | + 21,4%/42 |

---

A despeza com a braçagem pela Estrada, este ano atingiu a Cr$ ..... 820.446,10.

O peso movimentado pela Estrada foi de 704.824 tons., o que nos permite estimar em Cr$ 1,16 o custo do serviço braçal.

A baldeação foi de 254.467 tons., para cuja execução dispendeu-se a importância de Cr$ 217.960,60, ou sejam Cr$ 0,85 por tonelada baldeada.

A sua renda, entretanto, foi de Cr$ 508.934,00, permitindo-nos verificar um saldo de Cr$ 290.097,40, ou sejam, Cr$ 1,13 por tonelada baldeada.

---

INTERCAMBIO —

De agosto do ano passado até abril do presente, os transportes sob êsse regime se processaram livremente; de então até dezembro, sob a modalidade estabelecida entre as Estradas interessadas, segundo consta de expediente entre elas trocado — isto é, o material rodante só incidindo em estadias após 48 horas, do momento da entrega.

Os resultados conseguidos por essa modalidade, em 1942 e 1943, fôram os seguintes:

Em 1942:

| | | |
|---|---|---|
| Trens que circularam .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | 981 |
| Tonelagem transportada .. .. .. .. .. .. .. .. | | 250.906.481 Kg |
| Fretes cobrados .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 17.656.665,30 |
| Custeio .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 2.940.161,60 |
| Saldo .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 14.716.503,70 |
| Ton./km. remunerada .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 0,17 |
| Ton./km. onerada .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 0,03, donde o |
| Saldo de .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 0,14, por ton./km. |

Em 1943 (Presente ano):

| | | |
|---|---|---|
| Trens que circularam .. .. .. .. .. .. .. .. | | 1.730 |
| Tonelagem transportada .. .. .. .. .. .. .. .. | | 443.255.152 Kg |
| Fretes cobrados .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 27.085.438,60 |

O custeio dêsse serviço no corrente ano está dependendo de apuração nas contas respectivas, só ultimamente apresentadas pela S. P. R., para a verificação devida.

CARVÃO —

Esta Chefia continúa controlando o recebimento de carvão nacional vindo do Alêm-Norte, de acôrdo com o que ficou estabelecido pelo BD. n. 286, do ano passado.

O total assim recebido atingiu este ano a 57.264.880 Kg.

---

ANIMAIS (Suinos e Rêzes) —

O transporte de animais este ano se apresentou com os seguintes resultados:

SUINOS:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de cabeças | | 19.559 | + 223,6%/42 |
| Vagões utilizados | | 386 | + 216,3%/42 |
| Renda produzida | Cr$ | 208.981,80 | + 286,7%/42 |

RÊZES:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de rêzes | | 37.763 | — 56,4%/42 |
| Trens formados | | 55 | — 49%/42 |
| Vagões utilizados | | 1.397 | — 105,5%/42 |
| Renda produzida | Cr$ | 422.815,20 | — 1,4%/42 |

---

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

De acôrdo com os elementos que anualmente nos são fornecidos pela Diretoria do Serviço de Trânsito do Estado de São Paulo, abaixo damos o resultado comparativo dos transportes realizados pela Central e pelas rodovias São Paulo/Rio e São Paulo/Santos, as que mais diretamente nos interessam:

| ANOS | *Central, Empresas e Serv. Rodoviário* | RODOVIA |
|---|---|---|
| 1933 | 977.914.559 | 629.222.680 |
| 1934 | 1.055.681.695 | 320.816.915 |
| 1935 | 1.174.174.081 | 116.387.000 |

| ANOS | *Central, Empresas e Serv. Rodoviário* | RODOVIA |
|---|---|---|
| 1936 | 1.473.946.061 | 138.644.476 |
| 1937 | 1.845.153.425 | 122.875.310 |
| 1938 | 1.910.799.962 | 131.231.830 |
| 1939 | 2.145.802.278 | 133.063.032 |
| 1940 | 1.923.161.895 | 229.432.463 |
| 1941 | 1.935.520.957 | 440.259.536 |
| 1942 | 2.163.489.480 | 129.300.000 aprox. |
| 1943 | 2.750.426.951 | 106.800.000 |

donde resultam as seguntes percentagens:

| ANOS | *Da Central/Rodovia* | *Na Rodovia* |
|---|---|---|
| 1933 | + 36% | — |
| 1934 | + 70% | — 49%/33 |
| 1935 | + 90% | — 64%/34 |
| 1936 | + 91% | + 16%/35 |
| 1937 | + 94+ | — 11%/36 |
| 1938 | + 93% | + 6,4%/37 |
| 1939 | + 94% | + 1,5%/38 |
| 1940 | + 83% | + 42%/39 |
| 1941 | + 77% | + 91%/40 |
| 1942 | + 94% | — 70%/41 |
| 1943 | + 96% | — 17,5%/42 |

## RODOVIA SÃO PAULO/SANTOS

| ANOS | *Caminhões Empregados* | P Ê S O |
|---|---|---|
| 1934 | 125.888 | 224.656.094 Kg |
| 1935 | 74.245 | 180.959.302 " |
| 1936 | 68.030 | 174.193.033 " |

| ANOS | *Caminhões Empregados* | P Ê S O |
|---|---|---|
| 1937 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 80.579 | 371.002.000 " |
| 1938 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 203.198 | 242.408.600 " |
| 1939 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 188.452 | 263.475.178 " |
| 1940 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 270.100 | 323.915.925 " |
| 1941 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 298.200 | 396.840.150 " |
| 1942 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 185.564 | 237.600.000 " |
| 1943 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 96.100 | 188.200.000 " |

---

VIAJANTES —

O movimento de passageiros embarcados e desembarcados se apresentou este ano, com as seguintes quantidades:

| *Passageiros Embarcados* | | | | *Renda Produzida* | |
|---|---|---|---|---|---|
| Trens do interior .... | 2.645.878 | + 2,3%/42 | Cr$ | 39.233.275,00 | + 37,6%/42 |
| Subúrbios .. .. .. .. | 9.367.896 | + 6%/42 | Cr$ | 2.766.053,40 | + 6,2%/42 |
| TOTAIS ..... | 12.013.774 | + 5%/42 | Cr$ | 41.999.328,40 | + 35%/42 |

PASSAGEIROS DESEMBARÇADOS .. .. .. .. 9.811.065 + 96,5%/42

Destes totais são devidos a NORTE:

| *Passageiros Embarcados* | | | | *Renda Produzida* | |
|---|---|---|---|---|---|
| Trens do interior .... | 806.548 | + 13,5%/42 | Cr$ | 22.077.033,20 | + 45,8%/42 |
| Subúrbios .. .. .. .. | 2.228.440 | + 19,6%/42 | Cr$ | 769.506,00 | — 3,3%/42 |
| TOTAIS ..... | 3.034.988 | + 8,4%/42 | Cr$ | 22.846.539,20 | + 43,4%/42 |

PASSAGEIROS DESEMBARCADOS .. .. .. .. 2.273.193 — 14,8%/42

---

No total da renda produzida já estão incluidos Cr$ 6.836,90, resultantes da cobrança da taxa de 10 % sobre as revalidações e restituições de bilhetes não utilizados, que por sugestão desta Chefia foi determinada pelo Snr. Diretor e regulamentada pela circular n. IF-8/43, de 14 de outubro p. passado, da Divisão Financeira.

ESTAÇÕES —

Com a inauguração de Parada Lima, no dia 20 de agosto, ficou êste Ramal dotado de 94 estações, das quais quinze na categoria de estribo, uma como posto telegráfico e uma sob a jurisdição do Ministério da Guerra.

Alguma deficiência se verificou nas inspeções das estações pelos F. R. T. do trecho, dada a sobre-carga de serviço atribuida a êsses fiscais, conforme por várias vezes fizemos sentir, do que vinha resultando que as visitas às estações não se realizassem com a frequência que era de se desejar.

Não obstante essa circunstância, os F. R. T. ainda realizaram 155 visitas às estações, procedendo à apuração de 7.682 processos, inclusivé os de reclamações.

Com o aumento de mais dois F. R. T. e melhor divisão dos trechos de fiscalização, conforme foi publicado no BD n. 297, de 22 de dezembro deste ano, essa situação deverá se regularizar, no decorrer do próximo ano.

---

Ainda perdura a situação precária de alguns edifícios, que já antigos, necessitam de remodelação, a-fim-de apresentarem condições de segurança para o serviço e conforto para o pessoal.

Já no Relatório passado vos cientifiquei da situação precária em que se encontra o edifício da estação de Moreira Cesar, antigo e de madeira, ameaçando ruir, pois se acha até escorado, por se ter desviado do prumo, sendo que nenhuma providência foi tomada, quanto à sua remodelação.

---

Foi notório o aumento de receita de várias estações, destacando-se, entre elas, as seguintes:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Agência Urbana | + | Cr$ | 569.667,40/42 |
| Norte | + | Cr$ | 9.770.607,90/42 |
| Eng.º São Paulo | + | Cr$ | 12.890.366,10/42 |
| São Miguel | + | Cr$ | 119.414,30/42 |
| Mogí das Cruzes | + | Cr$ | 1.199.450,50/42 |
| Guararema | + | Cr$ | 104.551,20/42 |
| Jacareí | + | Cr$ | 521.528,50/42 |
| São José dos Campos | + | Cr$ | 868.409,80/42 |
| Caçapava | + | Cr$ | 1.600.089,90/42 |
| Taubaté | + | Cr$ | 2.257.546,40/42 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pindamonhangaba | + | Cr$ | 610.664,40/42 |
| Moreira Cesar | + | Cr$ | 104.760,40/42 |
| Aparecida | + | Cr$ | 131.782,50/42 |
| Guaratinguetá | + | Cr$ | 628.482,10/42 |
| Lorena | + | Cr$ | 367.541,00/42 |
| Piquete | + | Cr$ | 1.266.800,30/42 |
| Cachoeira | + | Cr$ | 123.292,00/42 |
| Cruzeiro | + | Cr$ | 3.422.948,40/42 |
| Queluz | + | Cr$ | 521.803,10/42 |
| Eng.º Passos | + | Cr$ | 311.667,10/42 |
| Saudade | + | Cr$ | 551.534,10/42 |
| Barra Mansa | + | Cr$ | 721.266,00/42 |
| Volta Redonda | + | Cr$ | 4.977.887,50/42 |
| Pinheiro | + | Cr$ | 141.147,00/42 |

Outras porém apresentaram diminuição da receita, tais sejam:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Eng.º Cesar de Souza | — | Cr$ | 171.889,40/42 |
| Sabaúna | — | Cr$ | 74.455,70/42 |
| Bom Jesus | — | Cr$ | 17.236,20/42 |
| Coruputuba | — | Cr$ | 263.971,40/42 |
| Floriano | — | Cr$ | 59.838,30/42 |

Do cômputo geral, porém, verificou-se um aumento de Cr$ 44.841.656,80 sobre a receita bruta do ano passado.

---

ESCRITÓRIO CENTRAL DA CHEFIA —

Os serviços afetos ao Escritório Central desta Chefia, como sempre, vêm-se processando com a maior regularidade, como é de se desejar.

Dentre êsses encargos, destacam-se alguns de natureza especial, como sejam os da C. R. I., o contrôle dos serviços de Intercâmbio e as relações da Cen-

tral com as demais estradas do Além-Norte e com as Repartições Estaduais, a representação da Central junto à Comissão Militar de Rêde e o contrôle do recebimento de carvão nacional, via Santos.

O pessoal que aqui vem servindo, não só no Escritório, como na secção do SRP-1, vem se portando à altura dos encargos que lhe estão afetos, como de costume, permitindo assim ter-se conseguido o melhor rendimento do esforço de cada um, do que se vem verificando um bom índice no rendimento do serviço em conjunto.

Foi o seguinte o movimento de papeis de expediente no Escritório, este ano:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Memoranda de punições expedidas .. .. | 830 | — | 16,5%/42 |
| Memoranda diversos expedidos .. .. .. | 1.085 | — | 2,5%/42 |
| Ofícios expedidos .. .. .. .. .. .. .. | 242 | + | 32%/42 |
| Telegramas expedidos .. .. .. .. .... | 3.650 | — | 40%/42 |
| Processos fichados .. .. .. .. .. .. .. | 21.839 | — | 10,3%/42 |
| Total dos processos entrados .. .. .. .. | 57.394 | | — |
| Processos saídos .. .. .. .. .. .. .. | 61.460 | — | 34,2%/42 |
| Processos arquivados .. .. .. .. .. .. | 9.081 | — | 2%/42 |

---

SECÇÃO DO SRP-1 EM NORTE (Folhas de Pagamento) —

Continúa se verificando a maior regularidade no serviço de confecção de folhas de pagamento para todos os serviços localizados no Ramal.

Os pagamentos são invariavelmente iniciados no primeiro dia útil de cada mês.

No ano que ora se finda fôram confeccionadas 1.980 folhas de pagamento, no valôr total de Cr$ 28.507.450,00.

---

SERVIÇO TELEGRÁFICO E RADIO-TELEGRÁFICO —

Fôram os seguintes os resultados do serviço telegráfico e radiotelegráfico: 634.354 telegramas e mensagens, com um total de 27.315.543 de palavras,

sendo 297.827, com 12.984.612 de palavras expedidos e 336.527, com .. .. .. .. 14.330.931 de palavras recebidos.

De acôrdo com publicação feita em BD n. 271, de 22 de novembro p. passado, o serviço radio-telegráfico passou a ser subordinado à 5.ª Divisão.

Êste ano foi consideravelmente melhorado o serviço radio-telegráfico em Norte, não só na parte pessoal, como na de linstalações, com o aumento dos quadros de rádio-telegrafistas e ampliação das instalações, o serviço vem sendo feito de forma a preencher todas as suas finalidades.

---

BENS PATRIMONIAIS —

Os bens patrimoniais elevaram-se êste ano a Cr$ 1.422.834,80. Verificaram-se baixas por termos no valôr de Cr$ 86.188,80 e mais as transferências para outras dependências, no valôr de Cr$ 21.947,50.

---

DOTAÇÃO —

A Chefia atravessou todo o exercício findante, sem que lhe fôsse distribuida a verba necessária para o contrôle da sua despeza pessoal.

Por essa razão, não poderemos determinar, financeiramente, o vulto da economia realizada, o que, entretanto, está figurado no tópico "Pessoal", no começo dêste Relatório.

Além disso, o acrêscimo correspondente ao reajustamento de vencimentos e salários, em dezembro, também não nos fôra distribuido, embora dispendido.

Contudo podemos indicar que a despeza geral fôra de Cr$ 8.204.270,70, quanto a pessoal.

---

RECEITA GERAL —

A receita bruta verificada no Ramal foi de Cr$ 188.853.465,00, inclusivé Cr$ 1.377.018,40, arrecadados pelas Agências de Despachos autorizadas.

Dêsse total são devidos:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| a Agência Urbana .. .. .. .. .. | Cr$ | 4.304.285,60 | + | 15%/42 |
| Norte .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 27.732.051,70 | + | 54%/42 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Eng.º São Paulo .. .. .. .. | Cr$ | 84.823.723,50 | + | 18% /42 |
| São Miguel .. .. .. .. .. | Cr$ | 1.886.329,00 | + | 8% /42 |
| Mogi das Cruzes .. .. .. .. | Cr$ | 2.910.591,10 | + | 70% /42 |
| Jacaréi .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 1.547.228,30 | + | 51% /42 |
| São José dos Campos .. .. | Cr$ | 2.530.338,20 | + | 52% /42 |
| Caçapava .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 3.003.451,00 | + | 114% /42 |
| Taubaté .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 6.312.684,00 | + | 56% /42 |
| Pindamonhangaba .. .. .. | Cr$ | 2.654.557,10 | + | 30% /42 |
| Guaratinguetá .. .. .. .. .. | Cr$ | 3.234.337,00 | + | 24% /42 |
| Lorena .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 2.208.351,80 | + | 19% /42 |
| Cruzeiro .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 8.574.295,80 | + | 66% /42 |
| Queluz .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 1.710.959,70 | + | 44% /42 |
| Rezende .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 2.501.024,80 | + | 2% /42 |
| Saudade .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 2.035.449,30 | + | 37% /42 |
| Barra Mansa .. .. .. .. .. | Cr$ | 5.160.786,70 | + | 16% /42 |
| Volta Redonda .. .. .. .. | Cr$ | 8.919.936,00 | + | 126% /42 |
| Piquete .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 1.958.160,00 | + | 20% /42. |

e a muitas outras com renda abaixo de um milhão de cruzeiros.

---

D E S P E Z A —

A despeza total referente ao Tráfego, quanto a Pessoal e Material, no trecho, elevou-se êste ano a Cr$ 8.507.062,50, ou sejam 9,6% a maior que no ano passado, assim discriminada:

| | | |
|---|---|---|
| PESSOAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 8.204.270,70 |
| MATERIAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 302.791,80 |
| TOTAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 8.507.062,50 |

COEFICIENTE DE TRÁFEGO —

$$C = \frac{\text{DESPESA} \times 100}{\text{RECEITA}} = 4{,}5\%$$

o melhor até agora registrado.

São Paulo, 31 de dezembro de 1943.

Eng.º *Otto de Oliveira Ribeiro*

# ANEXO

## O PROBLEMA DO INTERCAMBIO

O tráfego no Ramal de São Paulo, desde 1941, quando tiveram começo as crises rodoviária e marítima, decorrentes do estado de guerra, tem suportado, cada vez mais, pasadissimos encargos.

Observando-se a evolução das suas correntes nos últimos três anos e considerando-se os recursos disponíveis, compreender-se-á certamente as várias e complicadas causas perturbadoras do rítmo ferroviário em São Paulo e ficar-se-á admirado em como a E. F. C. B., neste setôr, tem trabalhado a despeito de todas as dificuldades.

O Convênio de Intercâmbio que vem vigorando desde 1930, pautado pelo princípio de quasi tudo baldear, para sómente no caso direto dar encaminhamento aos vagões, não permitiria ainda, de melhor modo, atender aos imperativos atuais dos transportes. A experiência vem demonstrando que o mais racional agora deve ser quasi tudo encaminhar, para só submeter ao atrito econômico do baldeio, os casos particulares, princípio justamente inverso ao que fôra anteriormente considerado.

Assim ponderando é que nos propomos sugerir os princípios gerais para o estudo de novo Convênio que, em estreita cooperação entre as estradas interessadas, possa com equidade recíproca e sem restrições, oferecer os meios necessários à execução eficiente de um intercâmbio compatível com a atualidade dos transportes.

Os seguintes:

1) — As Estradas de Ferro em *Convênio de Intercâmbio* encaminharão seus vagões de procedência a destino, desde que correspondam a percursos da mesma bitola.

2) — A operação de entrega e devolução dos *vagões em intercâmbio* será feita no ponto de entroncamento das linhas, onde para êsse fim, sejam localizados os *postos de intercâmbio,* de mútuo contrôle das Estradas em convênio.

3) — Após o recebimento dos vagões em intercâmbio, as Estradas poderão deixar de encaminhá-los diretamente ao destino, preferindo o baldeio, *que será feito em suas próprias linhas,* cobrada a taxa corresondpente à referida operação.

4) — As entregas e devoluções diárias dos vagões em intercâmbio serão feitas mediante horários e lotações determinadas, no sentido de ser evitada qualquer perturbação no rítmo do tráfego próprio das Estradas concordantes.

5) — As Estradas em convênio ficarão naturalmente responsáveis pelos vagões em intercâmbio entrados em suas linhas, devendo por isso nas operações de entrega e devolução, proceder-se ao registro de qualquer defeito, avaria ou falta, para fiscalização, definição de responsabilidade e consequente indenização.

6 — Os postos de intercâmbio, além da fiscalização geral que lhes cabe, registarão todos os elementos necessários à segurança do serviço, para efeito da contagem da *estadia do intercâmbio*, que deverá ser baseada no *custo específico da utilização do material rodante*.

7 — O aproveitamento dos vagões em intercâmbio poderá ser feito pela Estrada que os tiver em suas linhas e como melhor lhes convier, desde que não proporcione prejuizo aos interesses gerais dos transportes.

8) — Para a racional finalidade dos transportes e para que *destes sejam tirados os maiores proveitos*, dentro do interesse nacional, as Estradas em intercâmbio deverão, tão depressa quanto possível, providenciar a *padronização do seu material rodante e de tração*, especialmente quanto a freios e engates, de acôrdo aliás com o previsto no *Plane Geral de Viação*.

Eng. *Otto de Oliveira Ribeiro*

E. F. CENTRAL DO BRASIL — CHEFIA DO RAMAL DE SÃO PAULO

## MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM ENG.º SÃO PAULO

### (Tonelagem média diaria)

| PERIODOS | | EXPORTAÇÃO | | | IMPORTAÇÃO | | | INDICE DAS CORRENTES DO TRÁFEGO $I = \frac{\text{Importação}}{\text{Exportação}}$ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PROPR. | ALÉM-NORTE | TOTAL | PROPR. | ALÉM-NORTE | TOTAL | PROPR. | ALÉM-NORTE | TOTAL |
| 1940 | | 432 | 596 | 1.026 | 418 | 210 | 628 | 0.96 | 0.35 | 0.61 |
| 1941 | | 569 | 795 | 1.364 | 535 | 244 | 777 | 0.94 | 0.31 | 0.57 |
| 1942 | | 787 | 998 | 1.785 | 585 | 286 | 571 | 0.74 | 0.29 | 0.49 |
| 1943 | Janeiro | 863 | 1.010 | 1.873 | 560 | 294 | 854 | 0.65 | 0.29 | 0.45 |
| | Fevereiro | 861 | 1.057 | 1.918 | 796 | 288 | 1.084 | 0.92 | 0.27 | 0.56 |
| | Março | 799 | 1.148 | 1.947 | 681 | 276 | 957 | 0.85 | 0.24 | 0.49 |
| | Abril | 940 | 1.364 | 2.304 | 716 | 209 | 925 | 0.76 | 0.15 | 0.40 |
| | Maio | 891 | 1.277 | 2.168 | 747 | 217 | 964 | 0.84 | 0.17 | 0.44 |
| | Junho | 1.042 | 1.220 | 2.262 | 855 | 265 | 1.120 | 0.82 | 0.21 | 0.49 |
| | Julho | 1.016 | 1.219 | 2.235 | 870 | 295 | 1.165 | 0.86 | 0.24 | 0.52 |
| | Agosto | 976 | 1.140 | 2.116 | 909 | 250 | 1.159 | 0.93 | 0.22 | 0.55 |
| | Setembro | 1.153 | 1.196 | 2.349 | 1.184 | 204 | 1.388 | 1.03 | 0.17 | 0.59 |
| | Outubro | 1.221 | 883 | 2.104 | 905 | 102 | 1.007 | 0.73 | 0.11 | 0.48 |
| | Novembro | 1.430 | 690 | 2.120 | 1.035 | 120 | 1.155 | 0.72 | 0.17 | 0.54 |
| | Dezembro | 1.759 | 865 | 2.624 | 1.015 | 405 | 1.420 | 0.58 | 0.47 | 0.54 |
| | MÉDIAS | 1.079 | 1.089 | 2.168 | 856 | 244 | 1.100 | 0.79 | 0.22 | 0.51 |

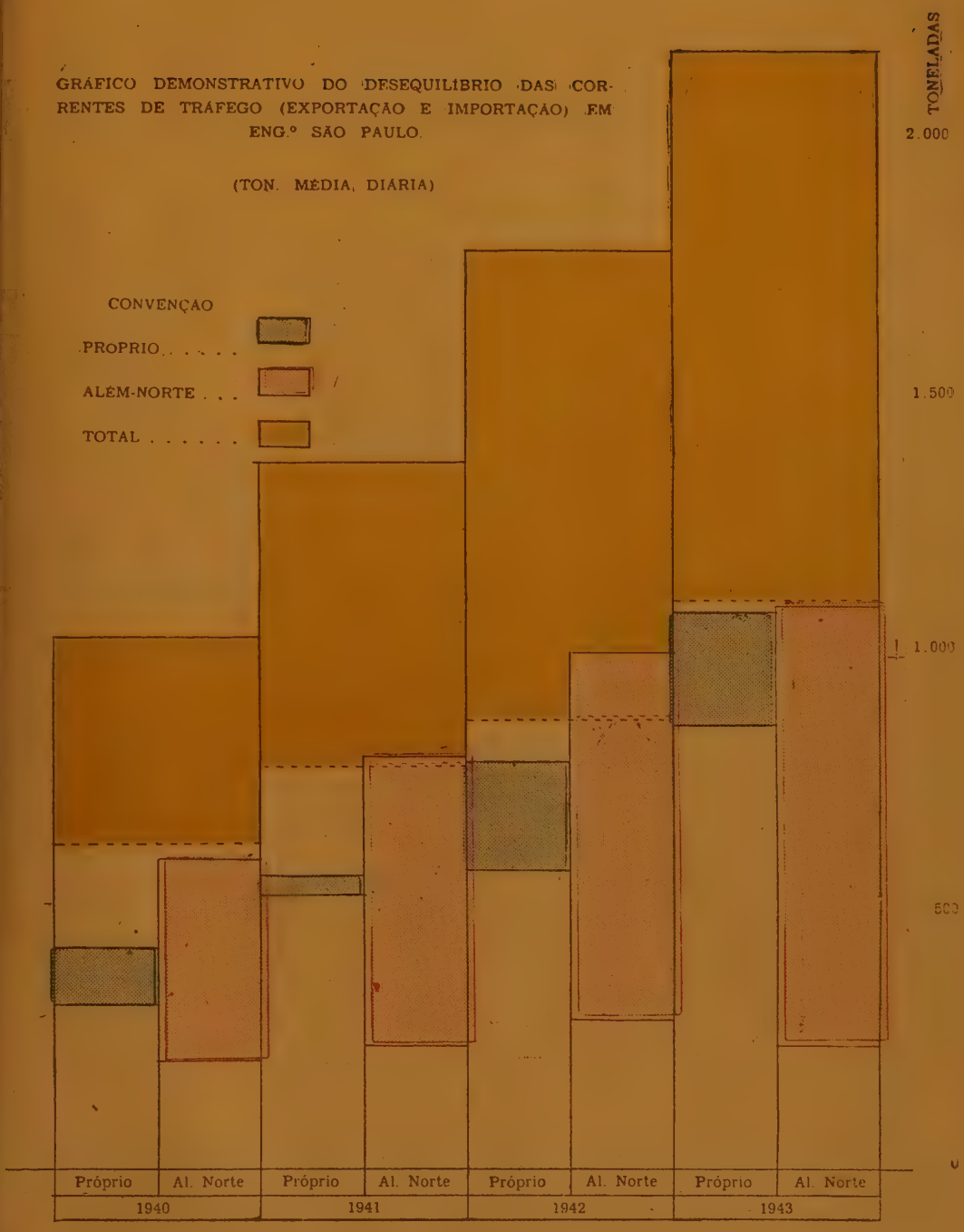


GRÁFICO DEMONSTRATIVO DO DESEQUILÍBRIO DAS CORRENTES DE TRÁFEGO (EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO) EM ENG.º SÃO PAULO.
(TON. MÉDIA, DIÁRIA)
CONVENÇAO
PROPRIO . . . . . .
ALÉM-NORTE . . .
TOTAL . . . . . .
TONELADAS
2.000
1.500
1.000
500
0
Próprio
Al. Norte
Próprio
Al. Norte
Próprio
Al. Norte
Próprio
Al. Norte
1940
1941
1942
1943

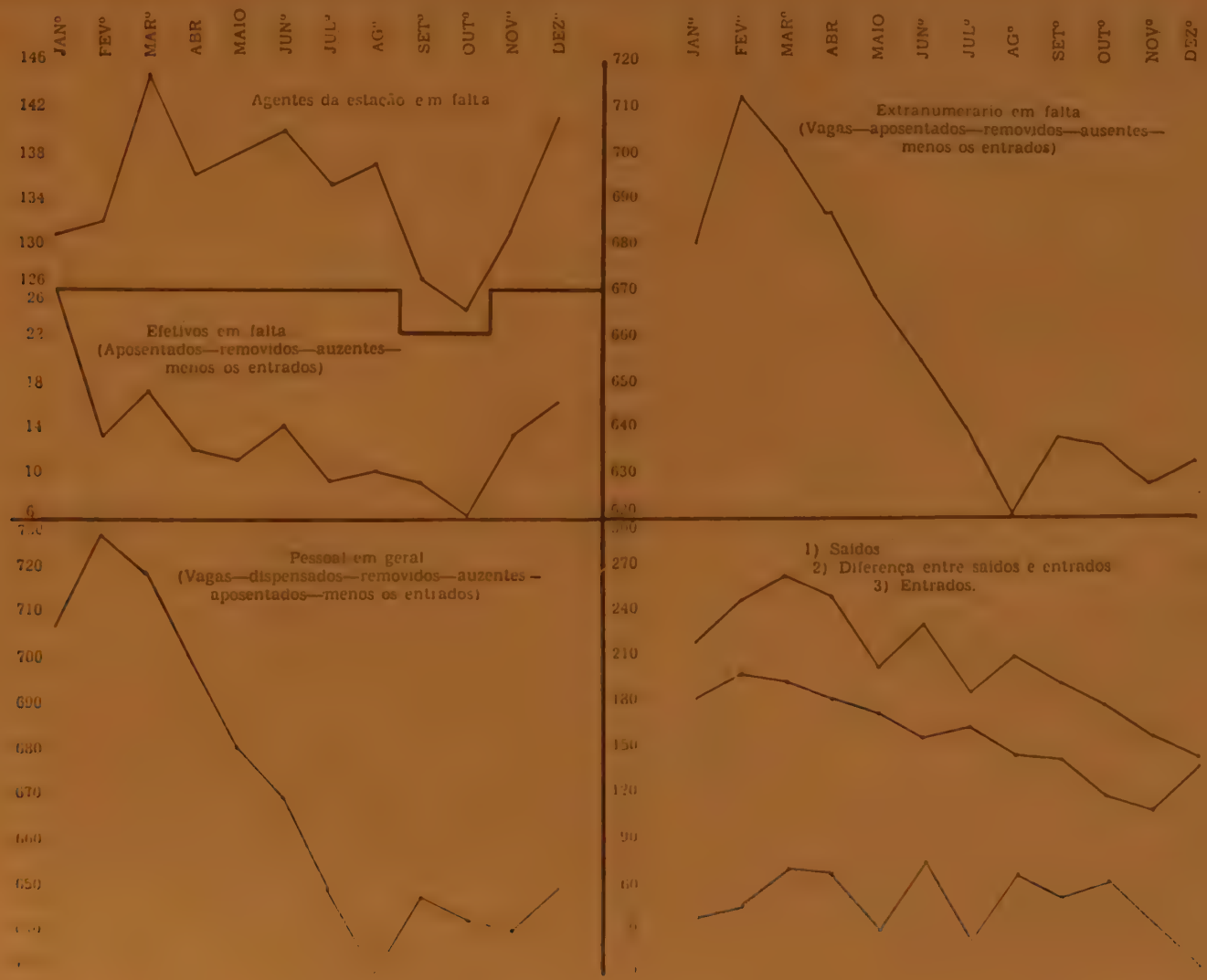

JAN° FEV° MAR° ABR MAIO JUN° JUL° AG° SET° OUT° NOV° DEZ°
Agentes da estação em falta
Efetivos em falta
(Aposentados—removidos—auzentes—
menos os entrados)
Extranumerario em falta
(Vagas—aposentados—removidos—ausentes—
menos os entrados)
Pessoal em geral
(Vagas—dispensados—removidos—auzentes—
aposentados—menos os entrados)
1) Saidos
2) Diferença entre saidos e entrados
3) Entrados.

GRAFICO sobre as férias do pessoal

GRAFICO sobre as férias do pessoal

# RAMAL DE MERCÊS

## 1.ª PARTE

### INTRODUÇÃO

A Chefia do Ramal de Mercês, foi criada pela Portaria n. 545-G, de 18 de maio de 1943, "considerando a conveniência de acelerar e coordenar as medidas tendentes a melhorar os serviços da Estrada no Ramal", etc... (Baletim Diário n. 114, de 19/5/943).

SALDO: Cr$ 353.67163.

Relativamente ao exercício p. findo (1943), este Ramal apresentou um saldo de Cr$ 353.671,63.

### SERVIÇOS DE TRANSPORTES

De um modo geral, foram efetuados sem anormalidades, encontrando-se rigorosamente em dia.

### HORÁRIOS

Cumpridos regularmente, com exceção dos dias, em que, atendendo à correspondência com o R. 1 e R. 2, sofreram pequenas alterações.

### INSPEÇÕES

Efetuadas diversas inspeções, encontrando-se todos os serviços em perfeita ordem.

### PROCESSOS

Uma sindicância, determinada na papelêta 690-GG. Transitaram nesta Chefia, de 1.º de junho de 1943 à 31 de dezembro de 1943, 57 processos estranhos.

### COMUNICAÇÃO E OFÍCIOS EXPEDIDOS

Foram expedidos 75 "expedientes", na maior parte, solicitando providências e propondo medidas para a melhoria de todos os serviços.

### TELEGRAMAS

| | |
|---|---|
| Em serviço, expedidos | 87 |
| Em serviço, recebidos | 425 |
| | 512 |

## FORNECIMENTO DE VAGÕES AS PARTES

Feito com a devida presteza, não tendo havido nenhuma reclamação.

## TRANSPORTE DE LENHA DA ESTRADA

A Chefia deste Ramal, atendeu ao transporte de 40.996,500 metros cúbicos de lenha para consumo da Estrada.

## COMBUSTÍVEL

Todas as lacomotivas estão queimando lenha, em obdiência as ordens recebidas do Snr. Major Diretor.

## VIAGEM DE CARATER COMERCIAL

(Uma) Autorizada pelo Snr. Diretor
De Santos Dumont à Mercês efetuada em 10 do corrente, com representantes da indústria e comércio; iniciativa visando possibilidade exploração pedra calcárea, aumento exportação carvão vegetal, etc.

## PARTE DO PESSOAL

*Escala de Guardas*

Por conveniência do serviço, foram escalados quatro guardas-freios para exercicio efetivo nos trens de passageiros do Ramal, cabendo aos mesmos prestar auxílio na limpeza de carros, na procedência e no destino, e zelar pelo material da Estrada, quando em viagem.

## SERVIÇOS EXECUTADOS

Todas as locomotivas foram adaptadas com chaminés "balão" (detentores de fagulhas).

## VAGÕES E CARROS REPARADOS AQUI

V. 7-8-217-98-248 e 1 1-A.

## VAGÕES E CARROS REPARADOS PELA IFL.2.

VB. 51 —V. 17 — 130 e 204. e D. 15.

## FORNECIMENTO DE CARROS E VAGÕES

Carro 18 — BD, fornecido, por empréstimo pela Divisão de Minas, afim de atender afluência de passageiros nêste Ramal, e TL. N.º 31.

NECESSIDADES DO RAMAL

(Aguardando solução — Em processos)

Pedido de vagões fechados..

(Documento n. 1 página 7)

VAGÕES ABERTOS

(Documento n. 2 página 8)

ILUMINAÇÃO SINAIS FIXOS

(Documento n. 3 página 9)

PEDIDO UMA LOCOMOTIVA MAIS POSSANTE

(Documento n. 4 página 10)

NECESSIDADES DAS ESTAÇÕES

(Documento n. 5 página 11)

## 2.ª PARTE

RECEITA E DESPESA

Parte do Tráfego (2.ª Divisão).

A renda geral bruta apurada no período de 1.º de janeiro à 31 de dezembro de 1943, atingiu a Cr$ 1.145.282,20 e a despesa material e pessoal a Cr$ 124.696,82.

DISCRIMINAÇÃO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Renda bruta | | | Cr$ | 1.145.282,20 |
| Despesa do pessoal | Cr$ | 115.314,38 | | |
| Despesa mat. e Iluminação | Cr$ | 9.655,44 | | |
| TOTAL | Cr$ | 124.969,82 | Cr$ | 124.969,82 |
| Saldo verificado | | | Cr$ | 1.020.312,38 |

**O TOTAL BRUTO ESTÁ ASSIM DESTRIBUIDO**

CAMPO ALEGRE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 18.600,50 | | |
| Exportação a pagar | Cr$ | 1.090,20 | | |
| Exportação a arrecadar | Cr$ | 19.567,60 | Cr$ | 39.258,30 |

OLIVEIRA FÓRTES

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 194.312,40 | | |
| Exportação a pagar | Cr$ | 16.948,30 | | |
| Exportação a arrecadar | Cr$ | 17.193,70 | Cr$ | 228.454,40 |

PAIVA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 143.066,60 | | |
| Exportação a pagar | Cr$ | 16.077,90 | | |
| Exportação a arrecadar | Cr$ | 83.730,00 | Cr$ | 242.874,50 |

SANTA AMÉLIA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 12.339,30 | | |
| Exportação a pagar | Cr$ | 59.541,90 | | |
| Exportação a arrecadar | Cr$ | 21.104,80 | Cr$ | 92.986,00 |

MERCÊS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 450.386,30 | | |
| Exportação a pagar | Cr$ | 14.081,10 | | |
| Exportação a arrecadar | Cr$ | 54.259,20 | Cr$ | 518.726,60 |

ARRECADAÇÃO NO TREM (BT.57)

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL | Cr$ | 1.800,70 |

BILHETES VENDIDOS PARA O RAMAL

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL | Cr$ | 21.181,70 |
| Total geral da receita | Cr$ | 1.145.282,20 |

DESPESAS DE OUTRAS DIVISÕES

Despesa da Locomoção (4.ª IL)

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL | Cr$ | 491.928,20 |

Despesa da Inspetoria de Eletrificação (6.ª IE)

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL | Cr$ | 5.210,24 |

Despesa da 7.ª residência da Linha (7.ª IV)

TOTAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. Cr$ 152.682,01

Despesa da ICV.-3, (3.ª ICV.)

TOTAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. Cr$ 17.920,30

TONELAGEM MOVIMENTADA

26.296.342 quilos (vinte e seis milhões, duzentos e noventa e seis e trezentos e quarenta e dois quilos.

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

| | |
|---|---|
| Primeira classe .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 12.878 |
| Segunda classe .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 16.630 |
| TOTAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 29.508 |

RECAPITULAÇÃO DA DESPESA E RECEITA

*Tráfego*

Receita do ano de 1943 .. .. .. .. .. .. .. .. Cr$ 1.145.282,20

---

DESPESAS DO ANO DE 1943

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tráfego .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 123.869,85 | | |
| Locomoção .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 491.928,20 | | |
| Eletrificação .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 5.210,24 | | |
| Linha .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 152.682,01 | | |
| ICV.-3 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | Cr$ | 17.920,30 | | |
| Total despesa .. .. .. .. .. | Cr$ | 791.610,57 | Cr$ | 791.610,57 |
| Saldo total .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | Cr$ | 353.671,63 |

---

Snr. Diretor

Concluindo, com grande prazer vos comunico que no período de 1.º de janeiro à 31 de dezembro de 1943, êste Ramal apresentou um saldo de Cr$ .... 353.671,63.

(Documento 1)

(Cópia) Ofício n.º 5

.... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....

Ao Snr. C. L.

Afim de normalisar o serviço de transportes no Ramal de Mercês, evitando que fiquem mercadorias retidas, em diversos pontos, bem assim, os vagões da larga, em Santos Dumont onde aguardam, frequentemente, mais de cinco dias, os veículos da estreita, (número redusido) venho, com o máximo empenho, solicitar a intervenção do presado Chefe, para o fornecimento urgente de cinco fechados, da série V, tára 9.500, capacidade 12.000 quilos, bitola de um metro com engates automáticos. Satisfeito tal pedido, desaparecerão as reclamações das partes, como também as do CWT, pela demóra, aqui, dos veículos da bitola larga.

---

(Documento 2)

(Cópia) ..

(Ofício n.º 13

.... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....

Snr. C. L

Afim de normalisar os serviços de transportes no Ramal de Mercês, facilitando o escoamento das mercadorias de pátio, especialmente carvão vegetal, a granél, destinado à Santos Dumont, venho com o máximo empenho, solicitar ao prezado Chefe providências para o fornecimento urgente de cinco vagões, *N A* ou *NM*, *borda alta*, tara 10.900, capacidade 20.000 quilos, bitóla de um metro, com engates automáticos.

Só temos, em tráfego, três veículos das referidas séries número insuficiente para atender as necessidades dos transportes.

---

(Documento 3)

(Cópia)

M.P.-1 n.º 36

Pedido iluminação sinais fixos e de uma campainha.

.... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....

Snr. IE.-6

Estando disprovidos de iluminação todos os sinais fixos das estações dêste Ramal, — venho solicitar-vos providências afim de que os mesmos sejam devidamente aparelhados, para maior segurança da circulação noturna. Bem assim, peço a instalação de uma campainha na plataforma de Santos Dumont, para sinal de partida dos trens do Ramal de Mercês.

(Documento 4)

M.P.-1 n.º 56

Assunto: — Solicitando fornecimento de uma locomotiva mais possante.

.... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....

Snr. Diretor

Ao assumir a Chefia dêste Ramal, em junho último, solicitei em ofício o fornecimento de uma locomotiva mais possante, de necessidade inadiável, o que, entretanto, até a presente data, não foi possível conseguir.

Por isso, os serviços de transportes vêm, naturalmente, sofrendo, conforme passo a demonstrar:

1.º — Só existem aqui, as mk, números 1.134, 1.137, 1.142 e 1.143.

2.º — Estão as mesmas assim distribuidas: A 1.142, lastro da Residência; 1.134 e 1.137, em transporte diário de lenha da Estrada, e a 1.143, tracionando os trens de passageiros, MR.-1 e MR.-2..

3.º — Conquanto as locomotivas necessitem, muitas vezes, de "revistas" e "inspeções minuciosas nas oficinas, mesmo assim, vão sendo tais serviços adiados, pela falta de uma "mk" para substituir.. Em certas semanas têm circulado, diariamente, até três lastros de lenha; combustível êste que o Almoxarifado local, XM-15, vem fornecendo para diversos pontos.

4.º — Só a 1.143, contrução de 1913, satisfaz, em parte, às exigências dos transportes, conseguindo trazer o MR.-2, a Santos Dumont, a hora, ou com pequenos atrasos.

5.º — As restantes, datam de 1893; têm, portanto, 50 anos de uso; são máquinas pequenas, ainda de "movimento interno", e que, nas serras de Paiva e do Macúco, esta, compreendida entre Bom Destino e Bôa Sórte, (demonstração perfil da inha, documento anexo) param duas e mais vezes, afim de fazer vapôr; e nesta parte do ano, ainda a situação mais se agrava, pelo consumo de lenha molhada.

6.º — Também já se utilisou, por diversas vezes, do auxílio de outra máquina, em tração dupla, o que não deu resultado satisfatório devido as condições das rampas; (documento anexo).

7.º — No impedimento de 1.143, por avarias, o que se verifica frequentemente, em consequência do esfôrço máximo que se vêm exigindo da mesma, — as demais não conseguem o cumprimento do horário, resultando, daí graves transtornos, como sejam:

*a*) — Não prosseguimento de passageiros pelo S.-2.

*b*) — Remessa de leite pelo R.-2, quando devia ser pelo expresso.

*c*) — Retenção dos despachos de aves para o Rio, que seguem, apenas, pelo M-4 do dia imediato.

Assim, dado o expôsto, e sendo de imperiosa necessidade a remoção déstas anomalías, venho solicitar-vos o fornecimento urgente de uma máquina, de qualquer dos tipos abaixo mencionados:

Tipo 1.147 à 1.150 — 1.170 à 1.194.

Tipo 1.200, "Consolidation".

Tipo 1.400, "Mikado", ou de outro modêlo, excetuando "Texas" e "Santa Fé," o que possa conduzir, no mínimo, 120 unidades em rampa de 0,030, queimando lenha.

## NECESSIDADE DAS ESTAÇÕES

*CAMPO ALEGRE*

*a*) Aumento do armazem.
*b*) Reparação e pintura do edifício da estação e na casa de moradia do Chefe da mesma.

*OLIVEIRA FORTES*

*a*) Construção de uma casa para moradia do agente.
*b*) Construção de um armazem para café, a esquerda da estação.
*c*) Reparação geral da cobertura da plataforma.

*P A I V A*

*a*) Construção de uma casa para o agente, no pátio da estação.
*b*) Construção de uma casa para moradia dos guardas.

*SANTA AMÉLIA*

*a*) Construção de uma casa parao agente e outra para o guarda-chaves, visto não existir recursos no local.
*b*) Reparação e pintura no edifício da estação, cujas paredes são de madeira já bastante sêca, com prejuizo da coservação.

*M E R C Ê S*

*a*) *Instalação de água na estação.*

Respeitosas Saudações.

*Theodulo Neson da Costa* — C. R. Mercês
Matrícula — 489690

RAMAL DE PIQUETE

## DEMONSTRAÇÃO DA RENDA E DESPESA DA ESTAÇÃO DE LORENA. PERÍODO DE 24 A 31 DE DEZEMBRO DE 1943

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passagens vendidas B-1 | 730 | Cr$ | 2.059,00 |
| Passagens cobradas B-1 | 65 | Cr$ | 225,50 |
| | 795 | Cr$ | 2.284,50 |
| Enc. expedidas B-6 | 198.710 | Cr$ | 1.538,90 |
| Merc. pagas exp. B-13 | 4.140 | Cr$ | 66,10 |
| Merc. a pagar exp. B-14 | 11.393 | Cr$ | 320,40 |

A. arrecadar

| | | | |
|---|---|---|---|
| Enc. recebidas B-37 | 2.652 | Cr$ | 32,90 |
| Passagens fornecidas B-23 | 3 | Cr$ | 14,00 |
| Enc. expedidas B-6 | 121 | Cr$ | 10,40 |
| Merc. pagas exp. B-14 | 165.000 | Cr$ | 1.848,50 |

Recapitulação

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passagens vendidas | 795 | Cr$ | 2.284,50 |
| Enc. expedidas B-6 | 198.710 | Cr$ | 1.538,90 |
| Merc. pagas exp. B-13 | 4.140 | Cr$ | 66,10 |
| Merc. a pagar exp. B-14 | 11.393 | Cr$ | 320,40 |
| Enc. recebidas B-37 | 2.652 | Cr$ | 320,40 |

A. arrecadar

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passagens fornecidas B-23 | 3 | Cr$ | 14,00 |
| Enc. expedidas B-6 | 121 | Cr$ | 10,40 |
| Merc. pagas exp. B-14 | 165.000 | Cr$ | 1.848,50 |
| | 382.814 | Cr$ | 6.115,70 |

| | | |
|---|---|---|
| Renda bruta | Cr$ | 6.115,70 |
| Renda bruta período anterior | Cr$ | 4.304,00 |

| | | |
|---|---|---|
| Para mais | Cr$ | 1.811,70 |
| Renda líquida | Cr$ | 3.889,50 |
| Renda líquida período anterior | Cr$ | 2.466,70 |
| Para mais | Cr$ | 1.422,80 |

DESPESA

1 DT-F Cr$ 293,60; 1 ADT-1 Cr$ 176,00; 1 GMT-V 90,00; 2 TMT Cr$ 180,00 — Total Cr$ 739,60.

Chefia do Ramal de Piquete, Lorena, em 1.º de janeiro de 1944.

---

## DEMONSTRAÇÃO DA RENDA E DESPESA DA ESTAÇÃO DE CEL. BARREIROS. PERÍODO DE 24 A 31 DE DEZEMBRO DE 1943

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passagens vendidas B-1 | 109 | Cr$ | 138,00 |
| Enc. expedidas B-6 | 220 | Cr$ | 15,70 |
| Rendas Diversas | 13 | Cr$ | 42,60 |
| Enc. recebidas B-37 | 146 | Cr$ | 5,30 |
| Enc. recebidas BM-37 | 10 | Cr$ | 4,90 |
| | 156 | Cr$ | 10,20 |
| Merc. pagas recebidas B-37 | 2.500 | Cr$ | 36,00 |
| | A. arrecadar | | |
| Merc. pagas exp. B-37 | 20.000 | Cr$ | 169,00 |
| Enc. recebidas B-37 | 8 | Cr$ | 2,70 |
| | Recapitulação | | |
| Passagens vendidas B-1 | 109 | Cr$ | 138,00 |
| Enc. expedidas B-6 | 220 | Cr$ | 15,70 |
| Rendas diversas | 13 | Cr$ | 42,60 |
| Enc. e Merc. pagas rec. B-37 e BM-37 | 156 | Cr$ | 10,20 |
| Merc. pagas rec. B-37 | 2.500 | Cr$ | 36,00 |
| | A. arrecadar | | |
| Merc. pagas xep. B-37 | 20.000 | Cr$ | 169,00 |
| Enc. recebidas B-37 | 8 | Cr$ | 2,70 |
| | 23.006 | Cr$ | 414,20 |

| | | |
|---|---|---|
| Renda bruta | Cr$ | 414,20 |
| Renda bruta período anterior | Cr$ | 545,70 |
| Para menos | Cr$ | 131,50 |
| Renda líquida | Cr$ | 196,30 |
| Renda líquida período anterior | Cr$ | 194,90 |
| Para mais | Cr$ | 1,40 |

DESPESA

1 GT-E Cr$ 200,00; 1 GMT-V Cr$ 90,00; Material 15,90; total Cr$ 305,90.

Chefia do Ramal de Piquete, Lorena, em 1.º de janeiro de 1944.

---

## DEMONSTRAÇÃO DA RENDA E DESPESA DA ESTAÇÃO DE PIQUETE. PERÍODO DE 24 A 31 DE DEZEMBRO DE 1943.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passagens vendidas B-1 | 989 | Cr$ | 3.268,00 |
| Enc. expedidas B-6 | 35.400 | Cr$ | 287,80 |
| Enc. expedidas BC-6 | 25 | Cr$ | 10,90 |
| Enc. expedidas BM-6 | 788 | Cr$ | 142,30 |
| | 36.213 | Cr$ | 441,00 |
| Merc. pagas exp. B-13 | 30.000 | Cr$ | 291,60 |
| Merc. pagas exp. BC-13 | 2.000 | Cr$ | 365,60 |
| | 32.000 | Cr$ | 657,20 |
| Enc. a pagar exp. BC-6 | 903 | Cr$ | 211,00 |
| Merc. a pagar exp. B-14 | 4.000 | Cr$ | 1.017,00 |
| Enc. a pagar rec. BC-16 | 976 | Cr$ | 147,90 |
| Merc. a pagar receb. B-16 | 61.546 | Cr$ | 7.974,80 |
| Merc. a pagar receb. BC-16 | 28 | Cr$ | 10,30 |
| Merc. pagar receb. BM-16 | 27 | Cr$ | 12,00 |
| | 61.601 | Cr$ | 7.997,10 |
| Outras rendas B-22 | —— | Cr$ | 179,10 |
| Enc. recebidas B-37 | 14.072 | Cr$ | 859,20 |
| Enc. recebidas BM-37 | 171 | Cr$ | 45,90 |
| | 14.243 | Cr$ | 905,10 |
| Animais recebidos B-37 | 2 | Cr$ | 18,00 |
| Merc. pagas rec. B-37 | 46.288 | Cr$ | 11.052,10 |

"A arrecadar"

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passagens fornecidas B-23 | 8 | Cr$ | 373,00 |
| Taxas (trens esp. maq. autos etc.) | 6 | Cr$ | 235,00 |
| | 14 | Cr$ | 608,00 |
| Merc. pagas exp. B-13 | 41.750 | Cr$ | 6.950,30 |
| Merc. a pagar rec. c/gov. B-16 | 182.547 | Cr$ | 11.159,30 |
| Estadias c/gov. B-22 | — | Cr$ | 97.911,00 |
| Enc. recebidas B-37 | 130 | Cr$ | 10,40 |
| Enc. recebidas BC-37 | 1 | Cr$ | 10,00 |
| | 131 | Cr$ | 20,40 |
| Merc. recebidas | 1.298.675 | Cr$ | 52.217,50 |

Recapitulação

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passagens vendidas B-1 | 989 | Cr$ | 3.268,00 |
| Enc. expedidas B, BC e BM-6 | 36.212 | Cr$ | 441,00 |
| Merc. expedidas B e BC--13 | 32.000 | Cr$ | 257,20 |
| Enc. a pagar exp. BC-6 | 903 | Cr$ | 211,00 |
| Merc. a pagar exp. B-14 | 4.000 | Cr$ | 1.017,00 |
| Enc. a pagar rec. B-C-16 | 976 | Cr$ | 147,90 |
| Merc. a pagar rec. B, BC e BM-16 | 61.601 | Cr$ | 7.997,10 |
| Outras rendas B-22 | — | | .179,10 |
| Enc. recebidas B e BM-37 | 14.243 | Cr$ | 905,10 |
| Animais pagos rec. B-37 | 2 | Cr$ | 18,00 |
| Merc. pagas rec. B-37 | 46.288 | Cr$ | 11.052,10 |

A arrecadar

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passagens fornecidas B-23 | 14 | Cr$ | 608,00 |
| Merc. pagas exp. B-13 | 41.750 | Cr$ | 6.950,30 |
| Merc. a pagar c/gov. B-16 | 182.547 | Cr$ | 11.159,30 |
| Estadia c/gov. B-22 | — | Cr$ | 97.911,00 |
| Enc. recebidas B-37 | 131 | Cr$ | 20,40 |
| Merc. recebidas B-37 | 1.298.675 | Cr$ | 52.217,50 |
| | 1.720.331 | Cr$ | 194.760,00 |

| | | |
|---|---|---|
| Renda bruta | Cr$ | 194.760,00 |
| Renda bruta período anterior | Cr$ | 86.934,10 |
| Para mais | Cr$ | 107.825,90 |

| | | |
|---|---|---|
| Renda líquida período anterior | Cr$ | 12.690,30 |
| Renda líquida anterior | Cr$ | 23.537,40 |
| Para menos | Cr$ | 10.847,10 |

DESPESA

1 GT-G Cr$ 289,60; 1 GT-F Cr$ 240,00; 1 GAT-V Cr$ 90,00; 2 GMT-V Cr$ 180,00; Material Cr$ 16,80. Total — Cr$ 816,40.

Chefia do Ramal de Piquete, Lorena, em 1.º de janeiro de 1944.

---

## DEMONSTRAÇÃO DA RENDA E DESPESA DO RAMAL DE PIQUETE PERÍODO DE 24 A 31 DE DEZEMBRO DE 1943

| | | |
|---|---|---|
| Chefia do Ramal | Cr$ | 863,00 |
| Tração | Cr$ | 1.001,00 |
| Movimento | Cr$ | 294,00 |
| Pessoal XM-8 | Cr$ | 487,20 |
| Est. de Lorena | Cr$ | 739,60 |
| " de Cel. Barreiros | Cr$ | 305,90 |
| " de Piquete | Cr$ | 816,40 |
| | Cr$ | 4.507,10 |

RENDA

| | | *Bruta* | | *Líquida* |
|---|---|---|---|---|
| Est. de Lorena | Cr$ | 6.115,70 | Cr$ | 3.889,50 |
| " de Cel. Barreiros | Cr$ | 414,20 | Cr$ | 196,30 |
| " de Piquete | Cr$ | 194.760,00 | Cr$ | 12.690,30 |
| TOTAL | Cr$ | 201.289,90 | Cr$ | 16.776,10 |

Chefia do Ramal de Piquete, Lorena, em 1.º de janeiro de 1944.

*Orestes de Oliveira Reis*

C.R.P.

# RAMAL DE MANGARATIBA

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## 2.ª DIVISÃO — CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA

## ESTATÍSTICA DE VIAJANTES NO PERÍODO DE 26/12/43 À 1.º/1/44

| DESCRIMINAÇÃO | 1.º Trecho — Vila Militar á Bangú | | 2.º Trecho — S. Camara á Campo Grande | | 3.º Trecho — Inhoaiba á Matadouro | | 4.º Trecho — Itaguaí á Mangaratiba | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantdade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ |
| **Primeira Classe** | | | | | | | | | | |
| Simples | 15.116 | 10.354,20 | 12.036 | 7.544,30 | 5.967 | 4.840,40 | 598 | 2.983,40 | 33.717 | 25.722,30 |
| Ida e Volta | 8.743 | 13.707,00 | 3.810 | 5.654,40 | 3.840 | 6.077,20 | 515 | 3.207,40 | 16.908 | 28.646,00 |
| Assinaturas | 507 | 15.775,00 | 149 | 4.256,50 | 44 | 1.354,00 | — | — | 700 | 21.385,50 |
| Diversos | — | — | 2 | 14,40 | — | — | — | — | 2 | 14,40 |
| Total | 24.366 | 39.836,20 | 15.997 | 17.469,60 | 9.860 | 12.271,60 | 1.113 | 6.910,80 | 51.336 | 70.768,20 |
| **Segunda Classe** | | | | | | | | | | |
| Simples | 38.451 | 15.262,00 | 17.837 | 6.205,90 | 6.238 | 3.331,70 | 1.132 | 2.225,30 | 63.658 | 27.024,60 |
| Ida e Volta | 23.360 | 22.983,00 | 5.126 | 4.613,90 | 3.072 | 3.767,10 | 940 | 2.744,20 | 32.498 | 34.108,20 |
| Assinaturas | 1.667 | 31.210,00 | 457 | 7.917,00 | 141 | 2.735,90 | — | — | 2.265 | 41.863,40 |
| Diversos | — | — | 8 | 38,90 | — | — | — | 39,40 | 8 | 78,30 |
| Total | 63.478 | 69.455,50 | 23.428 | 18.775,40 | 9.451 | 9.834,70 | 2.072 | 5.008,90 | 98.429 | 103.074,50 |
| B-1 Total | — | 109.291,70 | — | 36.245,00 | — | 22.106,30 | — | 11.199,70 | | 178.842,70 |
| B-23 – (1.ª classe) | — | — | — | — | — | — | 39 | 133,50 | 39 | 133,50 |
| (2.ª classe) | 7 | 3,50 | — | — | — | — | 6 | 29,00 | 13 | 32,50 |
| Total | 7 | 3,50 | — | — | — | — | 45 | 162,50 | 51 | 166,00 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

**2.ª DIVISÃO** — **CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA**

## ESTATÍSTICA DE BAGAGENS E ENCOMENDAS NO PERÍODO DE 26/12/43 À 1.º/1.º/44

| DESCRIMINAÇÃO | 1.º Trecho — Vila Militar á Bangú | | 2.º Trecho — S. Camara á Campo Grande | | 3.º Trecho — Inhoaiba á Matadouro | | 4.º Trecho — Itaguaí á Mangaratiba | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ |
| **Exportação** | | | | | | | | | | |
| Aves ..... Kg | — | — | — | — | — | — | 208 | 44,50 | 208 | 44,50 |
| Frutas ..... " | 12 | 10,40 | — | — | 3.495 | 173,30 | 1.040 | 62,90 | 4.547 | 246,60 |
| Legumes ..... " | 375 | 26,80 | — | — | 798 | 27,40 | 314 | 40,30 | 1.487 | 94,50 |
| Leite ..... " | 1.022 | 85,80 | — | — | 677 | Ass, | — | — | 1.699 | 85,80 |
| Ovos ..... " | — | — | — | — | — | — | 125 | 24,50 | 125 | 24,50 |
| Peixe ..... " | — | — | — | — | — | — | 10.808 | 726,50 | 10.808 | 726,50 |
| Diversos ..... " | 8.883 | 955,90 | 13.217 | 834,60 | 20.390 | 1.220,40 | 6.530 | 519,50 | 49.020 | 3.530,40 |
| Animais ..... Um | — | — | — | — | 2 | 18,8 | — | — | 2 | 18,80 |
| Total ..... | 10.292 | 1.078,90 | 13.217 | 834,60 | 25.360 | 1.439,90 | 19.525 | 1.418,20 | 68.394 | 4.771,60 |
| **Importação** | | | | | | | | | | |
| Aves ..... Kg | 391 | 74,70 | — | — | 99 | 18,10 | 10 | 4,40 | 500 | 97,20 |
| Frutas ..... " | 269 | 16,50 | — | — | 360 | 15,80 | 1.117 | 52,50 | 1.746 | 84,80 |
| Legumes ..... " | 271 | 14,90 | — | — | 35 | 2,00 | 112 | 6,30 | 418 | 23,20 |
| Leite ..... " | — | — | — | — | 845 | Ass' | 395 | Ass, | 1.240 | Ass, |
| Ovos ..... " | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Peixe ..... " | 50 | 3.30 | — | — | 1.498 | 65,90 | — | — | 1.548 | 69,02 |
| Diversos ..... " | 50.711 | 1.773,30 | 8.183 | 706,30 | 10.242 | 589,70 | 13.502 | 1.147,60 | 82.638 | 4.216,90 |
| Animais ..... Um | 2 | 41,80 | — | — | 796 | 13.696,30 | 10 | 113,10 | 788 | 13.851,20 |
| Total ..... | 51.692 | 1.924,50 | 8.183 | 706,30 | 13.079 | 14.387,80 | 15.136 | 1.323,90 | 88.090 | 18.342,50 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

**2.ª DIVISÃO** — **CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA**

### ESTATISTICA RESUMO DA RECEITA E DESPESA NO PERIODO DE 26/12/43 À 1.º/1/44

| DESCRIMINAÇÃO | 1º Trecho - Vial Militar á Bangu | 2º Trecho-S, Camara á Campo Grande | 3º Trecho-Inhoaiba á Matadouro | 4º Trecho - Itaguaí á Mangaratiba | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Importancia Cr$ | Importancia Cr$ | Importancia Cr$ | Importancia Cr$ | Importancia Cr$ |
| RECEITA | | | | | |
| Bagagens e Encomendas | | | | | |
| Exportada | 1.078,90 | 834,60 | 1.439,90 | 1.418,20 | 4.771,60 |
| Importada | 1.924,50 | 706,30 | 14.387,80 | 1.323,90 | 18.342,50 |
| VIAJANTES | | | | | |
| Primeira Classe | 39.836,20 | 17.449,60 | 12.271,40 | 6.190,80 | 75.768,20 |
| Segunda Classe | 109.291,70 | 36.245,00 | 22.106,30 | 11.199,70 | 178.842,70 |
| MERCADORIAS | | | | | |
| Exportada | 15.943,10 | 6.308,60 | 8.623,80 | 26.288,60 | 57.164,00 |
| Importada | 8.981,00 | 5.989,60 | 30.683,90 | 12.532,00 | 58.186,50 |
| B-23 | | | | | |
| Primeira Classe | — | — | — | 133,50 | 133,50 |
| Segunda Classe | 3,50 | — | — | 29,00 | 32,50 |
| DIVERSOS | | | | | |
| B-15 | — | — | 2,90 | 66,80 | 69,70 |
| B-22 | 907,60 | 155,00 | 560,80 | 54,10 | 1.677,50 |
| BT-39 | 10,20 | — | 12,00 | — | 22,20 |
| Concessões | 220,00 | — | — | — | 220,00 |
| Total Geral | 178.196,70 | 67.708,70 | 90.089,00 | 59.236,60 | 395.231,00 |
| DESPESA | | | | | |
| Pessoal | 13.164,70 | | | | |
| Material | 207,40 | 61,70 | 130,70 | 151,70 | 553,90 |
| Total | 13.372,10 | 7.033,60 | 16.779,90 | 6.074,10 | 43.299,70 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## 2.ª DIVISÃO — CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA

## ESTATISTICA DE MERCADORIAS IMPORTADAS NO PERIODO DE 26/12/43 À 1.º/1 44

| DESCRIMINAÇÃO | 1.º Trecho — Vila Militar á Bangu | | 2.º Trecho — S. Camara á Campo Grande | | 3.º Trecho — Inhoaiba á Matadouro | | 4.º Trecho — Itaguaí á Mangaratiba | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ |
| Açúcar ..... Kg | — | — | — | — | — | — | 19.980 | 605,80 | 19.980 | 605,80 |
| Asfalto ..... " | — | — | — | — | 40.000 | 344,60 | — | — | 40.000 | 344,60 |
| Adubos ..... " | — | — | 10.080 | 1.257,00 | 42.900 | 6.220,20 | — | — | 53.880 | 7.477,20 |
| Automovel ..... " | — | — | 3.000 | 838,40 | — | — | — | — | 3.000 | 838,40 |
| Aguardente ..... " | — | — | 166 | 9,00 | — | — | — | — | 166 | 9,00 |
| Bebidas ..... " | — | — | — | — | — | — | 37.977 | 1.304,00 | 37.977 | 1.304,00 |
| Carvão mineral ..... " | — | — | — | — | 370.300 | 5.803,50 | — | — | 370.300 | 5.803,50 |
| Carvão vegetal ..... " | 17.699 | 381,30 | 34.052 | 1.038,60 | 2.280 | 70,10 | — | — | 54.031 | 1.490,00 |
| Cereais ..... " | — | — | — | — | — | — | 23.432 | 1.439,90 | 23.432 | 1.439,90 |
| Cal ..... " | — | — | 4.500 | 99,30 | 3.960 | 1.022,30 | 30.000 | 3.271,00 | 38.460 | 4.392,60 |
| Cimento ..... " | — | — | — | — | 85.000 | 1.088,60 | — | — | 85.000 | 1.088,60 |
| Carne salgada ..... " | 2.133 | 225,70 | 1.059 | 292,60 | 2.719 | 499,80 | — | — | 5.371 | 1.018,10 |
| Ferragens ..... " | — | — | — | — | — | — | 18.000 | 533,00 | 18.000 | 533,00 |
| Farinha de trigo ..... " | — | — | — | — | — | — | 17.000 | 1.439,30 | 17.000 | 1.439,30 |
| Fumo ..... " | — | — | 372 | 124,50 | 121 | 37,20 | — | — | 493 | 161,70 |
| Ferragens ..... " | — | — | 240 | 6,10 | — | — | — | — | 240 | 6,10 |
| Dextrina ..... " | 3.000 | 540,50 | — | — | — | — | — | — | 3.000 | 540,50 |
| Gasolina ..... " | — | — | — | — | — | — | 1.170 | 108,20 | 1.170 | 108,20 |
| Lenha ..... " | 53.200 | 1.261,00 | — | — | 80.240 | 573,00 | — | — | 133.440 | 1.834,00 |
| Legumes ..... " | — | — | — | — | 400 | 6,10 | — | — | 400 | 6,10 |
| Madeiras ..... " | — | — | — | — | 21.555 | 1.233,80 | — | — | 21.555 | 1.233,80 |
| Moveis ..... " | — | — | 221 | 17,20 | — | — | — | — | 221 | 17,20 |
| Máquinas ..... " | — | — | — | — | 152.600 | 3.790,60 | — | — | 152.600 | 3.790,60 |
| Queijo ..... " | — | — | — | — | 114 | 15,60 | — | — | 114 | 15,60 |
| Retôrno ..... " | — | — | 6.216 | 2.123,20 | — | — | 2.109 | 134,80 | 8.325 | 2.258,00 |
| Toucinho ..... " | 295 | 74,30 | — | — | 68 | 5,50 | — | — | 363 | 79,80 |
| Telhas ..... " | — | — | — | — | 79.300 | 6.920,60 | 20.000 | 1.036,50 | 99.300 | 7.957,10 |
| Tijolos ..... " | 40.000 | 704,40 | — | — | 20.000 | 469,20 | — | — | 60.000 | 1.173,60 |
| Trilhos ..... " | — | — | — | — | 20.000 | 1.048,20 | — | — | 20.000 | 1.048,20 |
| Vassouras ..... " | 331 | 66,80 | — | — | — | — | — | — | 331 | 66,80 |
| Diversos ..... " | 264.491 | 5.727,00 | 1.446 | 153,70 | 26.132 | 1.580,10 | 31.314 | 2.659,50 | 323.383 | 10.070,30 |
| Total ..... | | 8.981,00 | | 9.959,40 | | 30.684,90 | | 12.532,00 | | 58.157,50 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

**2.ª DIVISÃO** — **CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA**

## ESTATISTICA DE MERCADORIAS EXPORTADAS NO PERIODO DE 26/12/43 À 1.º/1/44

| DESCRIMINAÇÃO | 1.º Trecho — Vila Militar á Bangu | | 2.º Trecho — S. Camara á Campo Grande | | 3.º Trecho — Inhoaiba á Matadouro | | 4.º Trecho — Itaguaí á Mangaratiba | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ |
| Automovel ..... Kg | — | — | 1.540 | 81,70 | — | — | — | — | 1.540 | 81,70 |
| Aguardente ..... " | — | — | 309 | 12,20 | — | — | — | — | 30 | 1,20 |
| Banha ..... " | — | — | 72 | 4,30 | — | — | — | — | 72 | 4,30 |
| Bebidas ..... " | — | — | — | — | — | — | 736 | 33,30 | 736 | 33,30 |
| Bananas ..... " | — | — | — | — | — | — | 277.922 | 10.393,80 | 277.922 | 10.393,80 |
| Carvão vegetal ..... " | — | — | — | — | — | — | 194.361 | 8.530,00 | 194.361 | 8.530,00 |
| Cal ..... " | — | — | — | — | — | — | 4.500 | 99,30 | 4.500 | 99,30 |
| Cereais ..... " | — | — | 773 | 36,60 | — | — | 205 | 5,50 | 978 | 42,10 |
| Carne verde ..... " | — | — | — | — | 190.490 | 4.695,80 | — | — | 190.490 | 4.695,80 |
| Couros ..... " | — | — | — | — | 20.000 | 2.005,80 | — | — | 20.000 | 2.005,80 |
| Cimento ..... " | — | — | 84 | 3,10 | — | — | — | — | 84 | 3,10 |
| Ferro velho ..... " | — | — | — | — | — | — | 18.000 | 533,00 | 18.000 | 533,00 |
| Frutas ..... " | — | — | — | — | 2.533 | 85,00 | 800 | 28,80 | 3.333 | 113,80 |
| Ferragens ..... " | — | — | — | — | 375 | 10,50 | — | — | 375 | 10,50 |
| Laranjas ..... " | — | — | 40.000 | 5.320,00 | 2.463 | 89,30 | — | — | 42.463 | 5.409,30 |
| Lenha ..... " | — | — | — | — | — | — | 240.057 | 4.809,90 | 240.057 | 4.809,90 |
| Legumes ..... " | — | — | — | — | 689 | 17,30 | — | — | 689 | 17,30 |
| Massas ..... " | — | — | — | — | 950 | 41,10 | — | — | 950 | 41,10 |
| Madeiras ..... " | — | — | — | — | — | — | 16.000 | 592,30 | 16.000 | 592,30 |
| Milho ..... " | — | — | — | — | 260 | 4,20 | — | — | 260 | 4,20 |
| Pedras ..... " | 180.000 | 3.600,00 | 135.000 | 683,70 | — | — | — | — | 315.000 | 4.283,70 |
| Sacos ..... " | 410 | 18,20 | — | — | — | — | — | — | 410 | 18,20 |
| Sabão ..... " | — | — | — | — | 1.702 | 67,80 | — | — | 1.702 | 67,80 |
| Remoido ..... " | — | — | — | — | 175 | 4,10 | — | — | 175 | 4,10 |
| Retôrno ..... " | — | — | — | — | — | — | 14.680 | 783,70 | 14.680 | 783,70 |
| Toucinho ..... " | — | — | 177 | 34,00 | — | — | — | — | 177 | 34,00 |
| Telhas ..... " | — | — | — | — | 59.300 | 545,50 | — | — | 59.300 | 545,50 |
| Xarpue ..... " | — | — | 79 | 3,50 | — | — | — | — | 79 | 3,50 |
| Diversos ..... " | 201.296 | 12.324,90 | 1.728 | 129,50 | 1.417 | 57,40 | 6.532 | 479,00 | 210.973 | 12.990,80 |
| Total ..... | | 15.943,10 | | 6.308,60 | | 8.623,80 | | 26.288,60 | | 57.164,10 |

## ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

**2.ª DIVISÃO** — **CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA**

### ESTATÍSTICA RESUMO DA RECEITA E DESPESA NO PERIODO DE 19 À 25 DE DEZEMBRO DE 1943

| DESCRIMINAÇÃO | 1º Trecho – Vila Militar á Bangú | 2º Trecho-S. Camara á Campo Grande | 3º Trecho-Inhoaiba á Matadouro | 4º Trecho-Itaguaí á Mangaratiba | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Importancia Cr$ | Importancia Cr$ | Importancia Cr$ | Importancia Cr$ | Importancia Cr$ |
| RECEITA | | | | | |
| Bagagens e Encomendas | | | | | |
| Exportadas | 857.70 | 1.082.40 | 1.296.20 | 2.175.80 | 5.412.10 |
| Importadas | 1.853.10 | 810.20 | 51.837.40 | 2.581.20 | 57.081.90 |
| VIAJANTES | | | | | |
| 1.ª Classe | 18.544.00 | 10.558.40 | 9.383.10 | 5.130.30 | 43.615.80 |
| 2.ª Classe | 34.111.80 | 9.630.00 | 6.247.80 | 5.356.70 | 55.346.30 |
| MERCADORIAS | | | | | |
| Exportadas | 24.769.70 | 5.898.40 | 6.802.10 | 17.231.10 | 54.701.30 |
| Importadas | 12.558.90 | 4.449.20 | 11.223.30 | 9.063.90 | 37.295.30 |
| B 23 | | | | | |
| 1.ª Classe | — | — | — | 213.90 | 213.90 |
| 2.ª Classe | 6.50 | — | 14.70 | 20520 | 226.40 |
| DIVERSOS | | | | | |
| B 15 | 4.80 | 2.60 | 4.40 | 42.90 | 54.70 |
| B 22 | 74.30 | 51.80 | 178.20 | 349.10 | 653.40 |
| BT 39 | — | — | — | — | |
| Concessões | 880.00 | — | — | — | 880.00 |
| Total Geral | 93.660.80º | 32.483.00 | 86.987.20 | 42.350.10 | 255. .81.10 |
| DESPESA | | | | | |
| Pessoal | 13.710.00 | 6.765.70 | 16.959.70 | 4.980.30 | 42.415.80 |
| Material | 205.80 | 67.20 | 127.90 | 191.30 | 592.20 |
| Total | 13.915,80 | 6.832,90 | 17.08760 | 5.17170 | 43.008.00 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## 2.ª DIVISÃO — CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA

## ESTATISTICA DE VIAJANTES NO PERIODO DE 19 À 25 DE DEZEMBRO DE 1943

| DESCRIMINAÇÃO | 1.º Trecho — Vila Militar á Bangu | | 2.º Trecho — S. Camara á Campo Grande | | 3.º Trecho — Inhoaiba á Matadouro | | 4.º Trecho — Itaguaí á Mangaratiba | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ |
| **Primeira Classe** | | | | | | | | | | |
| Simples | 11.780 | 7.000,80 | 9.611 | 5.941,60 | 4.522 | 3.753,80 | 424 | 2.204,90 | 26.337 | 19.801,10 |
| Ida e Volta | 6.935 | 10.643,20 | 3.137 | 4.602,40 | 3.603 | 5.629,30 | 420 | 2.925,40 | 14.095 | 23.800,30 |
| Assinatura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Diversos | 2 | 13,40 | — | — | — | — | — | — | 2 | 13,40 |
| Total | 18.715 | 18.544,00 | 12.750 | 10.558,40 | 8.125 | 9.383,10 | 844 | 5.130,30 | 40.434 | 43.615,80 |
| **Segunda Classe** | | | | | | | | | | |
| Simples | 34.874 | 13.432,00 | 15.319 | 5.474,50 | 5.508 | 2.894,80 | 1.097 | 2.257,60 | 56.798 | 24.058,90 |
| Ida e Volta | 22.138 | 20.077,10 | 4.538 | 4.155,50 | 3.016 | 3.348,60 | 983 | 3.013,20 | 30.675 | 31.194,40 |
| Assinaturas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Diversos | 2 | 2,70 | — | — | 1 | 4,40 | 22 | 85,90 | 25 | 93,00 |
| Total | 57.014 | 34.111,80 | 19.857 | 9.630,00 | 8.525 | 6.247,80 | 2.102 | 5.356,70 | 87.498 | 55.343,30 |
| B,1-Total | | 52.655,80 | | 20.188,40 | | 1.5630,90 | | 10.487,00 | | 98.912,10 |
| B-23 — (1.ª Classe) | — | — | — | — | — | — | 28 | 214,00 | 28 | 214,00 |
| (2.ª Classe) | 9 | 6,50 | — | — | 10 | 14,70 | 41 | 205,20 | 60 | 226,40 |
| Total | 9 | 6,50 | — | — | 10 | 14,70 | 69 | 419,10 | 88 | 440,34 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

**2.ª DIVISÃO** — **CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA**

## ESTATÍSTICA DE MERCADORIAS IMPORTADAS NO PERÍODO DE 19 À 25 DE DEZEMBRO DE 1943

| DESCRIMINAÇÃO | 1.º Trecho — Vila Militar á Bangu | | 2.º Trecho — S. Camara á Campo Grande | | 3.º Trecho — Inhoaiba á Matadouro | | 4.º Trecho — Itaguaí á Mangaratiba | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ |
| Adubos.....Kg | — | — | 10.000 | 251.00 | — | — | 10.000 | 711,00 | 20.000 | 962,00 |
| Açúcar.....” | — | — | — | — | — | — | 2.700 | 112,60 | 2.700 | 122,60 |
| Bebidas.....” | — | — | — | — | — | — | 3.117 | 300,50 | 3.117 | 300.50 |
| Banha.....” | — | — | — | — | 120 | 21,70 | — | — | 120 | 21,70 |
| Cereais.....” | — | — | — | — | — | — | 9.337 | 631,00 | 9.337 | 631,00 |
| Cimento.....” | — | — | — | — | — | — | 19.965 | 503,90 | 19.965 | 503,90 |
| Carne.....” | — | — | 109 | 18,60 | 4.200 | 1.056,20 | — | — | 4.309 | 1.074,80 |
| Carvão mineral.....” | — | — | — | — | 137.800 | 2.312,00 | — | — | 137.800 | 2.312,00 |
| Carvão vegetal.....” | — | — | — | — | 1.610 | 73,50 | — | — | 1.610 | 73,50 |
| Fumo.....” | — | — | 57 | 14,50 | 23 | 11,80 | — | — | 80 | 26,30 |
| Ferragens.....” | — | — | 800 | 56,50 | — | — | — | — | 800 | 56,50 |
| Farinha de trigo.....” | — | — | — | — | — | — | 8.000 | 442,50 | 8.000 | 442,50 |
| Lenha.....” | — | — | — | — | 160.675 | 3.621,40 | — | — | 160.675 | 3.621,40 |
| Moveis.....” | — | — | 237 | 54,80 | — | — | — | — | 237 | 54,80 |
| Madeiras.....” | — | — | 15.000 | 1.006,00 | — | — | 20.000 | 1.353,10 | 35.000 | 2.359,10 |
| Pedras.....” | — | — | — | — | — | — | 45.000 | 563,50 | 55.000 | 565,30 |
| Retôrno.....” | — | — | 7.850 | 2.099,60 | — | — | 8.744 | 871,60 | 16.594 | 2.971,60 |
| Telhas.....” | — | — | 20.000 | 636,00 | — | — | 20.000 | 753,60 | 40.000 | 1.389,60 |
| Tijolos.....” | 45.000 | 399,50 | — | — | 10.000 | 1.938,60 | — | — | 55.000 | 2.338,10 |
| Toucinho.....” | — | — | — | — | 326 | 59,00 | — | — | 326 | 59,00 |
| Queijos.....” | — | — | — | — | 119 | 15,60 | — | — | 119 | 15,60 |
| Vergalhão Fer.....” | — | — | — | — | — | — | 2.000 | 271,00 | 2.000 | 271,00 |
| Diversos.....” | 190.752 | 12.159,40 | 2.862 | 312,20 | 7.640 | 2.113,50 | 34.141 | 2.519,60 | 235.395 | 17.104,70 |
| Total..... | | 12.558,90 | | 4.449,20 | | 11.223,30 | | 9.063,90 | | 37.295,30 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

**2.ª DIVISÃO** — **CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA**

## ESTATISTICA DE MERCADORIAS EXPORTADAS NO PERIODO DE 19 À 25 DE DEZEMBRO DE 1943

| DESCRIMINAÇÃO | 1.º Trecho — Vila Militar á Bangu | | 2.º Trecho — S. Cabara á Campo Grande | | 3.º Trecho — Inhoaiba á Matadouro | | 4.º Trecho — Itaguai á Mangaratiba | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ |
| Areia ..... Kg | 45.000 | 241,30 | — | — | 40.000 | 467,30 | — | — | 85.000 | 708,60 |
| Bebidas ..... " | — | — | — | — | — | — | 1.031 | 51,60 | 1.031 | 51,60 |
| Bananas ..... " | — | — | — | — | — | — | 111.692 | 4.919,70 | 111.692 | 4.919,70 |
| Cereais ..... " | — | — | — | — | — | — | 1.986 | 41,40 | 1.916 | 41,40 |
| Carvão ..... " | — | — | — | — | 840 | 33,80 | 53.282 | 2.955,90 | 54.122 | 2.989,70 |
| Carne ..... " | — | — | — | — | 150.000 | 3.810,00 | — | — | 150.000 | 3.810,00 |
| Couros ..... " | — | — | — | — | 20.000 | 338,10 | — | — | 20.000 | 338,10 |
| Dormentes ..... " | — | — | — | — | 18.000 | 493,80 | — | — | 18.000 | 493,80 |
| Frutas ..... " | — | — | — | — | 40.993 | 1.073,10 | 1.040 | 22,40 | 42.033 | 1.095,50 |
| Laranjas ..... " | — | — | 120.000 | 4.784,00 | 244 | 161,70 | — | — | 120.244 | 5.945,70 |
| Lenha ..... " | — | — | — | — | — | — | 317.115 | 6.658,00 | 317.116 | 6.658,00 |
| Madeira ..... " | — | — | 20.000 | 112,10 | 291 | 11,90 | 60.240 | 1.053,80 | 80.531 | 177,80 |
| Mudança ..... " | 345 | 58,60 | — | — | — | — | — | — | 345 | 58,60 |
| Pedra ..... " | 270.000 | 15.245,00 | 90.000 | 670,80 | — | — | — | — | 300.000 | 15.916,80 |
| Peixe salgado ..... " | — | — | — | — | — | — | 2.052 | 591,60 | 2.052 | 591,60 |
| Retôrno ..... " | — | — | — | — | — | — | 13.187 | 719,90 | 13.187 | 719,90 |
| Sabão ..... " | — | — | — | — | 4.492 | 163,70 | — | — | 4.492 | 163,70 |
| Diversos ..... " | 2.492 | 9.223,80 | 1.881 | 331,50 | 15.905 | 248,70 | 7.022 | 216,80 | 27.300 | 10.020,80 |
| Total ..... | | 24.769,70 | | 5.898,40 | | 6.802,10 | | 17.231,10 | | 54.701,30 |

# ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

## 2.ª DIVISÃO — CHEFIA DO RAMAL DE MANGARATIBA

## ESTATISTICA DE BAGAGENS E ENCOMENDAS NO PERIODO DE 19 À 25 DE DEZEMBRO DE 1943

| DESCRIMINAÇÃO | 1.º Trecho — Vila Militag á Bangu | | 2.º Trecho — S. Camara á Campo Grande | | 3.º Trecho — Inhoaiba á Matadouro | | 4.º Trecho — Itaguaí á Manragatiba | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade | Importancia C$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ | Quantidade | Importancia Cr$ |
| **Exportação** | | | | | | | | | | |
| Aves.....Kg | — | — | — | — | 40 | 3,40 | 131 | 37,30 | 171 | 40,70 |
| Frutas....." | 215 | 67,40 | 30 | 13,20 | 2.084 | 165,80 | 825 | 42,90 | 3.154 | 289,30 |
| Legumes....." | 276 | 10,60 | — | — | 1.238 | 47,90 | — | — | 1.514 | 58,50 |
| Leite....." | 834 | Ass, | — | — | 713 | 1,50 | — | — | 1.547 | 1,50 |
| Ovos....." | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Peixe....." | 47 | 3,20 | — | — | — | — | 18.344 | 1.288,60 | 18.391 | 1.291,80 |
| Diversos....." | 8.915 | 766,20 | 14.551 | 1.001,70 | 17.952 | 1.069,00 | 9.046 | 792,00 | 50.464 | 3.628,90 |
| Animais.....Um | 1 | 10,30 | 6 | 67,50 | 1 | 8,60 | 2 | 15,00 | 10 | 101,40 |
| Total..... | 10.287 | 857,70 | 14.581 | 1.082,40 | 22.027 | 1.296,20 | 28.346 | 2.175,80 | 75.231 | 5.412,10 |
| **Importação** | | | | | | | | | | |
| Aves.....Kg | 521 | 100,80 | 11 | 1,00 | 115 | 22,40 | — | — | 647 | 130,20 |
| Frutas....." | 200 | 9,00 | — | — | 640 | 33,30 | 1.560 | 90,10 | 2.400 | 132,40 |
| Leite....." | — | — | — | — | 709 | A[illegible], | 274 | Ass, | 983 | As[illegible], |
| Legumes....." | 114 | 6,80 | — | — | 32 | 1,20 | 30 | 1,50 | 176 | 9,50 |
| Ovos....." | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Peixe....." | 80 | 6,90 | — | — | 861 | 40,60 | — | — | 941 | 47,50 |
| Diver o ....." | 10.657 | 1.718,80 | 9.823 | 766,40 | 8.749 | 731,40 | 20.141 | 2.429,70 | 49.370 | 5.646,30 |
| Animais.....Um | 2 | 4,80 | 3 | 42,80 | 1.955 | 51.007,50 | 54 | 59,90 | 2.014 | 51.116,00 |
| Total..... | 11.572 | 1.853,10 | 9.834 | 810,20 | 11.106 | 51.837,40 | 22.005 | 2.581,20 | 54.517 | 57.081,90 |

# RAMAL DE BANANAL

## CHEFIA DO RAMAL DE BANANAL

**Relatório Semanal — 26 de Dezembro de 1943 a 1.º de Janeiro de 1944**

Senhor Diretor.

Continúa em bôa ordem e andamento, sem atraso e com reguaridade os serviços de tráfego e Transporte do Ramal.

### RENDA PRODUZIDA

| | | |
|---|---|---|
| Viajantes | Cr$ | 1.041,00 |
| Encomendas | | 8.106,20 |
| Animais | | — |
| Mercadorias pagas | | 1.867,60 |
| Fretes cobrados | | 1.659,30 |
| Telegramas | | 189,60 |
| Armazenagens | | 114,20 |
| Rendas diversas | | 2,20 |
| Impostos Estaduais | | 125,60 |
| SOMA | | 13.105,70 |
| A pagar expedido | | 1.902,80 |
| TOTAL | | 15.008,50 |

### DESPESA

| | |
|---|---|
| Tráfego | 1.905,90 |
| Locomoção | 2.936,80 |
| Linha | 1.729,40 |
| SOMA | 6.572,10 |

RESUMO

| | |
|---|---|
| Renda | 15.008,50 |
| Despesa | 6.572,10 |
| SALDO | 8.436,40 |

Barra Mansa, 3 de Janeiro de 1944.

Estudando os dados menores
Chefe do Ramal

*Octavio Maya Guimarães* (477058)

# RAMAL DE LIMA DUARTE

"CHEFIA DO RAMAL DE LIMA DUARTE"

1.ª PARTE

Remeto-vos nesta data o relatório referente ao mês de dezembro p.p., onde verificareis a "Despesa e Receita" do Ramal de Lima Duarte.

Os serviços afetos à esta Chefia foram executados em ordem e em dia.

As composições dos trens UJ e MJ já receberam instalações para iluminação elétrica e já estão funcionando em bôas condições o que veio trazer grande conforto aos snrs. passageiros..

Esta Chefia aguarda ainda a aprovação dos horários propostos, em setembro do ano passado, para assim poder dizer que os serviços à seu cargo estão completamente organizados.

Junto também um apanhado da "Despesa e Receita", produzida nos meses de julho, agosto, setembro, outubro e novembro.

Saudações

Ao Snr.

C. G.

*Waldemiro dos Santos Pacobahyba*
Agente "K" Matricula n.º 492661
Chefe do Ramal de Lima Duarte

Recapitulação da Receita e Despesa do Ramal de Lima Duarte no período de julho à dezembro de 1943.

## RECEITA E DESPESA DO RAMAL DE LIMA DUARTE E SUBÚRBIOS DE JUIZ DE FÓRA

| MÊS 1943 | *Renda bruta R. L. Duarte* | *Despesa pessoal e material* | *Saldo líquido* |
|---|---|---|---|
| Julho | 80.287,80 | 48.814,16 | 51.483,84 |
| Agosto | 88.476,70 | 62.505,60 | 25.971,10 |
| Setembro | 104.720,10 | 69.433,70 | 35.286,40 |
| Outubro | 92.749,00 | 63.829,50 | 28.919,50 |
| Novembro | 92.156 20 | 65.142,10 | 27.014,10 |
| Dezembro | 104.650,00 | 104.326,90 | 323,10 |
| TOTAL | 563.049,80 | 414.051,96 | 148.997,84 |

Renda líquida produzida no Ramal de Lima Duarte e Subúrbios de Juiz de Fóra, atingiu a Cr$ 148.997,48 no período de julho à dezembro de 1943.

## PARTE DO TRÁFEGO (2.ª DIVISÃO)

### "Receita e Despesa"

A renda bruta apurada no mês de dezembro de 1943 no Ramal de Lima Duarte, atingiu à Cr$ 80.863,30, à despesa pessôal e material a Cr$ 13.148,20.

DISCRIMINAÇÃO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Renda bruta | | | Cr$ | 80.917,40 |
| Despesa pessôal | Cr$ | 12.209,50 | | |
| Despesa material | Cr$ | 878,70 | | |
| TOTAL | Cr$ | 13.088,20 | Cr$ | 13.088,20 |
| Saldo verificado | | | Cr$ | 67.829,20 |

**O total bruto está assim distribuido:**

*Igrejinha*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 2.230,70 | | |
| Exportação à pagar | Cr$ | 3,00 | | |

*Penido*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 3.350,90 | | |
| Exportação à pagar | Cr$ | 1.609,10 | Cr$ | 7.193,70 |

*Valadares*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 10.233,00 | | |
| Exportação à pagar | Cr$ | 611,20 | | |

*Orvalho*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 4.581,00 | | |
| Exportação à pagar | Cr$ | 1.407,80 | | |

*Manejo*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 3.442,70 | | |
| Exportação à pagar | Cr$ | 5.899,70 | Cr$ | 26.175,40 |

*Parada L. Duarte*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 20.663,50 | | |
| Exportação à pagar | Cr$ | 1.471,00 | | |

*Lima Duarte*:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Arrecadação | Cr$ | 18.222,50 | | |
| Exportação à pagar | Cr$ | 7.190,80 | Cr$ | 47.548,30 |
| Total geral da "Receita" | | | Cr$ | 80.917,40 |

*Rendimento por verba*

*Ramal de Lima Duarte*

*Mês de dezembro de* 1943

| | | |
|---|---|---|
| Viajantes | Cr$ | 15.305,00 |
| Encomendas (B6 e BM6) | Cr$ | 18.001,00 |
| Animais B7 e BM7) | Cr$ | 887,80 |
| Mercadorias (B e BM13) | Cr$ | 7.492,20 |
| Frete cobrado (B e BM16) | Cr$ | 15.854,30 |
| Rendas Diversas | Cr$ | 473,40 |
| Imposto cobrado | Cr$ | 4.710,60 |
| TOTAL | Cr$ | 62.724,30 |
| Exportação à pagar | Cr$ | 18.993,10 |
| Total gera da "Receita" | Cr$ | 80.917,40 |

**"Despesa com Condutores de Trem no Ramal, e Despesa Pessôal e Material, do Escritório do G. R. L. D. e Pessôal da Limpesa de Carros, durante o mês de Dezembro de 1943**

| | | |
|---|---|---|
| Despesa pessôal do "Escritório do C. R. L. D." | Cr$ | 4.540,00 |
| Despesa pessôal "Condutores de Trem" | Cr$ | 4.944,00 |
| Despesa pessôal da Limpesa de Carros | Cr$ | 2.480,00 |
| TOTAL | Cr$ | 11.964,00 |
| Despesa material | Cr$ | 46,00 |
| TOTAL | Cr$ | 12.010,00 |

**DESPESA REFERENTE A I. V. 5.ª (3.ª DIVISÃO)**

DEZEMBRO DE 1943

| | | |
|---|---|---|
| Despesa pessôal | Cr$ | 10.000,00 |
| Despesa material | Cr$ | 2.112,00 |
| TOTAL | Cr$ | 12.112,00 |

**"Relação da despesa com a conservação das linhas e aparelhos Telegráficos e da Iluminação "E" do Ramal de Lima Duarte.**

**Durante o mês de Dezembro de 1943.**

**INSPETORIA DE ELETRIFICAÇÃO (I. E. 6.ª)**

| TELÉGRAFO | | | MATERIAL | | | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Local* | *Diária* | Total | *Local* | *Custo* | Total | |
| Benfica | | | Kms. 334 | 5,00 | | |
| à | | | Kms. 335 | 5,00 | | |
| L. Duarte | 15,00 | | Kms. 337 | 5,00 | 15,00 | 465,00 |
| | | | Total da despesa .. .. .. .. Cr$ | | | 465,00 |

**Demonstração da Despesa Realizada com Reparação e Conservação do Material Rodante e de Tração, Custeio, etc.: da Bitola de 1,60.**

**Do Ramal de Lima Duarte, no Período de 1 à 30 de Dezembro de 1943**

| ESPECIFICAÇÃO | *Unidade* | *Quantidade* | *Prêço* | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| Lenha de J. Fóra .. .. .. .. .. | m³ | 290 | 24,00 | 6.960,00 |
| Lenha de L. Duarte .. .. .. .. | m³ | 386 | 25,00 | 9.650,00 |
| Óleo de cilindro .. .. .. .. .. | litro | 190,5 | 2,40 | 457,20 |
| Óleo de máquina .. .. .. .. .. | " | 152,5 | 0,80 | 122,00 |
| Esch. preparado .. .. .. .. .. | quilo | 40 | 3,90 | 120,00 |
| Estopa de algodão .. .. .. .. .. | quilo | 38,50 | 2,80 | 117,80 |
| Carvão estrangeiro .. .. .. .. | quilo | 100.000 | 0,40 | 40.000,00 |
| Bronze .. .. .. .. .. .. .. .. | — | 1 | 38,00 | 38,00 |
| Mão de obra .. .. .. .. .. .. | — | — | 136,70 | 136,70 |
| Despesa pessôal .. .. .. .. .. | — | — | — | 9.050,00 |
| TOTAL .. .. .. .. .. Cr$ | | | | 66.651,70 |

## RECAPITULAÇÃO DA RECEITA E DESPESA

### Mês de Dezembro de 1943

| | | |
|---|---|---|
| Renda bruta produzida nas estações do Ramal | Cr$ | 80.917,40 |
| Despesa pessôal e materia | Cr$ | 13.088,20 |
| Saldo | Cr$ | 67.829,20 |
| Despesa c/Condutores de trem no Ramal e Despesa pessôal de limpesa de carros | Cr$ | 12.010,00 |
| Saldo | Cr$ | 55.819,20 |
| Parte referente a 5.ª I.V.: | | |
| Despesa pessôal e material | Cr$ | 12.112,00 |
| Saldo | Cr$ | 43.707,20 |
| Parte referente a Inspetoria de Eletrificação: | | |
| Despesa pessôal e material | Cr$ | 465,00 |
| Saldo | Cr$ | 43.242,20 |
| Parte referente a Conserva: | | |
| Despesa pessôal e material | Cr$ | 66.651,70 |
| Saldo devedor | Cr$ | 26.409,50 |

---

*"Receita Viajante"*

| | | |
|---|---|---|
| Passagens vendidas para o Ramal L. Duarte | Cr$ | 6.969,80 |
| Passagens vendidas no trecho de Matias Barbosa e Bemfica | Cr$ | 9.706'90 |
| Assinaturas vendidas pela estação de J. Fôra | Cr$ | 5.422,50 |
| Cobrança efetuada pelos D. T. | Cr$ | 1.548,70 |
| Passagens cobradas em HT 87 | Cr$ | 84,70 |
| TOTAL | Cr$ | 23.732,60 |
| Saldo devedor | Cr$ | 23.409,50 |
| Saldo liquido da "Receita" | Cr$ | 323,10 |

*Waldemiro dos Santos Pacobahyba*
Agente "K" Matrícula n.º 492661
Chefe do Rama de Lima Duarte